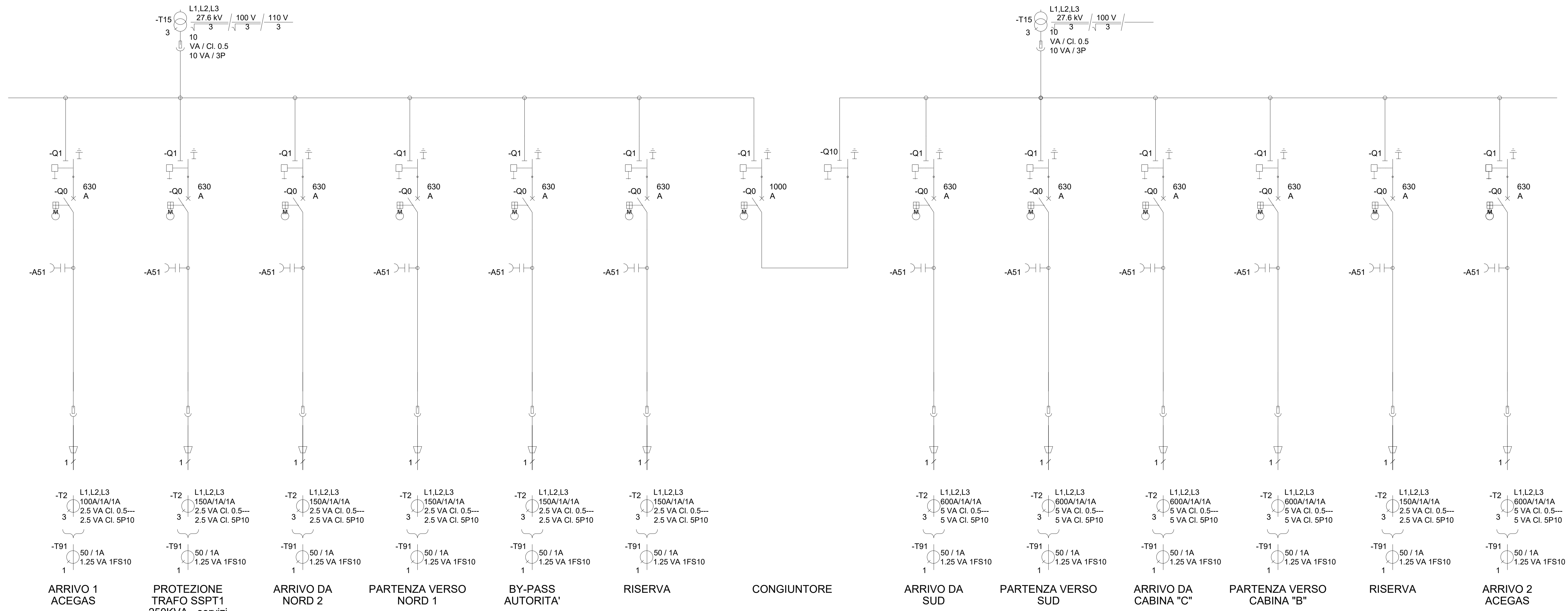
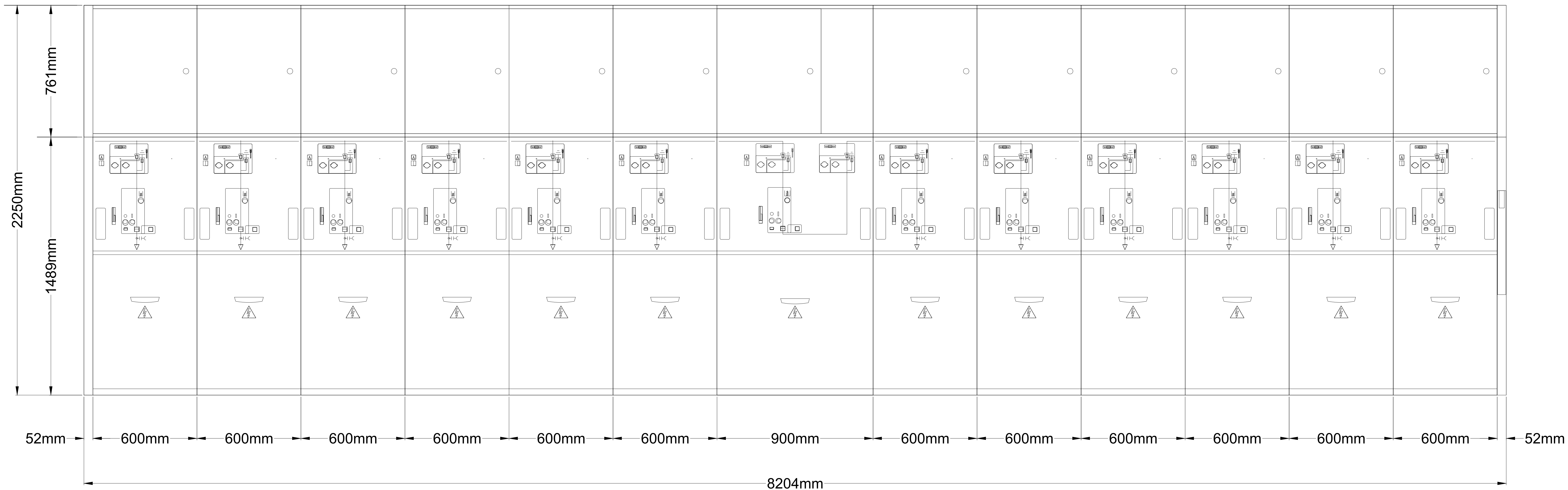


