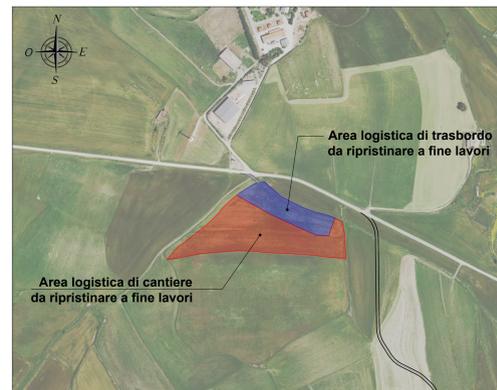


PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO - SCALA 1:500



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000

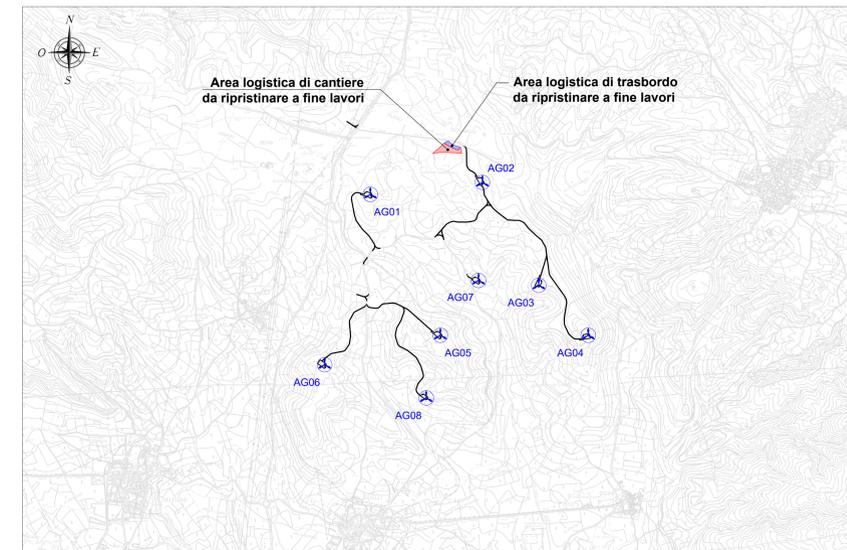


1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE
Tipologia A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO
Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE, ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE
Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massa per gli autoveicoli ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono essere consentite da non creare situazioni di pericolo durante le fasi di stabilimento del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i programmi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 48/09. Identificare quindi le zone di installazione dei barriera e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad almeno il rasatura delle acque meteoriche saggiando opportunamente buche, sporganze ed ostacoli. Fasi presenti nell'area di cantiere.
Misure provvisoriale: Almeno percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli autoveicoli e gli uomini predisponendo idonee andature con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicenti il vuoto (distante superiore a m.0,3) devono essere protette con parapetto solido o mezzo equivalente. I parapetti devono segnalare i prevedibili percorsi e agli eventuali qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà operative delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Addebiatamento dell'area di cantiere individuali, di persone e cose che possano ostacolare le normali operazioni di installazione.
Riferimenti normativi: D.Lgs 48/09; D.Lgs 62/94 integrato con D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08
Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'ulteriore della canalina deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento urbano. Operatore incaricato di vigilanza sulla strada, con segnaletica di illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e del codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da coinvolgere in caso di emergenza.
2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO
 La sistemazione dell'area di trasbordo prevede nell'ordine:
 1. asportazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operam" dell'area;
 2. attuazione delle misure di protezione e sanificazione delle aree vegetali non rimboscamento ed eventuali tali di protezione;
 3. creazione del cavalcafosso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale
 4. posa del TNT successiva stesa di 30 cm di materiale arido atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;
 5. non si prevede nessun posizionamento di barriera.

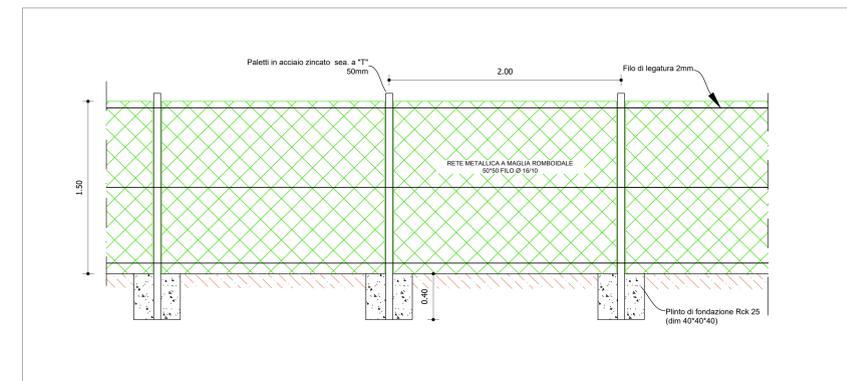
- ① container uffici tecnico amministrativi
 - ② container servizi al personale
 - ③ container servizio di guardiania
 - ④ container attrezzature e materiali
 - ⑤ area lavorazioni preparatorie
 - ⑥ area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
 - ⑦ area deposito materiali di grandi dimensioni
 - ⑧ area parcheggio e manutenzione mezzi
 - ⑨ raccolta e smistamento rifiuti
 - ⑩ parcheggio mezzi personali
 - ⑪ ingresso area cantiere
- recinzione perimetrale area cantiere
 — recinzione perimetrale area trasbordo
 — area cantiere
 — area trasbordo

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne.

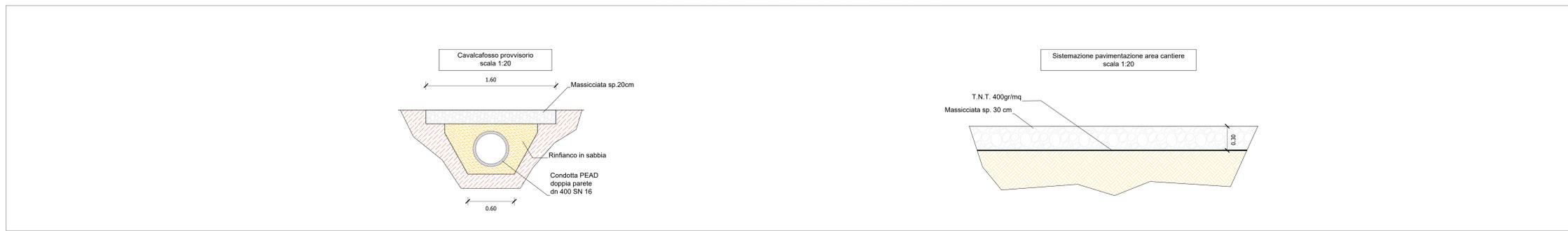
INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:25.000



RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



PARTICOLARI AREA DI CANTIERE - Scala 1:20



REGIONE SARDEGNA
 Provincia del Sud Sardegna

PARCO EOLICO "ENNAS"
 - Comuni di Suelli e Selegas -

PROGETTO DEFINITIVO		BLTX-SU-TC17												
PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE		Cod. rev. Varie												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Eseg.</th> <th>Contr.</th> <th>Appr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Giugno 2023</td> <td>0</td> <td>Emissione</td> <td></td> <td>FM</td> <td>GF</td> </tr> </tbody> </table>	Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.	Giugno 2023	0	Emissione		FM	GF	<p>IA.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frangia</p> <p>Gruppo di progettazione: Ing. Tullio Arca (coordinatore) Ing. Antonio Deiana (progettista) Ing. Massimo Sestini Ing. Tommaso Sestini Ing. Paolo Deiana Ing. Luca Vignati Ing. Andrea Sestini Ing. Luca Sestini Ing. Marco Sestini</p> <p>Contributi specializzati: Ing. Antonio Deiana (progettista) Ing. Massimo Sestini (progettista) Ing. Tommaso Sestini (progettista) Ing. Paolo Deiana (progettista) Ing. Luca Vignati (progettista) Ing. Andrea Sestini (progettista) Ing. Luca Sestini (progettista) Ing. Marco Sestini (progettista)</p> <p>Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frangia</p> <p>Comitatario: </p> <p>BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXI Marzo, 33 07100, Murole, (NU) baltexsardegna12suelli@gmail.it</p>	
Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.									
Giugno 2023	0	Emissione		FM	GF									