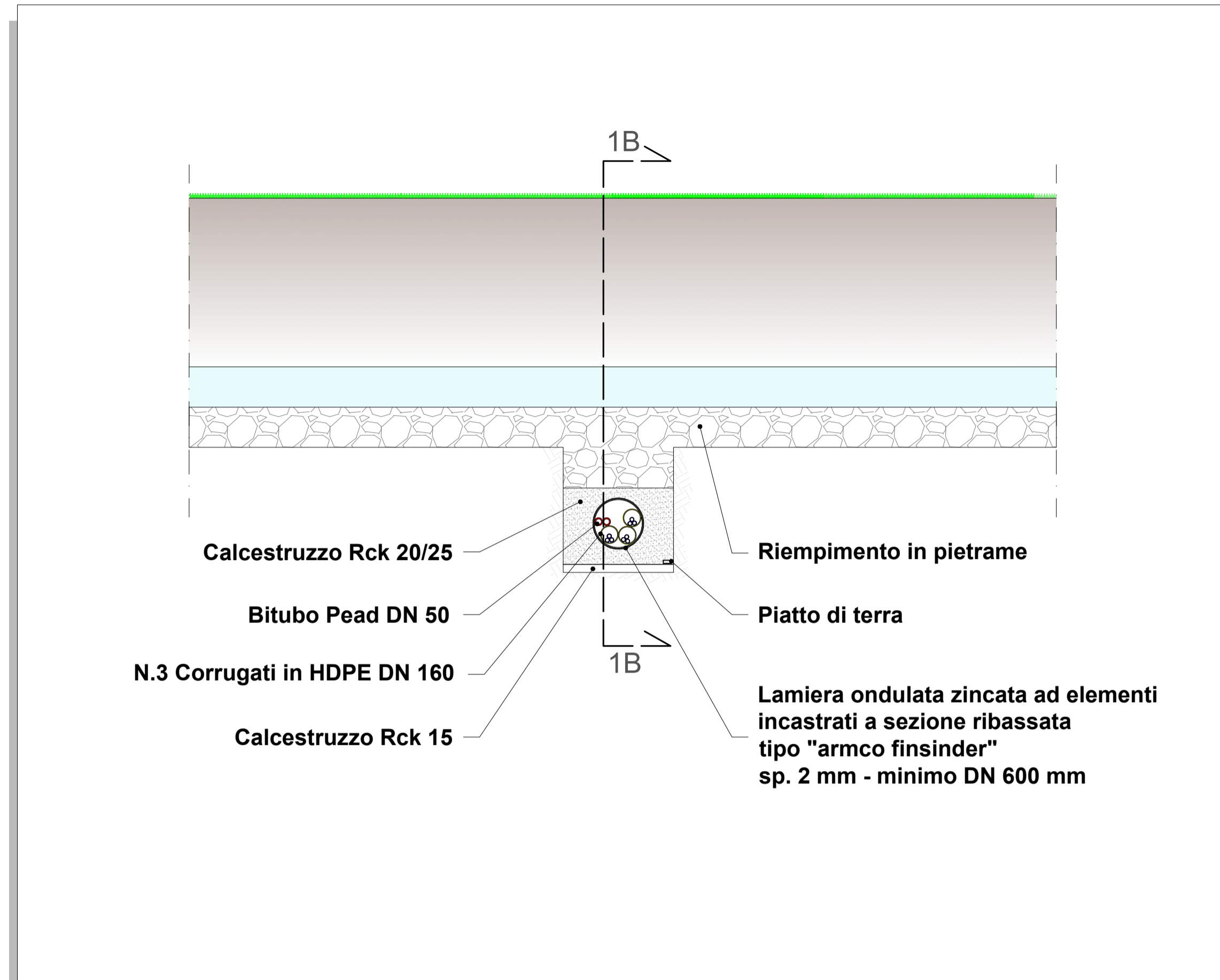
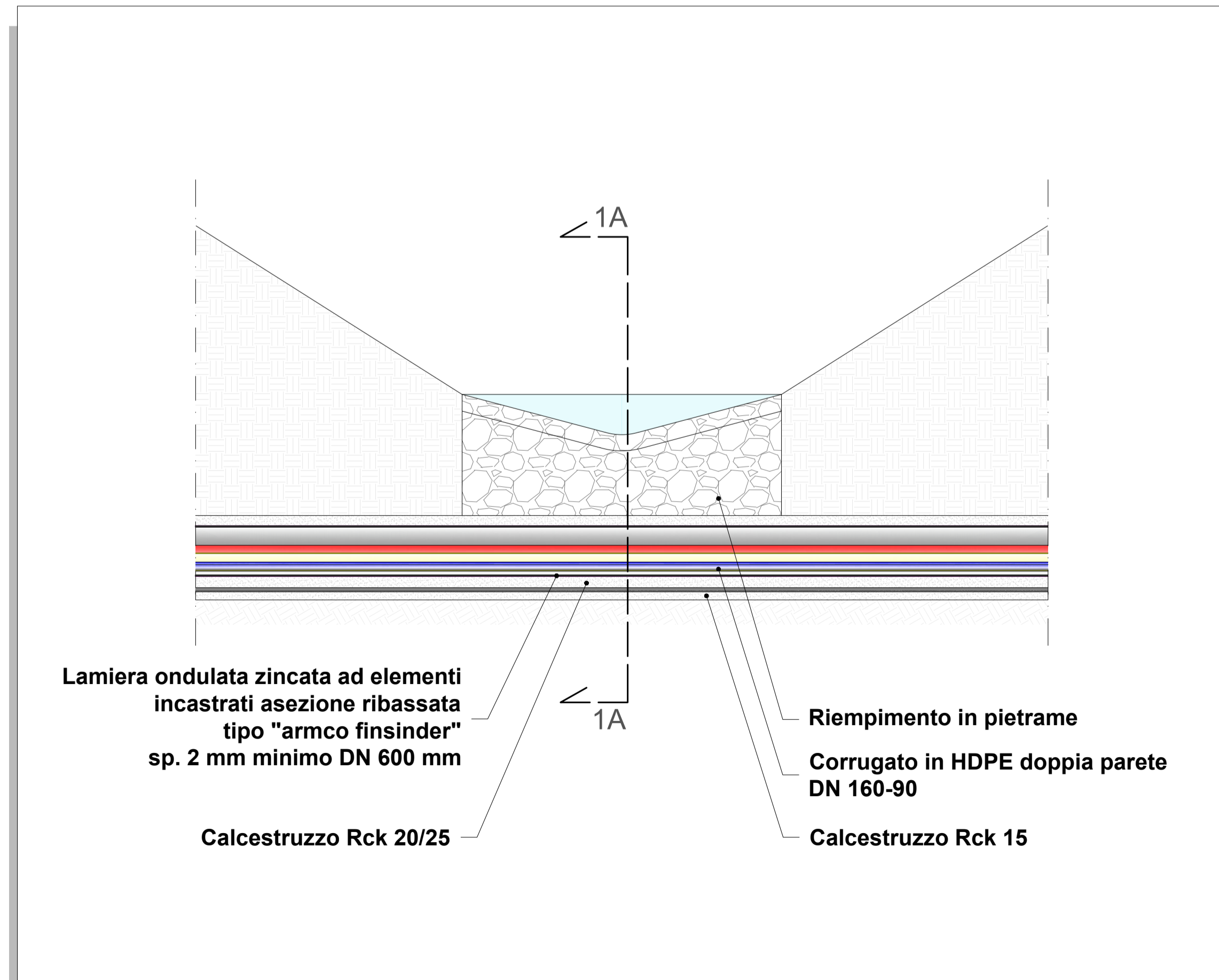


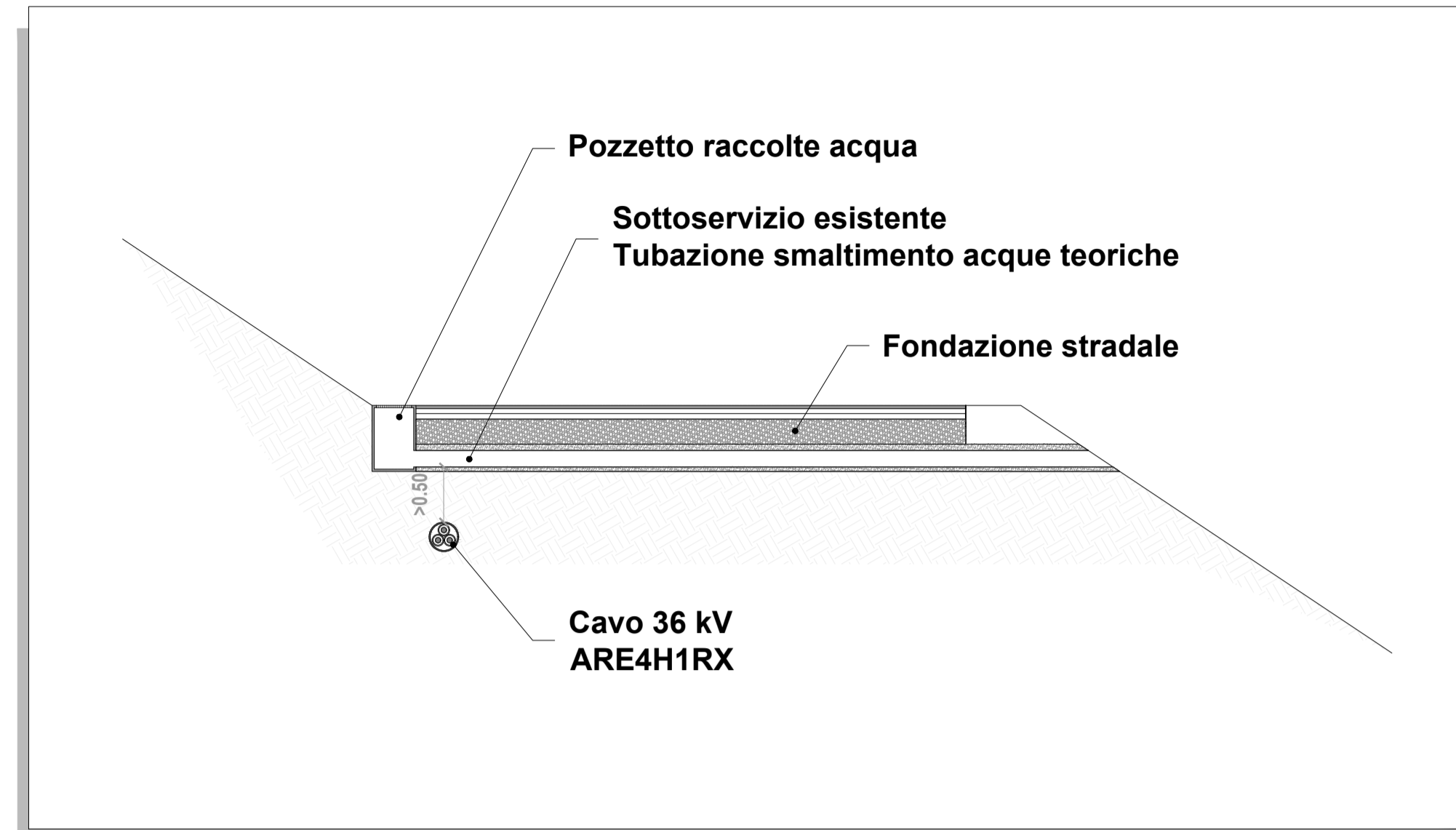
**SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50**  
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