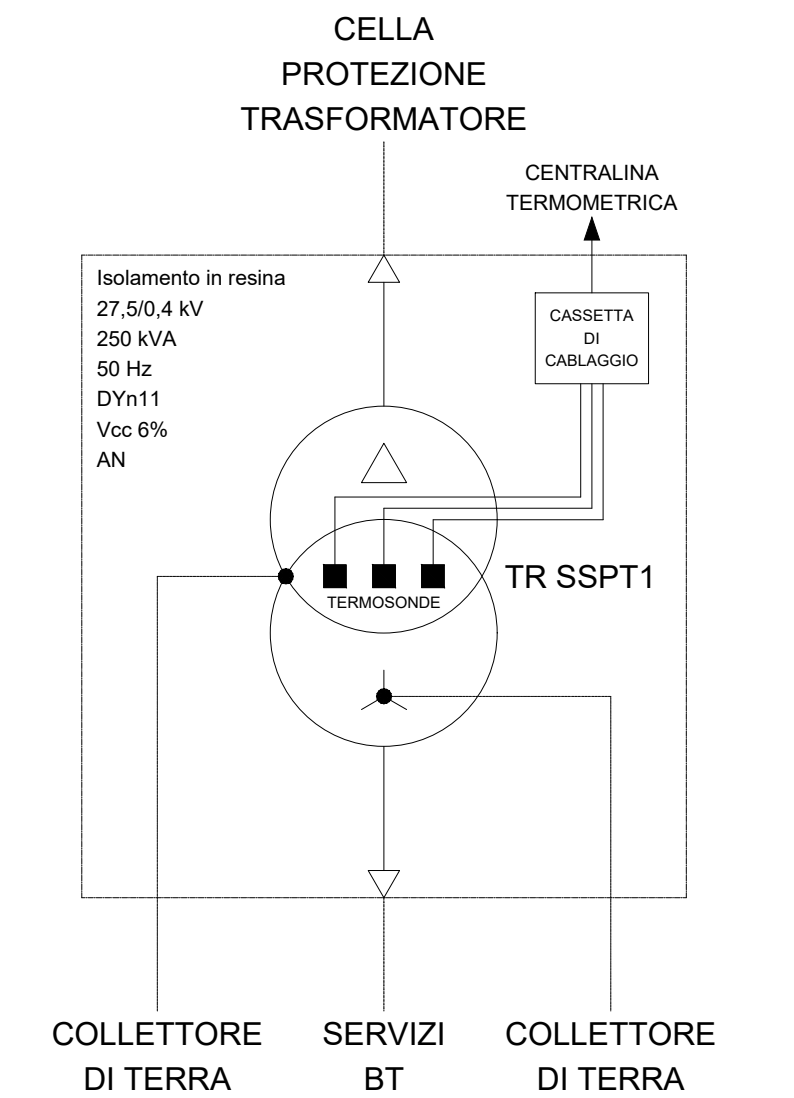
SCHEMA UNIFILARE QUADRO MT PRIMARIO



PROSPETTO QUADRO MT PRIMARIO



PARTICOLARE DEL TRASFORMATORE



NOTA: Il PFT è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949_PFT_E_LO_GEN_004_15 (Basis of design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali.



PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal containeri del Molo VII nel porto di Trieste

CIG: 91920642b - CUP: C94E21000270001

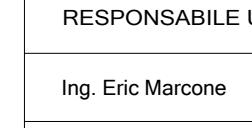
PROGETTISTA:



FCM Ingegneria S.p.A.
Via Salaria 972,
00198 Roma (RM)



HMR srl
Piazza della Stazione 7
30131 - Padova (PD)



S&S srl
Viale S&S Torre Arona 7
34123 - Trieste (TS)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Eric Marcone

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

NOME FILE: 1949_PFT_E_L2_ELE_010_07_01.dwg

SCALA: -

TITOLO ELABORATO:

CABINA "SSP" - QUADRI MT - SCHEMI E DETTAGLI

ELABORATO:

L2_ELE_t010

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
01	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501	D.L.	D.L.	T.T.
02	24/04/2023	PRIMA EMISSIONE PER COMMENTI	D.L.	D.L.	T.T.