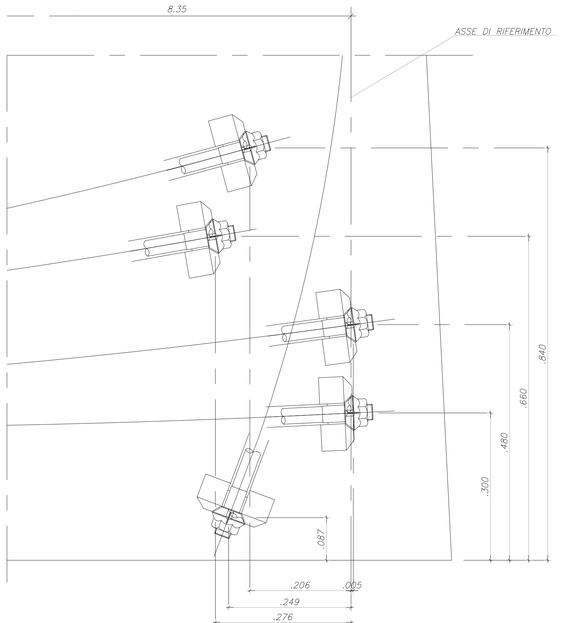
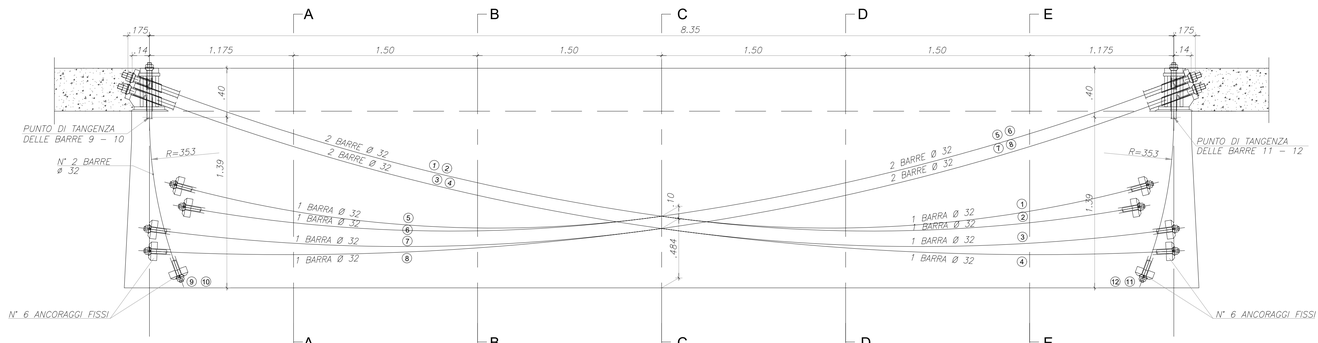
PARTICOLARE CAMPANE
scala 1:5



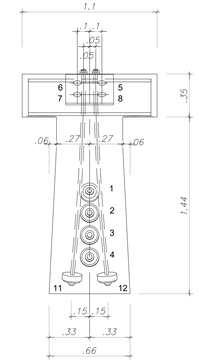
ANDAMENTO BARRE SEZIONE LONGITUDINALE
SEZIONE A–A scala 1:20



LE QUOTE ALTIMETRICHE DELLE BARRE TIPO DYWIDAG SONO RIFERITE ALL'INTRADOSSO DELLA TRAVE

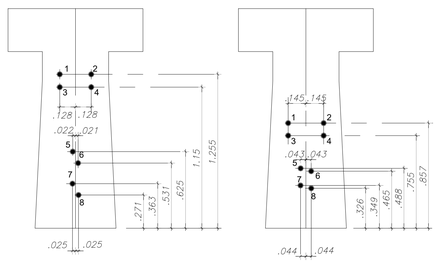
A	B	C	D	E
BARRA 1 = 1.255	BARRA 1 = .857	BARRA 1 = .584	BARRA 1 = .488	BARRA 1 = .625
BARRA 2 = 1.255	BARRA 2 = .857	BARRA 2 = .584	BARRA 2 = .465	BARRA 2 = .531
BARRA 3 = 1.150	BARRA 3 = .755	BARRA 3 = .484	BARRA 3 = .349	BARRA 3 = .363
BARRA 4 = 1.150	BARRA 4 = .755	BARRA 4 = .484	BARRA 4 = .326	BARRA 4 = .271
BARRA 5 = .625	BARRA 5 = .488	BARRA 5 = .584	BARRA 5 = .857	BARRA 5 = 1.255
BARRA 6 = .531	BARRA 6 = .465	BARRA 6 = .584	BARRA 6 = .857	BARRA 6 = 1.255
BARRA 7 = .363	BARRA 7 = .349	BARRA 7 = .484	BARRA 7 = .755	BARRA 7 = 1.150
BARRA 8 = .271	BARRA 8 = .326	BARRA 8 = .484	BARRA 8 = .755	BARRA 8 = 1.150

