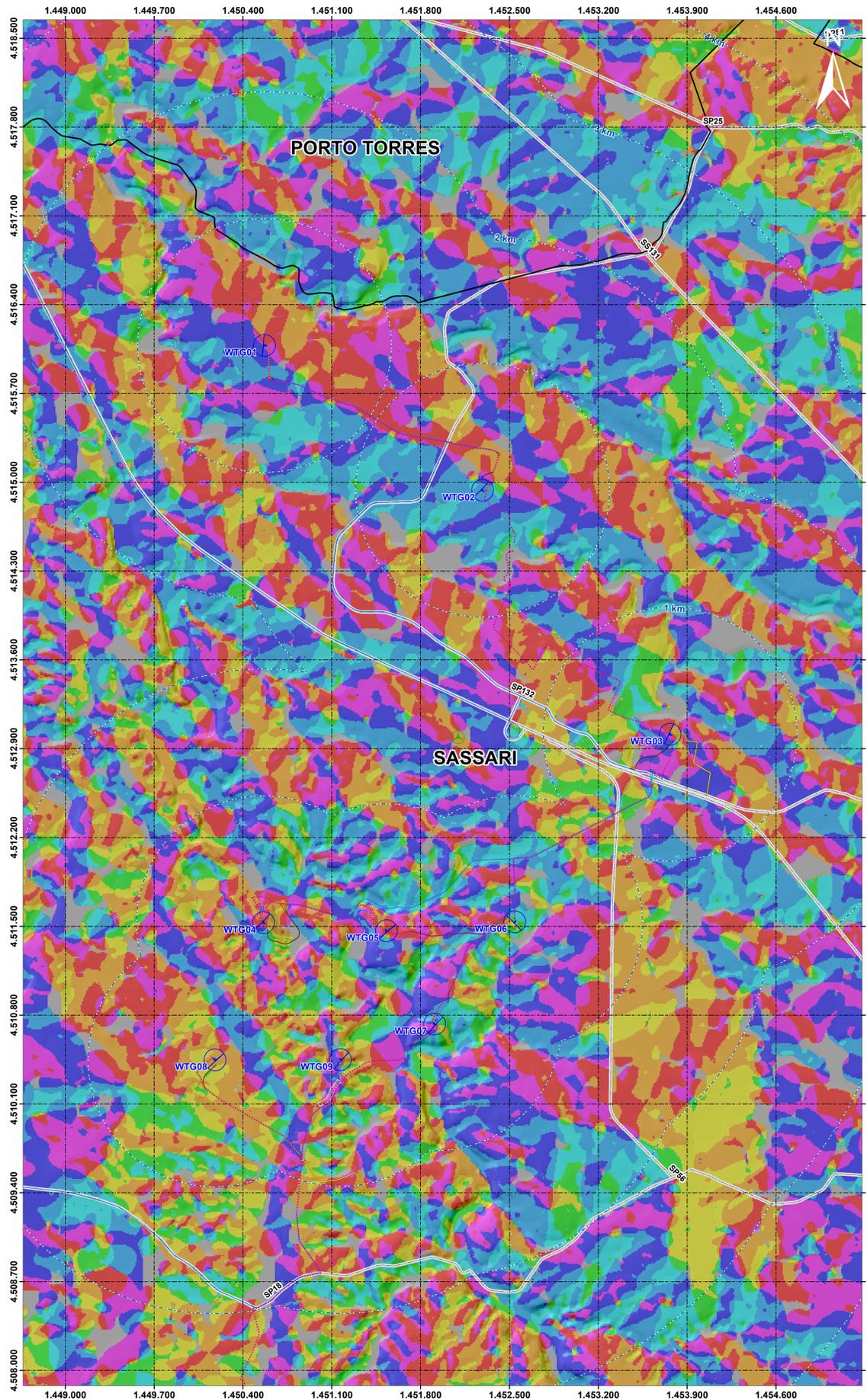
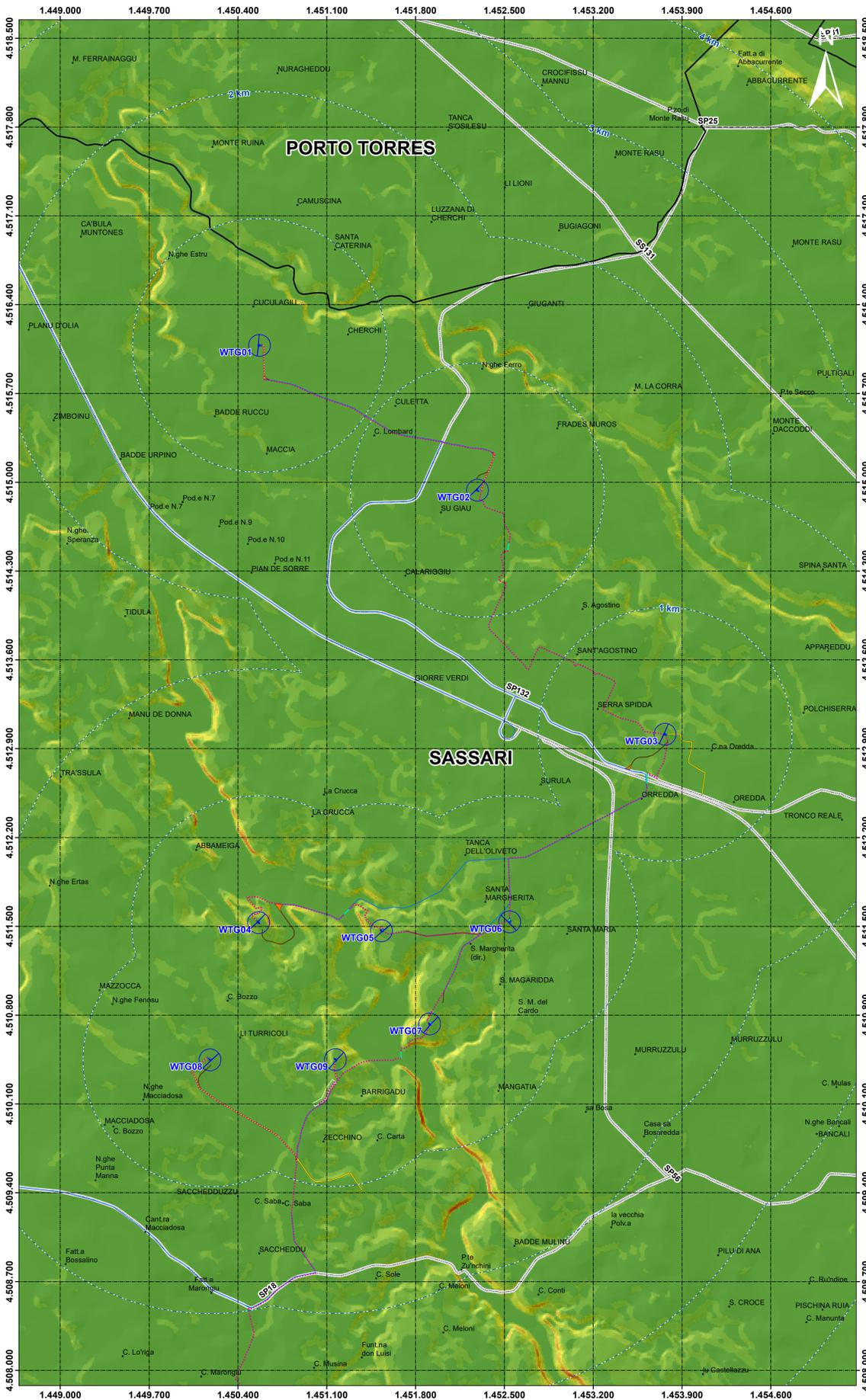


scala 1:15.000 1 cm = 150 m

scala 1:15.000 1 cm = 150 m



Legenda

- Buffer distanze da area di progetto
- WTG
- Piazzole definitive
- Caviddotto MT interrato in progetto
- Caviddotto MT posato tramite TOC
- Viabilità di progetto
- Viabilità di cantiere
- Viabilità esistente da Porto Torres
- Sistema di accumulo
- Confini comunali
- Strade SS e SP

Acclività

- 0 - 4
- 4,1 - 9,9
- 10 - 16
- 17 - 22
- 23 - 27
- 28 - 32
- 33 - 38
- 39 - 48
- 49 - 79

Esposizione

- Flat (-1)
- North (0-22.5)
- Northeast (22.5-67.5)
- East (67.5-112.5)
- Southeast (112.5-157.5)
- South (157.5-202.5)
- Southwest (202.5-247.5)
- West (247.5-292.5)
- Northwest (292.5-337.5)
- North (337.5-360)

Modello Digitale di elevazione utilizzato: passo 10 metri
 Rappresentazione raster della morfologia del terreno della Regione Sardegna tramite struttura a griglia con maglie regolari quadrate di dimensioni pari a dieci metri per dieci. Il dataset deriva dai livelli informativi "curve di livello" e "punto quotati" del database topografico 10K



Link Sardegna Geoportale - Mappe raster

<p>IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE EOLICA DENOMINATO "TRUNCU REALE" DA REALIZZARSI IN LOCALITA' TRUNCU REALE (SS)</p> <p>OPERA DI PUBBLICA UTILITA' VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE ai sensi del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 ALL. II</p>																																				
<p>COMMITTENTE</p> <p>FIMENERGIA (INORZO) VIA L. BUZZI, 6, 15033 CASALE MONFERRATO (AL) T. +390292875126 (ufficio operativo)</p>																																				
<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>FAVERO ENGINEERING VIA GIOVANNI ATTILIO PIRELLI 7 00187 ROMA (RM) - TEL. +390649811111 WWW.FAVEROENGINEERING.COM</p> <p>CONSULENZA TECNICO-AMBIENTALE</p> <p>bica PIAZZA DEL UNIVERSITA' 1 00187 ROMA (RM) - TEL. +390649811111 WWW.BICATECHNICAL.COM</p>																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>PREPARATO</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>GIUGNO 2023</td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td>Fig. F. Favero</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>02</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>04</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REV.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO	00	GIUGNO 2023	PRIMA EMISSIONE			Fig. F. Favero	01						02						03						04					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO																															
00	GIUGNO 2023	PRIMA EMISSIONE			Fig. F. Favero																															
01																																				
02																																				
03																																				
04																																				
<p>ELABORATO</p> <p>CARTA DELLE ACCLIVITA'</p>																																				
<p>DETTAGLI DEL DISEGNO</p> <p>SCALA GENERALE: 1:15.000 SCALA PARTICOLARE: - ARCHIVIO: FLS_206</p> <p>STILE DI STAMPA: FAVEROENGINEERING-SD</p>																																				
<p>CODIFICA</p> <p>FASE PROGETTUALE: GAT/DONNA PROGRESSIVO: 20600 REVISIONE: -</p> <p>DEFINITIVO ELG 20600</p>																																				