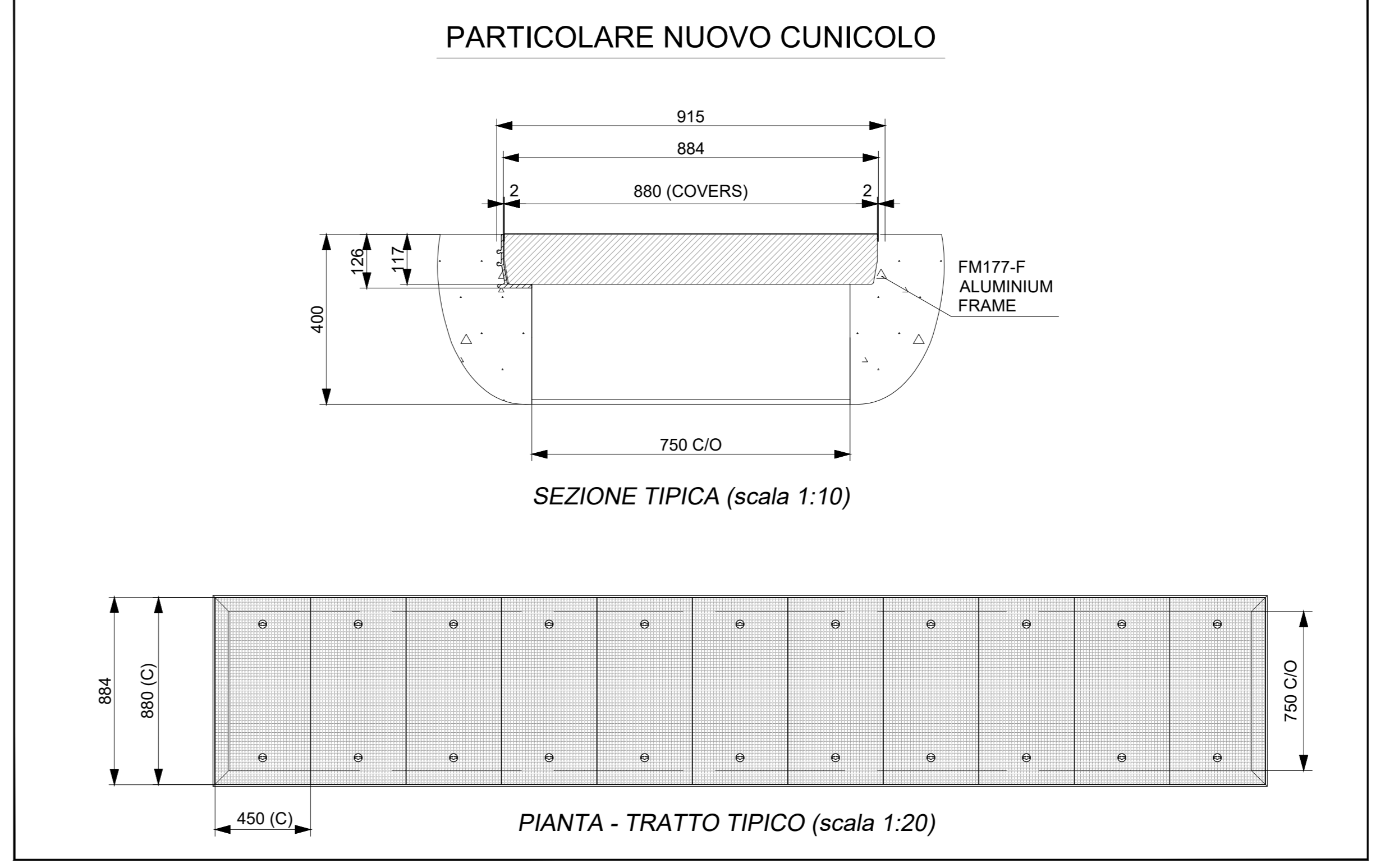
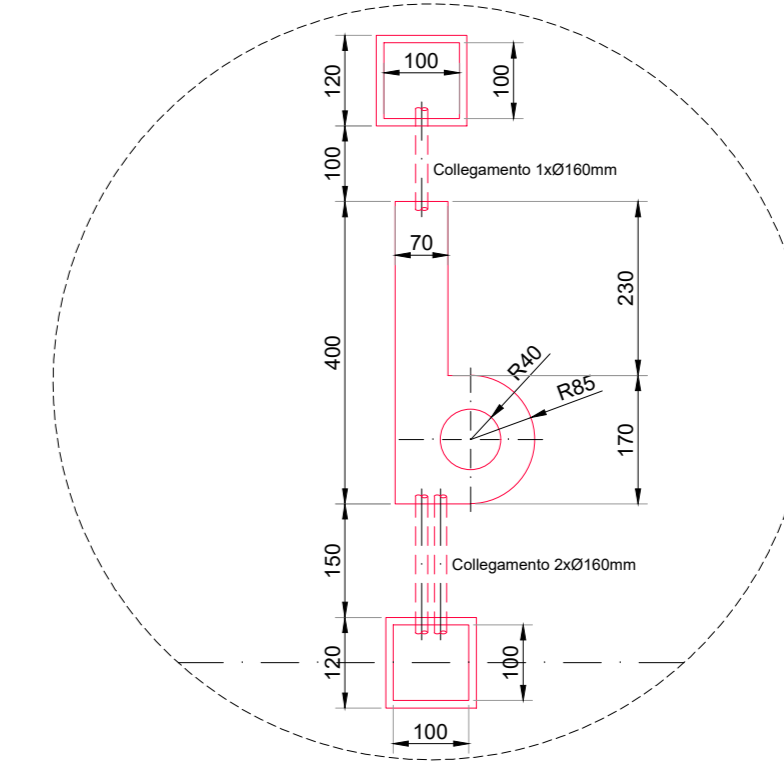
