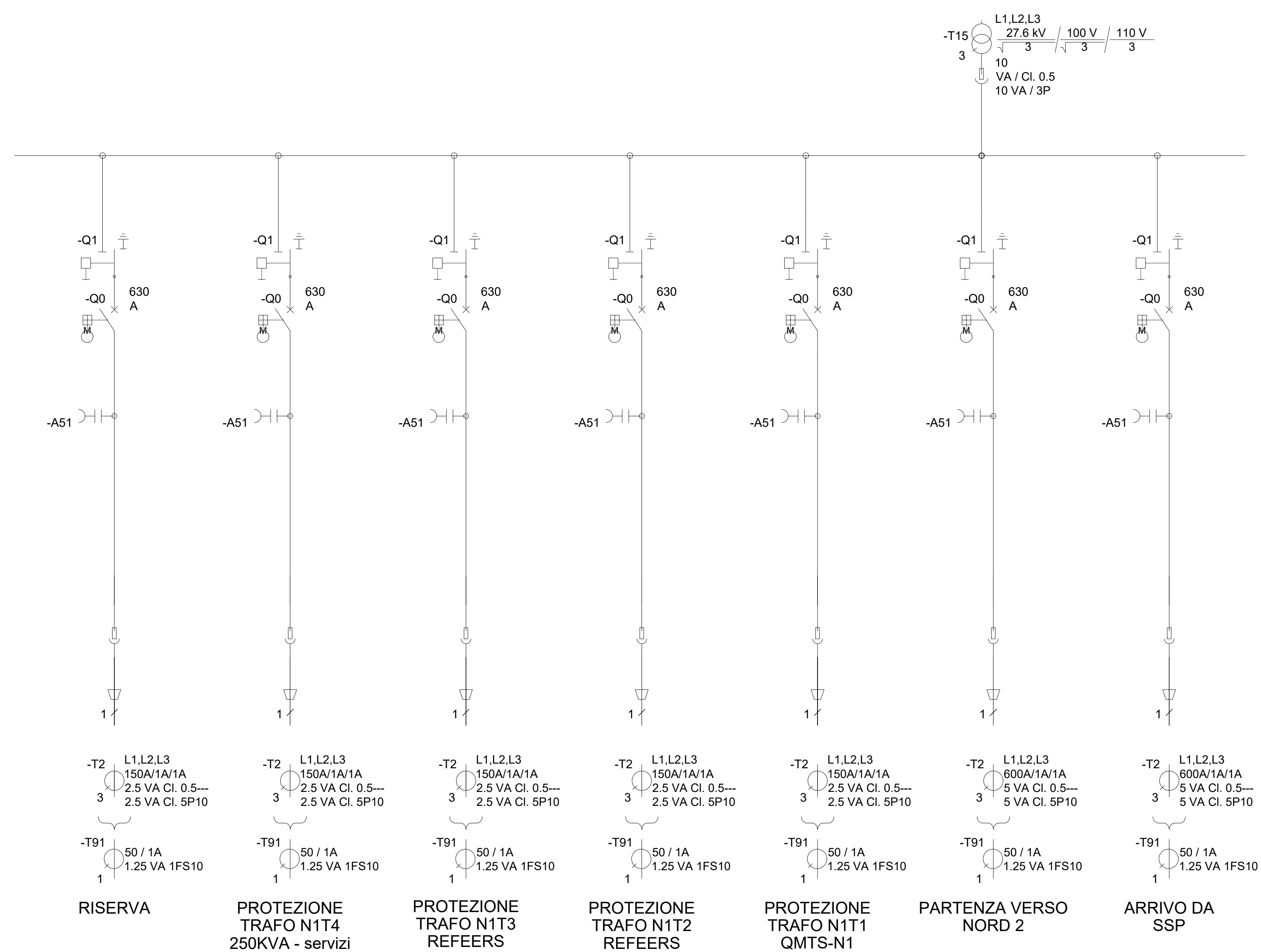
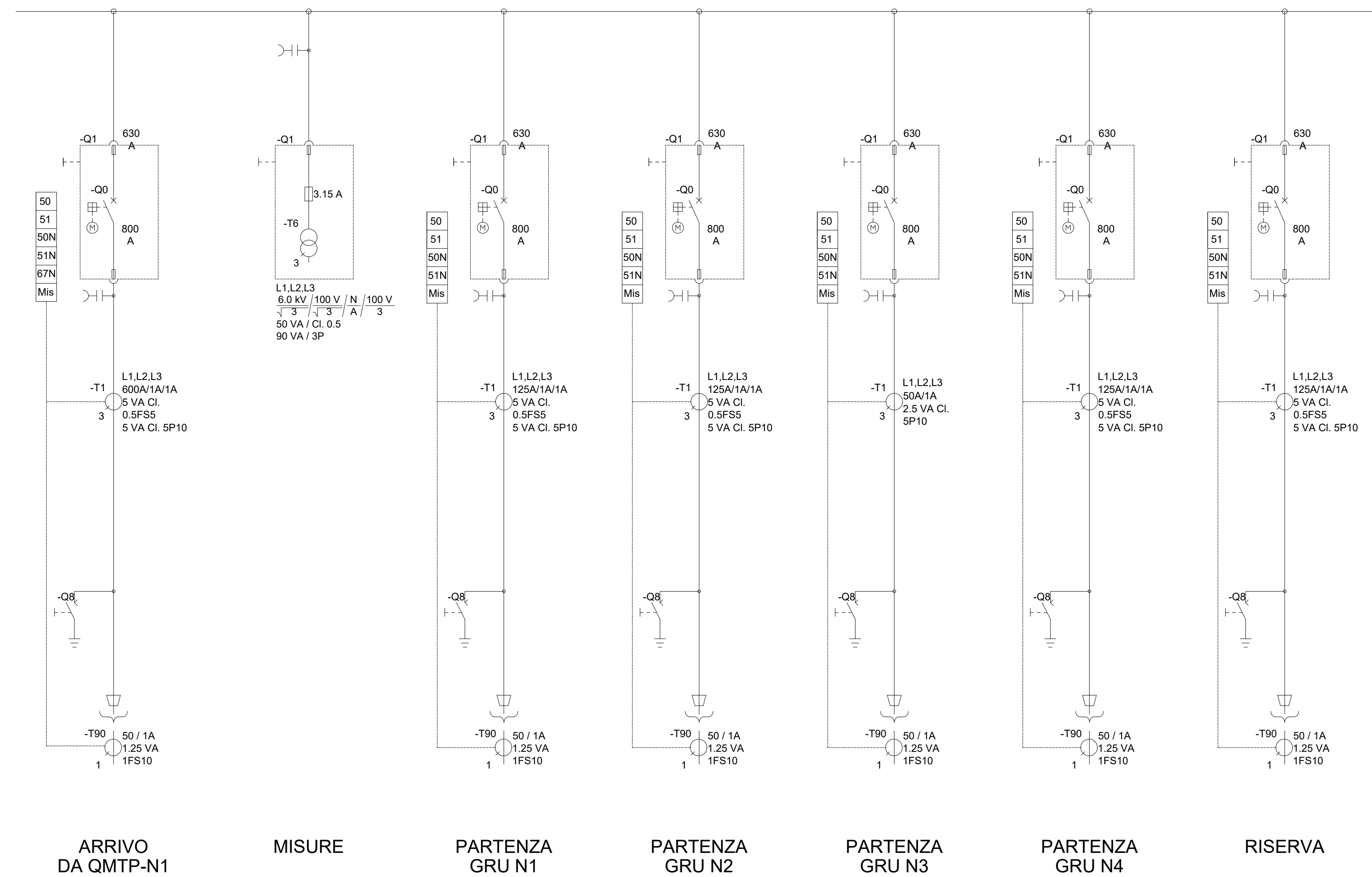


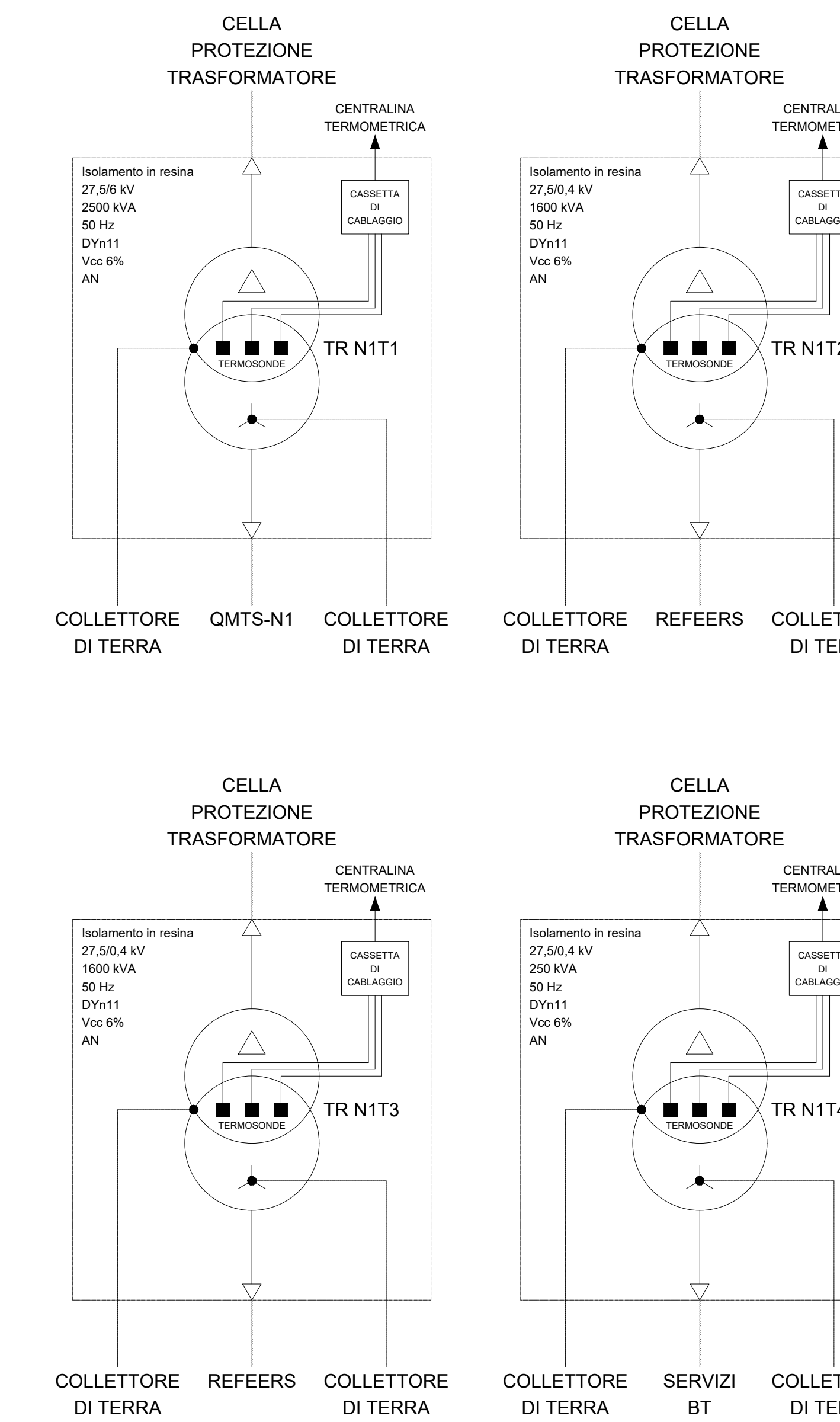
SCHEMA UNIFILARE QUADRO MT PRIMARIO



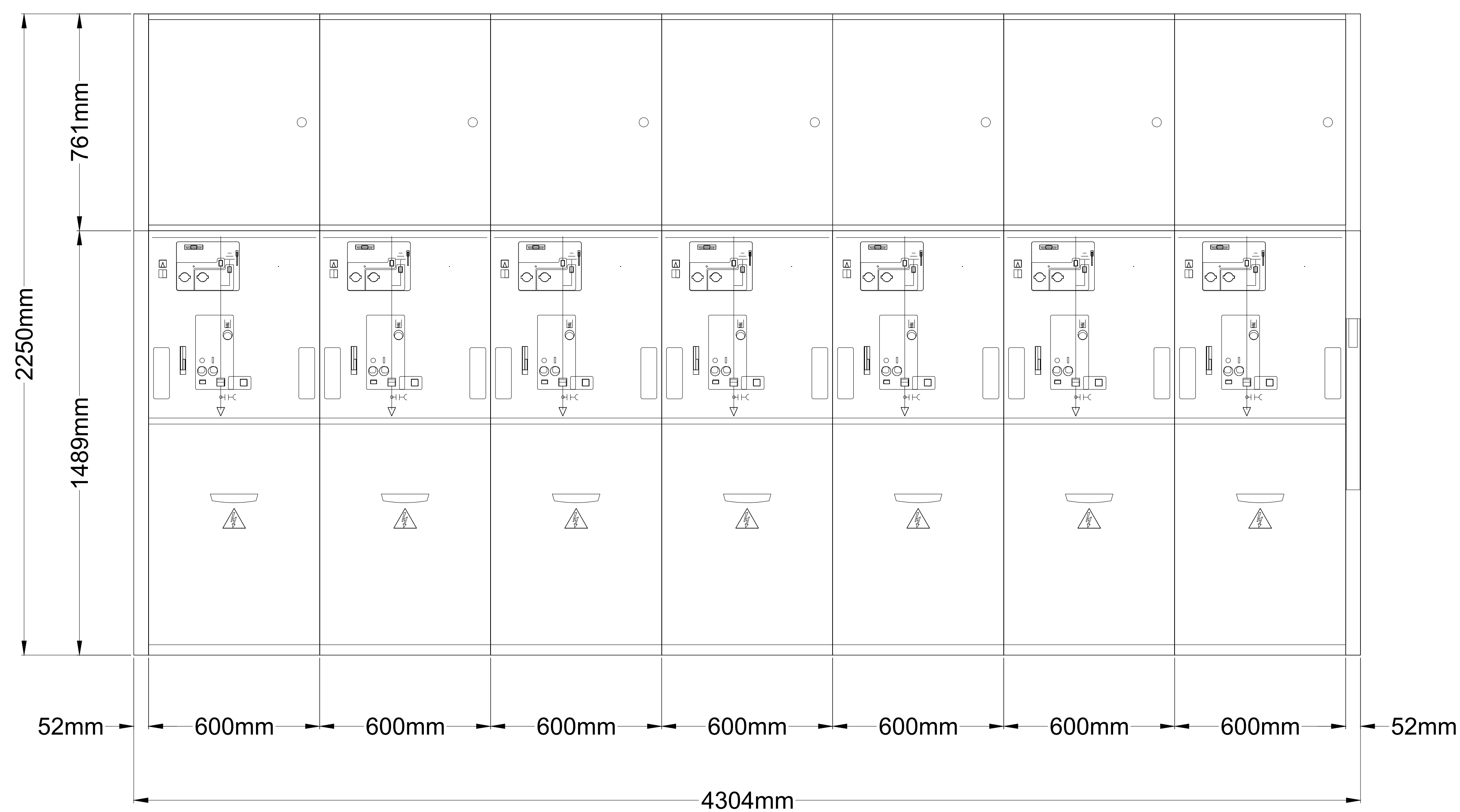
SCHEMA UNIFILARE QUADRO MT SECONDARIO



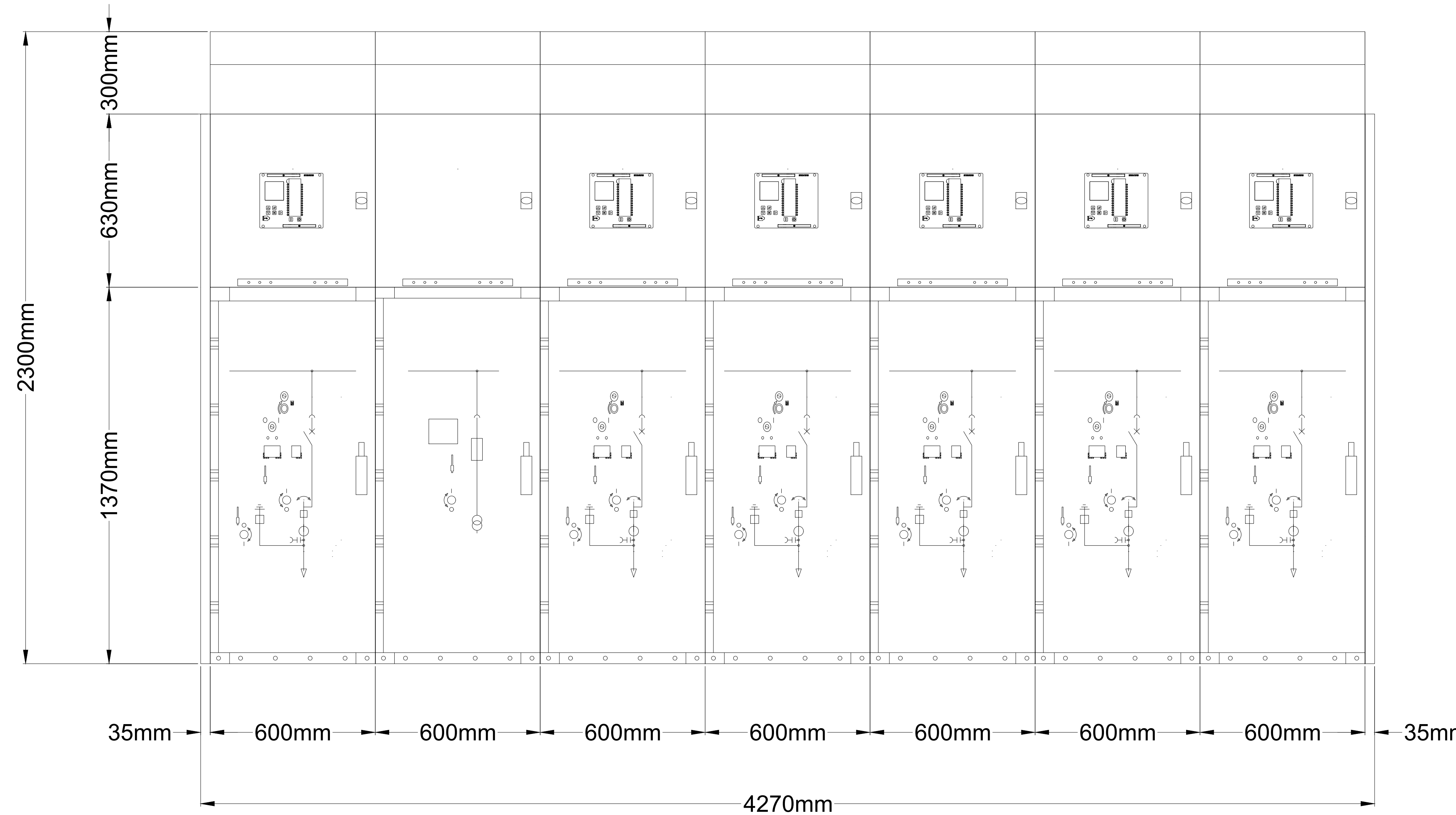
PARTICOLARE DEI TRASFORMATORI



PROSPETTO QUADRO MT PRIMARIO



PROSPETTO QUADRO MT SECONDARIO



NOTA:
Il PFT è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949_PFT_E_L2_GIA_1004_15 (basis of design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
 Porti di Trieste e Monfalcone
PROGETTO AdSP n° 1949
 Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal containeri del Molo VII nel porto di Trieste
 CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001
 PROGETTISTA:
F.M. ingegneria
 F.M. ingegneria s.p.a.
 Via Venezia 615
 30135 - Mirano (VE)
H.M.R.
 Huberting DNV Norddeutscher BV
 Via San Tito
 30135 - Mirano (VE)
S.M.E.S.
 S.M.E.S. s.p.a.
 Via S. Maria Annunziata 7
 30135 - Trieste (TS)
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Eric Marcone
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
 NOME FILE: 1949_PFT_E_L2_ELE_015_07_01.dwg
 TITOLO ELABORATO: CABINA "NORD 1" - QUADRI MT - SCHEMI E DETTAGLI
 ELABORATO: L2_ELE_015

01	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501	D.L.	D.L.	T.T.
00	24/04/2023	PRIMA EMISSIONE PER COMMENTI	D.L.	D.L.	T.T.
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato