



COD. SAMBU.CZ.IT.SIA.09.PRCIV.00.

ENERGIA LEVANTE S.R.L.



FILE TIPO D

PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTO EOLICO "SAMBUCELLO" DI POTENZA 50 MW DA REALIZZARE NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI MARCELLINARA, MAIDA E CARAFFA DI CATANZARO IN PROVNCIA DI CATANZARO



Titolo Elaborato:

REPORT VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA PARCO

Formato

Scala

A4

-

Codice Elaborato:

Identificativo	Provincia	Nazione	Procedura	Settore	Tipo Elaborato	Revisione	Numero Progressivo
SAMBU.	CZ.	IT.	SIA.	09.	PRCIV.	00.	95

Committente:

ENERGIA LEVANTE S.R.L.



Via L. Gaurico n°9/11 - Regus Eur - 4° piano - 00143 Roma (Italia)
P.IVA 10240591007 - REA RM1219825 - Tel. (+39) 0654832107
E-Mail: sserenewables.com - PEC: energialevantesrl@legalmail.it

Progettazione:



via Don Minzoni 95 87036 Rende (CS)
Pec: e.cosrl@legalmail.it

Codice Progetto

N° Revisione

Data revisione

Redazione Interna

Redazione Esterna

CZ_22_03/AU-VIA

00

luglio 2023

No

Energia levante S.r.l.



Specifica dei requisiti

**RAPPORTO DI ACCESSO PER SAMBUCELO WF (ITALIA) 13
x SG 6.2 -170 115M HH + 14 x SG 5.0 – 145 102.5M HH
DS991561**

Pamplona, 24/06/2022

Siemens Gamesa Renewable Energy

Ciudad de la Innovación, 9-11 31621

SARRIGUREN

Tfn: +34 948 771 314

Fax: +34 948 165 019

CONTROL DE FIRMAS / FOGLIO DI CONTROLLO

Titolo / Titolo: RAPPORTO DI ACCESSO PER SAMBUCELO WF (ITALIA)Riferimento / Riferimento: DS991561Autore / Autore: FCRevisore / Controllato: SCFApprovato / Approvato (DPTO. LOGISTICA): MDC

Copia Propiedad de / Copy Property di: Siemens Gamesa Rinnovabili

Revisione / Revisione: **0**

CONTROLLO DELLE REVISIONI / REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE:

rev.	Día / Data	Autore / Autore	Descrizione / Descrizione
0	24/06/2022	FC	Rapporto iniziale

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	4
1.1 SCOPO	4
1.2 PRECEDENTI.....	4
1.3. DESCRIZIONE DEL TIPO DI TRASPORTO DA UTILIZZARE	4
1.4 RESTRIZIONI	8
1.5 CARATTERISTICHE GENERALI ACCESSI PER SG170/SG145.....	13
1.6 INFORMAZIONI GENERALI DALLA VISITA.....	14
2. VIE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO DI SAMBUCELO.	14
3. CONCLUSIONI:.....	77
MATRICE CON SCOPO DEI LAVORI	78

1. INTRODUZIONE

1.1 SCOPO

Lo scopo di questo rapporto è quello di analizzare i possibili accessi al parco eolico di Sambucelo, situato a Catanzaro in Italia, dopo aver effettuato la visita in loco.

1.2 PREMESSA

Il 1 marzo 2022 è stata effettuata una visita agli accessi del parco eolico. Erano presenti in questa visita:

- Filippo CARDONE, SAESrl

La promozione di questo parco eolico corrisponde a **Siemens Gamesa Renewable Energy Wind Farms SA**

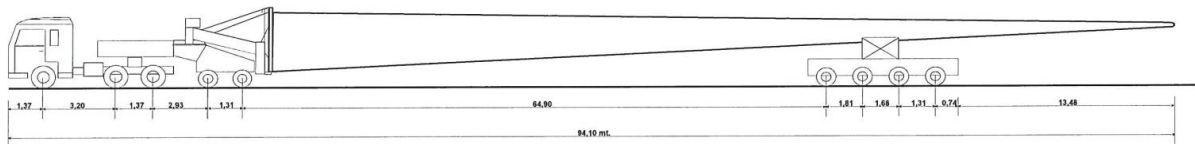
Le macchine destinate a questi parchi eolici sono 13 aerogeneratori SG-6.2 170 con torri da 115 m + 14 aerogeneratori SG-5.0 145 con torri da 102,5 m.

1.3. DESCRIZIONE DEL TIPO DI TRASPORTO DA UTILIZZARE

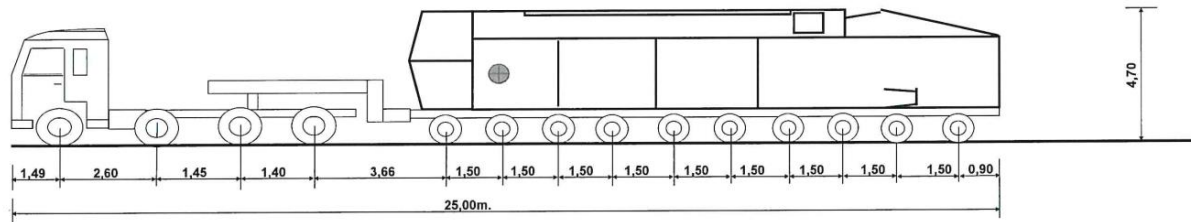
Nella stesura della presente relazione sono state considerate le dimensioni più sfavorevoli per il trasporto del materiale, e sono le seguenti:

SG170 T115m

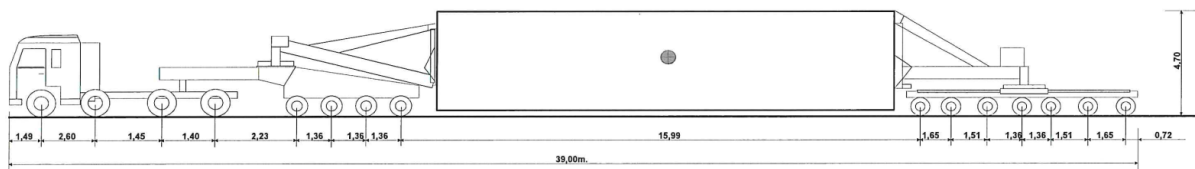
- Lunghezza: trasporto lama, 94,1 metri su sistema dolly.
- Larghezza: sezione inferiore della sezione della torre, 4,50 metri.
- Altezza: Hub Transport, 4,75 metri.



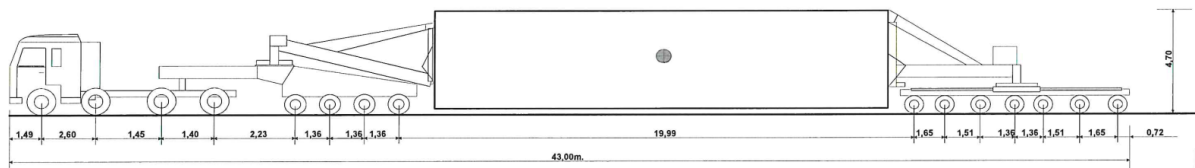
Trasporto lama



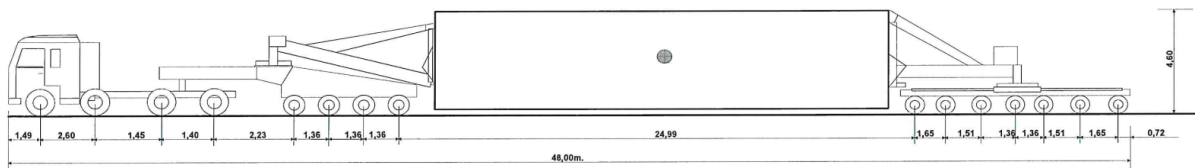
Trasporto in navicella



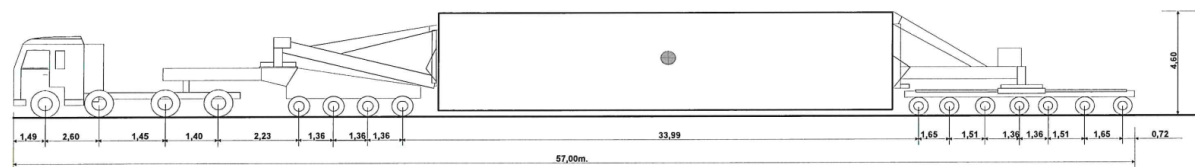
Trasporto della parte inferiore della torre



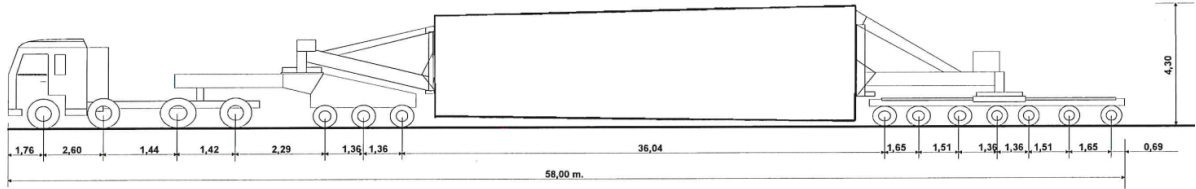
Trasporto della sezione centrale di 1 torre



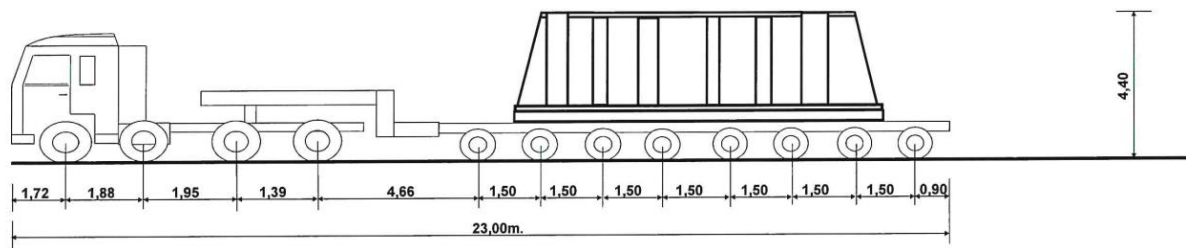
Trasporto della sezione centrale a 2 torri



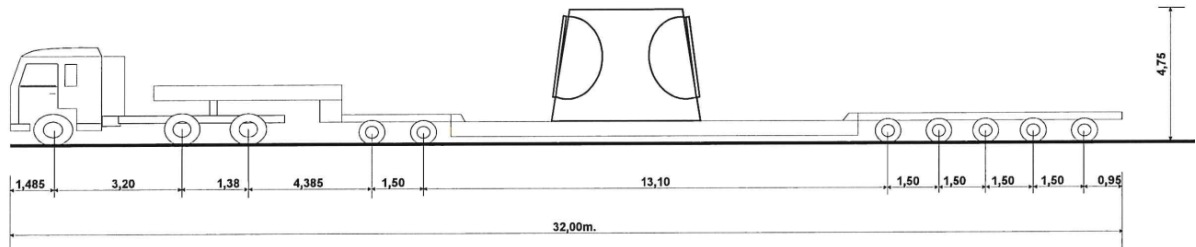
Trasporto della sezione centrale a 3 torri



Trasporto della sezione superiore della torre



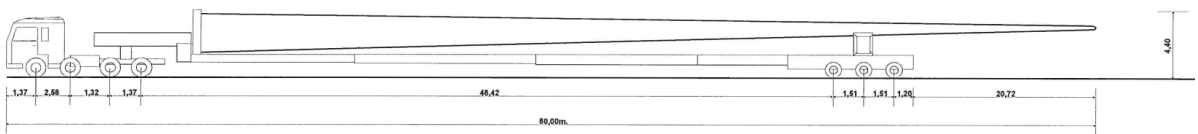
Trasporto della scatola del cambio



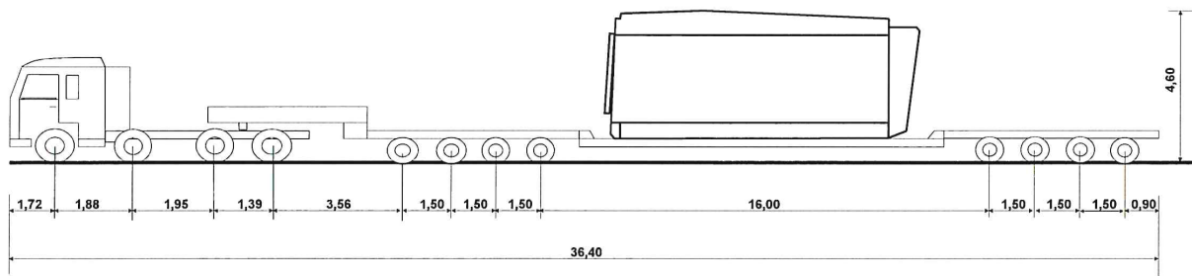
Trasporto mozzo

SG 145 T102,5 m

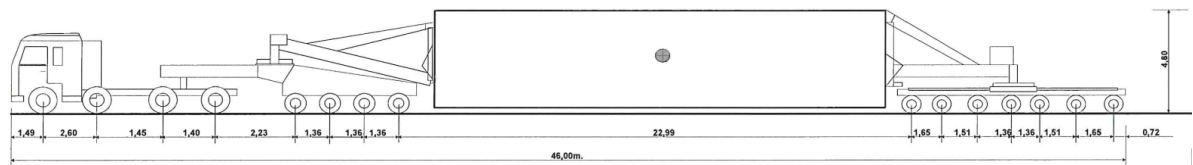
- Lunghezza: trasporto lama, 80 metri su sistema di rimorchio estensibile.
- Larghezza: sezione inferiore della sezione della torre, 4,70 metri.
- Altezza: Sezione inferiore della torre Trasporto, 4,80 metri.



