

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it		COD. ELABORATO BLTX-SU-RA14
ELABORAZIONI I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Giua s.n.c. - Z.I. CACIP, 09122 Cagliari (CA) Tel./Fax +39.070.658297 Web www.iatprogetti.it		PAGINA 1 di 26

REGIONE SARDEGNA

Provincia del Sud Sardegna

Parco eolico "Ennas" - Comuni di Suelli e Selegas -



OGGETTO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI
---	--

PROGETTAZIONE I.A.T. CONSULENZA E PROGETTI S.R.L. ING. GIUSEPPE FRONGIA	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Pian.Terr. Andrea Cappai Ing. Gianfranco Corda Ing. Paolo Desogus Pian. Terr. Veronica Fais Ing. Gianluca Melis Ing. Andrea Onnis Pian. Terr. Eleonora Re Ing. Elisa Roych Ing. Marco Utzeri </td> <td style="vertical-align: top;"> CONTRIBUTI SPECIALISTICI Ce.Pi.Sar (Chiroterofauna) Ing. Antonio Dedoni (acustica) Dott. Geol. Maria Francesca Lobina(Geologia) Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (Pedologia) Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora) Dott. Nat. Maurizio Medda (Fauna) Dott. Matteo Tatti (Archeologia) Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia) </td> </tr> </table>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Pian.Terr. Andrea Cappai Ing. Gianfranco Corda Ing. Paolo Desogus Pian. Terr. Veronica Fais Ing. Gianluca Melis Ing. Andrea Onnis Pian. Terr. Eleonora Re Ing. Elisa Roych Ing. Marco Utzeri	CONTRIBUTI SPECIALISTICI Ce.Pi.Sar (Chiroterofauna) Ing. Antonio Dedoni (acustica) Dott. Geol. Maria Francesca Lobina(Geologia) Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (Pedologia) Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora) Dott. Nat. Maurizio Medda (Fauna) Dott. Matteo Tatti (Archeologia) Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Pian.Terr. Andrea Cappai Ing. Gianfranco Corda Ing. Paolo Desogus Pian. Terr. Veronica Fais Ing. Gianluca Melis Ing. Andrea Onnis Pian. Terr. Eleonora Re Ing. Elisa Roych Ing. Marco Utzeri	CONTRIBUTI SPECIALISTICI Ce.Pi.Sar (Chiroterofauna) Ing. Antonio Dedoni (acustica) Dott. Geol. Maria Francesca Lobina(Geologia) Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (Pedologia) Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora) Dott. Nat. Maurizio Medda (Fauna) Dott. Matteo Tatti (Archeologia) Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)		

Cod. pratica 2021/0260 Nome File: **BLTX-SU-RC14**_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEG.	CONTR.	APPR.
0	Giugno 2023	Emissione	IAT	GF	GF

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 2 di 26

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO	6
3	DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ.....	7
3.1	Segnalazione OB.1.....	10
3.2	Segnalazione OB.2.....	11
3.3	Segnalazione OB.3.....	12
3.4	Segnalazione OB.4.....	13
3.5	Segnalazione OB.5.....	14
3.6	Segnalazione OB.6.....	15
3.7	Segnalazione OB.7.....	16
3.8	Segnalazione OB.8.....	17
3.9	Segnalazione OB.9.....	18
3.10	Segnalazione OB.10.....	19
3.11	Segnalazione OB.11.....	20
3.12	Segnalazione OB.12.....	21
3.13	Segnalazione OB.13.....	22
3.14	Segnalazione OB.14.....	24
4	CONCLUSIONI	26

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 3 di 26

1 INTRODUZIONE

La Baltex progetti S.r.l., di cui fa parte la controllata Baltex Sardegna 12 Suelli S.r.l., si propone di realizzare un parco eolico da 48 MW denominato "Ennas" nei comuni di Suelli e Selegas (Provincia del Sud Sardegna), con potenza dei singoli aerogeneratori di 6,0 MW.

Alcune opere stradali accessorie nonché quelle funzionali al trasporto dell'energia ed alla connessione dell'impianto alla Rete di Trasmissione Nazionale (cavidotto 36 kV di interconnessione della cabina collettrice di impianto con la SE RTN 150/36 kV "Selegas 2") interessano anche il limitrofo territorio di Gesico (SU).

In considerazione del rapido evolversi della tecnologia, che oggi mette a disposizione aerogeneratori di provata efficienza, con potenze di circa un ordine di grandezza superiori rispetto a quelle disponibili solo vent'anni or sono, il progetto proposto prevede l'installazione di n. 8 turbine di grande taglia, aventi diametro massimo del rotore pari a 170 m, posizionate su torri di sostegno in acciaio dell'altezza massima pari a 115 m, ed aventi altezza massima al *tip* pari a 200 m, nonché l'approntamento delle opere accessorie indispensabili per un ottimale funzionamento e gestione degli aerogeneratori (viabilità e piazzole di servizio, distribuzione elettrica di impianto, opere per la successiva immissione dell'energia prodotta alla Rete di Trasmissione Nazionale). Costituisce parte integrante della documentazione a corredo dell'istanza di VIA il progetto di fattibilità delle opere di potenziamento della RTN richieste dal Gestore di rete (Terna S.p.A.) ai fini della connessione del parco eolico alla Rete di Trasmissione Nazionale (nuova SE RTN e raccordi a 150 kV, come sopra indicati).

Il territorio di Suelli si estende in un'area di cerniera tra la *Piana del Medio Campidano*, a sud-ovest, i rilievi del *Gerrei* a est gli altopiani del *Sarcidano* a nord e le colline della *Marmilla* a nord-ovest.

Fanno parte della regione storica della *Trexenta*, oltre a Suelli, i seguenti comuni: Mandas, Gesico, Siurgus Donigala, Guamaggiore, Selegas, Guasila, Senorbì, Ortacesus, S. Basilio, Pimentel e S. Andrea Frius.

Sotto il profilo geomorfologico il territorio è abbastanza omogeneo, si tratta di un ambito collinare modellato sul complesso sedimentario terziario originatosi durante le fasi evolutive del *rift* sardo. Si possono osservare i depositi delle formazioni delle Marne di Gesturi, tipica successione sedimentaria oligo-miocenica del *Campidano* e del *Sulcis*. Sono inoltre presenti profili collinari asimmetrici in corrispondenza delle alternanze tra le marne e i banchi di calcare. Tra le colline si estendono ampi spazi pianeggianti e conche depresse che ospitavano un tempo acquitrini e paludi.

In relazione alle condizioni di accessibilità degli aerogeneratori possono individuarsi i seguenti due raggruppamenti principali:

- Cluster Est (località Planu Su Teulargiu) composto dagli aerogeneratori AG02-AG03-AG04-AG07;
- Cluster Ovest (località Murguleias) composto dagli aerogeneratori AG01-AG05-AG06-AG08.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 4 di 26

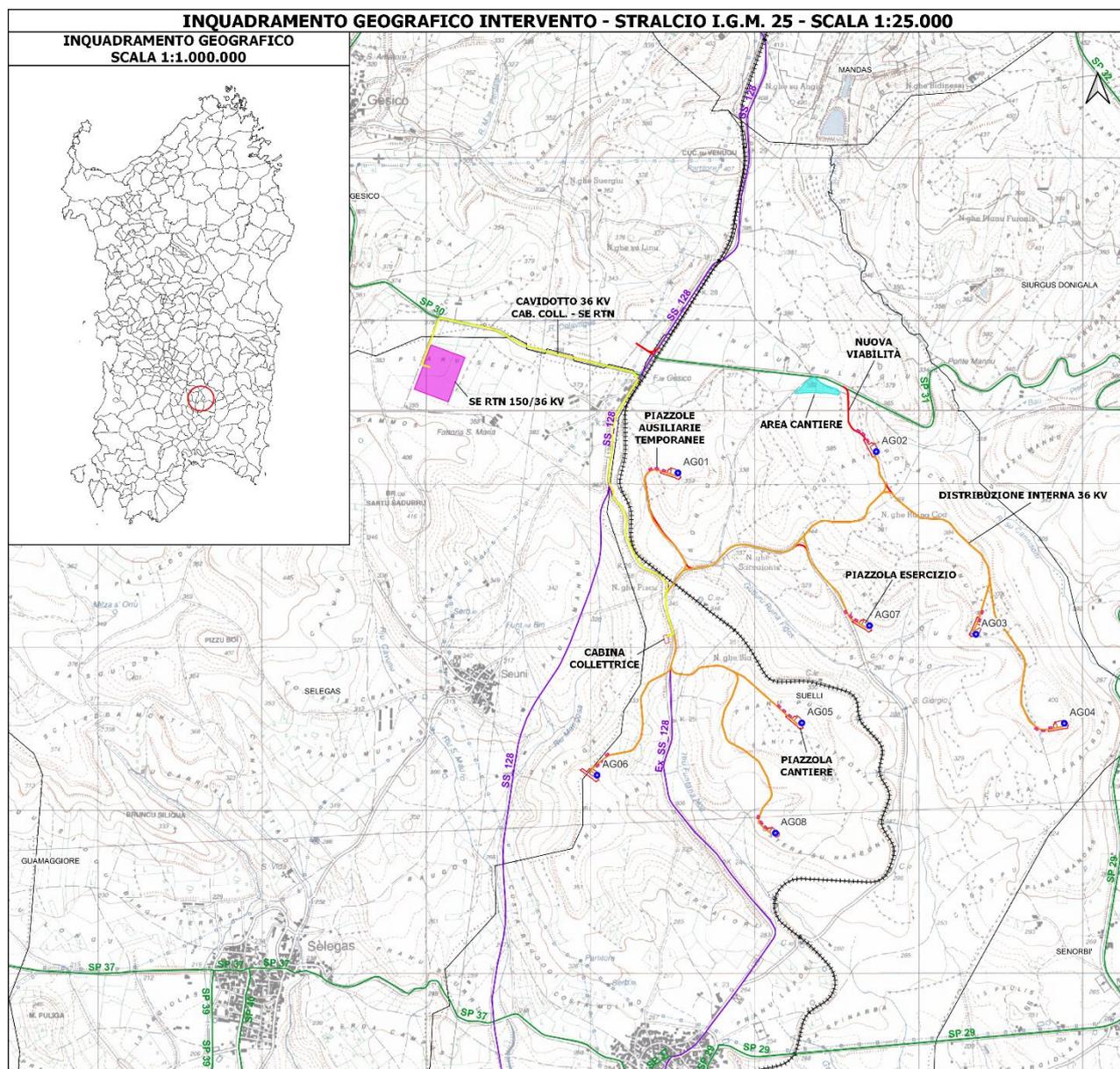


Figura 1.1 - Inquadramento geografico di intervento su IGMI 1:25000

Sotto il profilo dell'infrastrutturazione viaria, il sito è localizzato a est della SS 128 Centrale Sarda e ad ovest della SP 29. A nord l'area di impianto è delimitata dalla SP 31 e a sud dal prosieguo della SP 29.

Il gruppo dei quattro aerogeneratori posizionati nella porzione est del parco (AG02, AG03, AG04 e AG07) sarà raggiungibile attraverso la realizzazione di una nuova area di manovra nel punto di innesto tra la SS 128 e la SP 31 di Gesico, in località *Planu su Teulargiu*, e attraverso un sistema di nuova viabilità innestato sulla SP 31, a circa 1 km ad est; l'accesso alle restanti postazioni eoliche (AG01, AG05, AG06 e AG08) sarà garantito dai tratti di nuova viabilità e che dalla Ex SS 128 si

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 5 di 26

diramano a nord-est in località *Sorigina*, a sud-est e a sud-ovest nei pressi della località *Ruina Ciorixi*.

