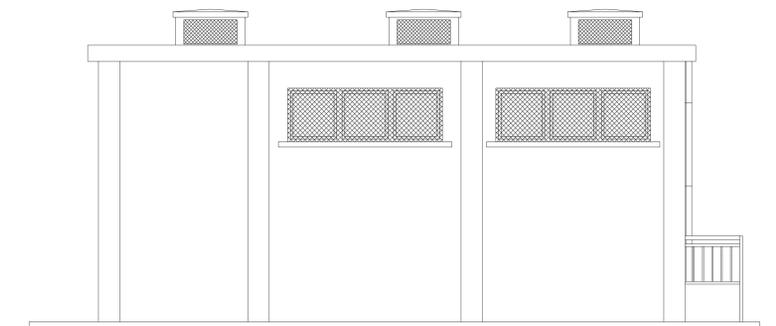
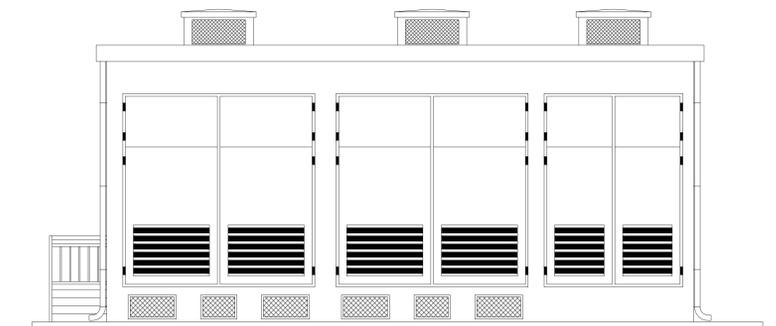