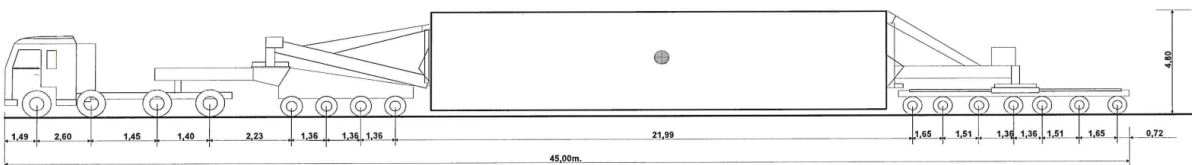
Trasporto lama



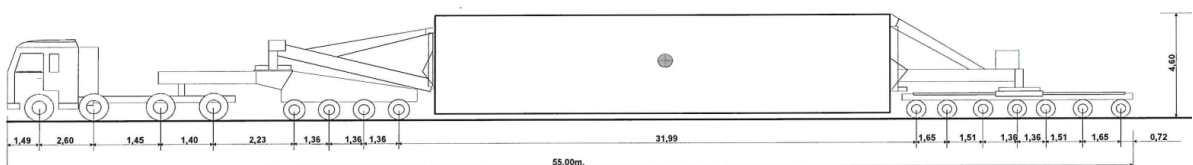
Trasporto in navicella



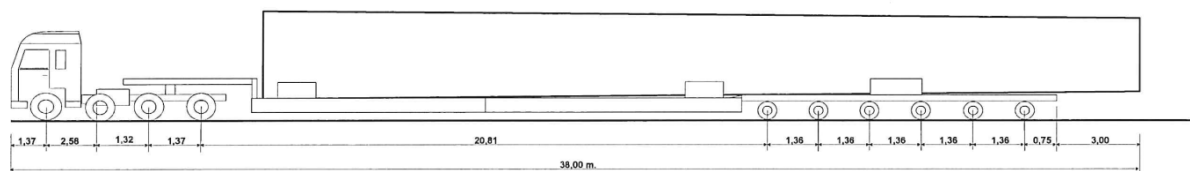
Trasporto della parte inferiore della torre



Trasporto della sezione centrale di 1 torre

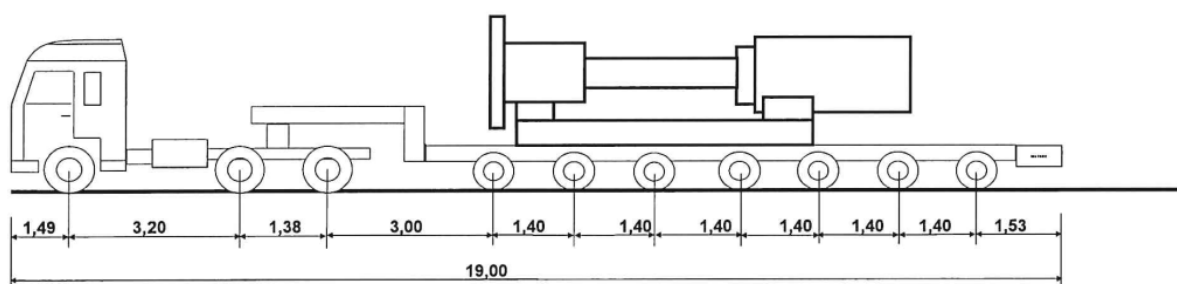


Trasporto della sezione centrale a 2 torri

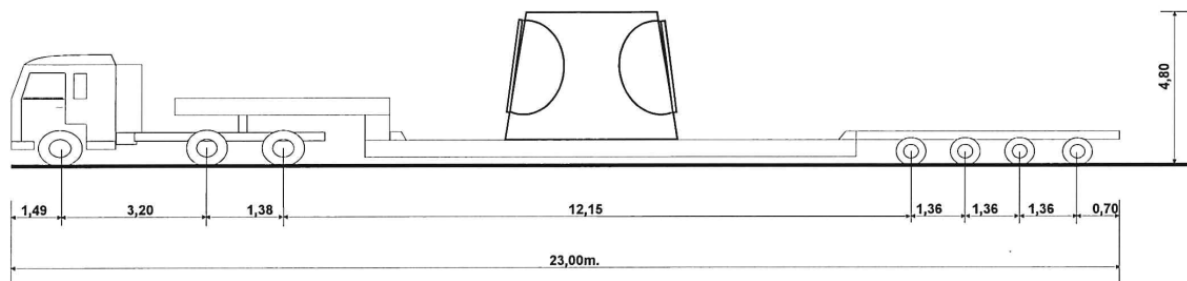


AEEC

Trasporto della sezione superiore della torre



Trasporto della scatola del cambio



Trasporto mozzo

1.4 RESTRIZIONI

Il trasporto delle lame deve essere effettuato lama per lama.

Oltre alle possibili restrizioni che possono derivare dalle autorità autostradali per il passaggio dei mezzi di trasporto, la revisione dell'accesso al sito è stata effettuata attraverso le strade principali e le strade statali più vicine al parco eolico.

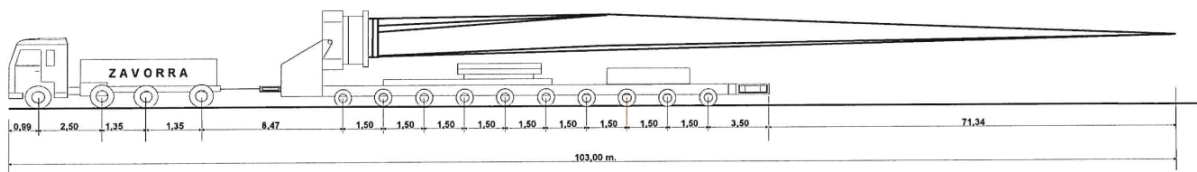
Successivamente, quando verranno rilasciati i permessi di trasporto, il percorso dei trasporti dovrebbe essere ricontrollato.

Non sarà possibile accedere al sito con mezzi regolari come sopra indicato;

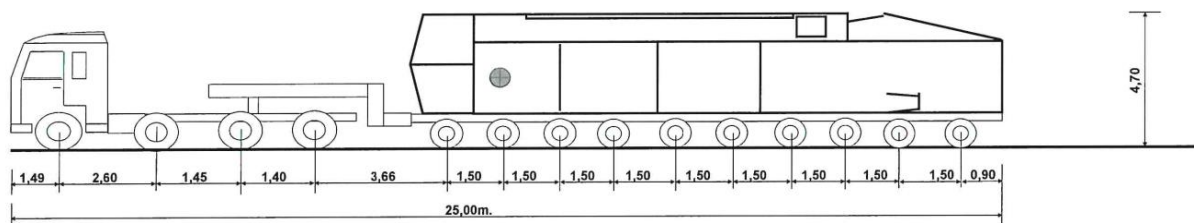
I trasporti Modulari speciali dovranno essere utilizzati sia per il modello SG170 che per il modello 145;

Dal Punto 38 in poi della relazione, i Componenti dovranno essere trasbordati su rimorchi modulari e le lame su Blade Lifter.

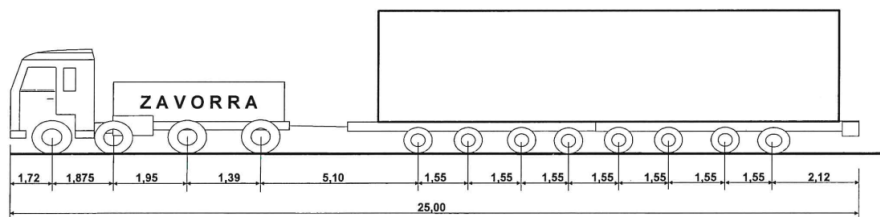
SG170 - RIMORCHI MODULARI E SOLLEVATORE LAMA



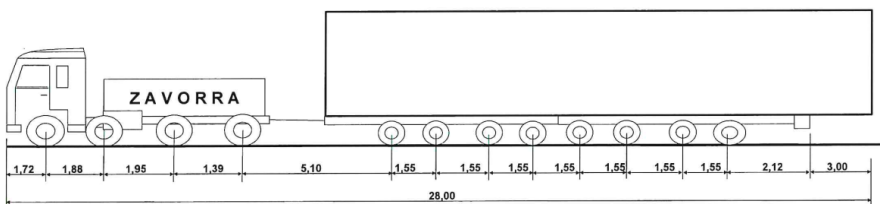
Trasporto lama



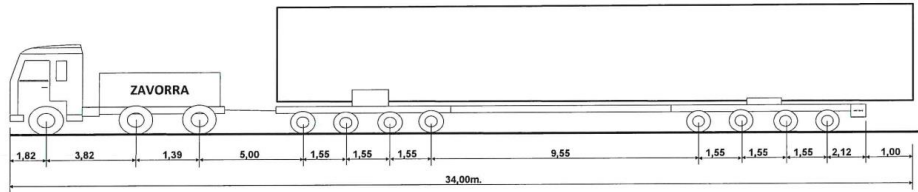
Navicella Trasporto



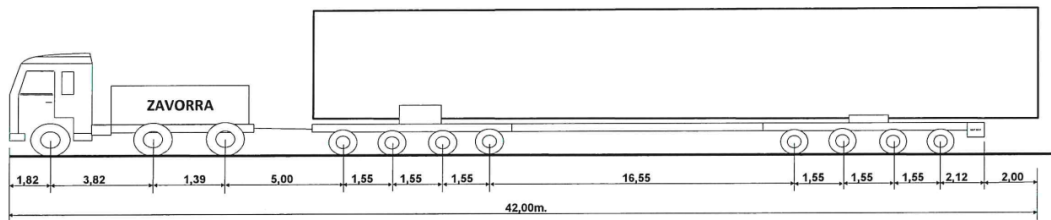
Trasporto della parte inferiore della torre



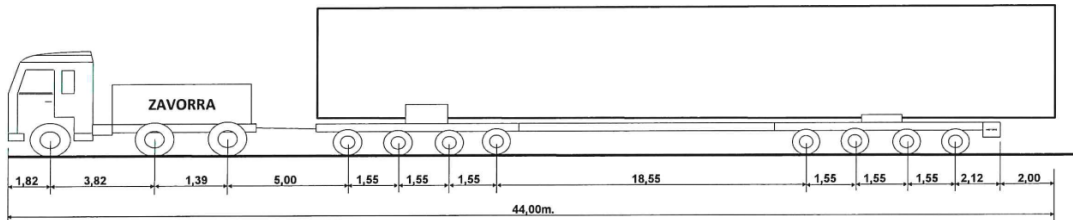
Trasporto della sezione centrale di 1 torre



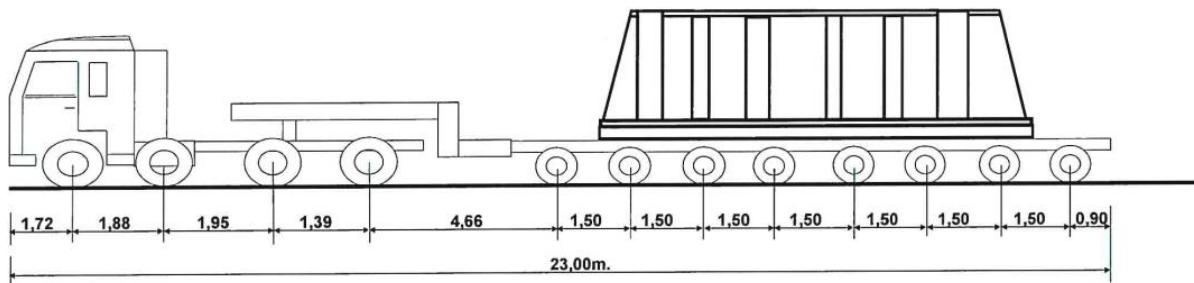
Trasporto della sezione centrale a 2 torri



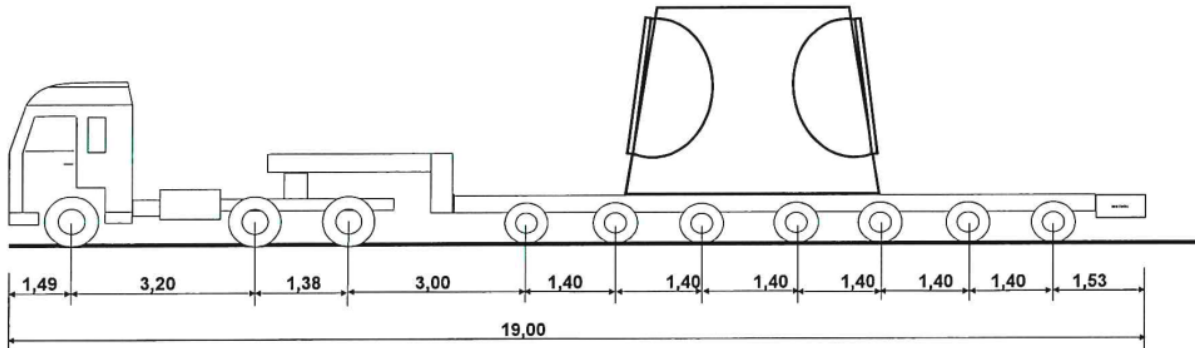
Trasporto della sezione centrale a 3 torri



Trasporto della sezione superiore della torre

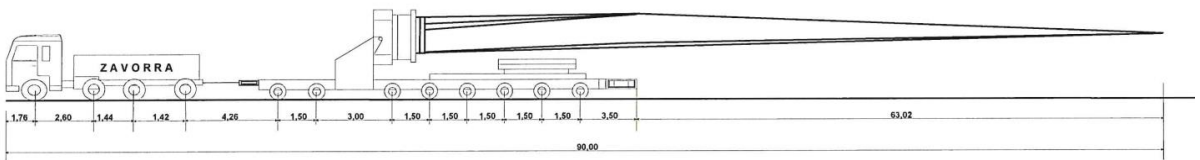


Guidare il trasporto in treno

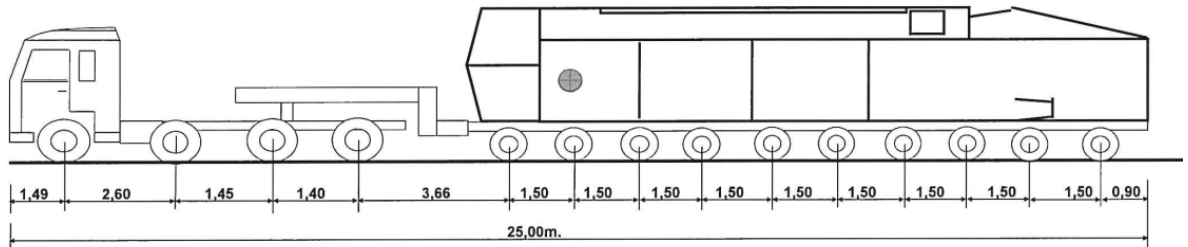


Hub di trasporto

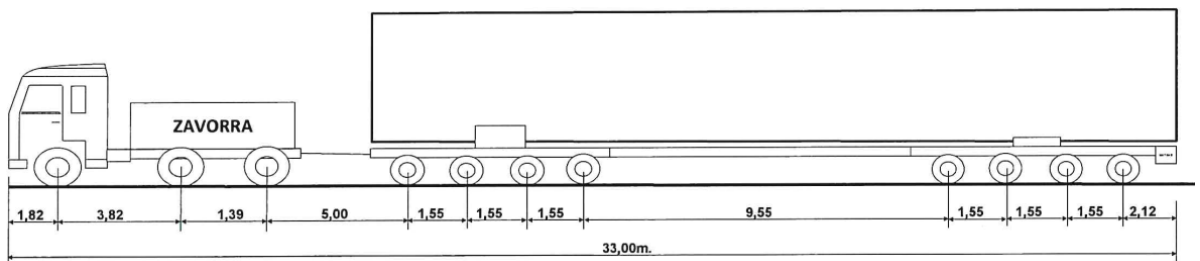
SG145 - RIMORCHI MODULARI E SOLLEVATORE LAMA



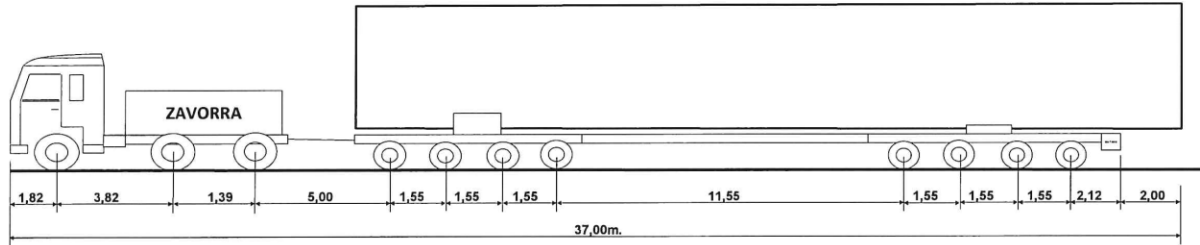
Trasporto lama



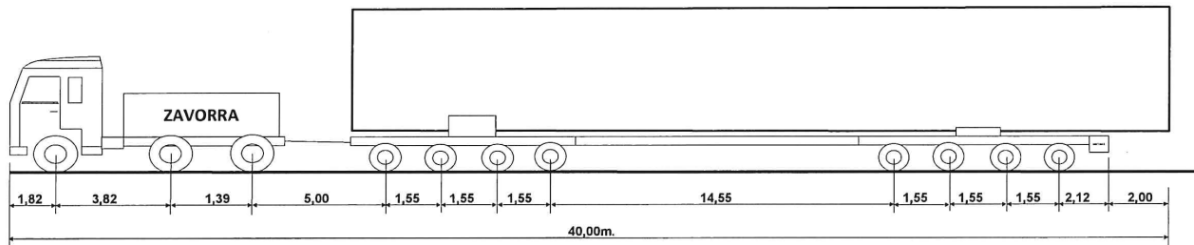
Navicella Trasporto



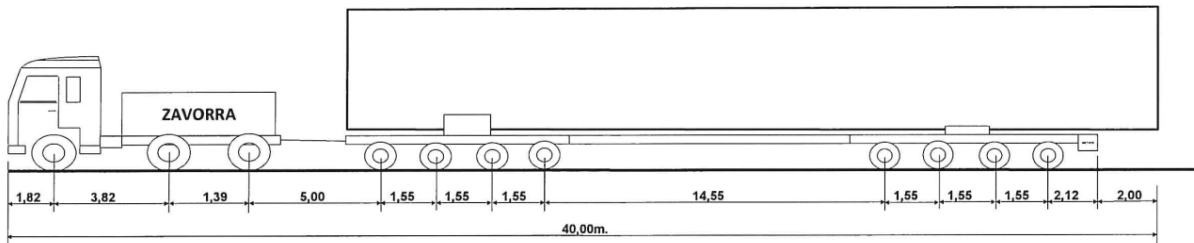
Trasporto della parte inferiore della torre



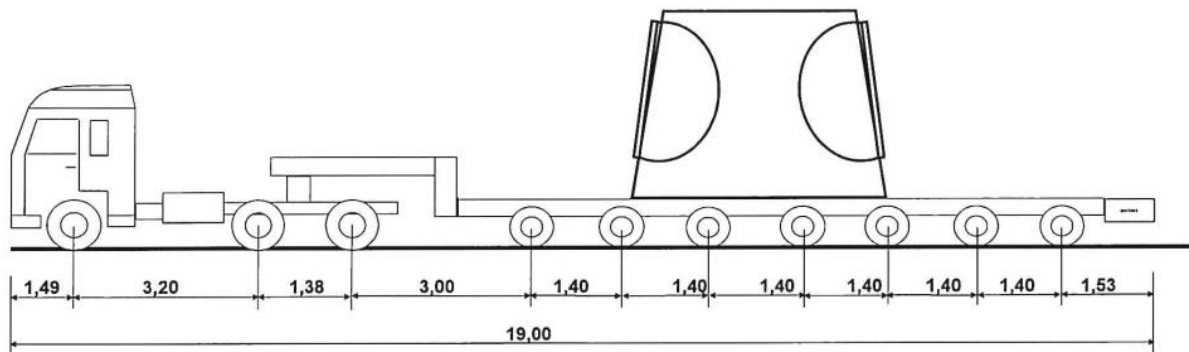
Trasporto della sezione centrale di 1 torre




Trasporto della sezione centrale a 2 torri



Trasporto della sezione superiore della torre



Hub di trasporto

	RAPPORTO DI ACCESSO PER SAMBUCELO WF (ITALIA)	PAGINA 13 di 78
	PREPARATO: Filippo CARDONE, SAESrl	RIFERIMENTO DS991561
DATA: 24/06/2022	CONTROLLATO: SCF	

1.5 CARATTERISTICHE GENERALI DEGLI ACCESSI PER SG170/SG145

Di seguito una serie di caratteristiche generali da considerare per gli accessi all'azienda.

Bypass: La mancanza di tangenziali intorno ad alcune città e paesi è di gran lunga il problema maggiore per il trasporto attraverso queste aree. Mentre le modifiche delle opere di ingegneria civile possono essere utilizzate per trovare soluzioni ad altri punti problematici, il passaggio in molti casi attraverso aree urbane e zone residenziali risulta impossibile.

Rotonde: In molti casi, il raggio è eccessivamente piccolo, così come la larghezza, il che complica lo sdoganamento dei trasporti. Tuttavia, questo problema è più facile da risolvere rispetto al precedente, dato che sarebbe sufficiente rimuovere semplicemente i segnali. Sia l'interno che l'esterno della rotatoria sono solitamente attraversati dal rimorchio, passando sopra le zone del guardrail (vedi punto successivo). Il passaggio in piccole aree è più critico (a seconda dell'altezza della barriera e dei tipi di trasporto e trasporto). Il passaggio con piastre in acciaio può essere una possibilità, a condizione che qualsiasi cambio di pendenza sia gestito con cura.

Guardrail e segnali: Per lo sgombero delle travi, i normali parapetti non dovrebbero porre problemi, in quanto vengono scavalcati. Per i guardrail a doppia altezza, presenti in alcuni porti, è infatti necessaria maggiore cautela e, in alcuni casi, sarà necessario rimuovere il secondo travetto del guardrail (problema per altezze superiori a 80cm). Per i segnali può essere utilizzata una connessione meccanica maschio-femmina per il supporto del segnale con altezza inferiore a 60cm. L'auto pilota stessa li rimuoverà e li ricollegherà dopo che il camion sarà passato.

Ponti: La resistenza del ponte è un fattore essenziale perché il trasporto (navicella come elemento più critico) e l'attraversamento della gru possono rivelarsi di 12,5 t/asse; quindi tutti i punti di forza del ponte dovrebbero essere noti. Questo dovrebbe essere considerato anche per le strade con una diffusione insufficiente dell'asfalto, poiché potrebbero rompersi. Fornire a SGRE i dati di progetto di ciascun ponte è indispensabile, poiché una semplice ispezione visiva non è affidabile. Nel caso in cui queste informazioni non siano note a causa di vecchi ponti nelle aree rurali privi di documentazione, è necessario eseguire test per garantire la resistenza. Punto molto critico.

Strade: La condizione di molte strade rurali non è la più adatta per i trasporti speciali. Per i porti di montagna occorre tenere conto delle curve costanti e delle curve inverse.

1.6 INFORMAZIONI GENERALI DALLA VISITA

Misure: La misurazione è stata effettuata con metro a nastro e GPS. Sono state scattate foto con una fotocamera digitale e vari appunti sul posto. **Per ottenere misurazioni più precise, sarebbe necessario condurre una topografia dettagliata e simulazioni al computer, o una corsa di prova che coinvolge un vettore vuoto.**

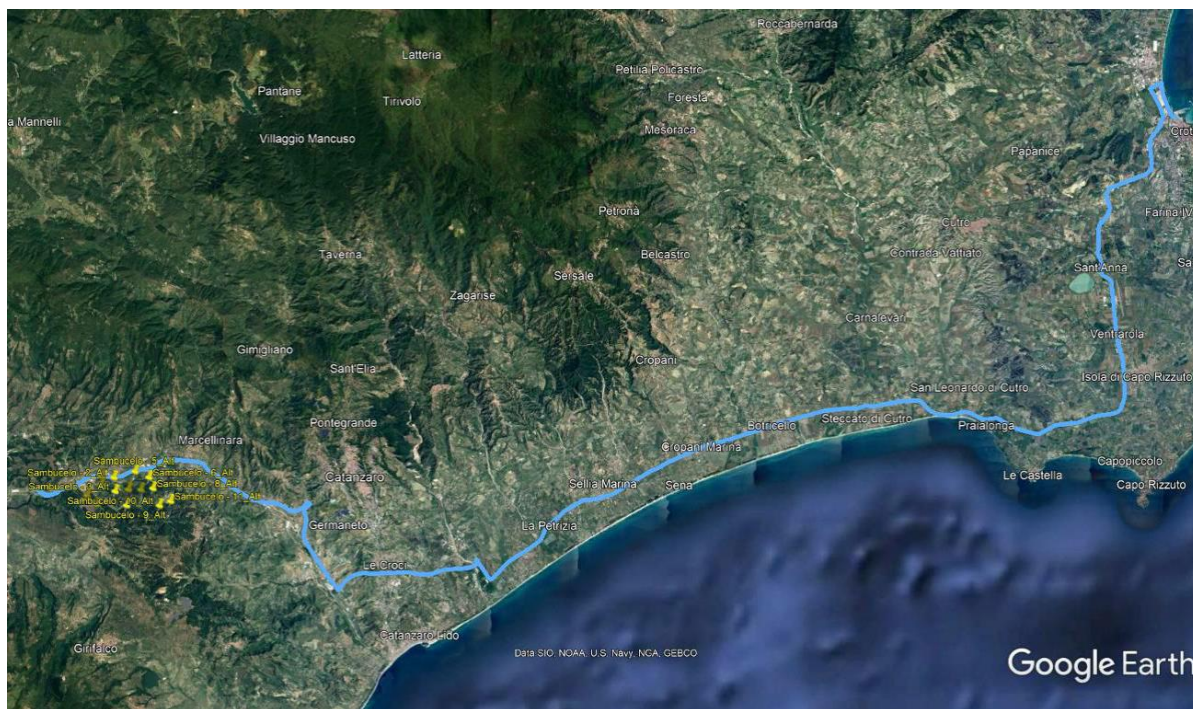
Alla luce di ciò, possono essere necessarie piccole variazioni per le misurazioni dei passaggi proposti in questo rapporto non espressamente formulati come analizzati mediante topografia dettagliata o attraverso un test di trasporto. Pertanto, SGRE non è responsabile dei costi associati a tali variazioni.

Nota: le coordinate allegate per ciascuno dei punti problematici sono Geografiche e sono nel formato (°, ' "). Queste informazioni sono state raccolte utilizzando il Datum WGS84.

2. VIE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO DI SAMBUCELO.

Il sito si trova nella regione di Catanzaro, Italia.

2.1 ROTTA PROPOSTA DAL PORTO DI CROTONE AL SITO

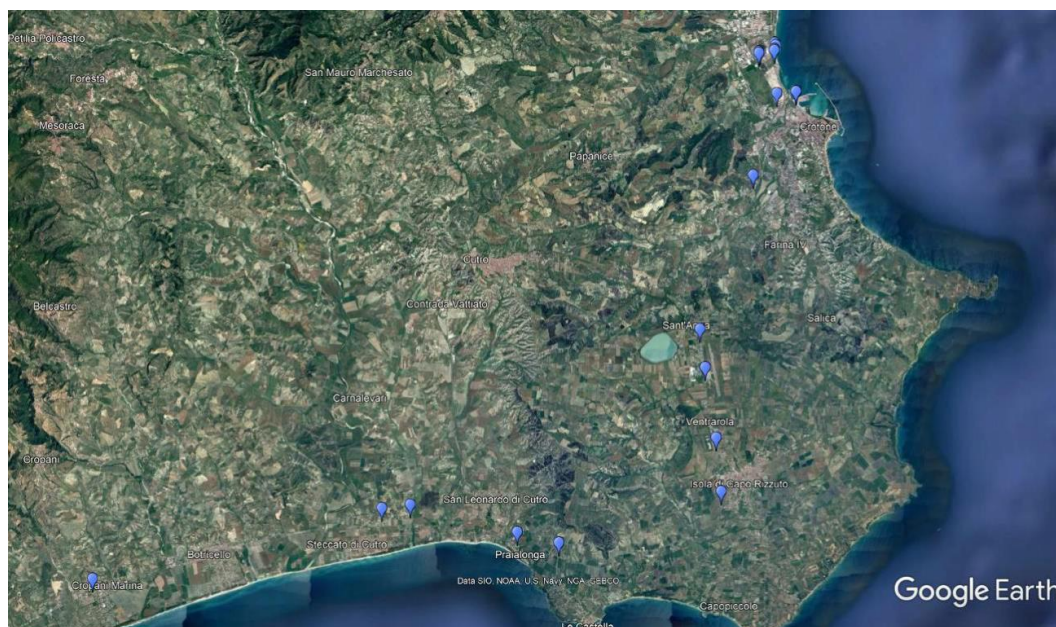
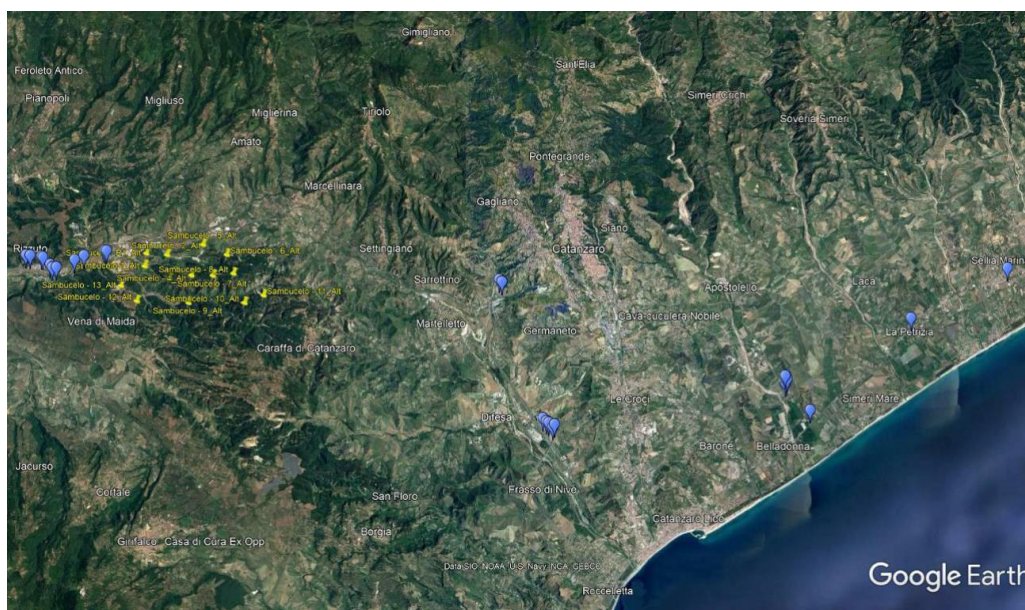


Porto di Crotona

Via Leonardo da Vinci: dal Porto di Crotona alla SS106 (Strada Statale Jonica);

SS106 (Strada Statale Jonica): da Via Leonardo da Vinci a SP 16;

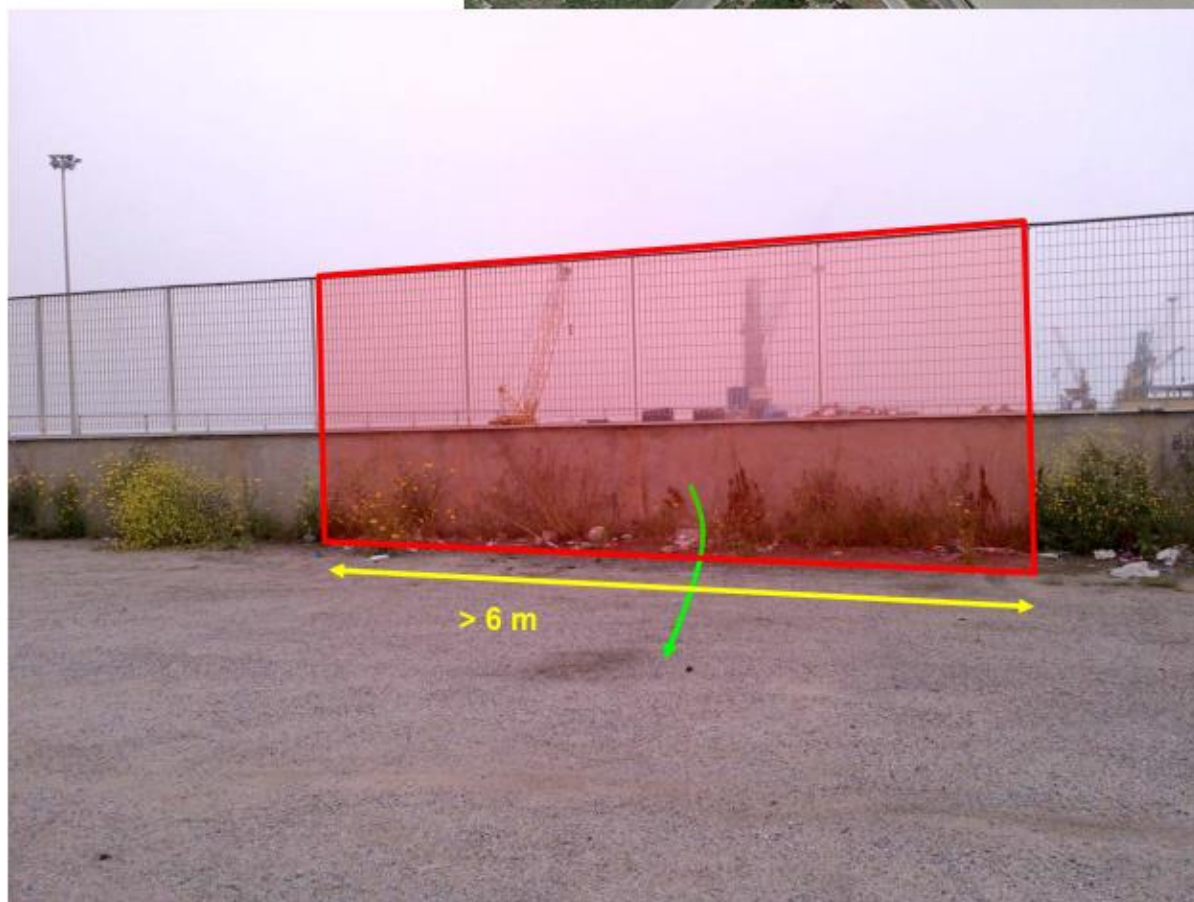
SP16: dalla SS106 (Strada Statale Jonica) alla
SS106; SS106: da SP16 a SS280dir;
SS280dir: dalla SS106 alla SS280; SS280: da
SS280dir a SP170/2; SP170/2: dalla SS280
all'area di trasbordo; SP170/2: da zona
trasbordo a SP168/1; SP168/1: da SP170/2
all'accesso al sito.

Mappa delle osservazioni da Obs. 1 a Oss. 22**Mappa delle osservazioni da Obs. 23 a Oss. 47**

Osservazione 1

Porto di Crotone. Occorre creare un nuovo cancello per uscire dal porto come mostrato in figura (larghezza minima 6 metri).

N 39.088674° E 17.117388°



Osservazione 2

Rimuovere i segnali stradali, il guardrail e la cabina sulla sinistra. N 39.088430° E 17.117194°



Osservazione 3

Taglia la vegetazione a sinistra e a destra.

N 39.0883° E 17.11715°



Osservazione 4

Il cartellone a sinistra deve essere rimosso.

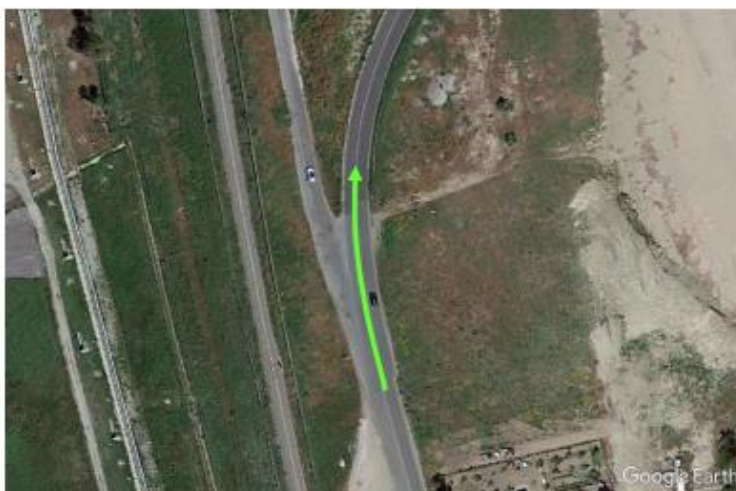
N 39.102666° E 17.107761°



Osservazione 5

Rimuovere il palo a sinistra.

N 39.10306° E 17.10772°



Osservazione 6.1

Rimuovere il parapetto sinistro lungo tutto il raggio di curvatura.

N 39.10438° E 17.10832°



Osservazione 6.2

Rimuovere il parapetto sinistro lungo tutto il raggio di curvatura.

N 39.10486° E 17.10838°



Osservazione 6.3

Rimuovere il parapetto sinistro lungo tutto il raggio di curvatura.

N 39.10515° E 17.10813°



Osservazione 7

Rimuovere il cartello stradale a sinistra + 10 metri di ringhiera + guardrail per tutto il raggio di curvatura. N

39.105171° E 17.107976°



Osservazione 8

Il palo a destra deve essere rimosso. Tutti i cartelloni pubblicitari e tutti gli ostacoli sulla destra devono essere rimossi. La vegetazione sulla destra deve essere tagliata. La ringhiera a destra deve essere rimossa. La strada sulla destra deve essere resa accessibile per una profondità di 13 m e una lunghezza di 60 m.

N 39.102461° E 17.101477



Osservazione 9

L'area a sinistra nell'angolo deve essere resa accessibile 20x20 metri. Tutti gli ostacoli all'interno di quest'area devono essere rimossi.

N 39.102263° E 17.100952°



Osservazione 10

La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile 8x30 metri.

Rimuovere pali e segnali stradali.

N 39.1022° E 17.1008°



Osservazione 11

Rimuovere pali e segnali stradali.

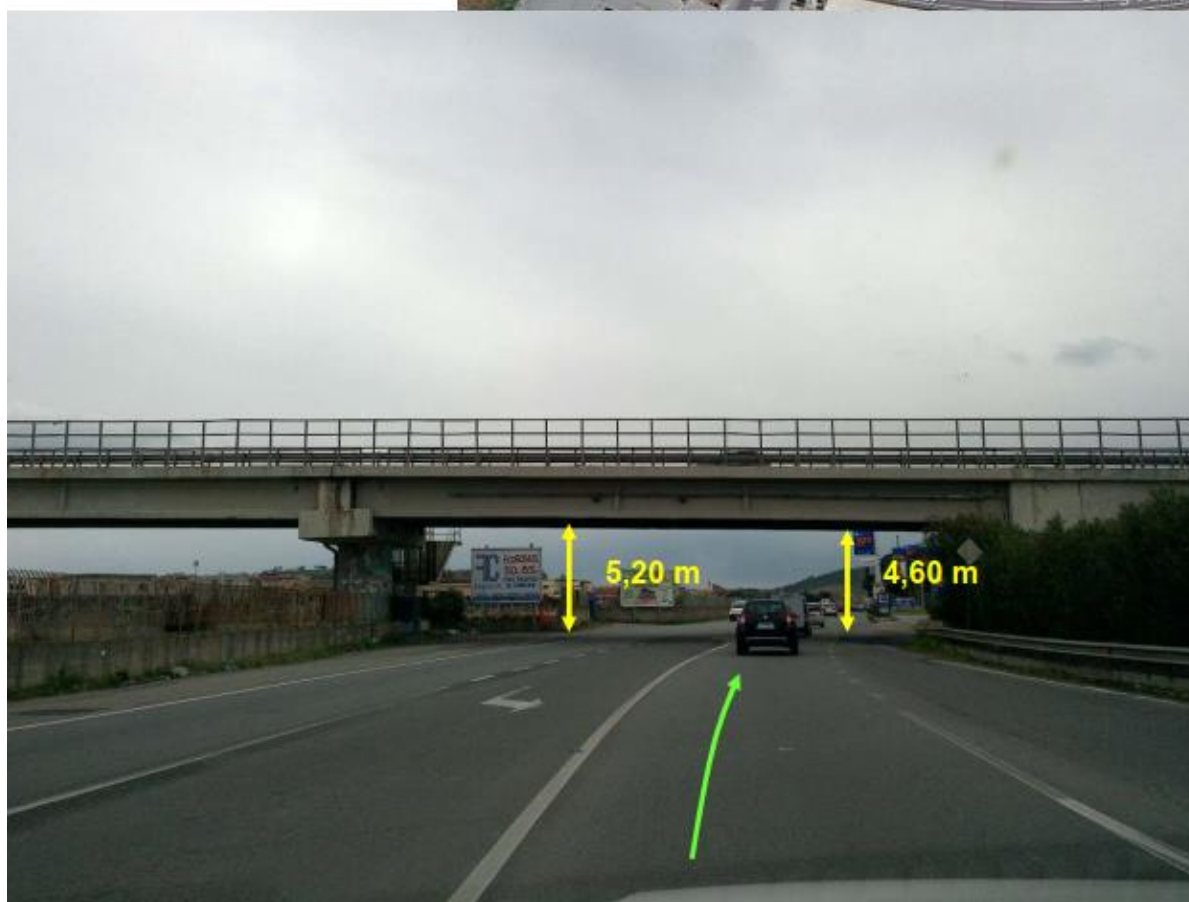
N 39.10179° E 17.10088°



Osservazione 12

Il ponte ha due diverse altezze: 5,20 metri a sinistra e 4,60 metri a destra. N

39.08788° E 17.10869°



Osservazione 13.1

Creare una tangenziale attraverso la rotonda secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 39.0597° E 17.09791°



Osservazione 13.2

Uscita bypass. Larghezza minima percorribile 5 metri. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

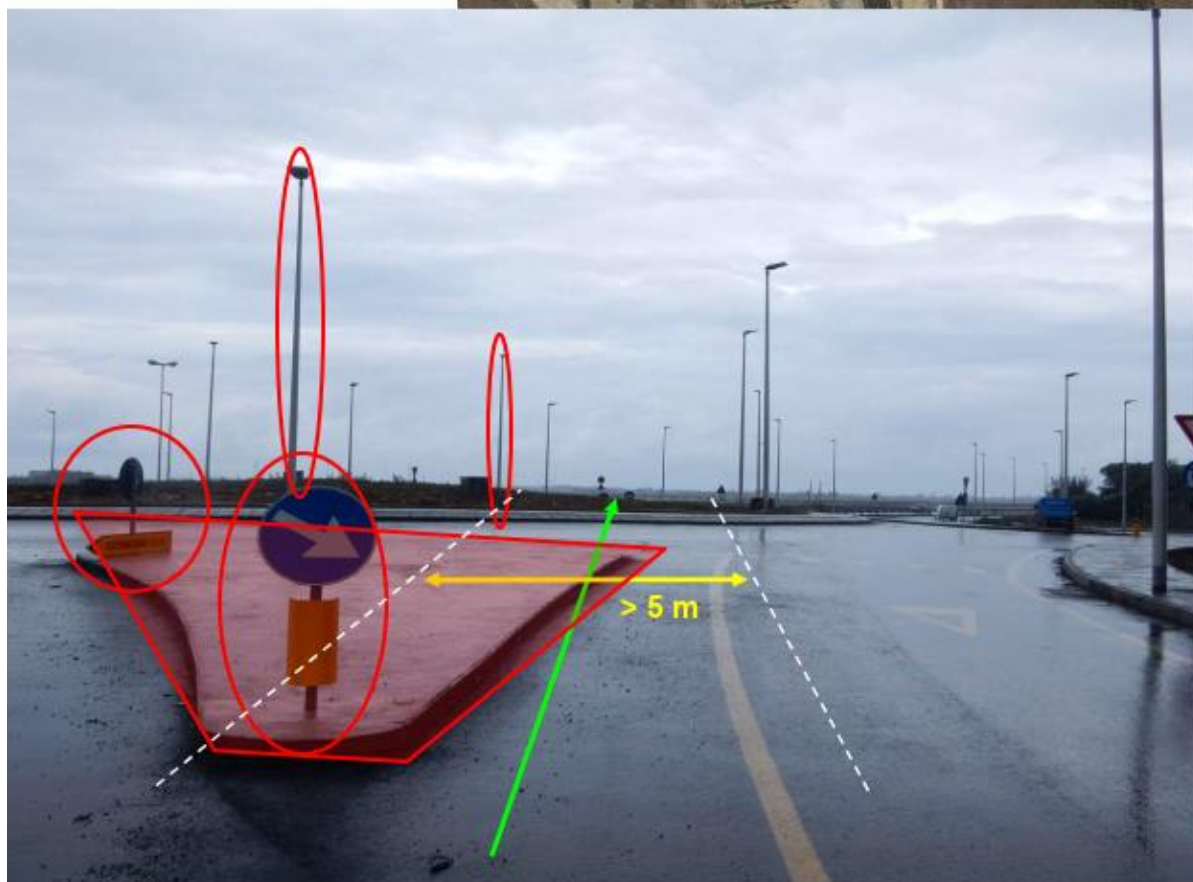
N 39,05963° E 17,09743°



Osservazione 14.1

Creare una tangenziale attraverso la rotonda secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. N. 2 pali devono essere rimossi. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 39.006805° E 17.073763°



Osservazione 14.2

Uscita bypass. Larghezza minima percorribile 5 metri. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. Il palo deve essere rimosso. I cartelli stradali devono essere rimossi.

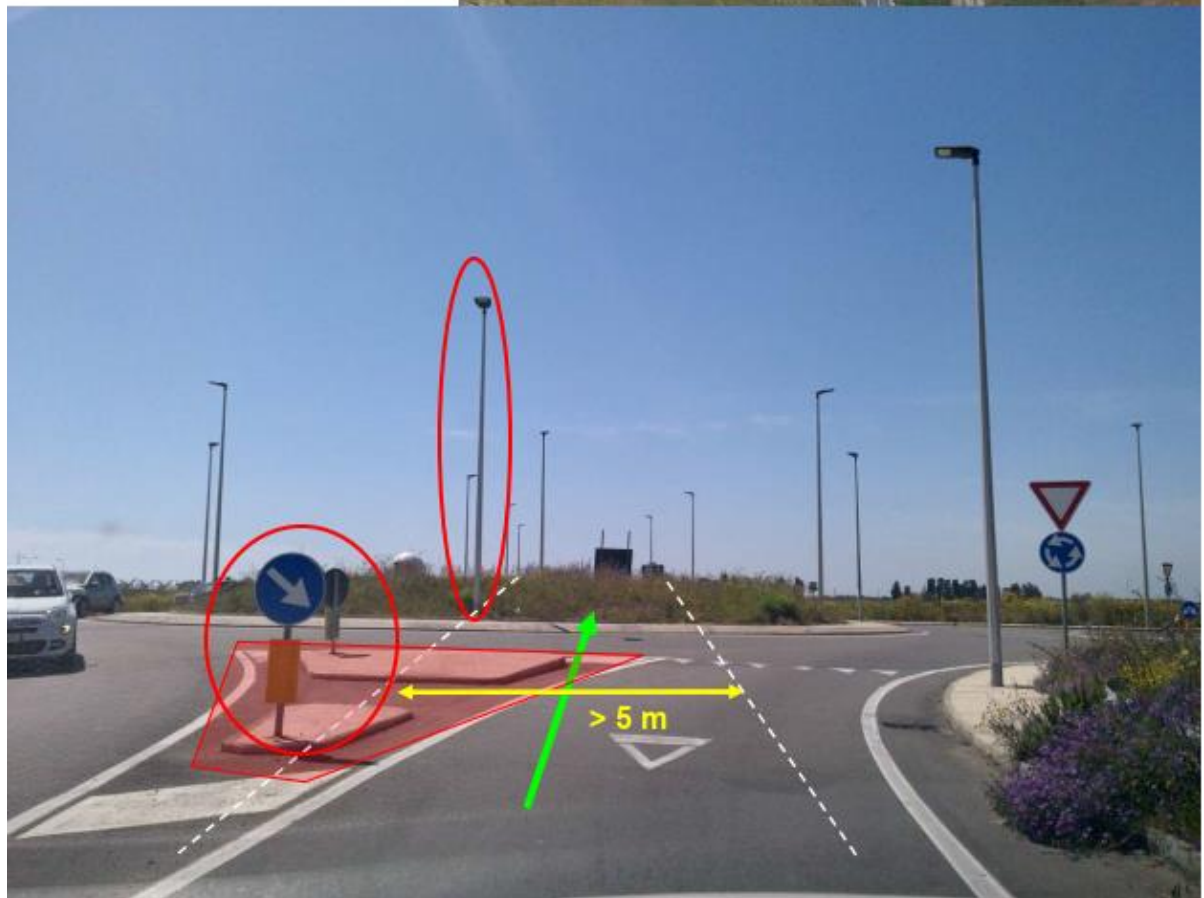
N 39.006332° E 17.074138°



Osservazione 15.1

Creare una tangenziale attraverso la rotatoria secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Devono essere resi accessibili n. 2 spartitraffico. Il palo deve essere rimosso. I cartelli stradali devono essere rimossi.

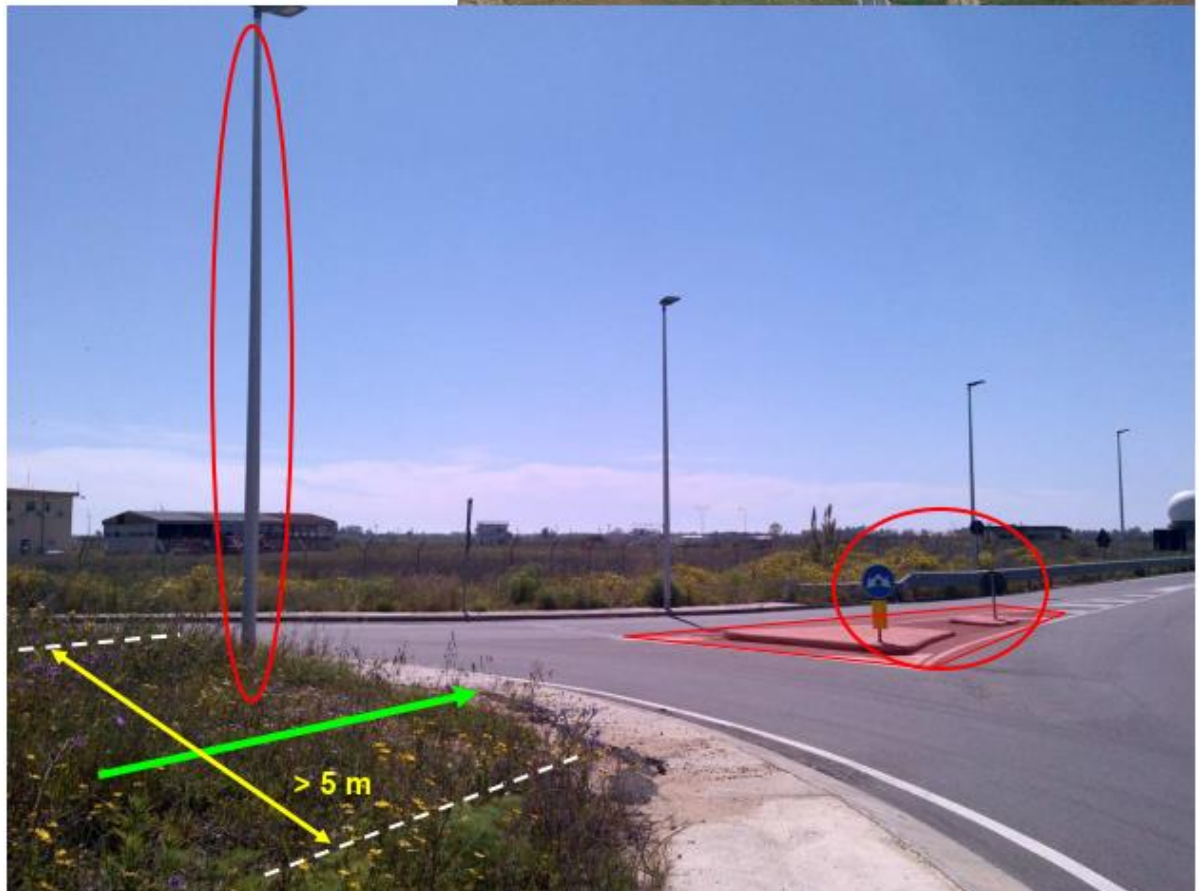
N 38.99358° E 17.07597°



Osservazione 15.2

Uscita bypass. Larghezza minima percorribile 5 metri. Devono essere resi accessibili n. 2 spartitraffico. Il palo deve essere rimosso. I cartelli stradali devono essere rimossi.

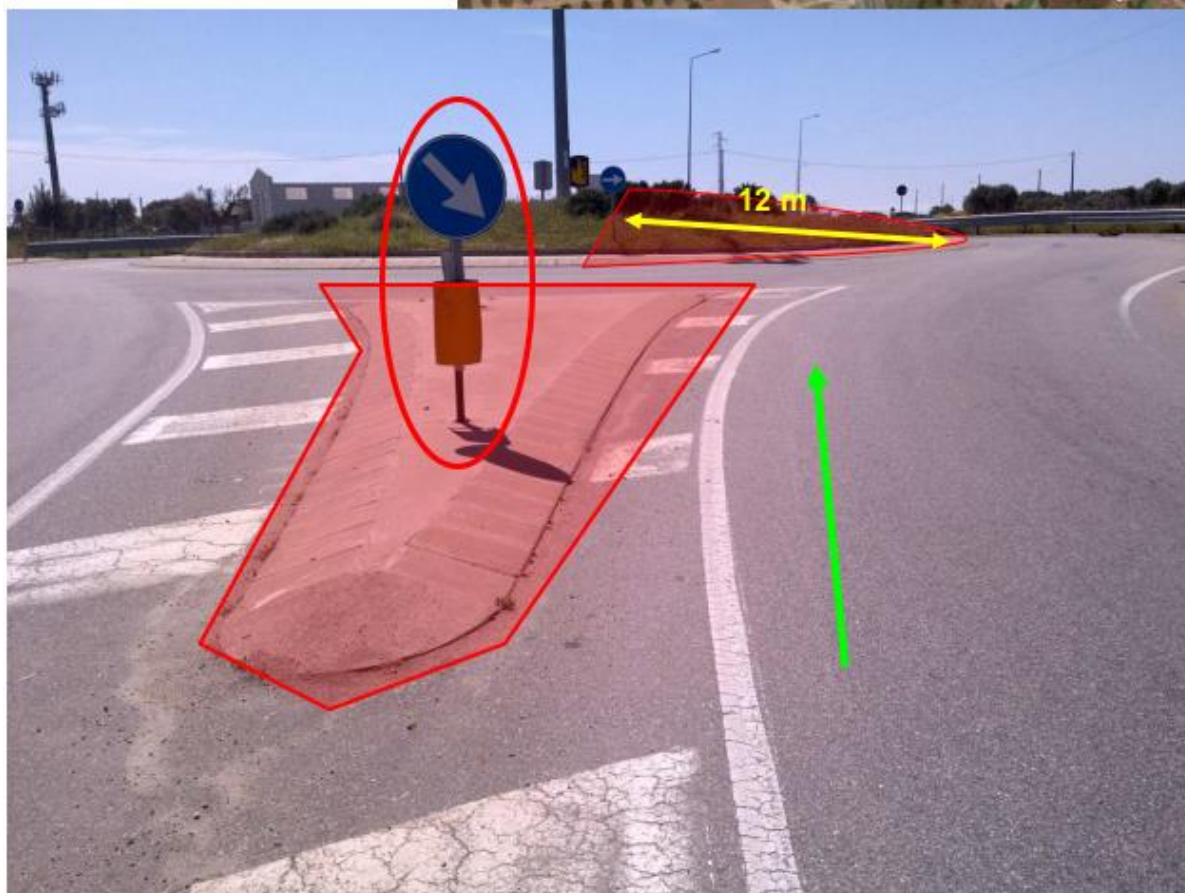
N 38.99321° E 17.07589°



Osservazione 16.1

Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. La rotonda deve essere resa accessibile per una profondità di 12 m. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.969352° E 17.080606°



Osservazione 16.2

Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

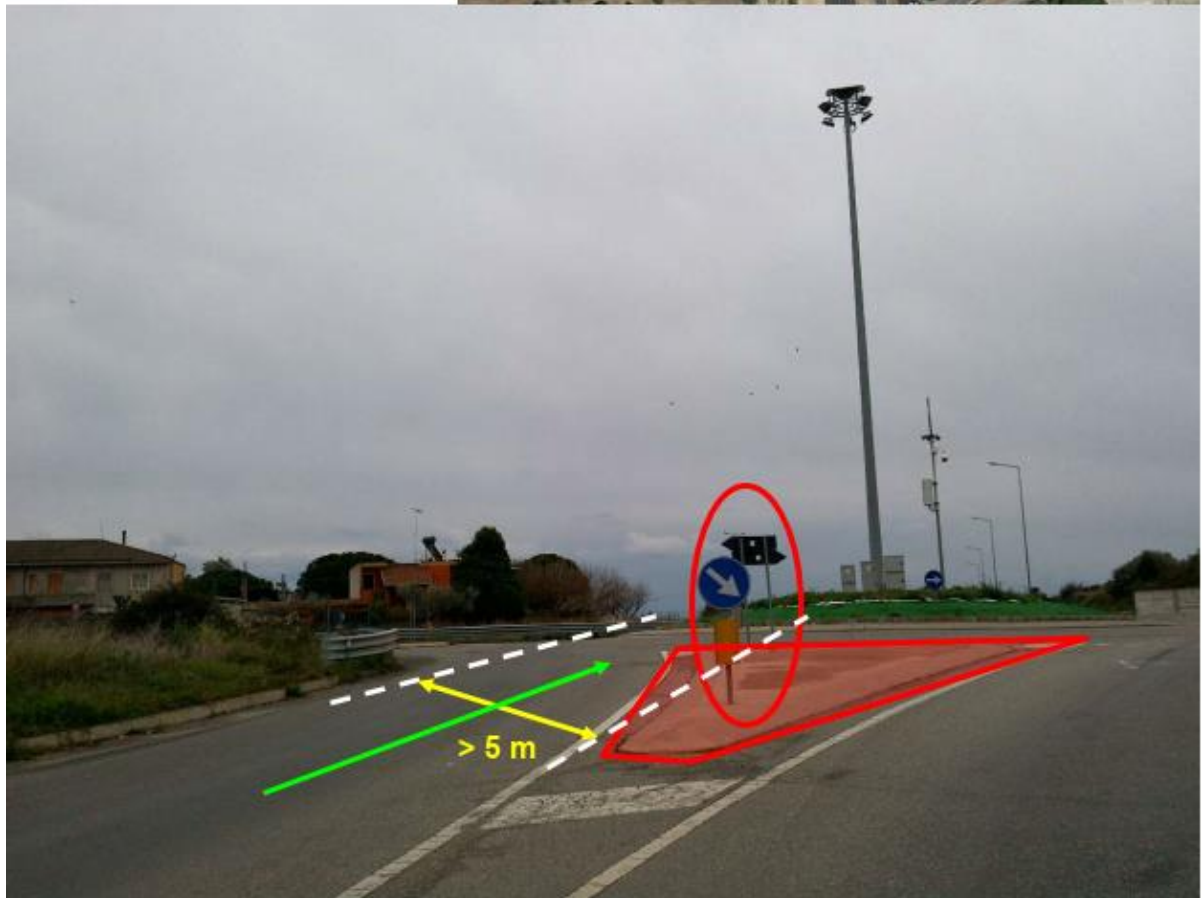
N 38.96896° E 17.08073°



Osservazione 17.1

Creare una tangenziale attraverso il lato sinistro della rotatoria secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Quindi prendere la rotonda nella direzione opposta. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.95081° E 17.08264°



Osservazione 17.2

Uscita bypass. Larghezza minima percorribile 5 metri. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