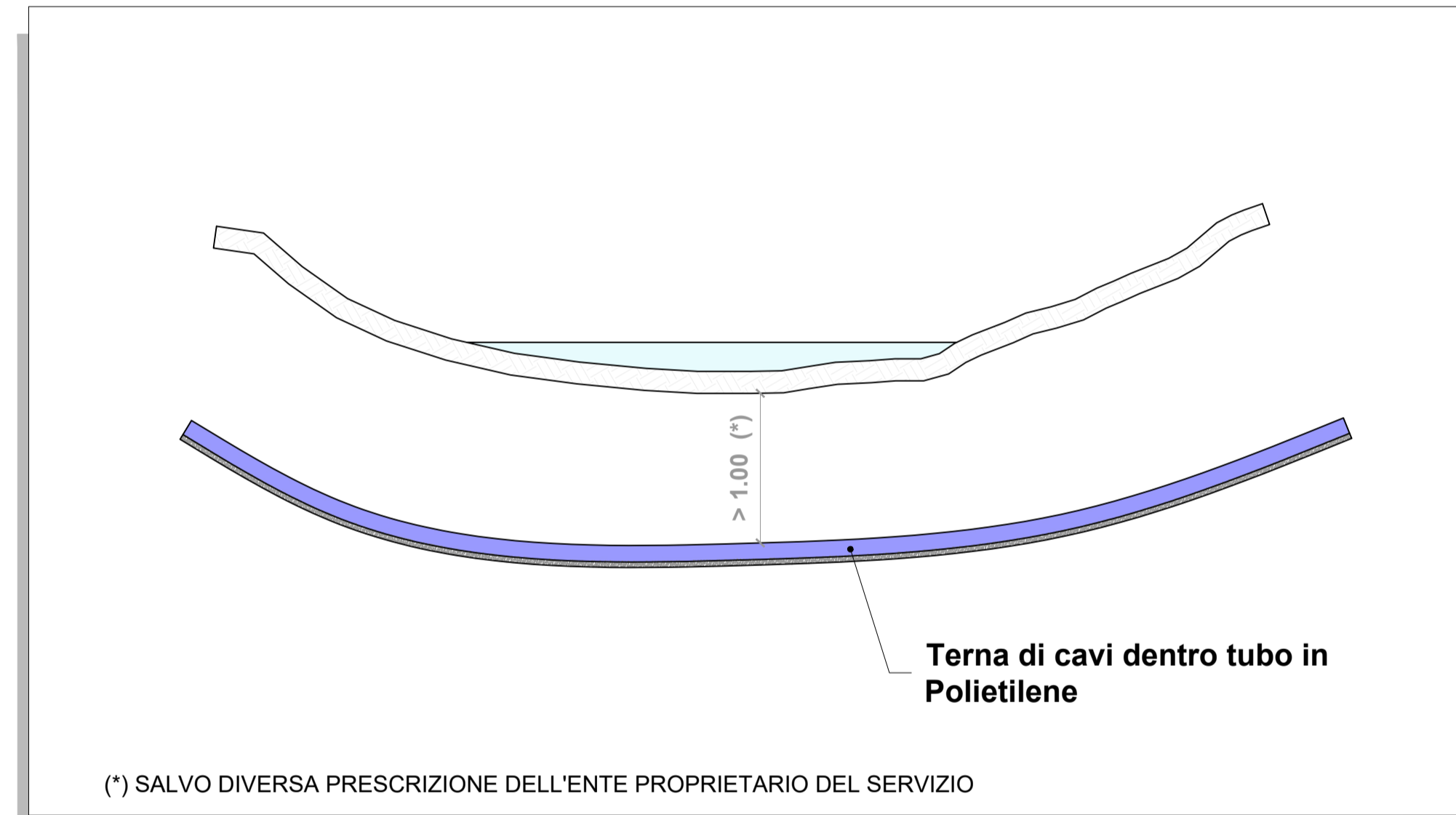
**SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50**  
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



**SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50**  
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2

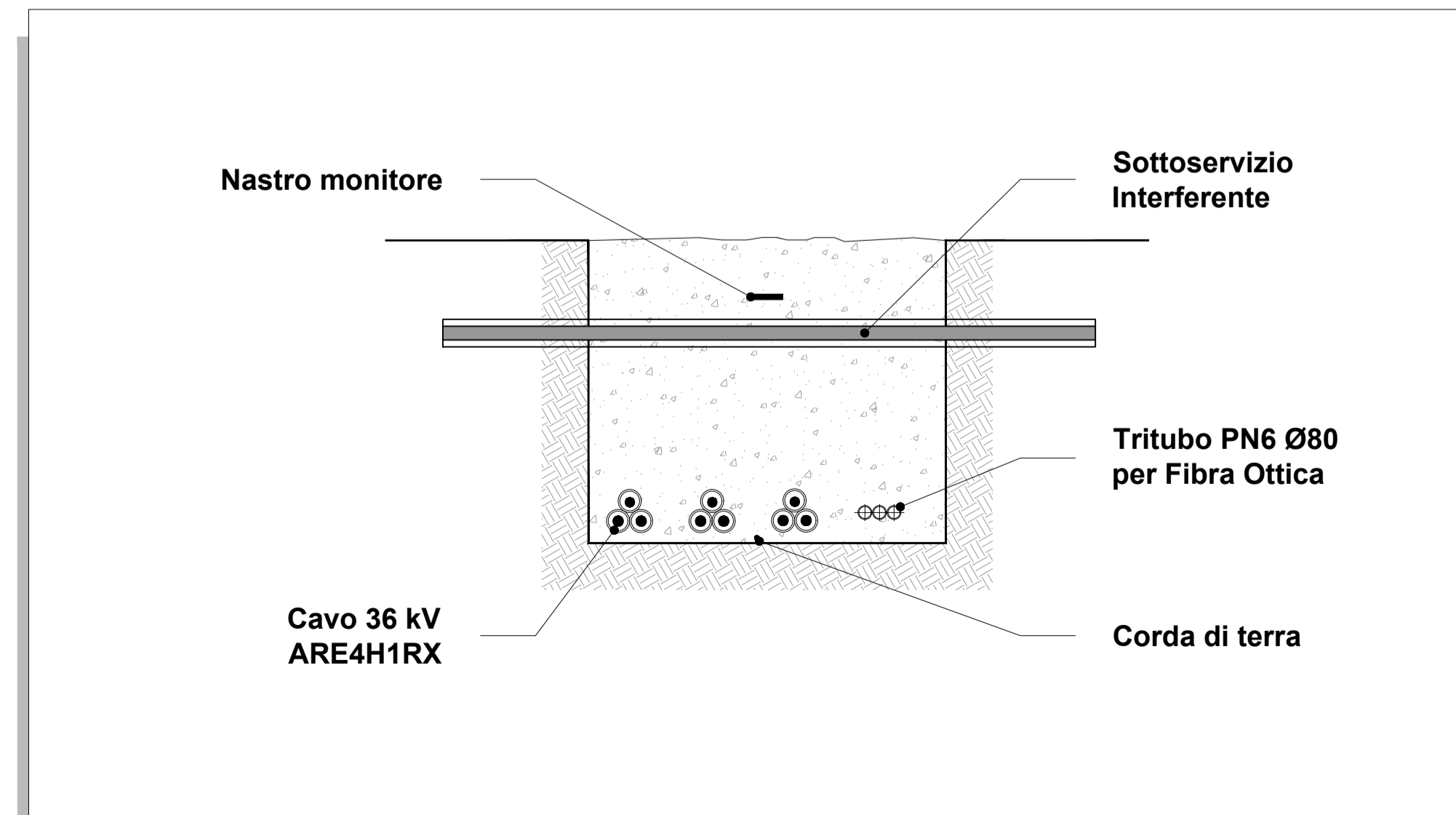


**SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50**  
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



(\*) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

**SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20**  
Con posa in trincea - Particolare 4






**NOTE**

- 1) I cavi a 36 kV per la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la cabina collettiva d'impianto saranno del tipo ARE4H1RX mentre i cavi per la connessione dell'impianto alla futura SE RTN saranno del tipo ARE4H1R entrambe le tipologie per tensioni di esercizio a 36 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagini di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.
- 6) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm<sup>2</sup> per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm<sup>2</sup> di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);
- 7) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica della trivellazione orizzontale controllata (TOC) ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del TOC, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna

**PARCO EOLICO "ENNAS"**  
- Comuni di Suelli e Selegas -

PROGETTO DEFINITIVO		BLTX-SU-TE7	
Oggetto: <b>RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO</b>		Cod. estab.	Varie
Titolo:		scala	Varie
Data	Rev.	Descrizione	Eseg. Contr. Appr.
Giugno 2023	0	Emissione	MD GF BLTX
A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia		Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia	
Gruppo di progettazione: Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barberio Ing. Enrico Balzella Pian. Terr. Andrea Cappai Ing. Gianfranco Costa Ing. Paolo Dessugas Pian. Terr. Veronica Fais Ing. Gianluca Mella Ing. Andrea Orini Pian. Terr. Eleonora Re Ing. Elisa Roych Ing. Marco Utzeri		Contributi specialistici: Ca. P. Sui (Cibernetica) Ing. Antonio Dettori (acustica) Dott. Gual. Maria Francesca Lobina (geologia) Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia) Dott. Nat. Francesco Masca (flora) Dott. Maurizio Modis (fauna) Dott. ssa Alice Nozza (Archeologia) Dott. Matteo Tuti (Archeologia)	
Il Committente:		 	
 IAT CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		<b>BALTEx SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L.</b> Corso XXII Marzo, 33 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	
A1	BLTX-SU-TE7_Risoluzioni interferenze cavidotto	BLTX-SU-TE7_Risoluzioni interferenze cavidotto	20210280
Formato	File origine	File di stampa	Codice pratica
Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giua s.n.c. ZI CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297			
Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa è d'obbligo pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.			