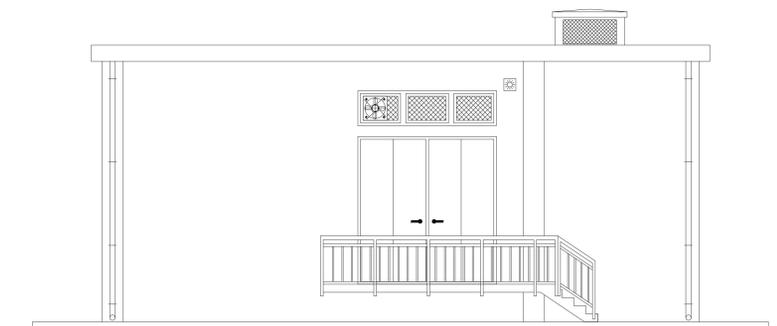
PROSPETTO EST



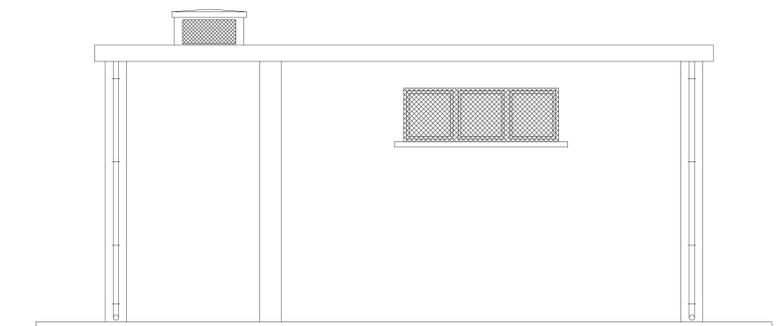
PROSPETTO OVEST



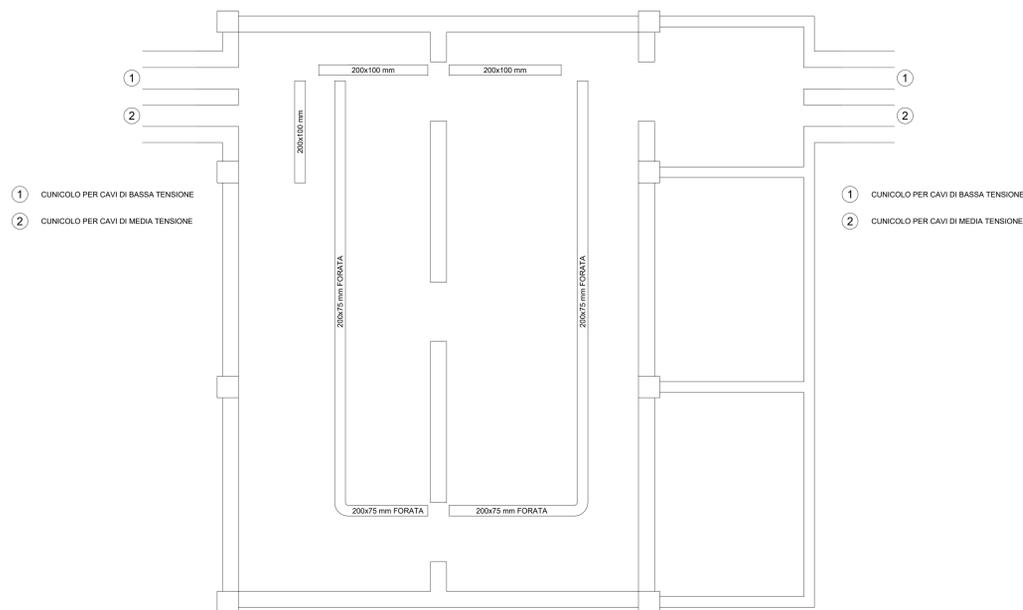
PROSPETTO NORD



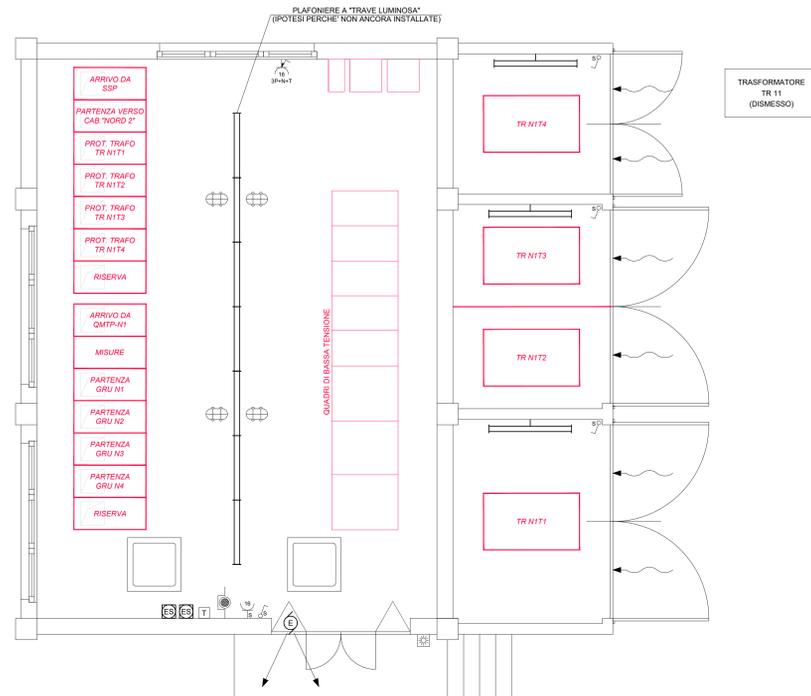
PROSPETTO SUD



PLANIMETRIA SALA CAVI - CANALINE E FOSSE DI CONTENIMENTO OLIO



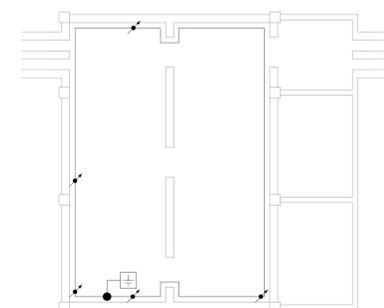
PLANIMETRIA SALA QUADRI E LOCALI TRASFORMATORI



IMPIANTO DI TERRA E DI EQUIPOTENZIALITA'

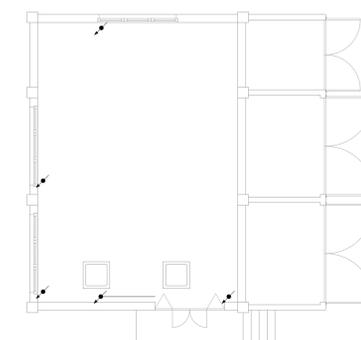
SCALA 1:100

PLANIMETRIA SALA CAVI - CANALINE E FOSSE DI CONTENIMENTO OLIO



**NOTA BENE**  
LA RETE COLLETRICE DI TERRA E' REALIZZATA IN CORDA G/V H07V-K 450/750 V DA 50 mmq FISSATA PERIMETRALMENTE A PAVIMENTO E CO LLEGATA ALLE SBARRE COLLETRICI DEI QUADRI ED ALLE MASSE DA EQUIPOTENZIALIZZARE.

PLANIMETRIA SALA QUADRI E LOCALI TRASFORMATORI



**NOTA BENE**  
I SERRAMENTI E LE MASSE METALLICHE IN GENERE RISULTANO EQUIPOTENZIALIZZATI CON LA RETE COLLETRICE DI TERRA NELLA SALA CAVI TRAMITE PIATTO DI RAME VERNICIATO DA 20x2 mm.

LEGENDA

	INTERRUTTORE IN ESECUZIONE STAGNA
	PLAFONIERA PER LAMPADA FLUORESCENTE EQUIPAGGIATA 2x58 W IN ESECUZIONE STAGNA, INSTALLATA SU CANALE A SOFFITTO
	PLAFONIERA PER LAMPADA FLUORESCENTE EQUIPAGGIATA 2x58 W IN ESECUZIONE STAGNA, INSTALLATA A PARETE
	PLAFONIERA PER LAMPADA FLUORESCENTE EQUIPAGGIATA 2x36 W IN ESECUZIONE STAGNA, INSTALLATA A SOFFITTO
	PLAFONIERA PER LAMPADA FLUORESCENTE EQUIPAGGIATA 1x36 W IN ESECUZIONE STAGNA, INSTALLATA A PARETE
	ARMATURA STRADALE EQUIPAGGIATA CON LAMPADA A VAPORI DI SODIO A.P. DA 150 W
	PLAFONIERA DI EMERGENZA PER LAMPADA FLUORESCENTE EQUIPAGGIATA 1x18 W IN ESECUZIONE STAGNA
	PLAFONIERA DI EMERGENZA TIPO TARTARUGA CON LAMPADA AD INCANDESCENZA 60W, 110V
	PRESA 2x16 A-T IN ESECUZIONE STAGNA
	PRESA CEE INTERBLOCCATA MONOFASE
	PRESA CEE INTERBLOCCATA TRIFASE
	CELLULA GREPUSCOLARE
	PULSANTE PER LA DISALIMENTAZIONE DI EMERGENZA
	VENTILATORE ELICOIDALE E QUADRETTO DI COMANDO CON TERMOSTATO AMBIENTE E FUSIBILI DI PROTEZIONE
	AEROTERMO CON APPARECCHIATURA DI COMANDO
	ESTINTORE
	COLLETTORE EQUIPOTENZIALE PIATTO DI RAME VERNICIATO DA 20x2 mm
	COLLETTORE EQUIPOTENZIALE PERIMETRALE CORDA G/V H07V-K 450/750 V DA 50 mmq
	MONTANTE O DISCENDENTE PIATTO DI RAME VERNICIATO DA 20x2 mm
	NODO DI TERRA MORSETTO A CRIMPARRE
	DISPERSORE DI TERRA CORDA DI RAME NUDDO DA 240 mmq IN ACQUA

**NOTA:**  
Il PFFE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSP/MAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949\_PFFE\_LO\_GEN\_r004\_15 (Basis of design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali.



PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste  
CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:	
<b>F&amp;M ingegneria</b>	F&M Ingegneria Spa Via Belvedere 8/15 30035 - Miraflores (VE)
<b>Real</b>	Haskoning-DHI Nederland B.V. P.O. Box 1132 3901 EC Areeport The Netherlands
<b>HMR</b>	HMR srl Piazzale della Stazione 7 30131 - Padova (PD)
<b>S&amp;S</b>	S&S srl Viale della Terza Armata 7 34123 - Trieste (TS)
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Eric Marcone	

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

NOME FILE: 1949_PFFE_L2_ELE_007_07_01.dwg	SCALA: 1:50	ELABORATO: L2_ELE_1007
TITOLO ELABORATO: CABINA "NORD 1" - PLANIMETRIE E PROSPETTI		

01	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG. PROT. 0008501	D.L.	D.L.	T.T.
02	24/04/2023	PRIMA EMISSIONE PER COMMENTI	D.L.	D.L.	T.T.
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato