

Regione Campania

Provincia di Avellino

COMUNE DI LACEDONIA COMUNE DI AQUILONIA COMUNE DI MONTEVERDE



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO ED OPERE CONNESSE, COMPOSTO DA 10 AEROGENERATORI DELLA POTENZA DI 6.2 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 62 MW SITO NEI COMUNI DI LACEDONIA (AV), MONTEVERDE (AV) E AQUILONIA (AV) E DA UN SISTEMA DI ACCUMULO ELETTROCHIMICO DA 18.6 MW SITO NEL COMUNE DI LACEDONIA

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE DELLE OPERE E RELATIVE MODALITÀ RISOLUTIVE

ELABORATO

A25-7.2

PROPONENTE:

SKI 20 s.r.l.
via Caradosso n.9
Milano 20123
P.Iva 12128910960



PROGETTO E SIA:

Progettista:

ing. Carlo RUSSO
Ordine Ing. della provincia di Avellino n. 1719
Via P.S. Mancini n. 77
83044 - Bisaccia (AV)
tel. +39 08271948030 cell. +39 3497834211
pec: carlo.russo@ingegneriavellino.it

TIMBRI:



EM./REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
00	Luglio 2023	Ing. Carlo Russo	Ing. Carlo Russo	Ing. Carlo Russo	Progetto Definitivo

INDICE

1	Premessa	2
2	Interferenze con la viabilità esistente.....	2
2.1	Posa cavidotto interrato... ..	3
3	Interferenze con gli impluvi.....	4
3.1	Posa di cavo in scavo (presenza di canalizzazione sotto viabilità).....	4
4	Eventuali Interferenze con altri sottoservizi	9
5	Interferenze dei trasporti speciali con gli ostacoli in quota.....	9

1 Premessa

La società SKI 20 S.R.L., partita iva 12128910960, con sede in Milano alla Via Cardoso 9, intende realizzare nei Comuni di Lacedonia, Aquilonia e Monteverde, in Provincia di Avellino, un nuovo parco eolico, costituito da n. 10 aerogeneratori della potenza di 6,20 MW ciascuno per complessivi 62,00 MW e di storage per 18,60 MW.

Il parco eolico sarà collegato ad una nuova Cabina utente di Trasformazione 30/36kV, da un cavidotto, formato da un nuovo edificio, dalla cabina elettrica utente, da parti elettromeccaniche, e dal collegamento con cavo MT interrato alla stazione di trasformazione di Lacedonia di Terna per la immissione sulla RTN dell'energia elettrica prodotta.

Il progetto prevede che n° 10 turbine siano realizzate nei comuni di Lacedonia (n° 3), Aquilonia (n° 3) e Monteverde (n° 4), mentre la nuova Cabina di Trasformazione 36/30kV sarà ubicata nel comune di Lacedonia.

La presente ha per oggetto le interferenze dell'impianto con gli impluvi, i sottoservizi e la viabilità esistente nell'area, e delle linee elettriche e gli ostacoli con i trasporti eccezionali.

2 Interferenze con la viabilità esistente

Il cavidotto interrato di collegamento tra gli aerogeneratori e la Cabina di Trasformazione 30/150kV del parco eolico, interferisce con la seguente viabilità esistente:

- Strada Provinciale n. 6 (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Provinciale n. 51 (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Provinciale n. 83 (attraversamento)
- Strada Comunale Montarcangelo (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Comunale Rupe del Bosco (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Comunale Pauroso per San Vito (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Comunale Pauroso - Curci (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Comunale Chirico - Pauroso (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Comunale San Maria delle Grazie (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Comunale Serra Patrizzo (attraversamento)

- Strada Comunale Rocchetta - Monteverde (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Vicinale Tratturo Incoronata (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Vicinale Fontana - Pozzovetere (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Vicinale Masseria Ricciardi (parallelismo ed attraversamento)
- Strada Vicinale Sauda - Taverna (parallelismo ed attraversamento)

Le tipologie di interferenze con la viabilità esistente saranno pertanto costituite dalla posa del cavidotto interrato di collegamento tra gli aerogeneratori e la stazione di trasformazione.

2.1 Posa cavidotto interrato

Per quanto concerne l'interessamento di viabilità esistente con il tracciato del cavidotto interrato di convogliamento dell'energia prodotta dagli aerogeneratori alla Cabina di Trasformazione 36/30kV, esso avverrà conformemente alle prescrizioni contenute nelle eventuali convenzioni stipulate con gli enti possessori delle suddette strade.

In generale la sezione dei cavidotti interrati al di sotto di viabilità esistente è corrispondente a quella di seguito rappresentata.

