



IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE EOLICA DENOMINATO "TRUNCU REALE" DA REALIZZARSI IN LOCALITA' TRUNCU REALE (SS)

OPERA DI PUBBLICA UTILITA'
VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE ai sensi del D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 ALL. II

COMMITTENTE

FIMENERGIA

INDIRIZZO

VIA L. BUZZI, 6, 15033 CASALE MONFERRATO (AL)
T. +390292875126 (ufficio operativo)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DEL PROGETTO

FAVERO ENGINEERING

VIA GIOVANNI BATTISTA PIRELLI, 27
20124 MILANO (MI)
+390292875126

Ing. FRANCESCO FAVERO
Ing. ALESSANDRO LUNARDI
Ing. STEFANO PAVESI
Ing. SIMONE SCORRANO
Ing. GIOVANNI LANIA
Paes. RICCARDO GORETTI
Paes. RICCARDO BIGLIARDI
Dott. ANGELO GIGLIOTTI

CONSULENZA TECNICO-AMBIENTALE

bia

energia viva

PIAZZA DELL'ANNUNZIATA 7
09123 CAGLIARI (CA)
+39 347 596 5654 - energhiabia@pec.it

Ing. BRUNO MANCA
Ing. ALESSANDRA SCALAS
Ing. ILARIA GIOVAGNORIO
Ing. SILVIA EXANA
Dott. GIOVANNI LOVIGU
Dott. GIULIO CASU
Dott. GIORGIO LAI
FEDERICA ZACCHEDDU

CONSULENTI

ACUSTICA: Ing. CARLO FODDIS - Ing. IVANO DISTINTO
Viale Europa 54, 09045, Quartu San'Elena (CA) - + 39 070 2348760 - cf@fadsystem.net
AGRO - PEDOLOGIA: Dott. Nat. NICOLA MANIS
Via Picasso 26, 09036, Guspini (SU) - +39 347805917 - nicolamanis@pecagrotecnici.it
ARCHEOLOGIA: Archeologo dott. FABRIZIO DELUSSU
Via Depretis 7, 08022, Dorgali (NU) - + 39 3475012131 - archeologofabriziodelussu@gmail.com
CHIROTTEROFAUNA: Dott. Nat. Ermanno Pidinchedda
Via G. Leopardi 1, 07100, Sassari (SS) - + 39 328 1612483 - ermannonpidinchedda@gmail.com
FAUNISTICA: Dott. Nat. MAURIZIO MEDDA
Via Lunigiana 17, 09122, Cagliari (CA) - +39 393 8236806 - meddamaurizio@libero.it
FLORISTICA: Dott. Agr. Nat. FABIO SCHIRRU
Via Solomardi 34, 09040, San Basilio (SU) - +39 347 4998552 - fabio.schirru@pecagrotecnici.it
GEOLOGIA, GEOTECNICA E IDRAULICA: Dott. Geol. COSIMA ATZORI
Via Bologna, 30 09033 Decimomannu (CA) - +39 070 7346008 - cosima.atzori@gaiaconsulting.eu

REV.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	GIUGNO 2023	PRIMA EMISSIONE	Ing. G. Lania	Ing. A. Lunardi	Ing. F. Favero
01					
02					
03					
04					

ELABORATO

TITOLO **RELAZIONE SULLE INTERFERENZE**

DETTAGLI DEL DISEGNO

SCALA GENERALE

SCALA PARTICOLARE

-

-

ARCHIVIO

FILE

DTG_006

STILE DI STAMPA

FAVERO ENGINEERING.ctb

CODIFICA

FASE PROGETTUALE

DEFINITIVO

CATEGORIA

DTG

PROGRESSIVO

006

REVISIONE

00

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	STUDIO DELLE INTERFERENZE	3
2.1	Tipologie.....	3
2.1.1	Tratti di parallelismo	3
2.1.2	Attraversamenti	4
2.2	Analisi delle interferenze	5

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1:	Sezione di posa tipo A.....	3
Figura 2:	Sezione di posa B.....	4
Figura 3:	Inquadramento area industriale Truncu Reale	5
Figura 4 –	Planimetria stralcio 1	6
Figura 5 -	Planimetria stralcio 2.....	6

1 PREMESSA

In sede di verifica della fattibilità tecnica per la realizzazione dell'impianto eolico sono state prese in considerazione le interferenze del medesimo con le reti e i sotto servizi presenti nel territorio. Gli interventi in progetto si sviluppano in parte su suolo agricolo ed in parte nell'area industriale di Truncu Reale.

In questa fase sono state riscontrate interferenze unicamente per la posa del cavidotto, principalmente nell'area industriale Truncu Reale, a causa delle reti tecnologiche lì presenti. Per l'installazione di aerogeneratori, sottostazione e sistema di accumulo non si ravvisano interferenze. In caso si riscontrassero ulteriori interferenze con reti al momento non note, si provvederà nelle fasi successive ad integrare il progetto con la risoluzione delle interferenze.

Per una visualizzazione grafica si vedano gli elaborati "*ELG_343_PLANIMETRIA INTERFERENZE CON RETI E SOTTOSERVIZI*" e "*ELG_344_SEZIONI INTERFERENZE CON RETI E SOTTOSERVIZI*"

2 STUDIO DELLE INTERFERENZE

2.1 Tipologie

2.1.1 Tratti di parallelismo

In diversi tratti, può essere necessario posare i cavidotti parallelamente a reti e sottoservizi esistenti. All'interno dell'area industriale di Truncu Reale, le interferenze sono perlopiù di parallelismo con linee elettriche, rete fognaria, fibra ottica e rete gas.

In questa situazione, il cavidotto interrato in progetto verrà realizzato mediante scavo a sezione obbligata, a distanze ritenute corrette in termini di sicurezza dalle altre reti, e verrà inoltre garantita la rintracciabilità della linea con la posa di nastri monitori, ad una distanza compresa fra i 40 e 50 cm sotto il piano stradale o di campagna, indicante la tipologia di linea elettrica.

POSA TIPO A:

CAVI MT SU STRADA STERRATA O TERRENO AGRICOLO

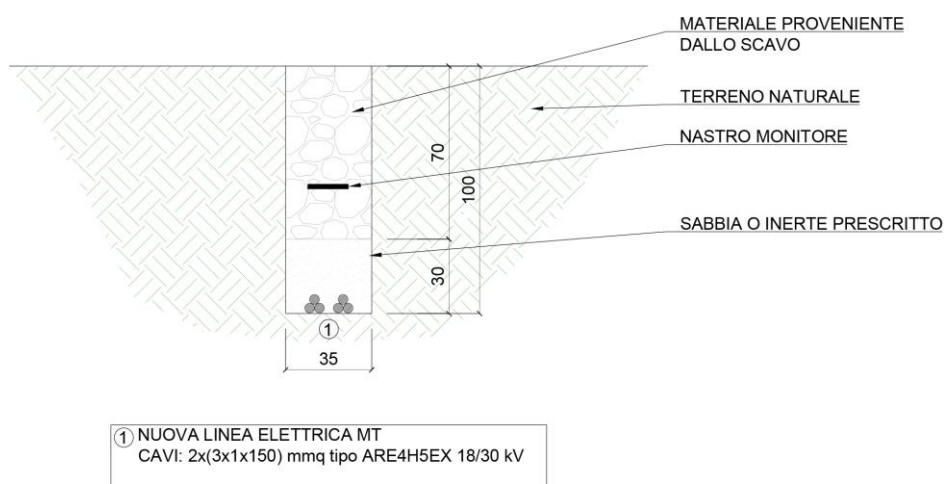


Figura 1: Sezione di posa tipo A

2.1.2 Attraversamenti

Lungo il percorso dei cavidotti sarà necessario incrociare diverse reti esistenti. L'intersezione avverrà rispettando le distanze dalle reti esistenti e adottando, se necessario, misure specifiche come l'utilizzo di barriere in calcestruzzo per la protezione delle reti nel punto di intersezione.

Per quanto riguarda gli attraversamenti stradali, sarà preferita la realizzazione mediante scavo a sezione ristretta con ripristino dello stesso manto stradale.

POSA TIPO B:

CAVI MT SU STRADA ASFALTATA

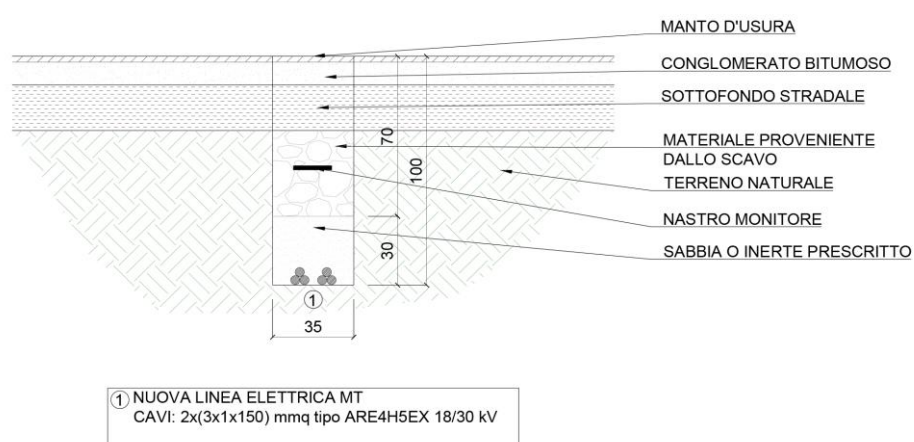


Figura 2: Sezione di posa B

2.2 Analisi delle interferenze

Le interferenze sono state riscontrate per la posa del cavidotto nel polo industriale di Truncu Reale. Questo perché si tratta di una area molto antropizzata in cui sono presenti numerose reti tecnologiche.