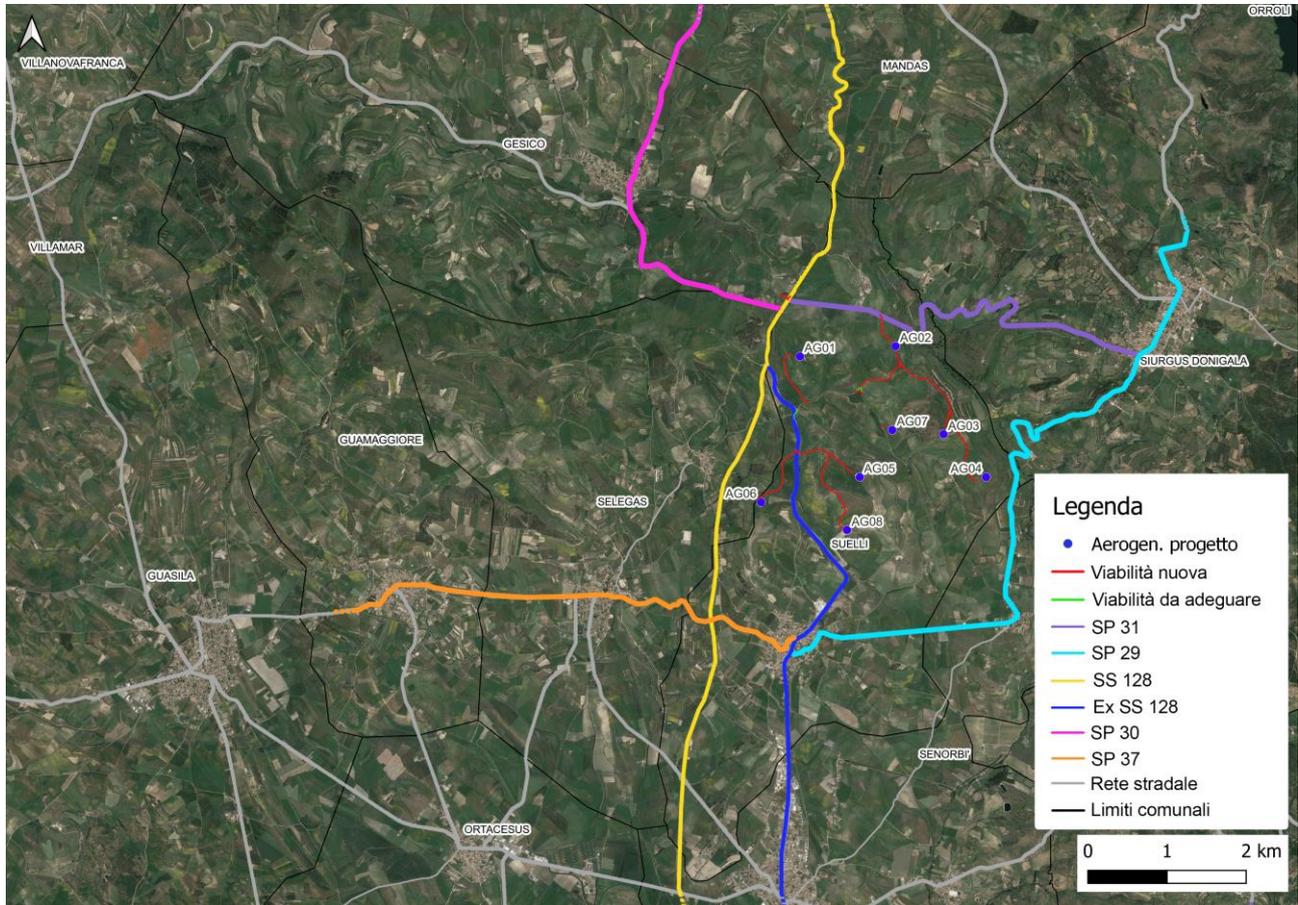


Figura 1.2 - Sistema della viabilità di accesso all'impianto

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 6 di 26

2 VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO

La componentistica degli aerogeneratori giungerà in Sardegna via nave. In base alle informazioni al momento disponibili è ragionevole ipotizzare che la stessa sia trasportata al porto di Cagliari; ciò in ragione della distanza minima del predetto scalo portuale dall'area di impianto e della circostanza che detto scalo portuale è attualmente considerato, dalle ditte di trasporto specializzate, una delle principali infrastrutture di riferimento per il trasporto di aerogeneratori di parchi eolici in fase di sviluppo nell'Isola.

Il progetto prevede che la componentistica venga trasportata presso l'area di progetto grazie a mezzi eccezionali "standard" o mezzi di trasporto eccezionali "speciali" che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. L'impiego di mezzi eccezionali speciali ove necessario, garantirà un appropriato contenimento delle esigenze di nuovi adeguamenti stradali, trattandosi di mezzi a geometria variabile provvisti del cosiddetto dispositivo di "alza pala". La pala, infatti, adeguatamente incastrata in un apposito mozzo solidale con il mezzo, può essere alzata ed abbassata secondo necessità riducendo di fatto la lunghezza del carico di oltre il 50%.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 7 di 26

3 DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ

All'arrivo delle navi con la componentistica degli aerogeneratori al porto di Cagliari, una volta completate le operazioni di scarico, i convogli imboccheranno la SS 195 percorrendola per circa 2km sino all'innesto con la E25 (SS 131) che seguiranno per circa 24km per immettersi poi sulla SS 128 e dopo circa 31 km incontreranno l'area di cantiere / trasbordo a valle della quale il transito avverrà sulla viabilità locale di Suelli.

L'itinerario seguito dai mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori avrà una lunghezza indicativa di circa 51 km e si svilupperà come di seguito indicato:

- SS 195: da Cagliari Porto a SS 131;
- SS 131: da SS 131 a SS 128;
- SS 128: da SS 128 lungo la SP 6 sino all'area di cantiere/trasbordo;
- area di cantiere/trasbordo: viabilità locale sino all'innesto con la viabilità di progetto;

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Lungo la viabilità appena descritta saranno necessari locali temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratta però di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

Nei casi in cui sia necessario interessare alcuni cavalcavia si potrà prevedere il bypass di tali opere o, in previsione dell'evoluzione tecnologica in atto - che consente di sezionare longitudinalmente i tronconi di torre - sarà possibile attraversarli senza la necessità di interventi.