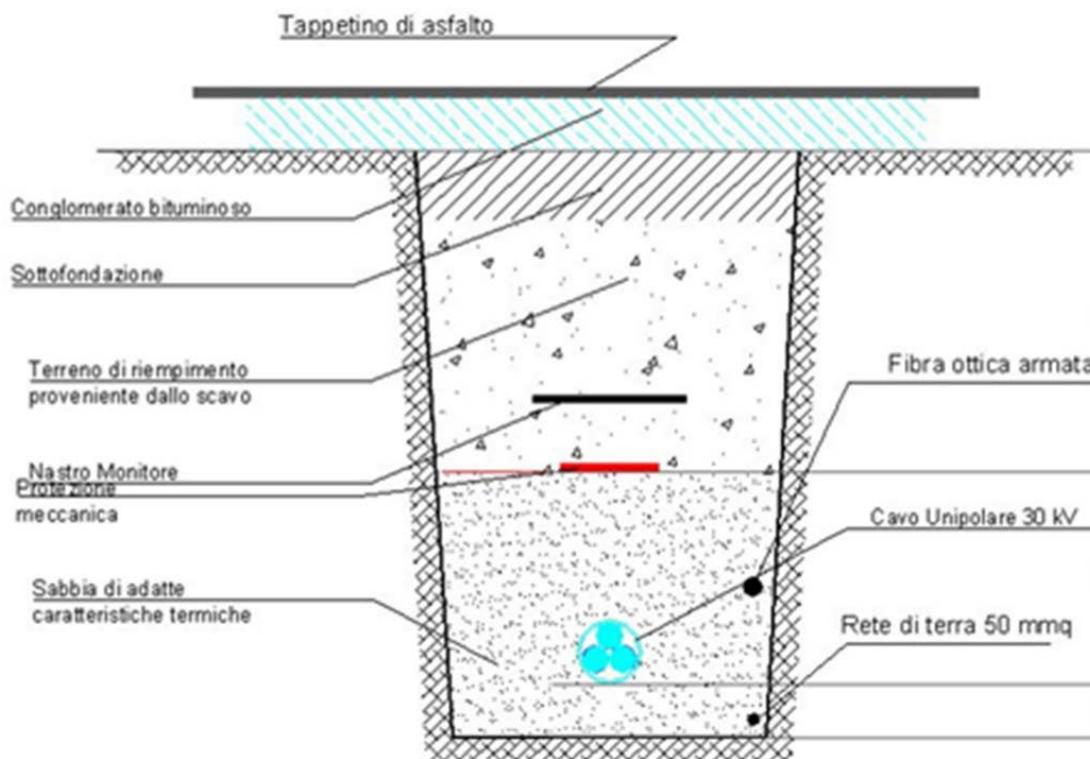


Figura 1 Sezione tipica cavidotto interrato al di sotto di viabilità esistente

3 Interferenze con gli impluvi

Il corso d'acqua vincolato presente nell'area d'impianto è il Torrente Osento.

Gli aerogeneratori non interferiscono direttamente né ricadono entro la fascia di rispetto di nessuno dei corsi d'acqua distando tutti dalle relative sponde oltre 150 m.

Il tracciato del cavidotto MT interrato di collegamento degli aerogeneratori alla Cabina di Trasformazione 36/30kV di Lacedonia attraversa il Torrente Osento.(vincolato).

Il tracciato inoltre non prevede di attraversare impluvi di alcun genere; a seguire si riporta una descrizione della risoluzione tecnica prevista in progetto nel caso in cui dovessero essere presenti delle canalizzazioni d'acqua al di sotto della viabilità esistente interessata dal suddetto tracciato.

3.1 Posa di cavo in scavo (presenza di canalizzazione sotto viabilità)

Di seguito vengono riportate le possibili soluzioni nel caso in cui si dovessero incontrare canalizzazioni sotto viabilità.

Nel caso in cui il fosso sia già stato incanalato per la realizzazione della strada; il passaggio dei cavidotti potrà avvenire al di sopra od al di sotto della canalizzazione con briglia di sottopasso del fosso in calcestruzzo dell'impluvio a seconda che la fondazione della strada sopra di essa sia tale da consentire o meno la posa del cavo.

Nel caso in cui vi sia lo spazio per posare il cavo al di sopra del canale, la sezione di posa dello stesso sarà identica a quella a monte dell'attraversamento.

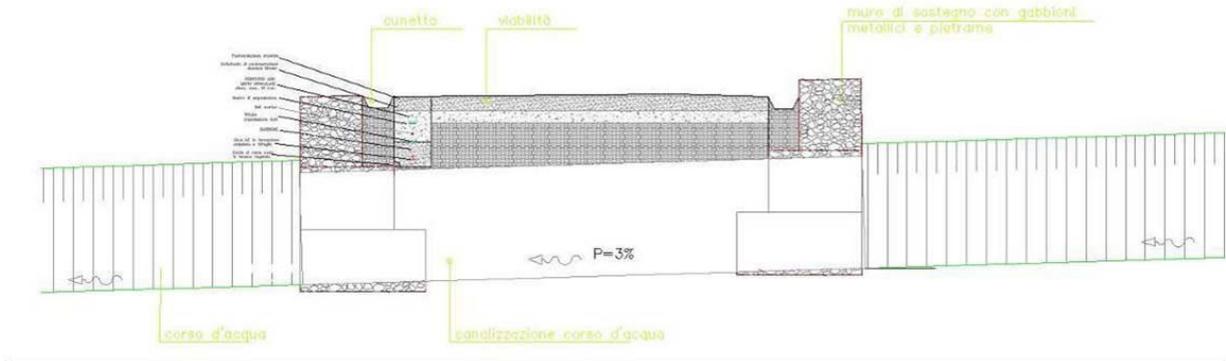
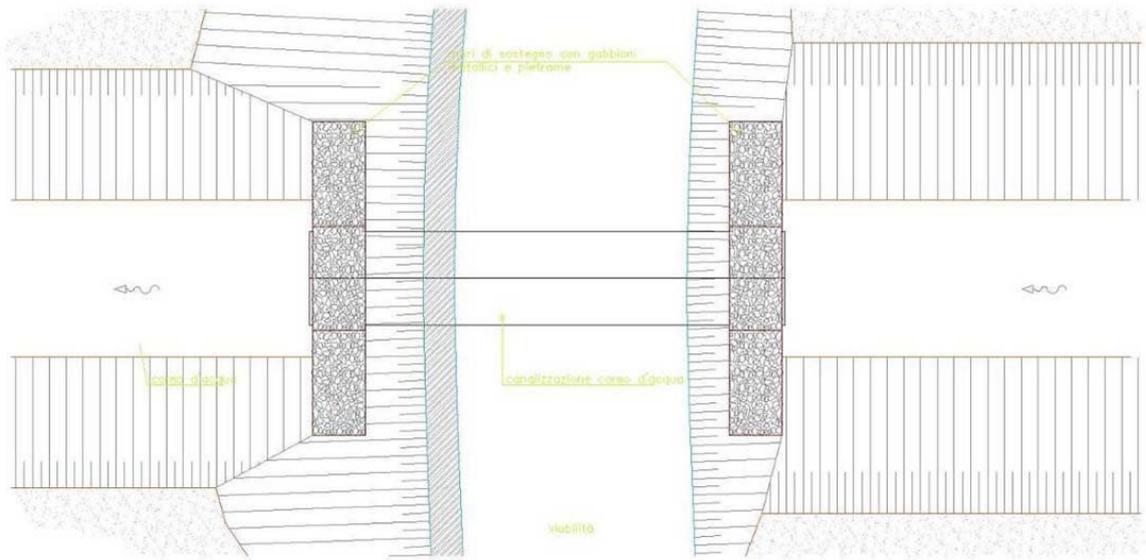


Figura 2 Posa di cavo in scavo in sovrappasso all'imphuvio canalizzato sotto viabilità (pianta in alto, sezione in basso)

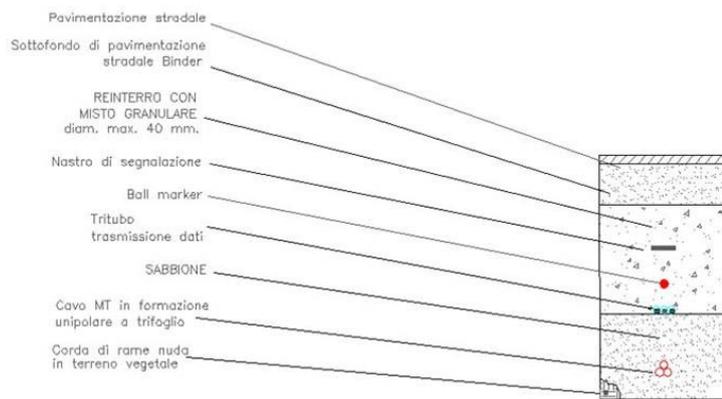


Figura 3 Particolare Posa del cavidotto all'interno del manufatto stradale

Per quanto riguarda l'attraversamento del Torrente Osento, lo stesso sarà eseguito con tecnica NO DIG (senza scavo) come da particolare che di seguito si riporta





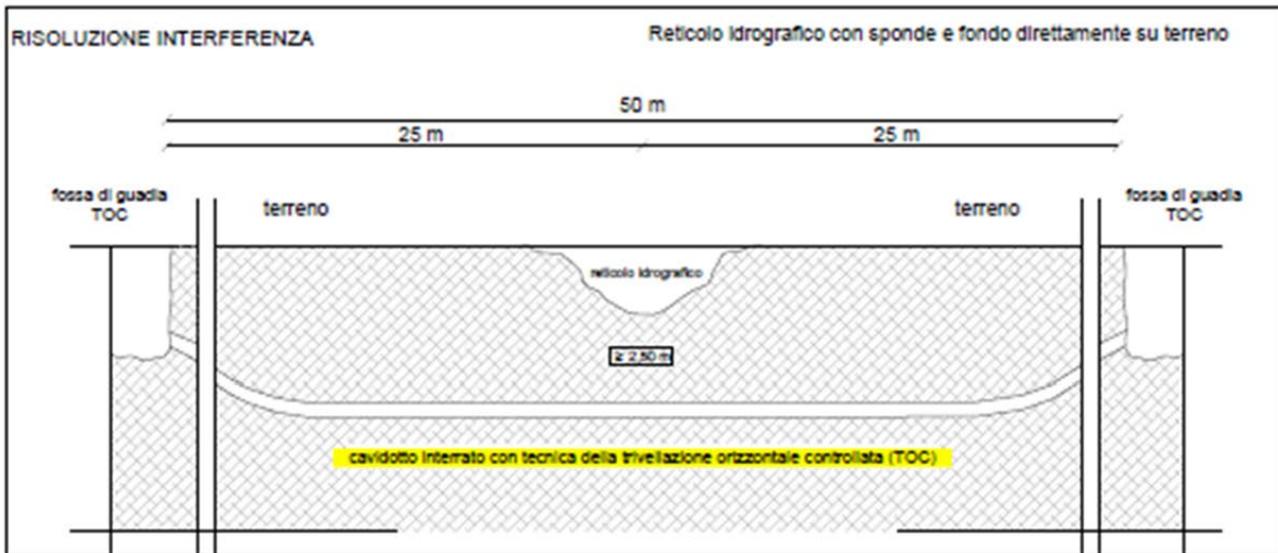


Figura 4 Particolare Posa del cavidotto al di sotto del reticolo idrografico

4 Eventuali Interferenze con altri sottoservizi

Il cavidotto 30 kV percorre tratti di territorio di modesta antropizzazione per cui la maggior parte dei sottoservizi di telefonia e di distribuzione dell'energia elettrica, allo scopo di ridurre le distanze, sono in aereo e non interferiscono con il cavidotto.

Eventuali attraversamenti con detti sottoservizi e con tubazioni metalliche di acqua o di gas e condotti fognari saranno risolti in accordo con i gestori del sottoservizio nel rispetto della normativa vigente in particolare la norma CEI 11-17 e le norme di realizzazione ed esercizio dei metanodotti.

5 Interferenze dei trasporti speciali con gli ostacoli in quota.

Per il trasporto eccezionale degli aerogeneratori, e in particolare delle pale, si prevede di utilizzare il cosiddetto "blade lift", un meccanismo in dotazione ai trasporti che consente l'innalzamento di un'estremità della pala eolica.

Tale meccanismo consente di ridurre la lunghezza complessiva del trasporto, in modo da rendere meno invasivi gli interventi di adeguamento della viabilità esistente e ridurre i raggi di curvatura delle strade di nuova costruzione.

L'utilizzo del "blade lift", se da un lato riduce la lunghezza complessiva del trasporto, dall'altro ne aumenta l'altezza con possibili interferenze con linee aeree o infrastrutture stradali.

In particolare, nel progetto del Parco eolico di Lacedonia, Aquilonia e Monteverde, si sono rilevate ed evidenziate alcune interferenze aeree che sono di 4 tipologie:

- linea elettrica AT;
- linea elettrica MT;
- linea elettrica BT;
- linea Telefonica.

Per la prima tipologia di interferenza, con linea elettrica AT, si avrà cura, durante la fase di trasporto delle pale, di mantenersi al di sotto dell'altezza massima consentita.

Per le interferenze con linea elettrica MT, BT e telefonica, sarà cura della scrivente società "SKI 20 S.R.L." trasmettere ai gestori delle linee elettriche e telefoniche gli elaborati con l'individuazione dei tracciati planimetrici della viabilità e delle interferenze e di concordare le modalità di risoluzione.