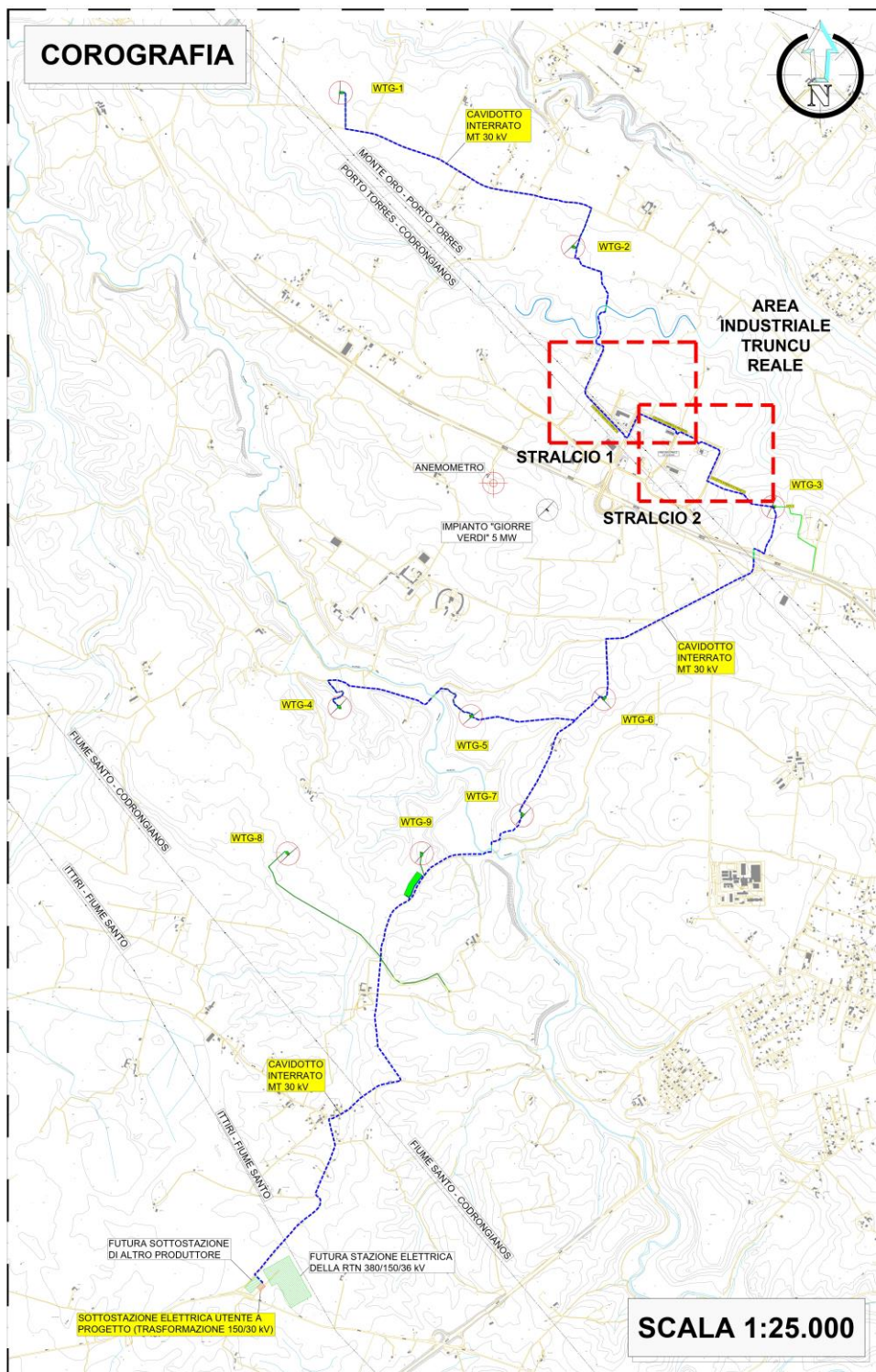


Figura 3: Inquadramento area industriale Truncu Reale

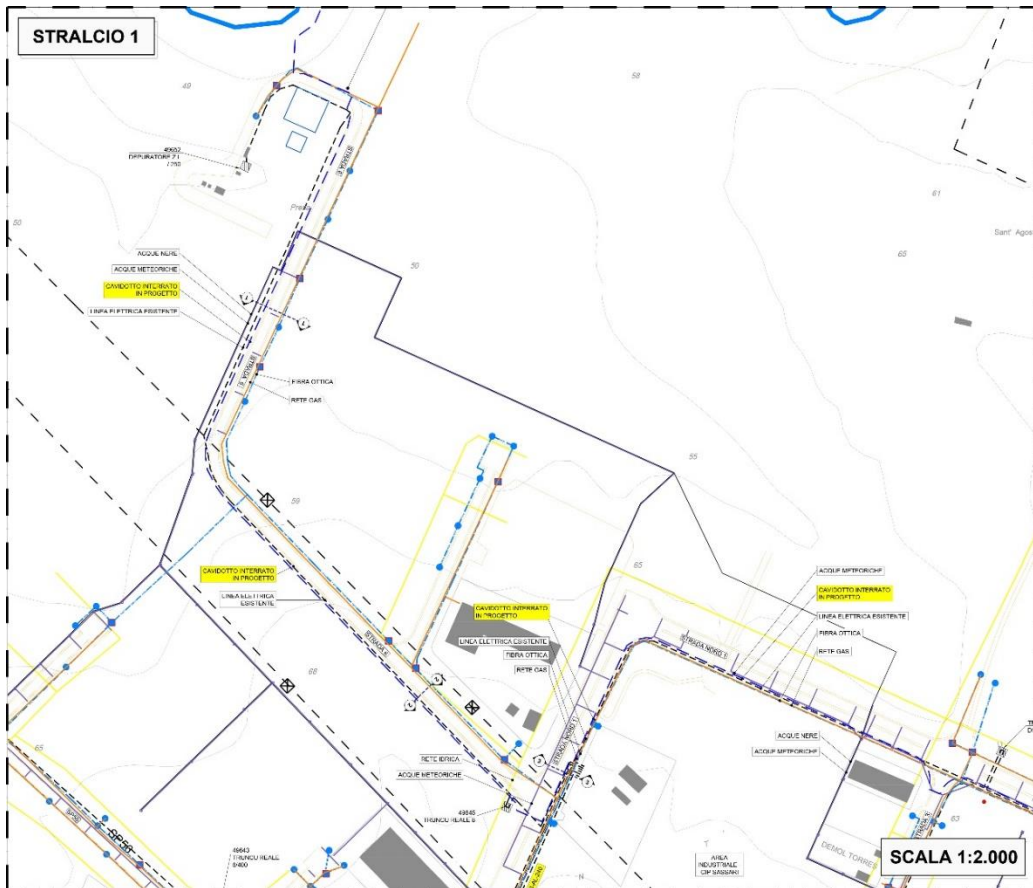


Figura 4 – Planimetria stralcio 1

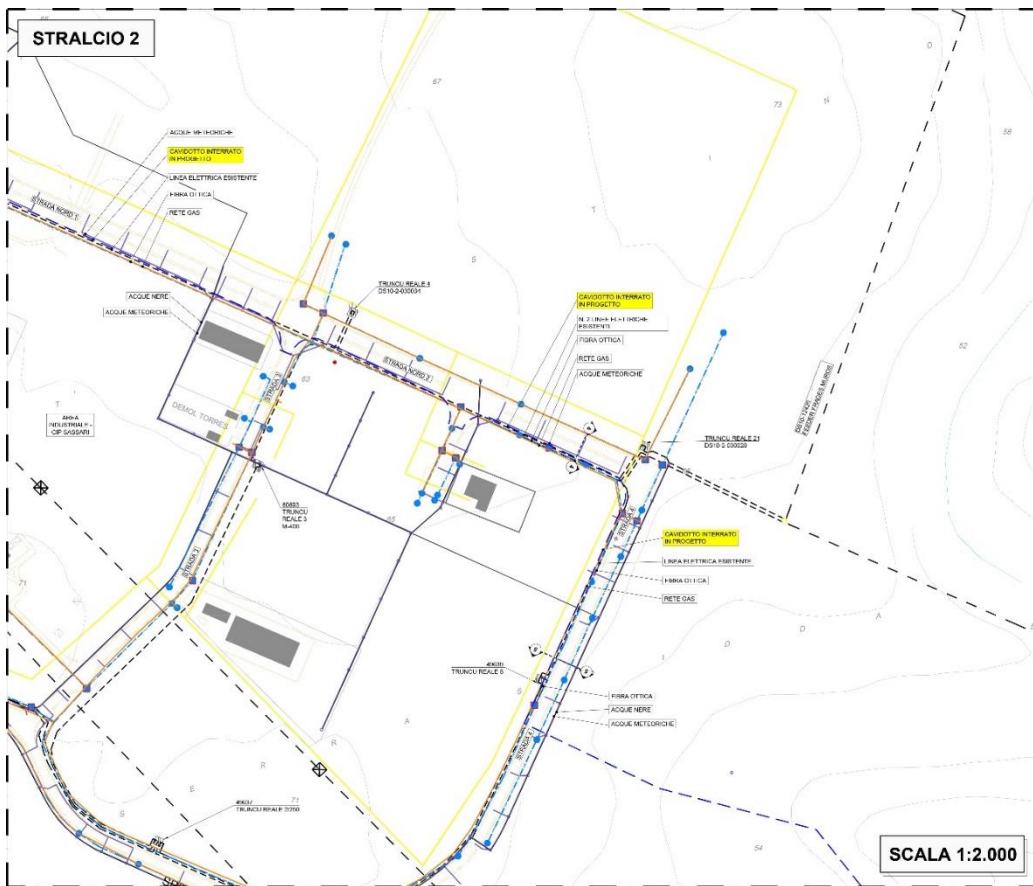


Figura 5 - Planimetria stralcio 2

Osservando gli stralci 1 e 2 della zona industriale, è possibile osservare una fitta rete di sottoservizi. In particolare nell'area si sviluppano le reti:

- Linea elettrica
- Illuminazione
- Rete fognaria
- Rete di scolo acque meteoriche
- Fibra ottica
- Rete gas

Il percorso del cavidotto è stato ottimizzato cercando di minimizzare l'attraversamento di altre reti, e mantenendo le opportune distanze nei tratti di parallelismo. In particolare, il cavidotto sarà posato lungo il margine stradale, possibilmente sul lato opposto rispetto al lato su cui sono installati i metanodotti e la fibra ottica. La prossimità con queste reti è considerata più critica a causa dell'inflammabilità del gas e dell'interferenza di campi elettromagnetici con il segna della fibra ottica. L'analisi di ogni interferenza sarà comunque sottoposta all'analisi all'ente gestore delle reti, per concordare eventuali accorgimenti e modifiche.

Seguendo il percorso del cavidotto dalla WTG2 verso la WTG3, il primo tratto posato all'interno dell'area industriale segue la "Strada n.6". La posa avverrà sul margine destro, dal lato opposto rispetto a rete gas e fibra ottica, in parallelo con una linea elettrica e con la rete di acque meteoriche e reflue. Si riscontrano comunque n.2 attraversamenti con la fibra ottica e n.1 con il metanodotto.

Il cavidotto prosegue il suo percorso lungo la "Strada Nord 1", interrato lungo il margine destro della strada, parallelamente a linea elettrica, fibra ottica, rete acque meteoriche e rete gas. Saranno identificate le profondità e i materiali di ogni linea, per poter mantenere le opportune distanze da ogni rete. Le stesse condizioni si riscontrano anche per i tratti successivi, lungo la "Strada Nord 2" e la "Strada 4". L'area è abbastanza congestionata, con metanodotti e linee fibra ottica posati lungo entrambi i margini della strada. Sarà necessario effettuare l'attraversamento dei metanodotti in 3 punti, della fibra ottica in 2 punti, e diverse volte si incroceranno anche le reti elettriche, meteoriche e reflue.

La posizione effettiva in pianta delle reti può non coincidere esattamente con l'elaborato. Inoltre, al momento non è nota la profondità di ogni rete, per cui ogni considerazione specifica riguardo la risoluzione delle interferenze verrà affrontata nelle fasi successive, collaborando con i gestori delle reti.

Aerogeneratori

Per quanto riguarda la realizzazione degli aerogeneratori non si ravvisano particolari interferenze. Come è possibile osservare dalla Figura 3, le linee elettriche aeree ad alta tensione Monte Oro-Porto Torres, Ittiri-Fiumesanto e Fiumesanto-Codrongianos non passano in prossimità degli aerogeneratori. Il caso più critico riguarda l'aerogeneratore WTG1, la cui torre dista 225 metri dalla linea elettrica Monte Oro – Porto Torres. Dato che risulta comunque ben maggiore rispetto all'altezza complessiva della macchina (200 metri), non si ravvisano particolari problematiche.