Di seguito si descrivono, in corrispondenza di alcuni punti lungo il percorso sopra descritto, i principali elementi di attenzione che richiederanno un approfondimento da parte del trasportatore specializzato.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 8 di 26

Tabella 3-1 – Elementi di attenzione segnalati, le coordinate sono nel sistema di riferimento Gauss-Boaga

OB	N	E	Comune
OB.1	1507259,272	4340873,069	CAGLIARI
OB.2	1507354,154	4340956,39	CAGLIARI
OB.3	1507695,417	4340681,496	CAGLIARI
OB.4	1508235,666	4340850,732	CAGLIARI
OB.5	1508376,148	4340837,791	CAGLIARI
OB.6	1507044,521	4346840,077	SESTU
OB.7	1503482,428	4360608,559	MONASTIR
OB.8	1503571,942	4360838,127	MONASTIR
OB.9	1510591,568	4373905,092	SENBORBI'
OB.10	1509984,402	4375982,967	SENBORBI'
OB.11	1509986,518	4377462,097	SUELLI
OB.12	1510366,414	4379464,722	SUELLI
OB.13	1511023,133	4382700,328	SELEGAS
OB.14	1511422,554	4382211,818	SUELLI

Di seguito si riportano in dettaglio gli interventi previsti dalle segnalazioni del trasportatore al fine dell'arrivo della componentistica al sito di progetto. L'insieme dei punti corrispondenti è rappresentato nella figura successiva (Figura 3.1).

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 9 di 26

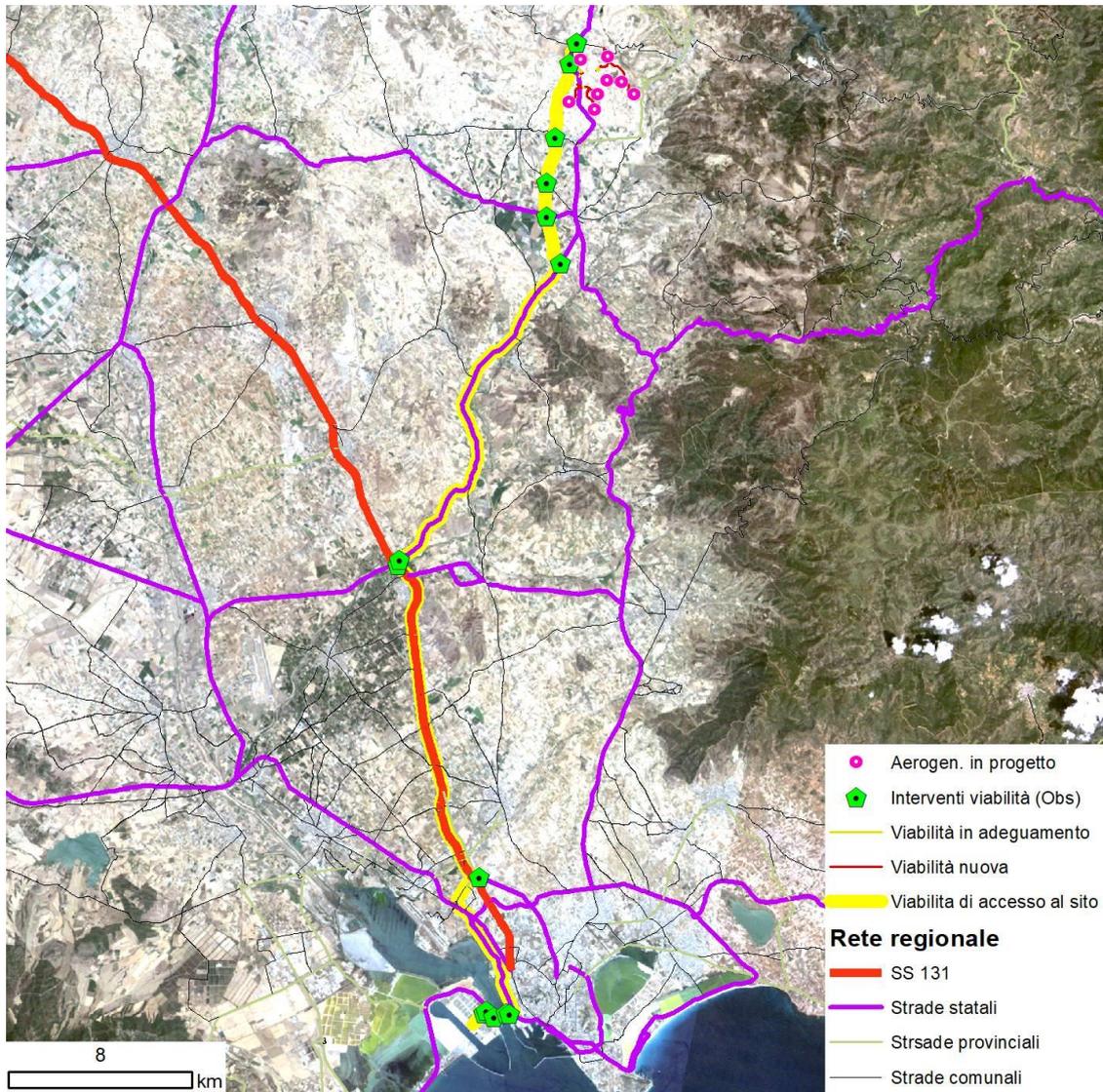


Figura 3.1 – Viabilità di accesso al parco eolico e punti di attenzione per locali interventi congeniali al transito dei mezzi di trasporto della componentistica

