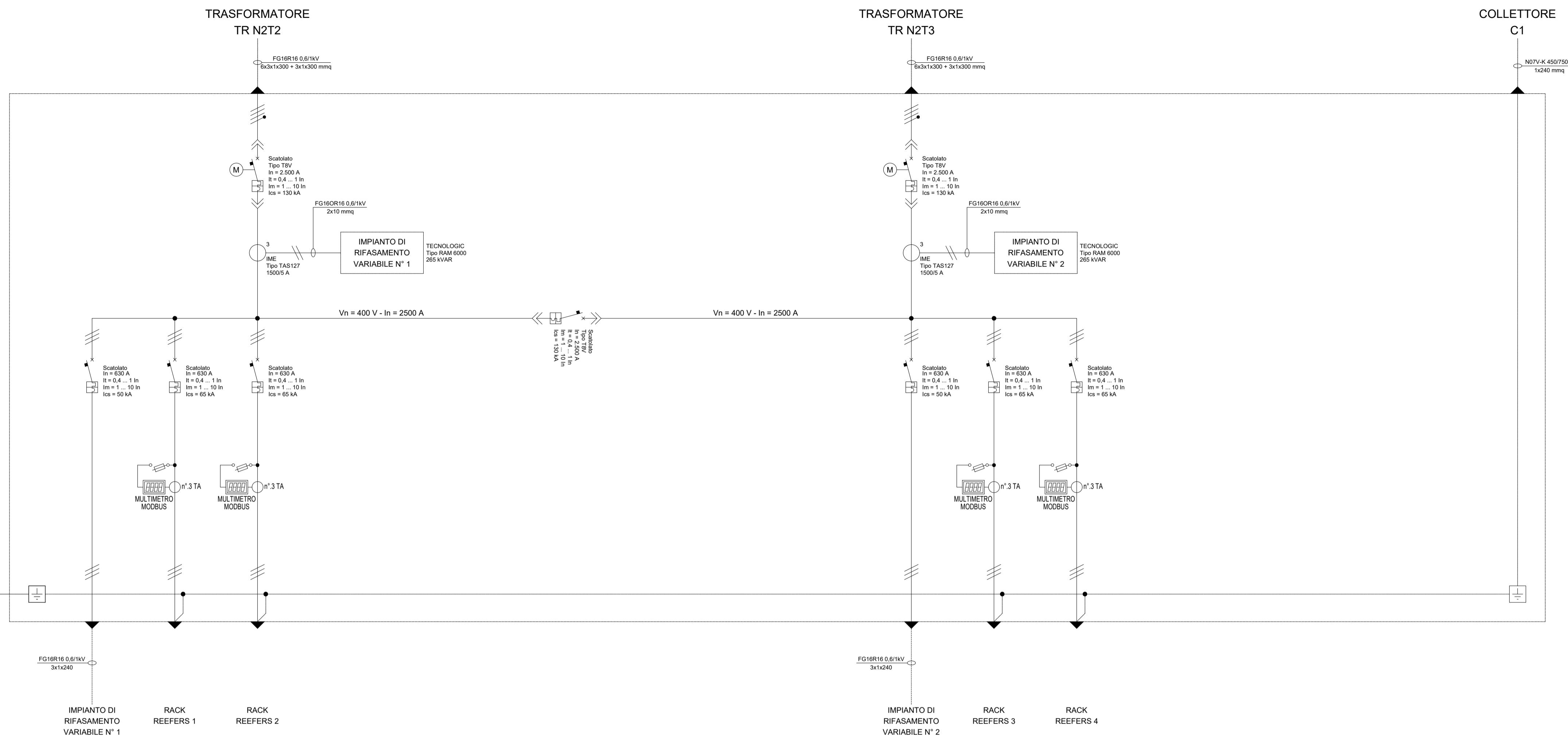


SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE REEFERS

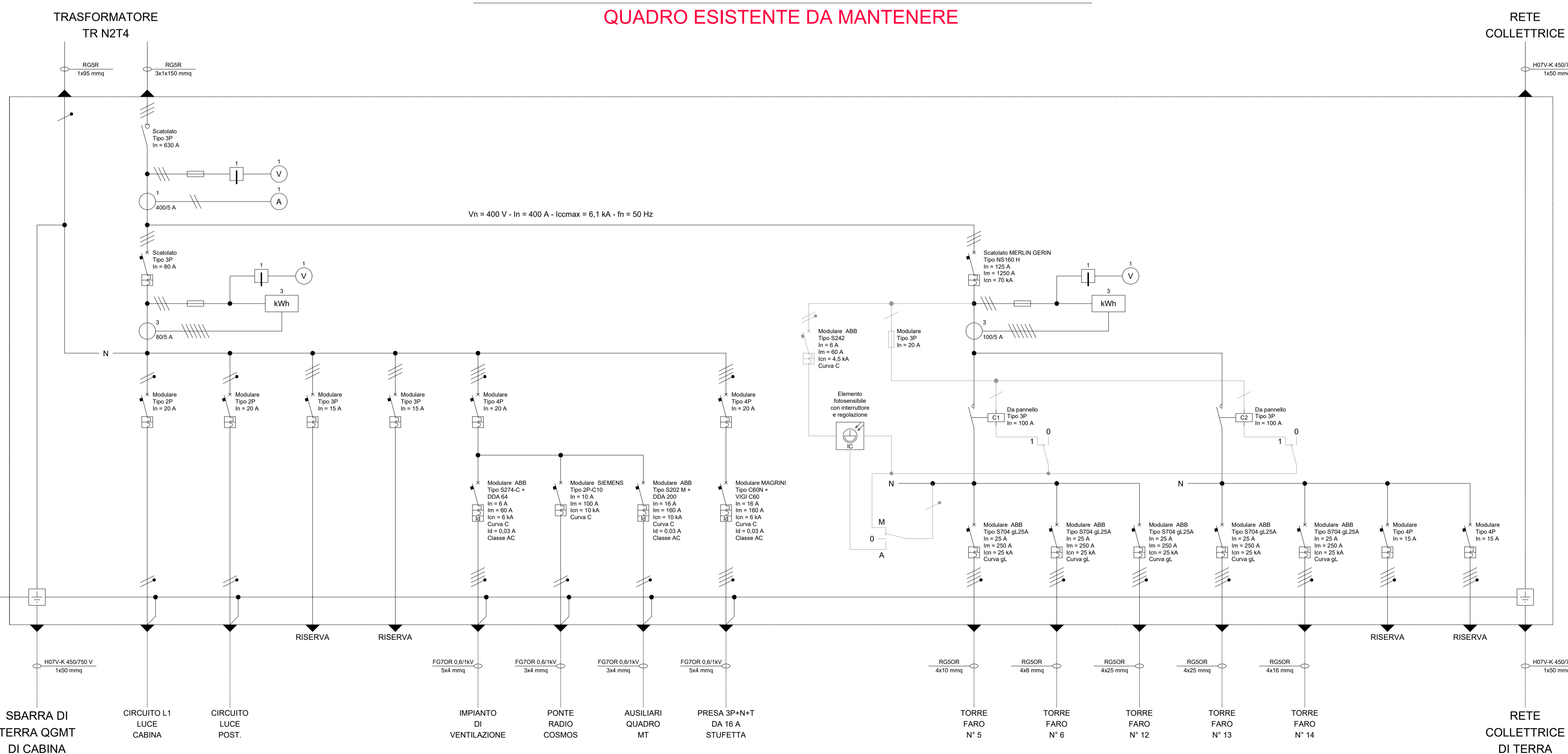
QUADRO DI NUOVA REALIZZAZIONE



**NOTA:**  
Il PFTE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949\_PFTE\_LO\_GEN\_r004\_15 (Basis of design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali

SCHEMA UNIFILARE DELLA SEZIONE DI QUADRO SERVIZI

QUADRO ESISTENTE DA MANTENERE



PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste

CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:		F&M Ingegneria Spa Via Belvedere 8/10 30035 - Mirano (VE)		
		HaskoningDHV Nederland B.V. P.O. Box 1132 3800 BC Amersfoort The Netherlands		
		HMR srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)		
		SGS srl Viale della Terza Armata 7 34123 - Trieste (TS)		
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:				
Ing. Eric Marcone				
<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA</b>				
NOME FILE: 1949_PFTE_L2_ELE_t020_07_01.dwg		SCALA: -		
TITOLO ELABORATO: CABINA "NORD 2" - QUADRI BT - SCHEMI E DETTAGLI				ELABORATO: L2_ELE_t020
00	07/06/2023	RISCONTRIO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501	D.L.	D.L.
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato
				T.T.
				Approvato