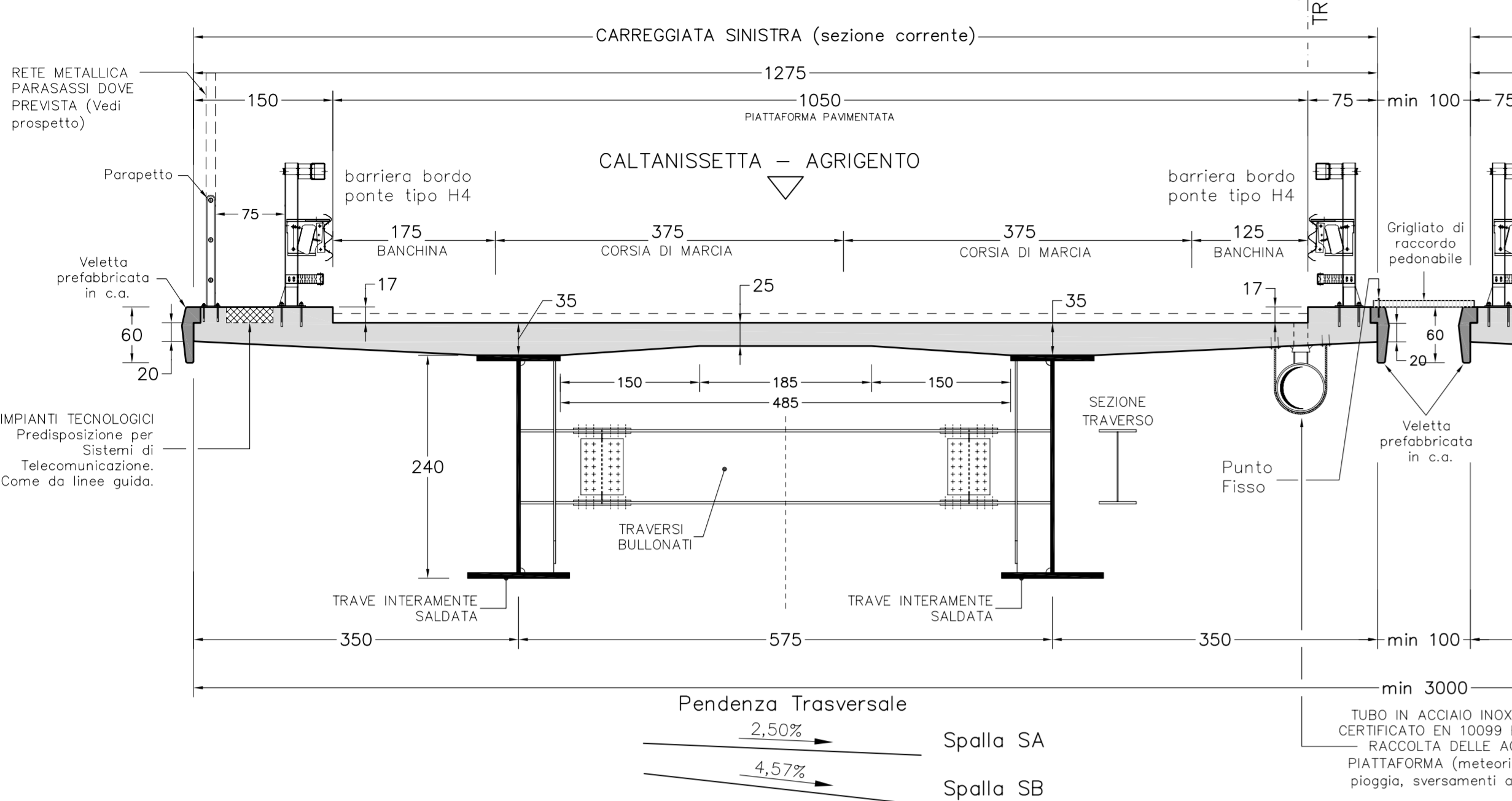


### SEZIONE CORRENTE

SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



### SEZIONE CORRENTE

SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA

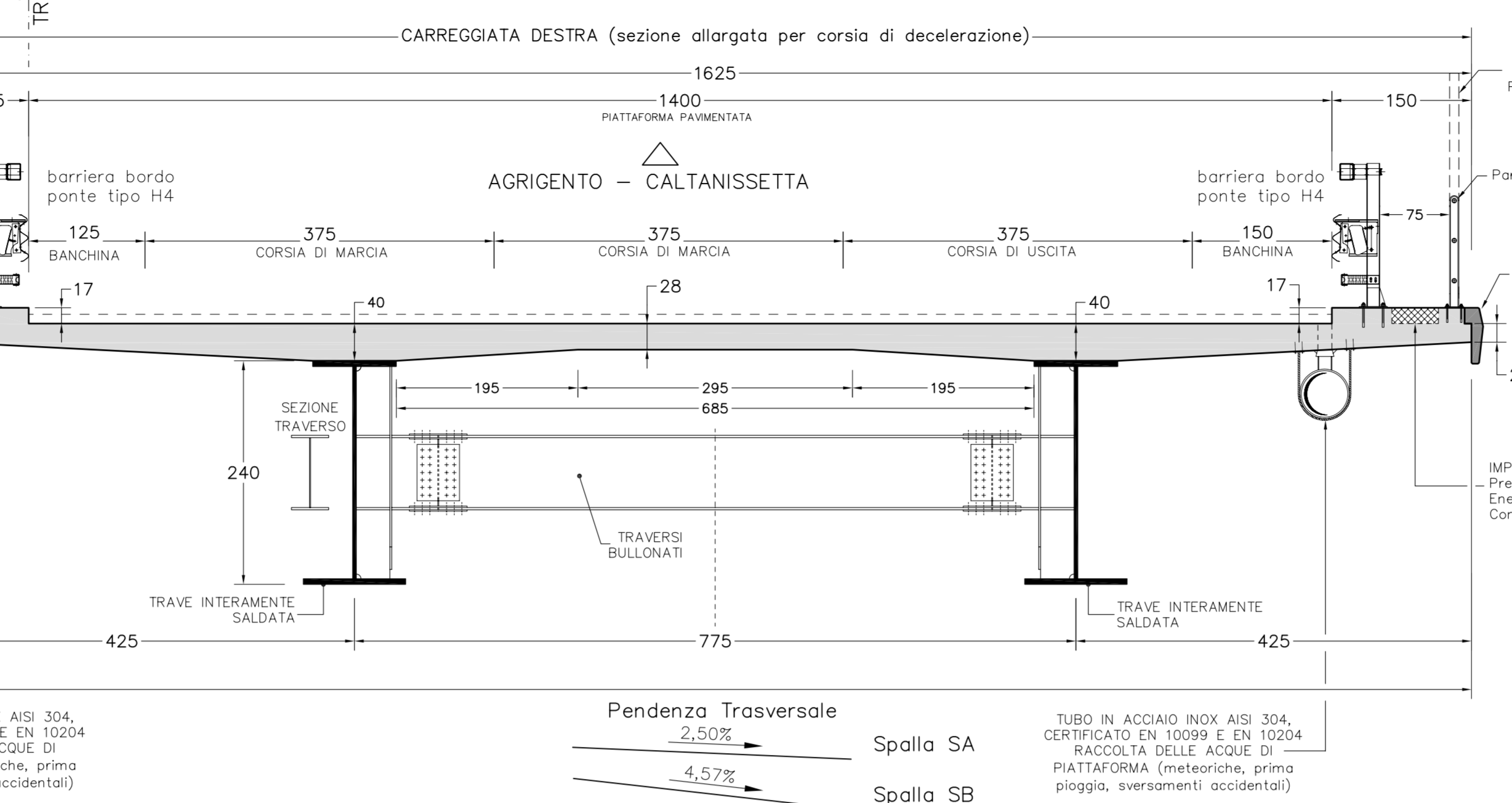


TABELLA LARGHEZZE IMPALCATO Carreggiata SX (m)

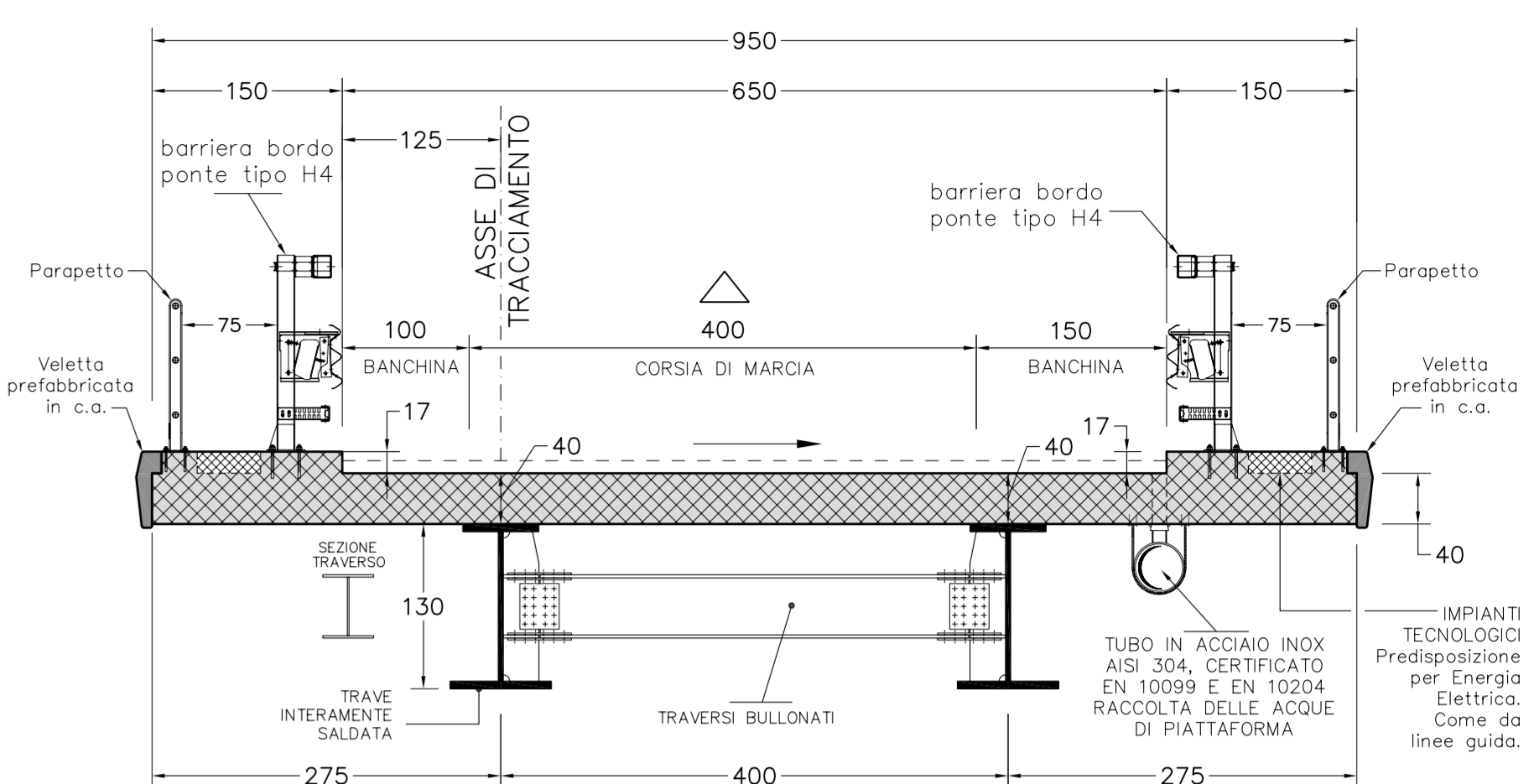
Campata n°	Inizio	Fine	Impalcato	Sede stradale	Interasse travi
1	SA	P1	12,75	10,50	5,75
2	P1	P2	12,75	10,50	5,75
3	P2	P3	12,75	10,50	5,75
4	P3	P4	12,75	10,50	5,75
5	P4	P5	12,75	10,50	5,75
6	P5	P6+	12,75	10,50	5,75
7	P6+	SB	Var. da 12,75 a 15,23	Var. da 10,50 a 11,72	Var. da 5,75 a 8,22

TABELLA LARGHEZZE IMPALCATO Carreggiata DX (m)

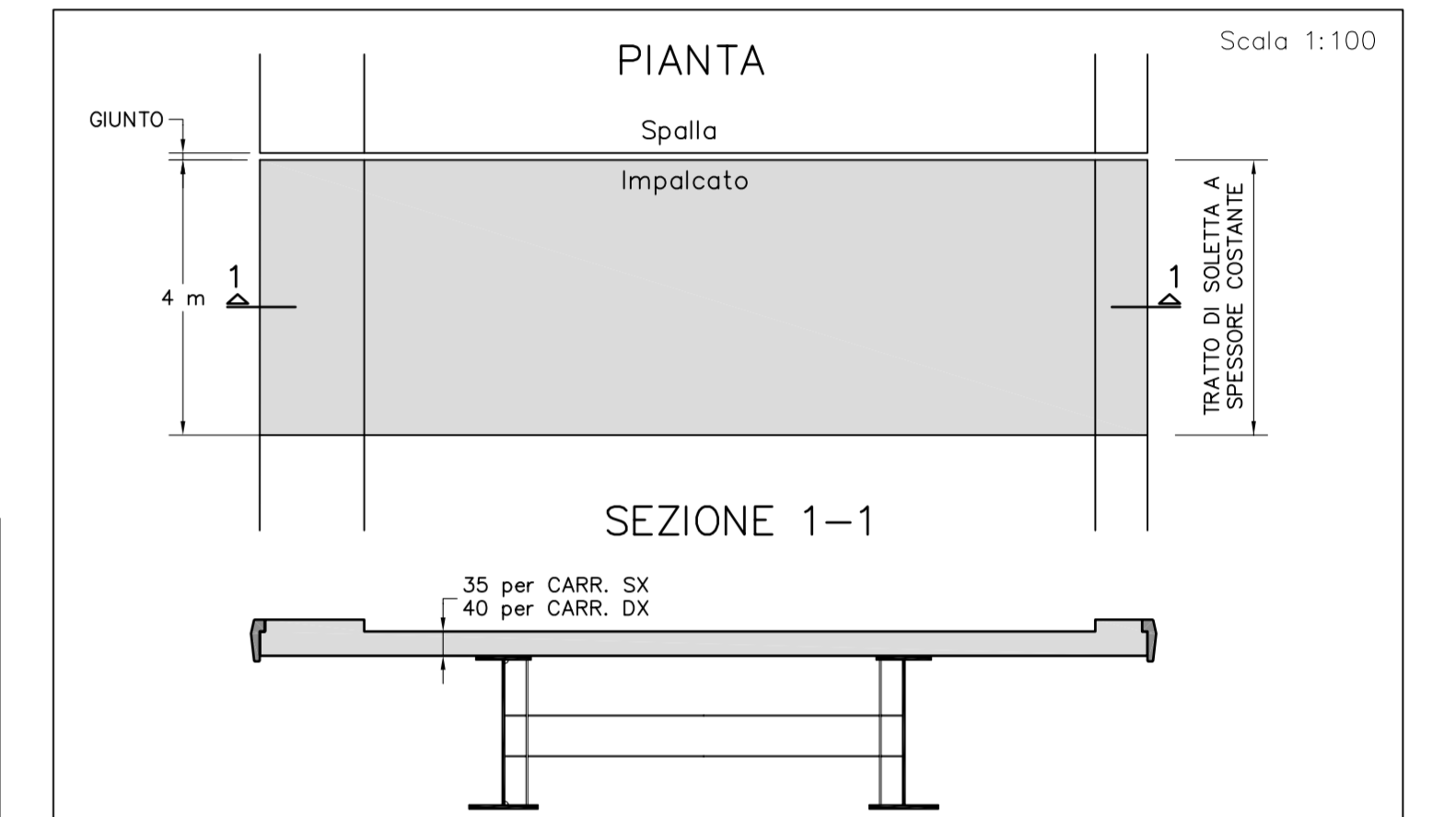
Campata n°	Inizio	Fine	Impalcato	Sede stradale	Interasse travi
1	SA	P1	16,25	14,00	7,75
2	P1	P2	16,25	14,00	7,75
3	P2	P3	16,25	14,00	7,75
4	P3	P4	16,25	14,00	7,75
5	P4	P5	16,25	14,00	7,75
6	P5	P6	Var.	Var.	7,75
7	P6	SB	16,25	14,00	7,75

### SEZIONE 2-2 INNESTO RAMPA DI SVINCOLO

SCALA 1:50



### PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA

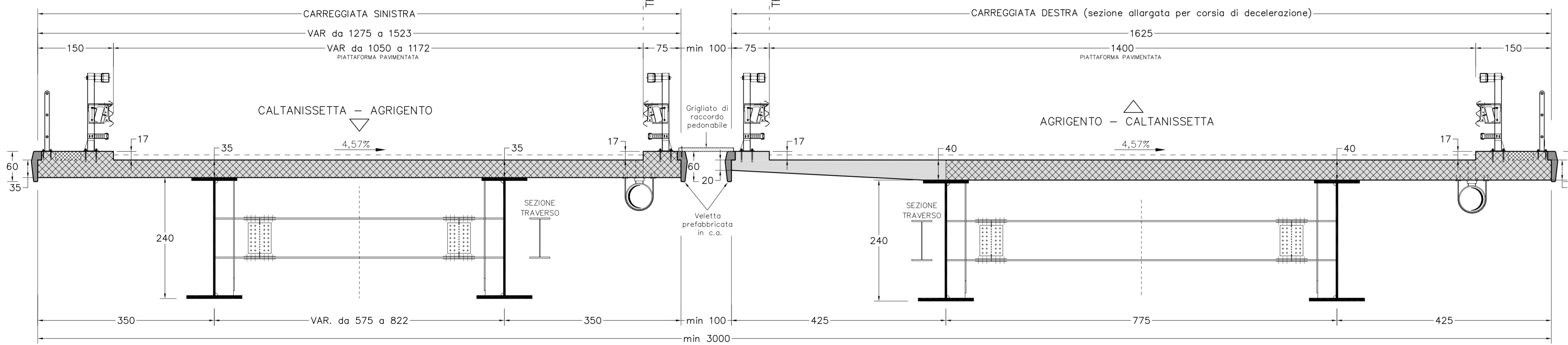


### SEZIONE 1-1

SCALA 1:50

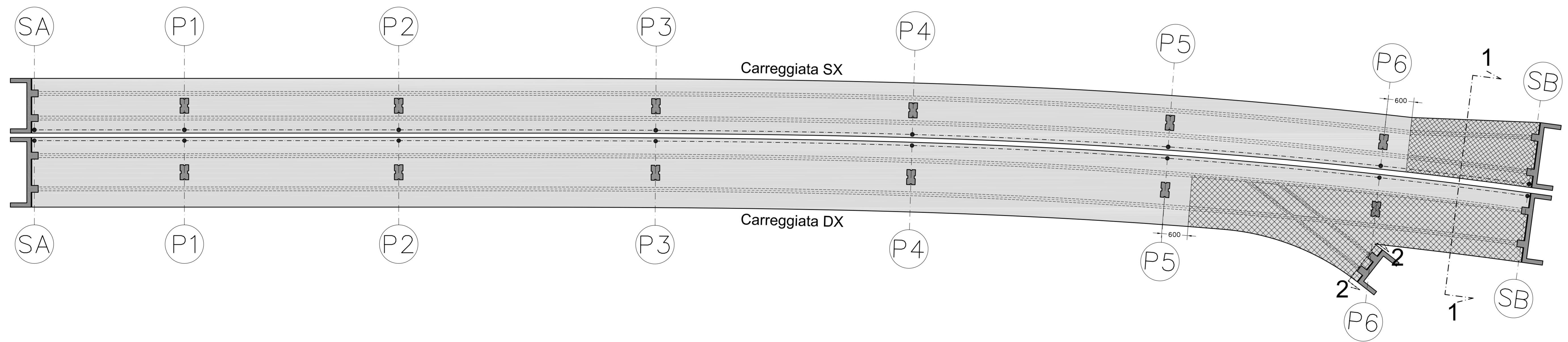
### SEZIONE 1-1

SCALA 1:50



### LEGENDA

- SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA
- SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA IN OPERA SENZA CASSERO MOBILE



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

### PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 ATi:  
 TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
 DELTA Ingegneria s.r.l.  
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering  
 PROGIN s.p.a.

IL RESPONSABILE DI PROGETTO  
 Dott. Ing. M. Roccasto  
 Ordine Ing. Verona n° 41665  
 Prof. Ing. A. Bevilacqua  
 Ordine Ing. Palermo n° 4058  
 Dott. Ing. M. Carino  
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628  
 Dott. Ing. N. Troccoli  
 Ordine Ing. Potenza n° 836  
 Dott. Ing. S. Esposito  
 Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO  
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Dott. Ing. M. Roccasto

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
 PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI  
 OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE  
 VIADOTTO BUSITA III  
 SEZIONE TRASVERSALE E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V108STRSZ01B.pdf	B	01p01	1:100 1:50
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Poloni	F. Ansell
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO

APPROVATO RESP. DI SETTORE