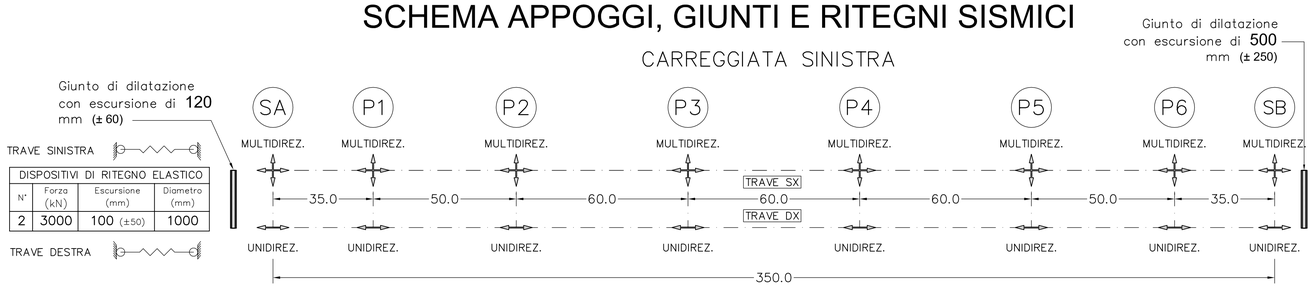
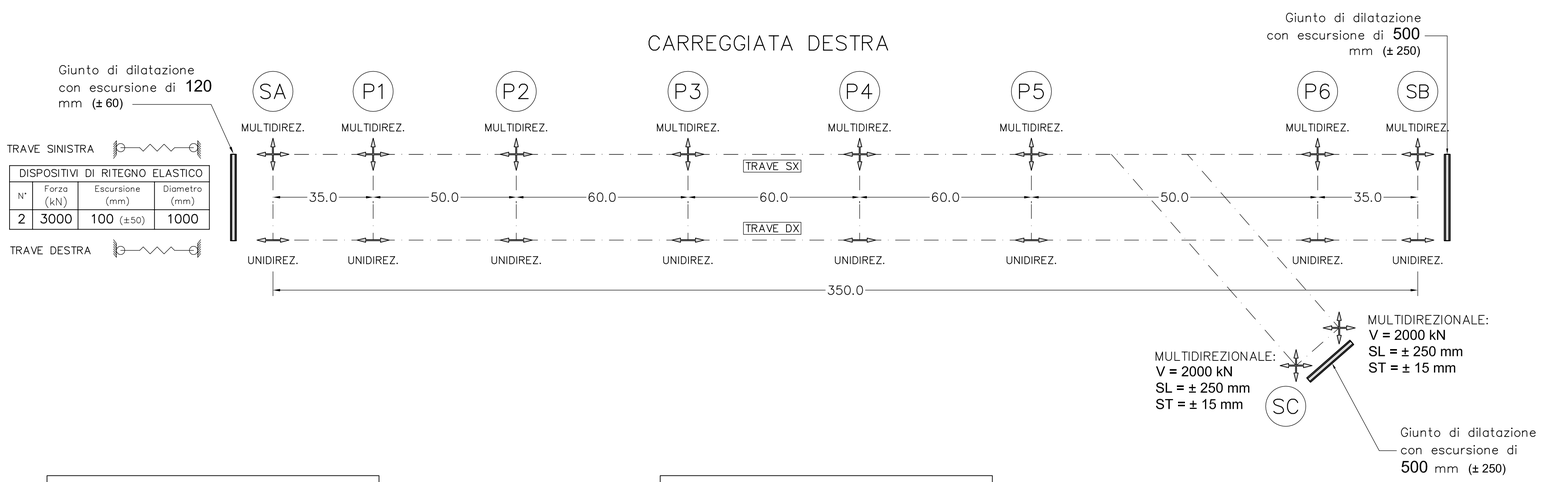
SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

CARREGGIATA SINISTRA



DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO			
N°	Forza (kN)	Escursione (mm)	Diametro (mm)
2	3000	100 (±50)	1000

CARREGGIATA DESTRA



DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO			
N°	Forza (kN)	Escursione (mm)	Diametro (mm)
2	3000	100 (±50)	1000

LEGENDA

- APPOGGIO FISSO
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
  - V = Massimo carico VERTICALE
  - HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
  - HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
  - SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
  - ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE
- DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO (Spalla Fissa)

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:
- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all' impalcato e alla spalla.

Le superfici soggette all' aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.

TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a **50** mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da **50** mm (± 25) a **250** mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da **250** mm (± 125) a **1000** mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

TRAVE SINISTRA									TRAVE DESTRA				
V (kN)	**HL** (kN)	**HT** (kN)	**SL** (mm)	**ST** (mm)	Tipo Struttura	**N°**	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	**V** (kN)	**HL** (kN)	**HT** (kN)	**SL** (mm)	**ST** (mm)
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla FISSA	A	0,00		3500	-	400	± 130	-
11000	-	-	± 130	± 15	Pila	1	35,00	35,00	11000	-	1600	± 130	-
11000	-	-	± 130	± 15	Pila	2	85,00	50,00	11000	-	1600	± 130	-
11000	-	-	± 130	± 15	Pila	3	145,00	60,00	11000	-	1600	± 130	-
11000	-	-	± 160	± 15	Pila	4	205,00	60,00	11000	-	1600	± 160	-
11000	-	-	± 190	± 15	Pila	5	265,00	60,00	11000	-	1600	± 190	-
11000	-	-	± 210	± 15	Pila	6	315,00	50,00	11000	-	1600	± 210	-
3500	-	-	± 230	± 15	Spalla	B	350,00	35,00	3500	-	400	± 230	-

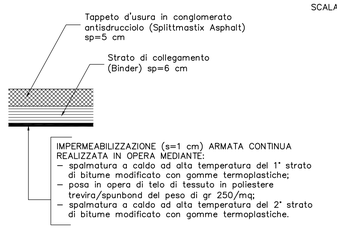
TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA SINISTRA

TRAVE SINISTRA									TRAVE DESTRA				
V (kN)	**HL** (kN)	**HT** (kN)	**SL** (mm)	**ST** (mm)	Tipo Struttura	**N°**	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	**V** (kN)	**HL** (kN)	**HT** (kN)	**SL** (mm)	**ST** (mm)
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla FISSA	A	0,00		3500	-	400	± 130	-
11000	-	-	± 130	± 15	Pila	1	35,00	35,00	11000	-	1600	± 130	-
11000	-	-	± 130	± 15	Pila	2	85,00	50,00	11000	-	1600	± 130	-
11000	-	-	± 130	± 15	Pila	3	144,89	59,89	11000	-	1600	± 130	-
11000	-	-	± 160	± 15	Pila	4	204,52	59,63	11000	-	1600	± 160	-
11000	-	-	± 190	± 15	Pila	5	263,88	59,36	11000	-	1600	± 190	-
11000	-	-	± 210	± 15	Pila	6	313,26	49,38	11000	-	1600	± 210	-
3500	-	-	± 230	± 15	Spalla	B	347,89	34,63	3500	-	400	± 230	-

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA DESTRA

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:10



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO BUSITA III
SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01VI08STRCP01A.dwg CODICE ELAB. P01VI08STRCP01	A	01 DI 01	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	*Ottobre 2006*	*P. Polani*	*F. Arciuli*	*C. Marro*