VISTA DELLA TESTATA

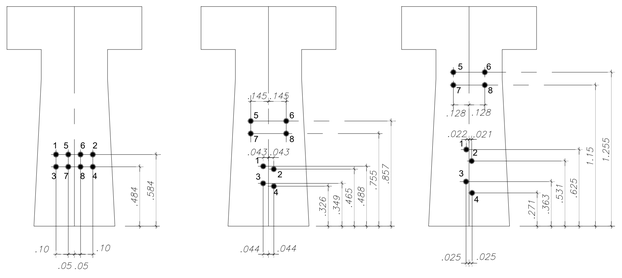


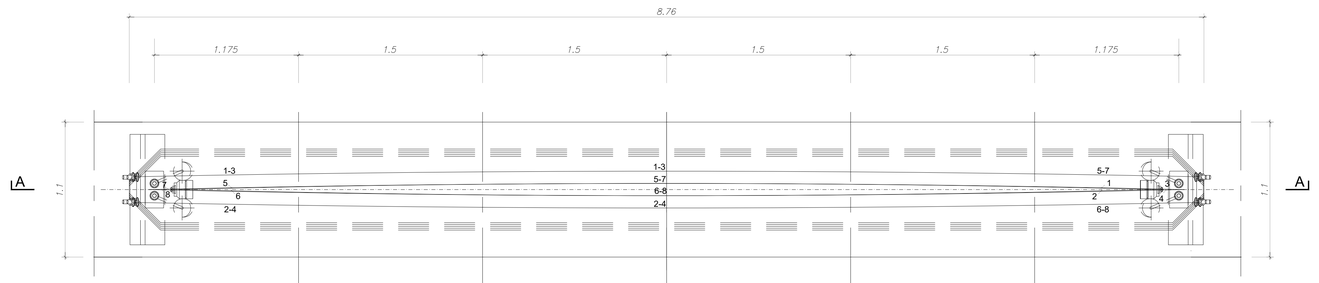
BARRE TIPO DYWIDAG STAHL 85/105
$\sigma_s \geq$ 8500 Kg/cm²
$\sigma_s \geq$ 10500 Kg/cm²

SEZIONE A –A SEZIONE B – B



SEZIONE C – C SEZIONE D – D SEZIONE E – E





LE QUOTE PLANIMETRICHE DELLE BARRE TIPO DYWIDAG SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA TRAVE

A	B	C	D	E
BARRA 1 = .128	BARRA 1 = .145	BARRA 1 = .150	BARRA 1 = .043	BARRA 1 = .025
BARRA 2 = .128	BARRA 2 = .145	BARRA 2 = .150	BARRA 2 = .043	BARRA 2 = .021
BARRA 3 = .128	BARRA 3 = .145	BARRA 3 = .150	BARRA 3 = .044	BARRA 3 = .022
BARRA 4 = .128	BARRA 4 = .145	BARRA 4 = .150	BARRA 4 = .044	BARRA 4 = .025
BARRA 5 = .022	BARRA 5 = .043	BARRA 5 = .050	BARRA 5 = .145	BARRA 5 = .128
BARRA 6 = .021	BARRA 6 = .043	BARRA 6 = .050	BARRA 6 = .145	BARRA 6 = .128
BARRA 7 = .025	BARRA 7 = .044	BARRA 7 = .050	BARRA 7 = .145	BARRA 7 = .128
BARRA 8 = .025	BARRA 8 = .044	BARRA 8 = .050	BARRA 8 = .145	BARRA 8 = .128

Nota:

Il PFTE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949__PFTE__L0__GEN__r004__15 (Basis of Design) . Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste

CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:

F&M ingegneria — F&M Ingegneria Spa, Via Belvedere 8/10, 30035 - Mirano (VE)

Royal HaskoningDHV — Haskoning-DHV Nederland B.V, P.O. Box 1132, 3800 BC Amersfoort, The Netherlands

HMR — HMR srl, Piazzale della Stazione 7, 35131 - Padova (PD)

SQS — SQS srl, Viale della Terza Armata 7, 34123 - Trieste (TS)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Eric Marcone

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

NOME FILE: 1949_PFTE_L1_STR_t018_07_00.dwg

SCALA: 1:20

TITOLO ELABORATO:
ALLUNGAMENTO VIE DI CORSA B7001 E B7002
TRACCIATO CAVI E DETTAGLI PRECOMPRESSIONE TRAVE VIA DI CORSA B7001

ELABORATO:
L1_STR_t018

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501	I.C.	C.S.	T.T.