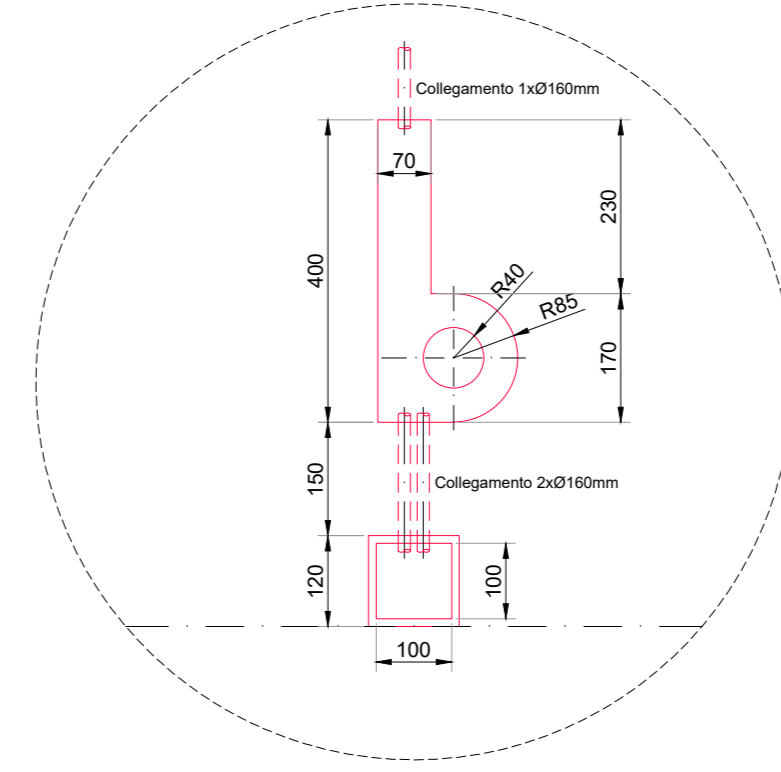
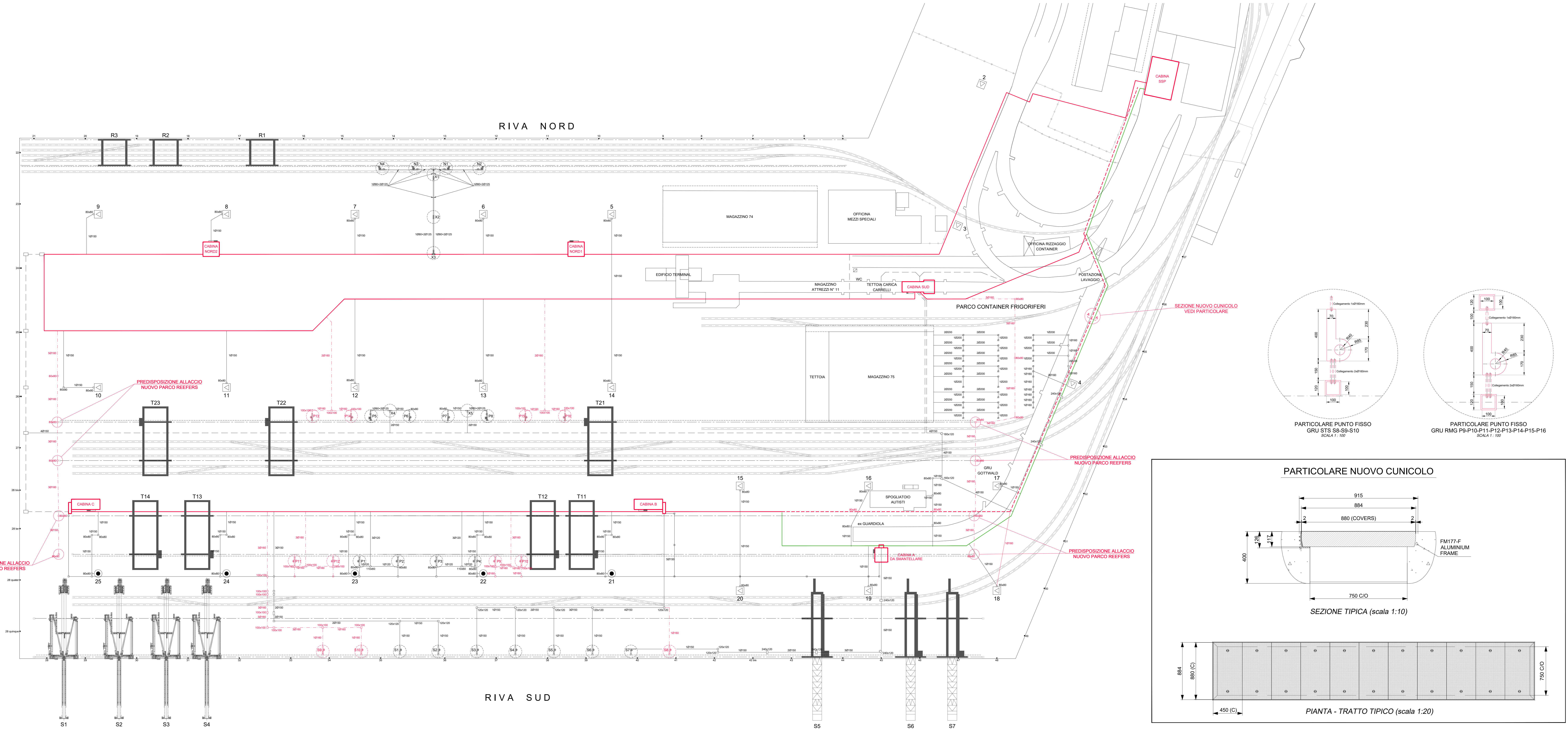


LEGENDA

NOTA: I COMPONENTI INDICATI IN COLORE ROSSO SONO DI NUOVA REALIZZAZIONE E/O OGGETTO DI MODIFICA

	CUNICOLO ESISTENTE NON RIUTILIZZABILE
	NUOVE LINEE ELETTRICHE ENTRO CUNICOLO ESISTENTE
	NUOVE LINEE ELETTRICHE ENTRO NUOVO CUNICOLO
	NUOVE LINEE ELETTRICHE ENTRO TUBAZIONI INCASSATE NELLA PAVIMENTAZIONE
	ASSE VIA DI CORSA GRU
	BINARIO PER COLLEGAMENTO FERROVIARIO
	BITTA
	COLLEGAMENTO STRADALE
	RECINZIONE
	CUNICOLO PER CONTENIMENTO CAVI A POSA MOBILE
	CUNICOLO DI CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI
	TUBAZIONE PER CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI
	POZZETTO ROMPIRATTA E DI DERIVAZIONE (VARE TIPOLOGIE)
	PUNTO FISSO PER ALIMENTAZIONE GRU (VARE TIPOLOGIE)
	TORRE FARO DI TIPO A TRALICCIO
	TORRE FARO DI TIPO A CORONA MOBILE

NOTA:
Il PFTÈ è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo fornite da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949_PFTÈ_L0_GEN_004_15 (Basis of design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali



PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste
CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:

	FCM ingegneria Spa Via Salvadori 8/10 30100 - Mirano (VE)
	HMR s.p.a. Via S. Maria 11/2 34100 - Udine (UD)
	SOS s.p.a. Via S. Maria 11/2 34100 - Udine (UD)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Eric Marcone

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

NOME FILE: 1949_PFTÈ_L2_ELE_ID01_07_01.dwg	SCALA: 1:1000
TITOLO ELABORATO: PLANIMETRIA GENERALE	ELABORATO: L2_ELE_1001

01	06/06/2023	REVISIONE PER COMMENTI	D.L.	D.L.	T.T.
00	24/04/2023	PRIMA EMISSIONE PER COMMENTI	D.L.	D.L.	T.T.
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato