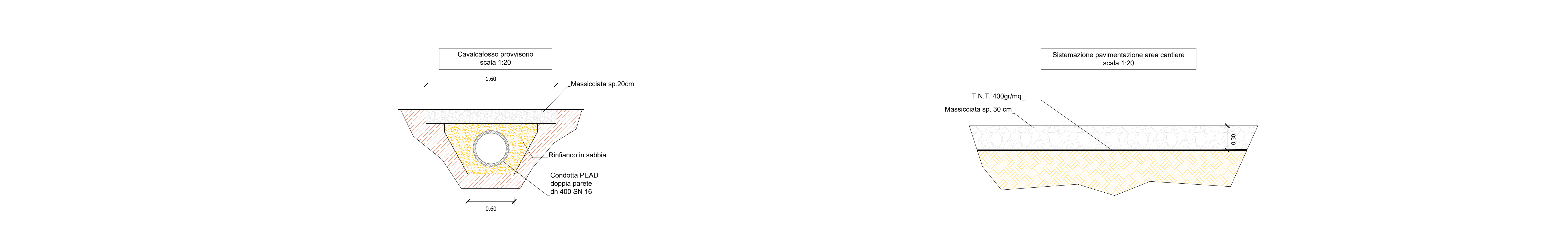


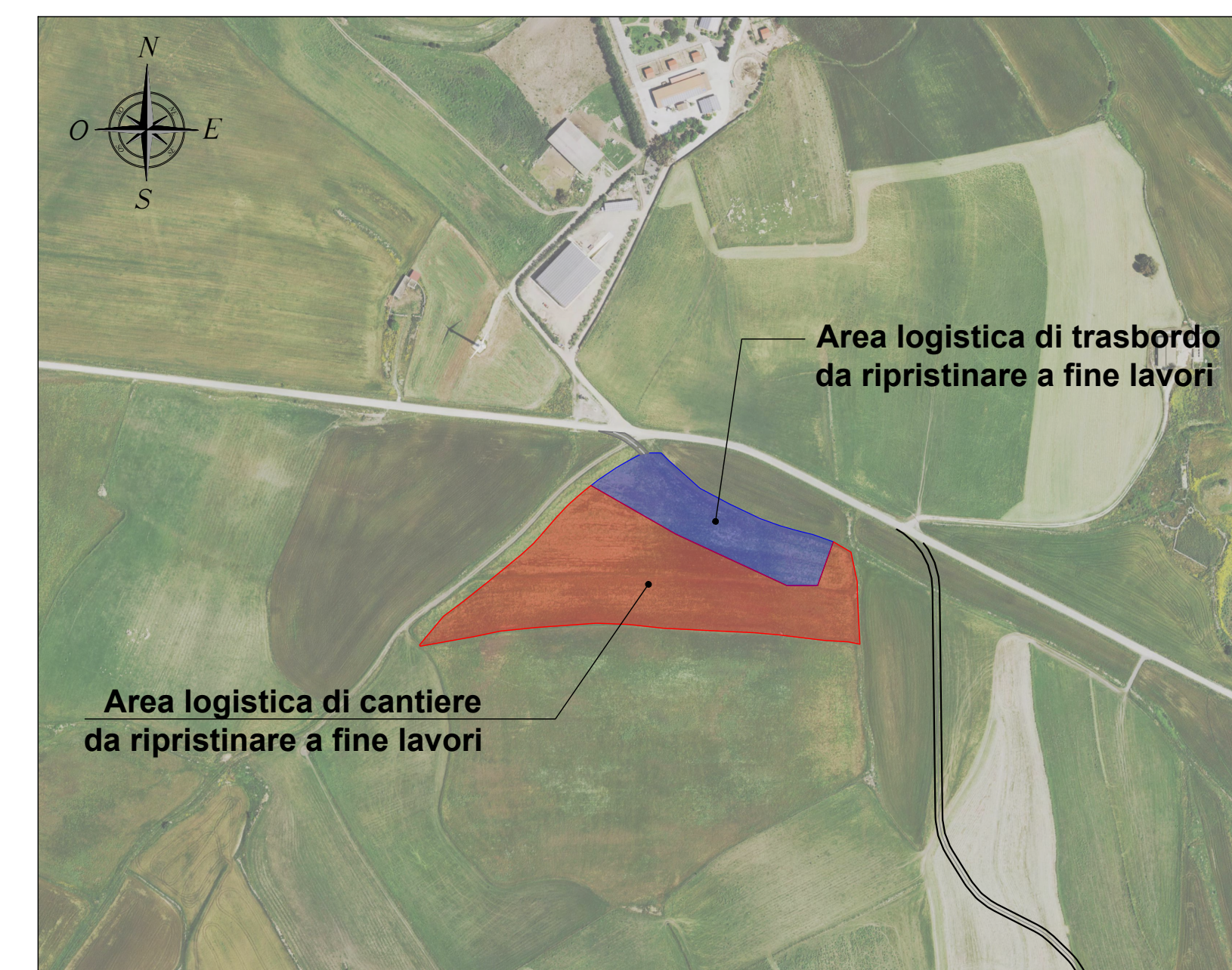
PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO - SCALA 1:500



