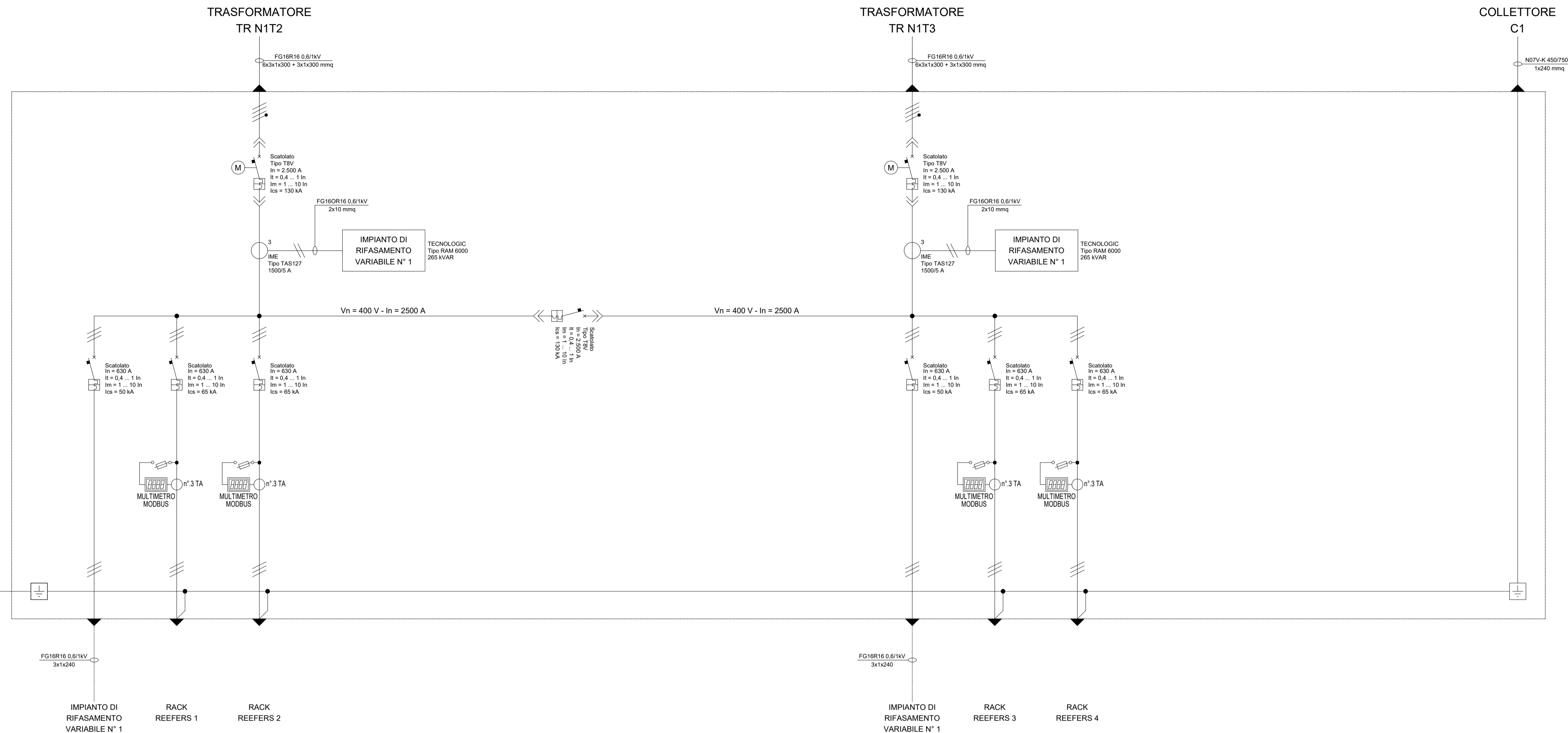


SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE REEFERS

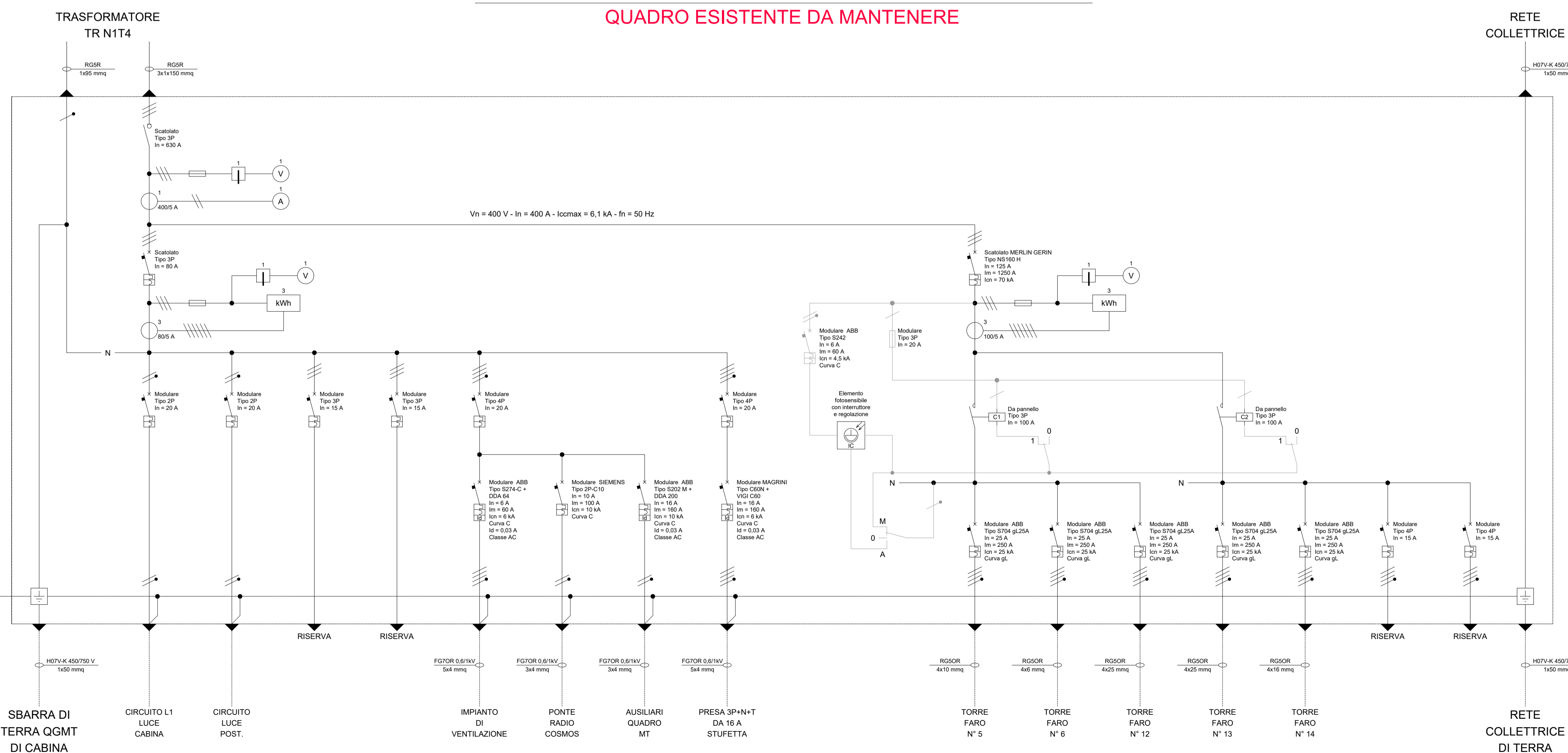
QUADRO DI NUOVA REALIZZAZIONE



NOTA:
Il PFTE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949_PFTE_LO_GEN_r004_15 (Basis of design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali

SCHEMA UNIFILARE DELLA SEZIONE DI QUADRO SERVIZI

QUADRO ESISTENTE DA MANTENERE



PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste
 CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:		F&M Ingegneria Spa Via Belvedere 8/10 30035 - Mirano (VE)	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:		HMR srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)	
Ing. Eric Marcone		SGS srl Viale della Terza Armata 7 34123 - Trieste (TS)	
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA			
NOME FILE: 1949_PFTE_L2_ELE_t019_07_01.dwg		SCALA: -	
TITOLO ELABORATO:		ELABORATO:	
CABINA "NORD 1" - QUADRI BT - SCHEMI E DETTAGLI		L2_ELE_t019	
00	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501	D.L.
Rev.	Data	Descrizione	Redatto
			Verificato
			Approvato