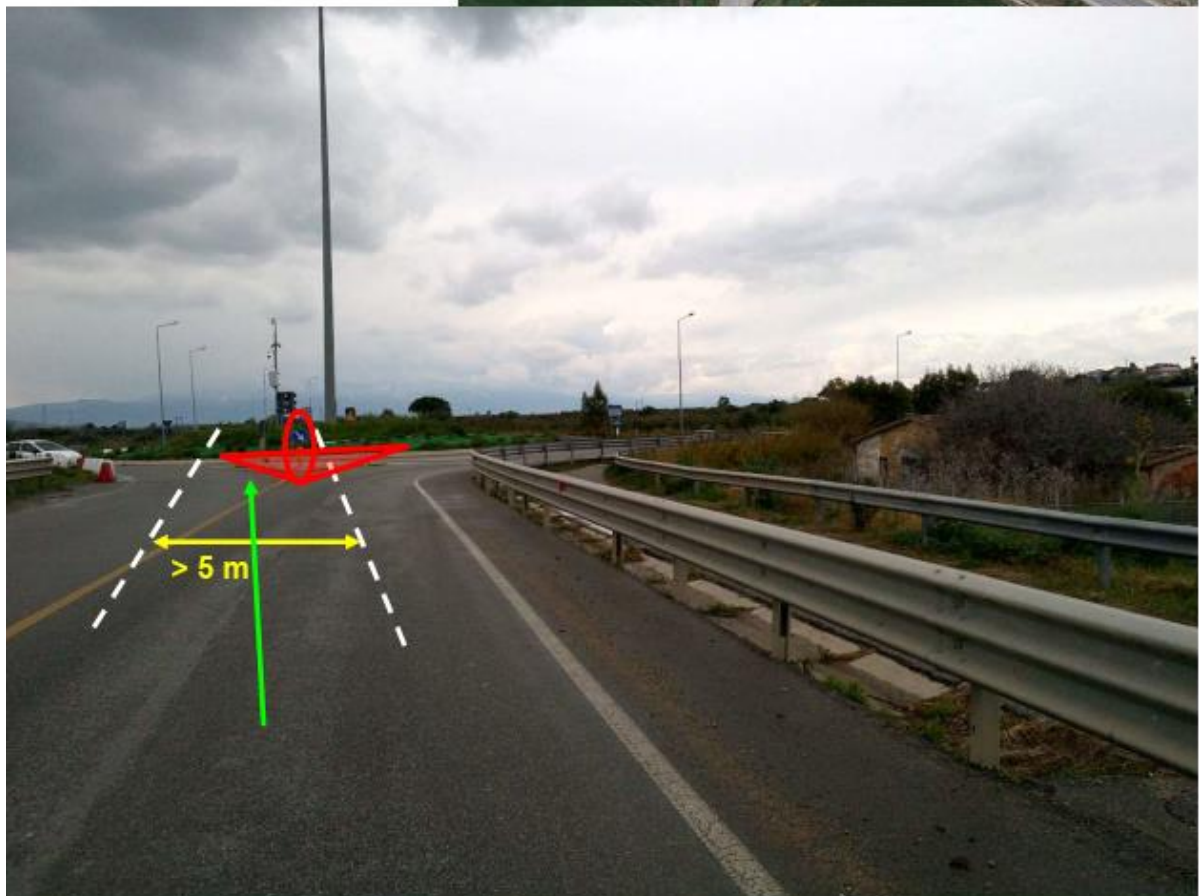
N 38.950351° E 17.082554°



Osservazione 18.1

Creare una tangenziale attraverso la rotonda secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Quindi prendere la rotonda nella direzione opposta. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

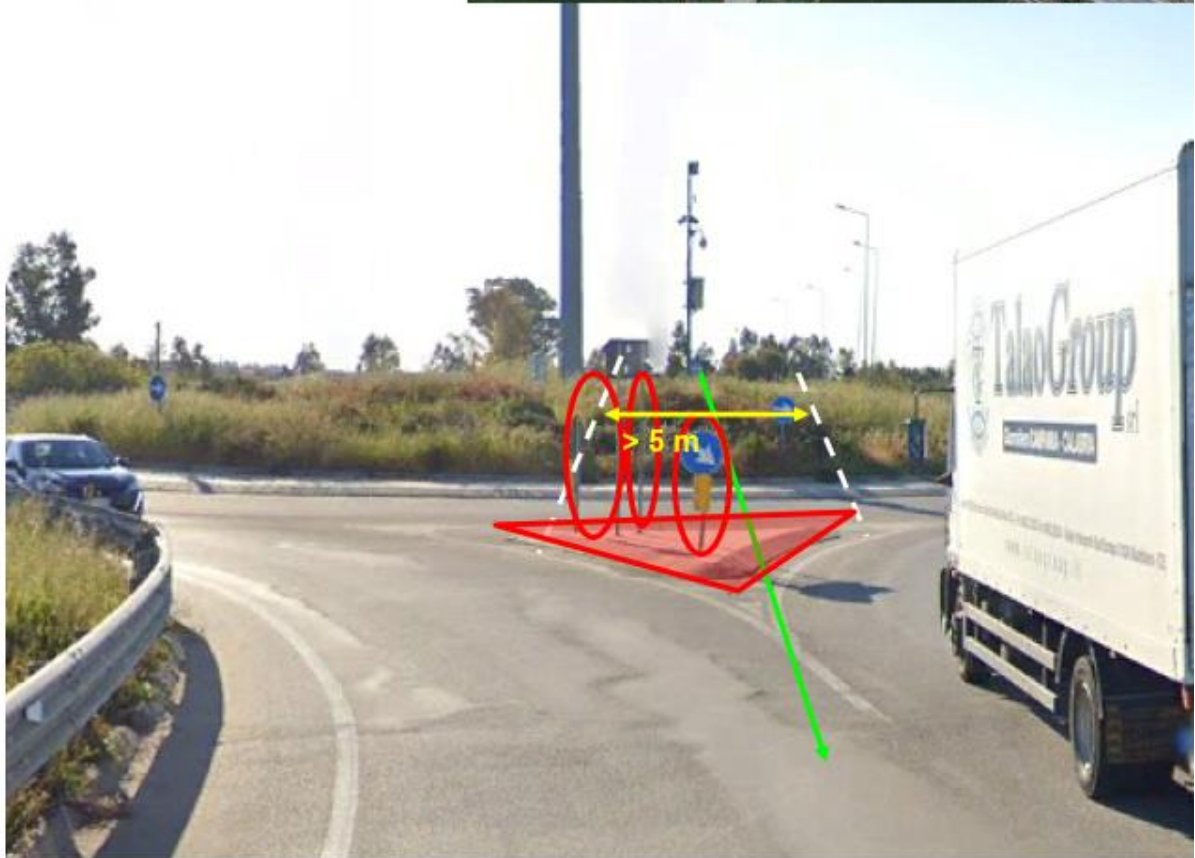
N 38.93319° E 17.01105°



Osservazione 18.2

Uscita bypass. Larghezza minima percorribile 5 metri. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.93355° E 17.01058°



Osservazione 19

Il cartello stradale sul lato destro deve essere
rimosso. N 38.937310° E 16.992164°



Osservazione 20.01

Creare una tangenziale attraverso la rotonda secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Quindi prendere la rotonda nella direzione opposta. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

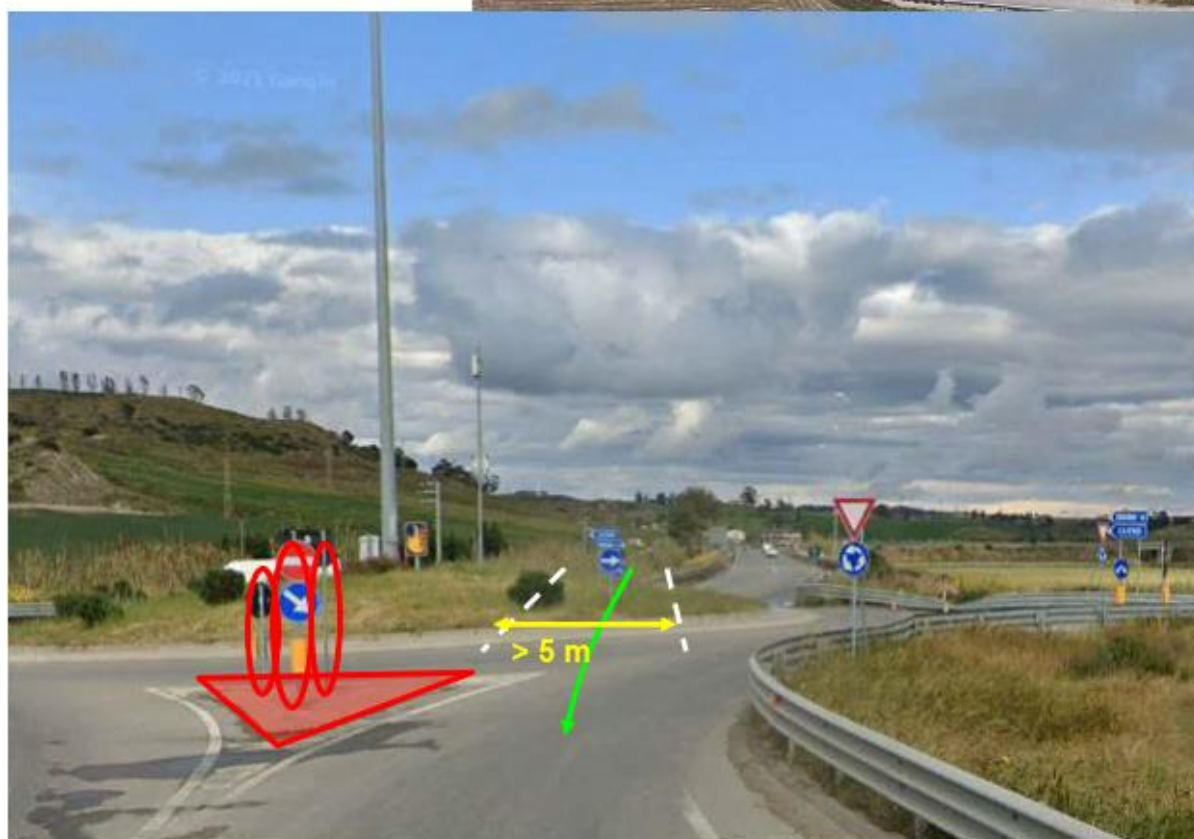
N 38.946989° E 16.944806°



Osservazione 20.02

Uscita bypass. Larghezza minima percorribile 5 metri. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.946902° E 16.944260°



Osservazione 21.01

I segnali stradali sul lato destro devono essere rimossi. Lo spartitraffico sul lato destro deve essere allargato per una profondità di 6 m dal centro della curva.

N 38.945828° E 16.932227°



Osservazione 21.02

Lo spartitraffico deve essere reso praticabile. N. 2 poli elettrici da rimuovere. N

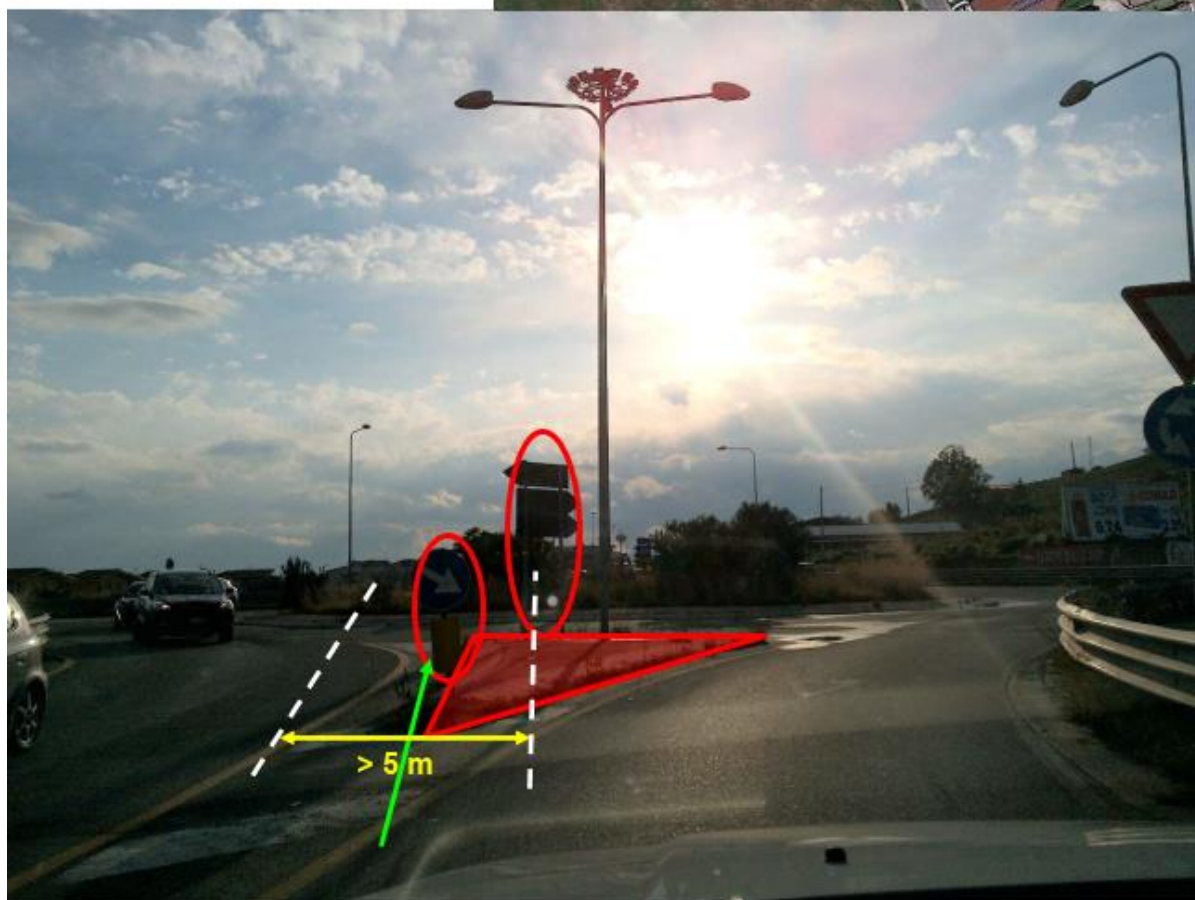
38.945828° E 16.932227°



Osservazione 22

Creare una tangenziale attraverso la rotatoria secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Quindi prendere la rotonda nella direzione opposta. Lo spartitraffico deve essere reso accessibile. I cartelli stradali devono essere rimossi.