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 10 di 26

3.1 Segnalazione OB.1

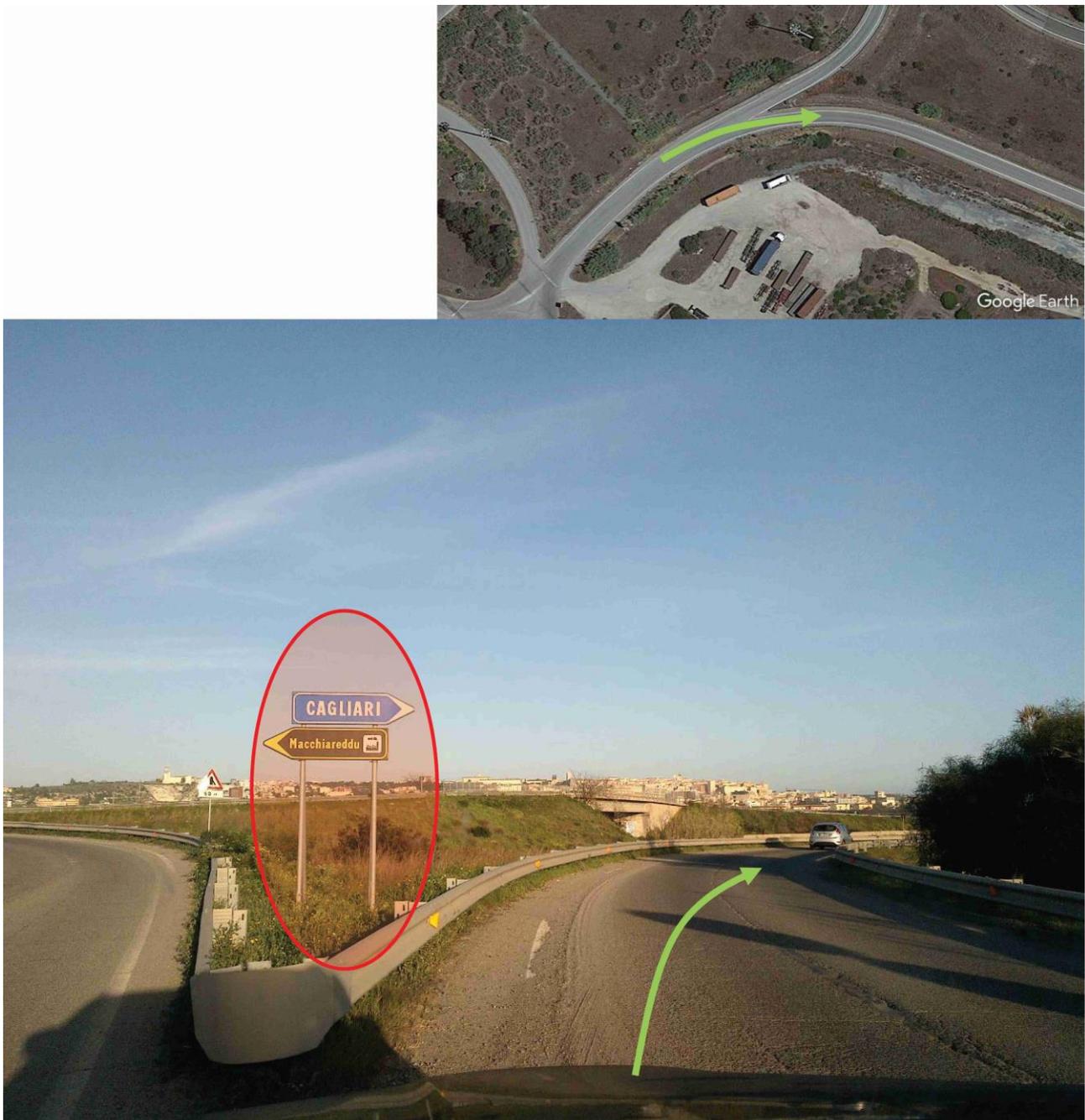
La segnalazione non prevede nessun intervento.



COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 11 di 26

3.2 Segnalazione OB.2

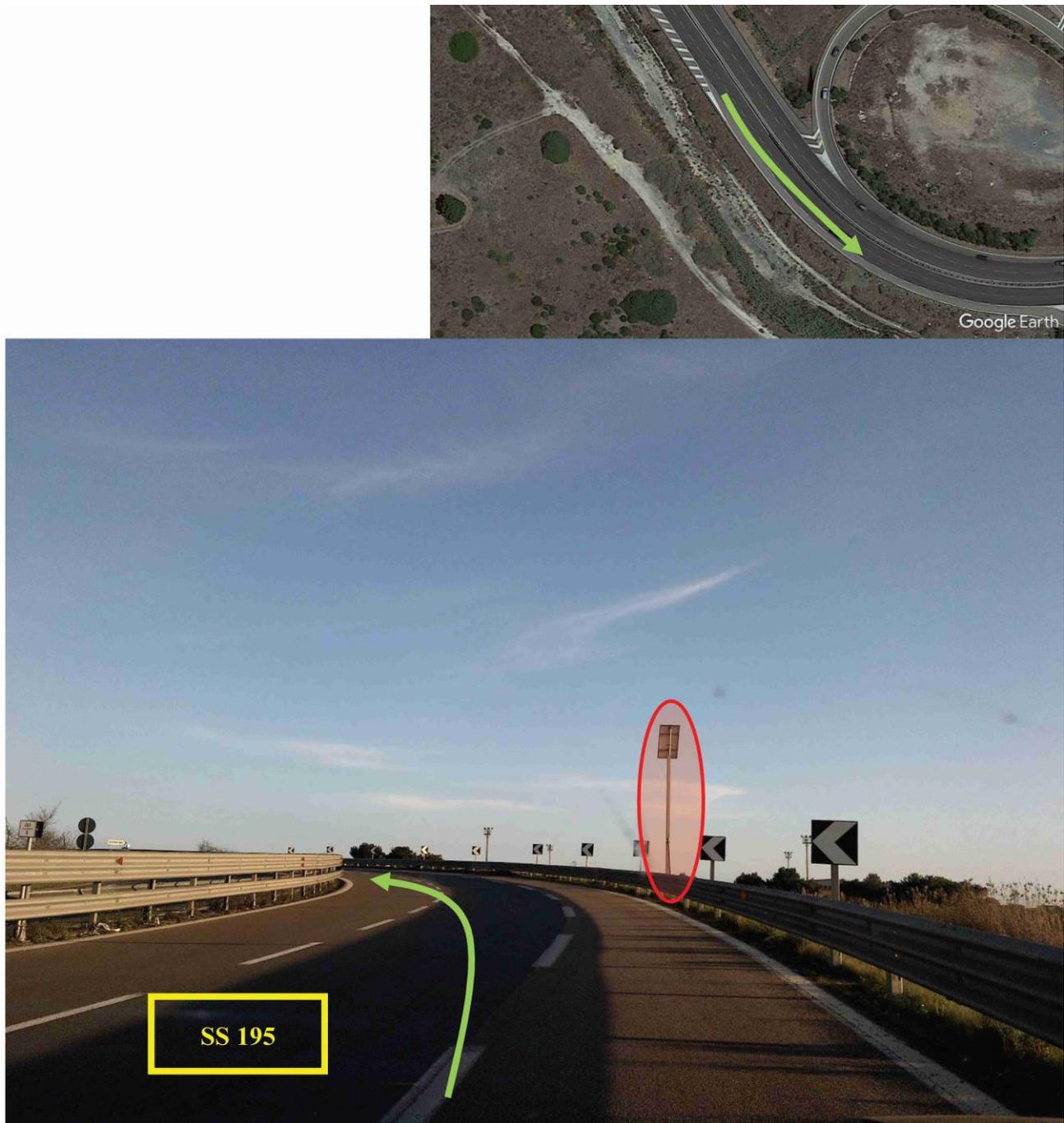
L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.



COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 12 di 26

3.3 Segnalazione OB.3

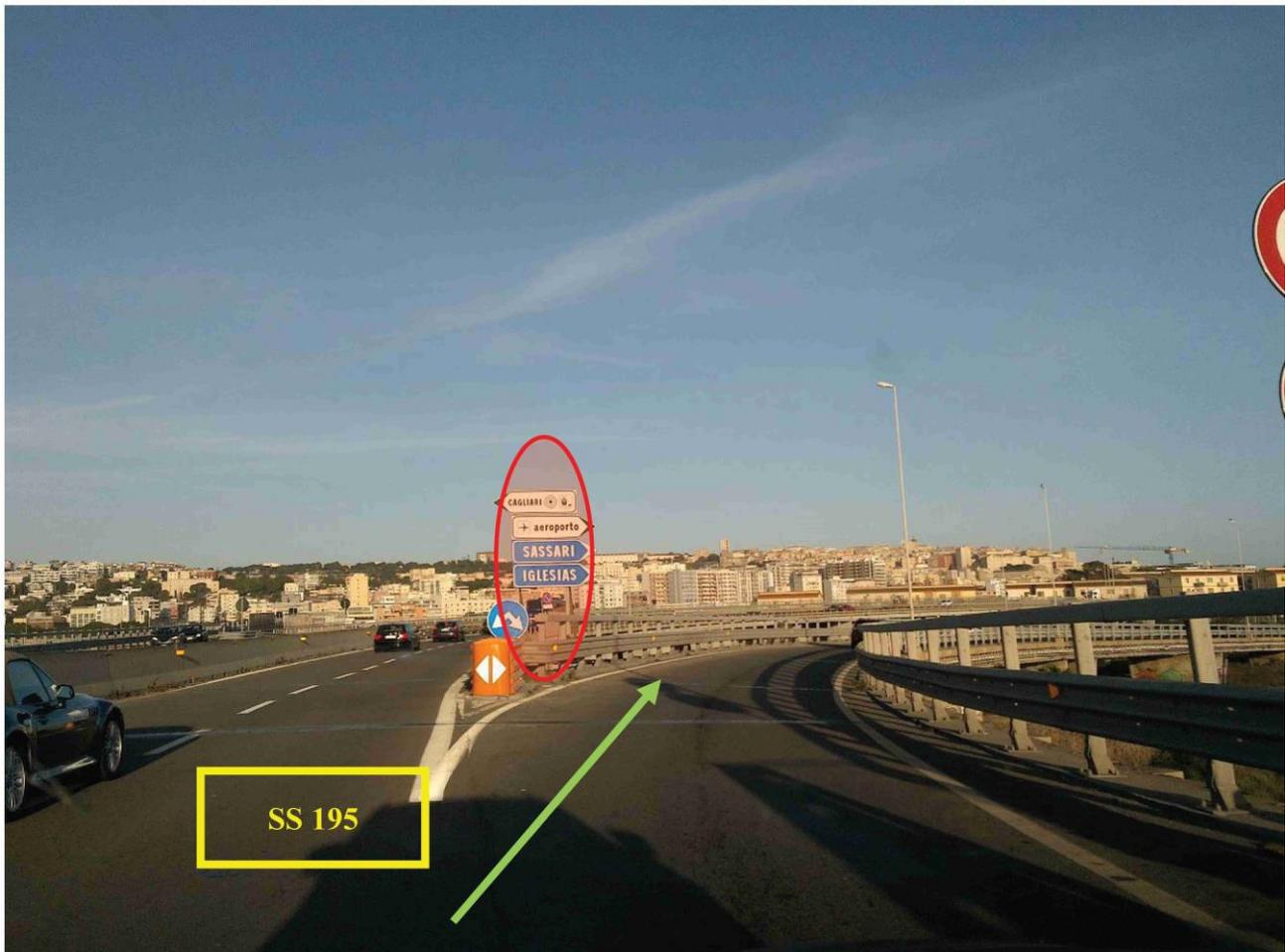
L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.



COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 13 di 26

3.4 Segnalazione OB.4

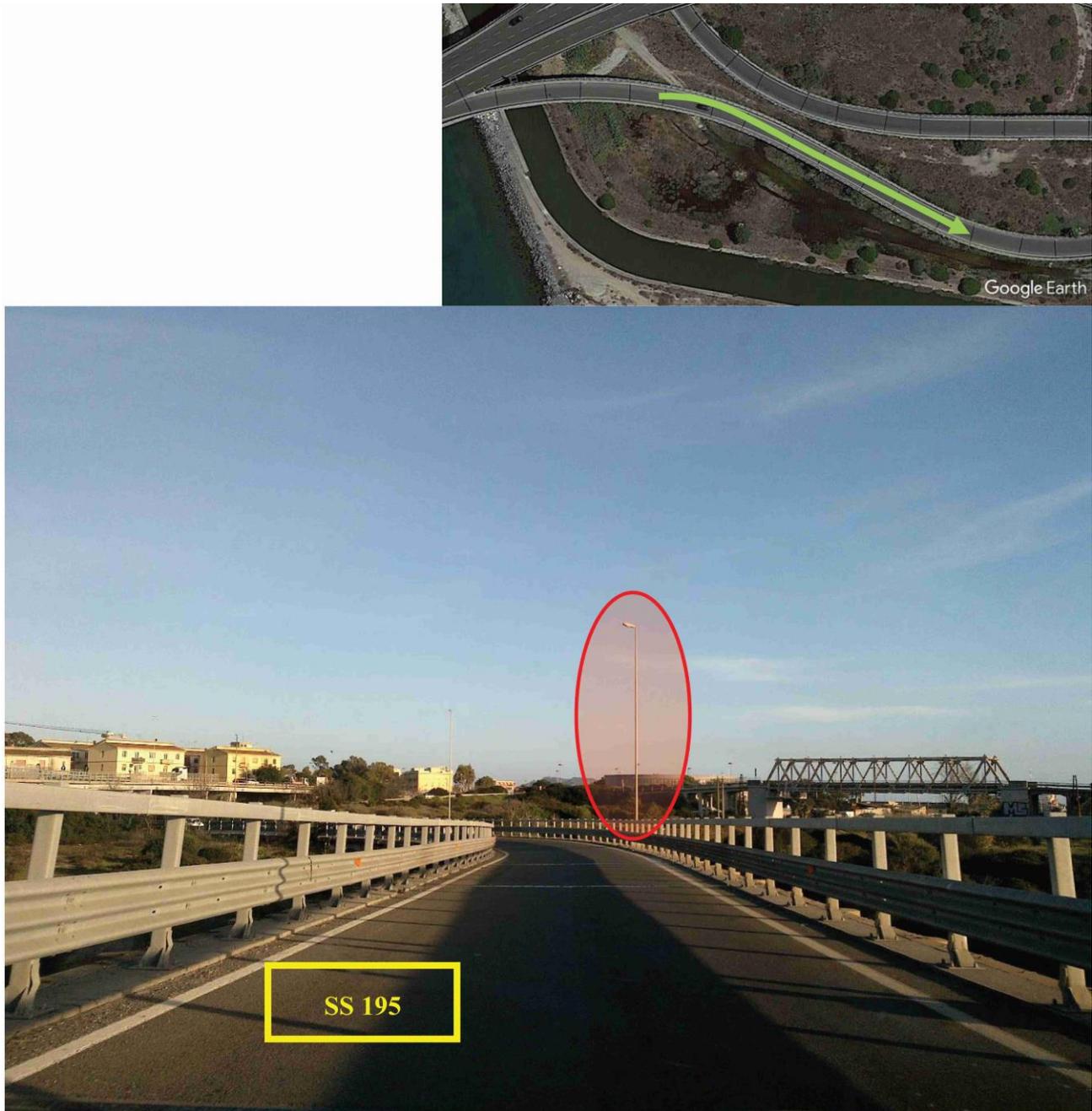
L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.



COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 14 di 26

3.5 Segnalazione OB.5

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione di un palo della luce interferente con il transito dei mezzi.



COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 15 di 26

3.6 Segnalazione OB.6

Gli interventi previsti si limiteranno alla rimozione temporanea di segnaletica verticale in corrispondenza dell'uscita per "Sassari" dalla SS131 dir per imboccare la SS 131.

In questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.

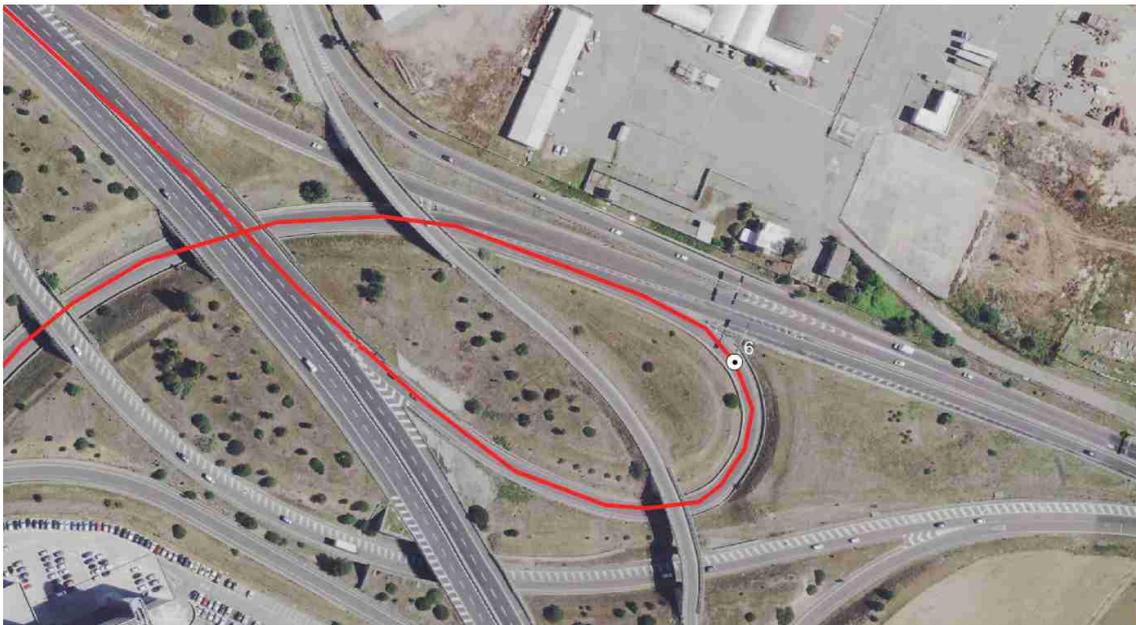


Figura 3.2 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.6



Figura 3.3 - Vista da terra del punto relativo all'OB.6

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 16 di 26

3.7 Segnalazione OB.7

Gli interventi previsti si limiteranno alla rimozione temporanea di segnaletica verticale in corrispondenza dell'uscita per "Sassari" dalla SS131 dir per imboccare la SS 128.

In questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.



Figura 3.4 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.7

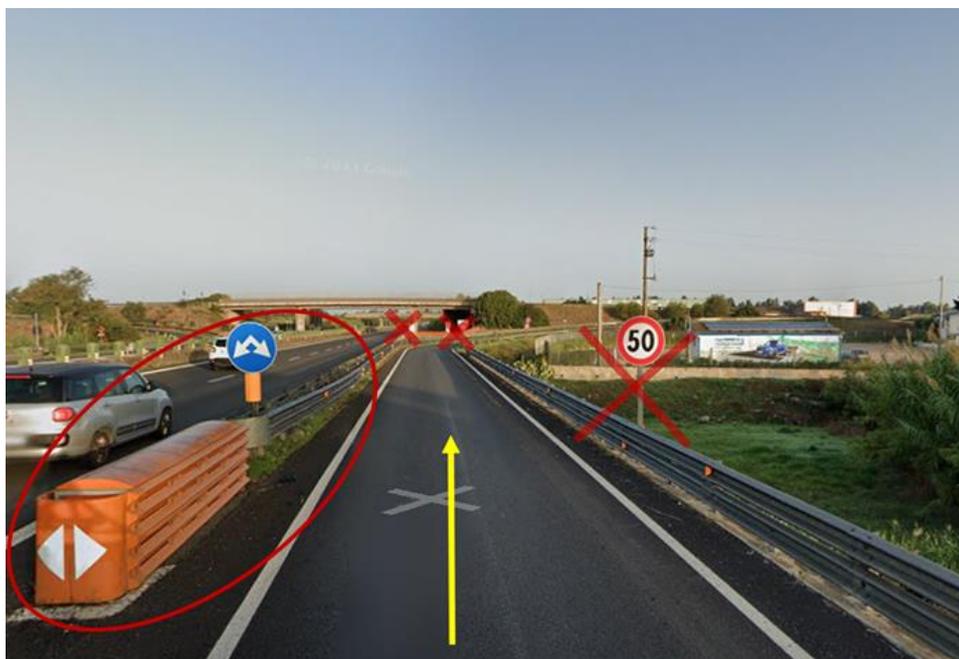


Figura 3.5 - Vista da terra del punto relativo all'OB.7

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 17 di 26

3.8 Segnalazione OB.8

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.

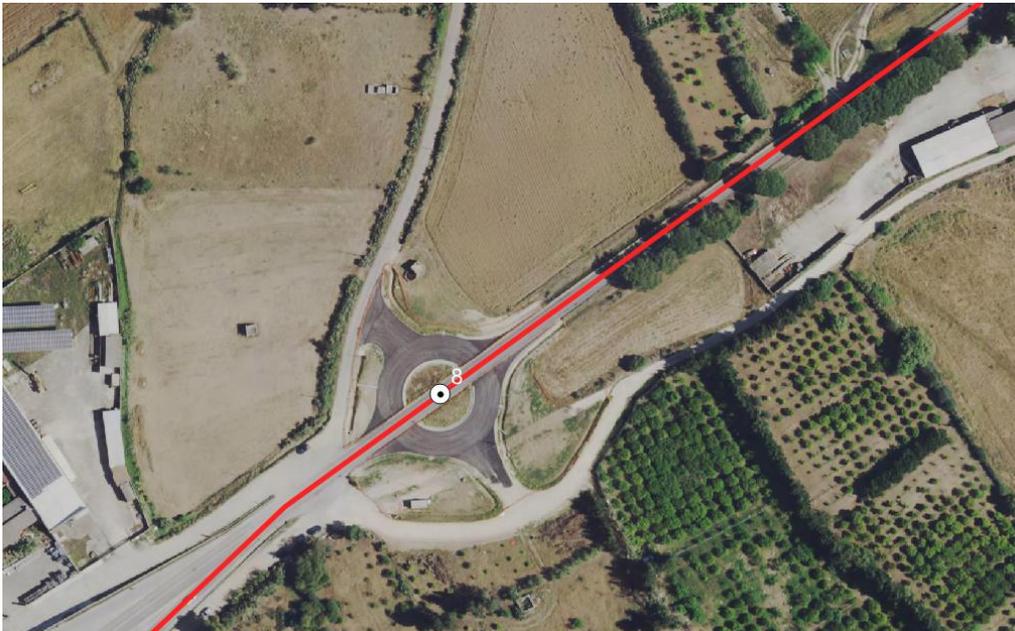


Figura 3.6 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.8



Figura 3.7 - Vista da terra del punto relativo all'OB.8

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 18 di 26

3.9 Segnalazione OB.9

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.



Figura 3.8 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.9



Figura 3.9 - Vista da terra del punto relativo all'OB.9

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 19 di 26

3.10 Segnalazione OB.10

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.



Figura 3.10 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.10



Figura 3.11 - Vista da terra del punto relativo all'OB.10

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 20 di 26

3.11 Segnalazione OB.11

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.



Figura 3.12 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.11



Figura 3.13 - Vista da terra del punto relativo all'OB.11

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 21 di 26

3.12 Segnalazione OB.12

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.



Figura 3.14 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.12



Figura 3.15 - Vista da terra del punto relativo all'OB.12

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 22 di 26

3.13 Segnalazione OB.13

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.



Figura 3.16 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.13 e area di cantiere/trasbordo

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 23 di 26



Figura 3.17 - Vista da terra del punto relativo all'OB.13

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 24 di 26

3.14 Segnalazione OB.14

L'intervento, che richiede minime azioni sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi entro l'area di manovra da predisporre per l'ingresso nella SP 31 verso l'area di cantiere / trasbordo.



Figura 3.18 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.14

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 25 di 26



Figura 3.19 - Vista da terra del punto relativo all'OB.14

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 12 SUELLI S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna12suelli@legalmail.it	OGGETTO PARCO EOLICO "ENNAS" – COMUNI DI SUELLI E SELEGAS STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO BLTX-SU-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 26 di 26

4 CONCLUSIONI

Il percorso stradale individuato per il trasporto della componentistica degli aerogeneratori del parco eolico in progetto prevede che lo sbarco della componentistica avvenga presso il Porto di Cagliari. Da qui l'itinerario ipotizzato per i mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori si svilupperà su viabilità di rango statale e provinciale ed avrà una lunghezza indicativa di circa 51 km.

Il percorso presenta generali caratteristiche di idoneità per le predette finalità di trasporto, trattandosi di viabilità principale in buone condizioni di efficienza e con locali ostacoli fisici, in relazione agli ingombri dei convogli speciali, superabili con interventi di limitata entità.

Ad ogni buon conto è previsto l'utilizzo di tecnologie innovative (mezzi dotati di blade lifter) in grado di limitare a minimo le esigenze di locale adeguamento del percorso di accesso al sito dell'impianto eolico.

Sulla base delle verifiche condotte in fase di elaborazione del progetto può ipotizzarsi che il trasporto non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale; si tratterà ragionevolmente di limitate e temporanee operazioni di rimozione di cordoli stradali e/o aiuole spartitraffico e segnaletica stradale costituenti un ostacolo all'ottimale passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico.

Ove è stato ipotizzato localmente necessario il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada, lo stesso sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa della vegetazione.