PARTICOLARI AREA DI CANTIERE - Scala 1:20



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000

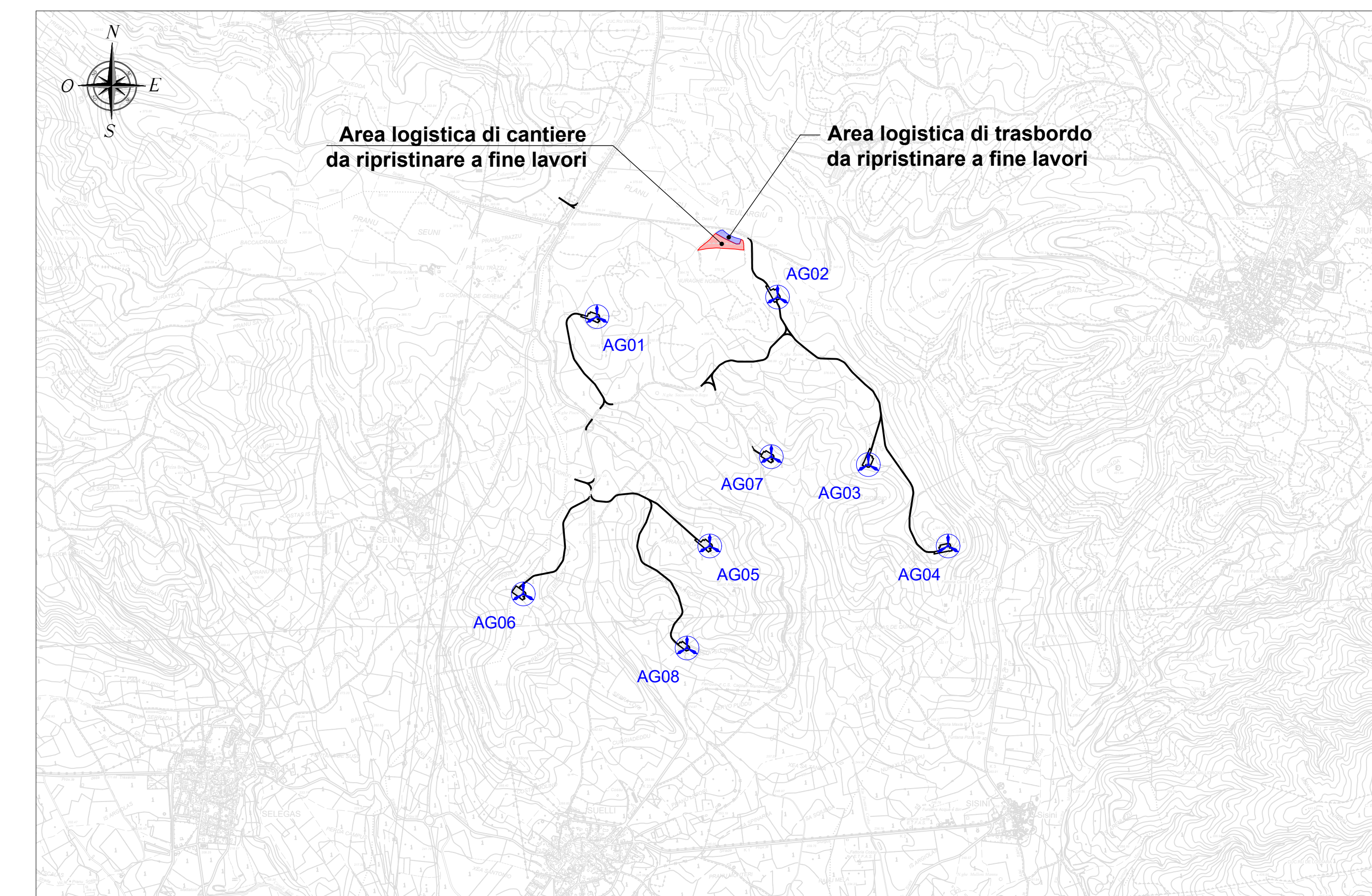


1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE
Tipologia A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO
Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE, ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE
Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massaia per gli autoveicoli ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono essere consentite da non creare situazioni di pericolo durante le fasi di cantiere. Il cantiere deve essere tenuto in ordine e pulito. In caso di dubbi o difficoltà operative delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Addebiatamento dell'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano ostacolare le normali operazioni di installazione.
Misure provvisoriale: Almeno percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli autoveicoli e gli uomini predisponendo stazioni andate con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (distante superiore a m.0,3) devono essere protette con parapetto solido o mezzo equivalente. I parapetti devono segnalare immediatamente ai capicantiere e agli operatori qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà operative delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Addebiatamento dell'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano ostacolare le normali operazioni di installazione.
Riferimenti normativi: D.Lgs. 48/96; D.Lgs. 62/94 integrato con D.Lgs. 242/96; D.Lgs. 277/91; D.Lgs. 81/08.
Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'ulteriore della cassa deve essere non minore a quella richiesta dal fascio regolamentare. Operatore incaricato di vigilare sulla strada, con segnaletica di illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e del codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da coinvolgere in caso di emergenza.
2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO
 La sistemazione dell'area di trasbordo prevede nell'ordine:
 1. asportazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operari" dell'area;
 2. attuazione delle misure di protezione e sanificazione delle aree vegetali non interessate ed eventuali tali di protezione;
 3. creazione del cavalcafisso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale;
 4. posa del TNT successiva stesa di 30 cm di materiale arido atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;
 5. non si prevede nessun posizionamento di baraccamenti.

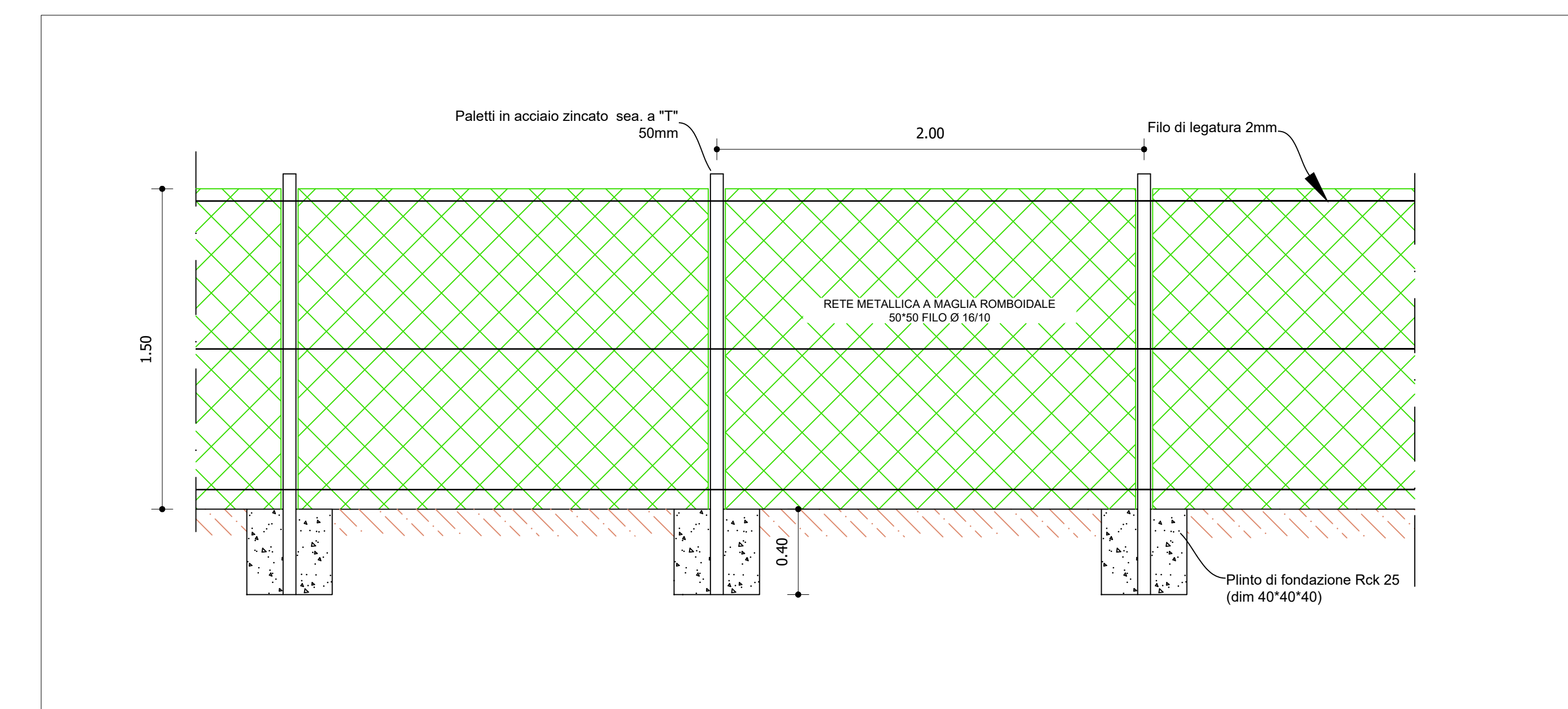
- ① container uffici tecnico amministrativi
 - ② container servizi al personale
 - ③ container servizio di guardiania
 - ④ container attrezzature e materiali
 - ⑤ area lavorazioni preparatorie
 - ⑥ area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
 - ⑦ area deposito materiali di grandi dimensioni
 - ⑧ area parcheggio e manutenzione mezzi
 - ⑨ raccolta e smistamento rifiuti
 - ⑩ parcheggio mezzi personali
 - ⑪ ingresso area cantiere
- recinzione perimetrale area cantiere
 — recinzione perimetrale area trasbordo
 — area cantiere
 — area trasbordo

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne.

INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:25.000



RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



REGIONE SARDEGNA
 Provincia del Sud Sardegna

PARCO EOLICO "ENNAS"
 - Comuni di Suelli e Selegas -

PROGETTO DEFINITIVO Oggetto: PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE Data: 06/06/2023 Rev. 0 Descrizione: Emersione		BLTX-SU-TC17 Cod. min.: Scad.: Varie
A cura di: I.A.T. Consulenza e Progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frangia	Contributi specializzati: Ing. Tullio Arca (Architetto) Ing. Antonio Deiana (Ingegnere) Ing. Massimo Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere)	Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frangia Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere) Ing. Tommaso Sestini (Ingegnere)
Comitato: BALTEx SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXI Marzo, 33 07100, Miner, (NU) baltexsardegna12suelli@gmail.it		
IAT CONSULENZA E PROGETTI S.R.L. Via M. S. Caterina, 10 - 07100, Miner, (NU) Tel. 071/240911 - Fax 071/240912 - Email: info@iatconsulenzaeprogetti.it		