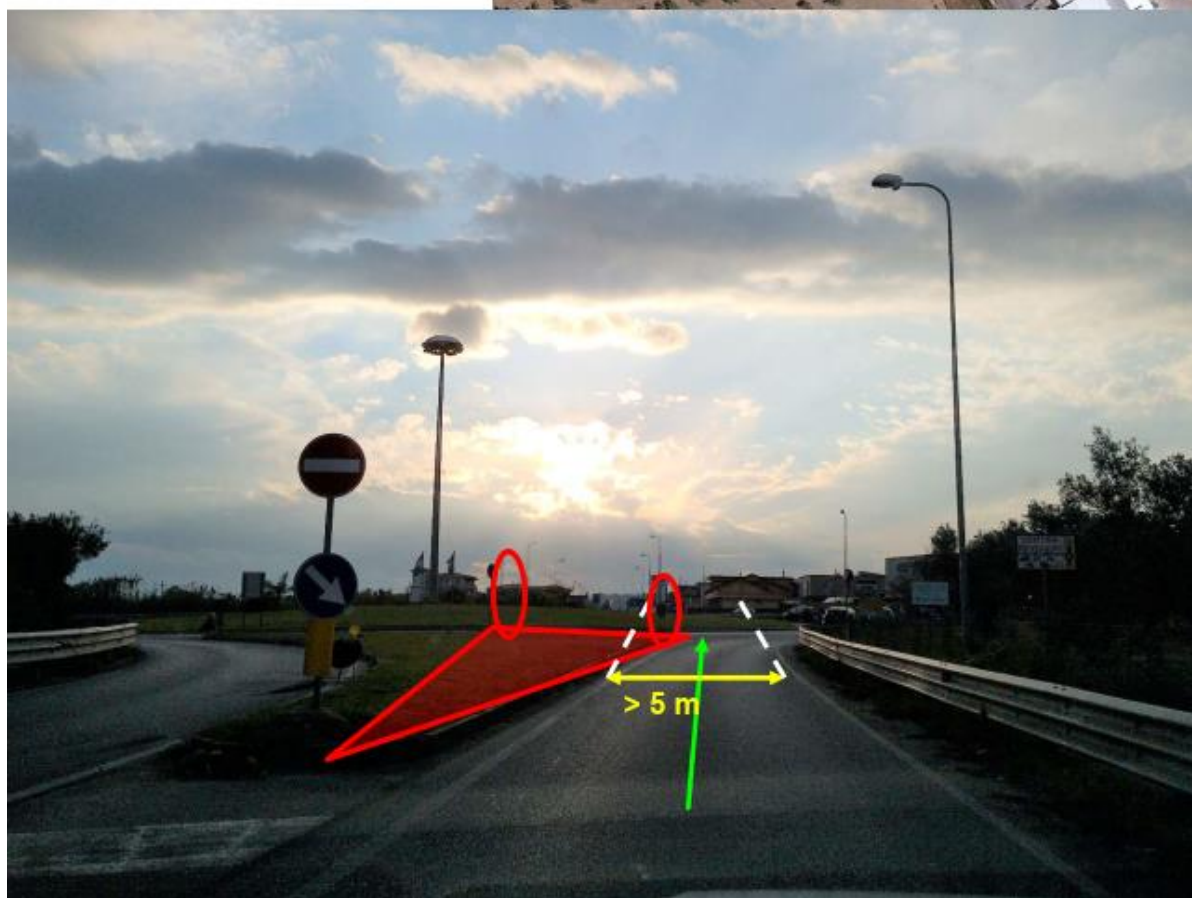
N 38.921936° E 16.803845°



Osservazione 23.01

Creare una tangenziale attraverso la rotonda secondo le linee guida Siemens Gamesa (ingresso tangenziale). Larghezza minima percorribile 5 metri. Deve essere reso accessibile un mezzo spartitraffico. I cartelli stradali devono essere rimossi.

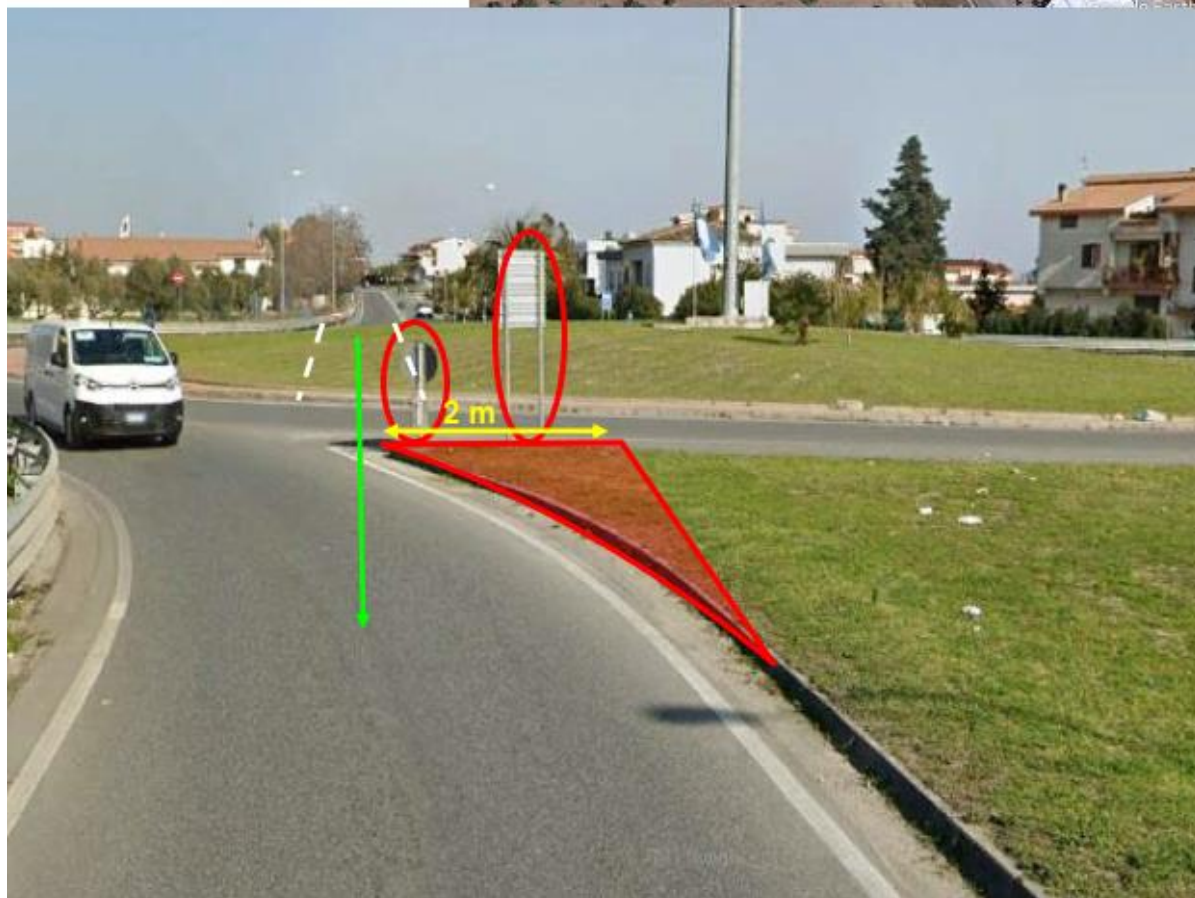
N 38.900005° E 16.749510°



Osservazione 23.02

Uscita bypass. Lo spartitraffico deve essere reso praticabile per una profondità di 2 m. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.900005° E 16.749510°



Osservazione 24

La rotatoria deve essere resa praticabile per una profondità di 5 metri e la segnaletica stradale all'interno di quest'area deve essere rimossa.

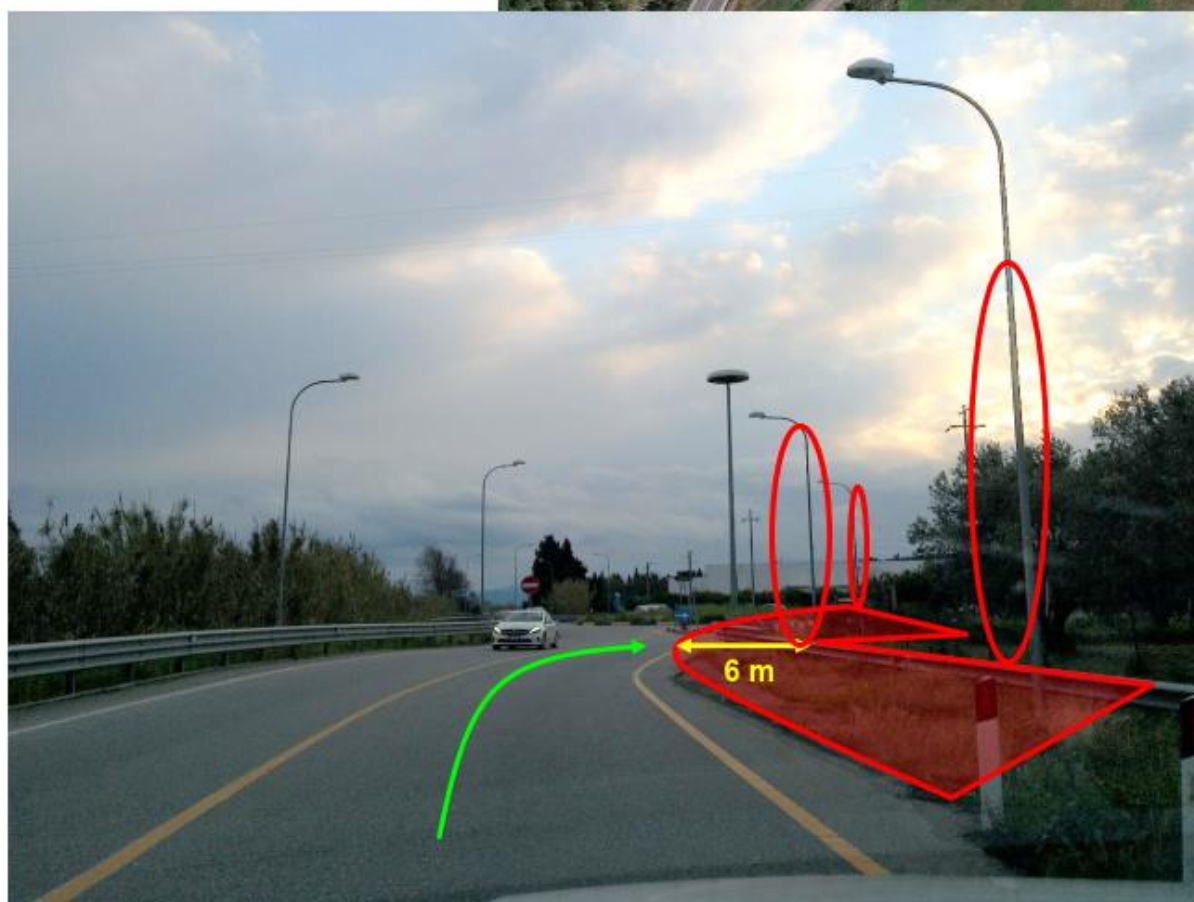
N 38.885454° E 16.713035°



Osservazione 25

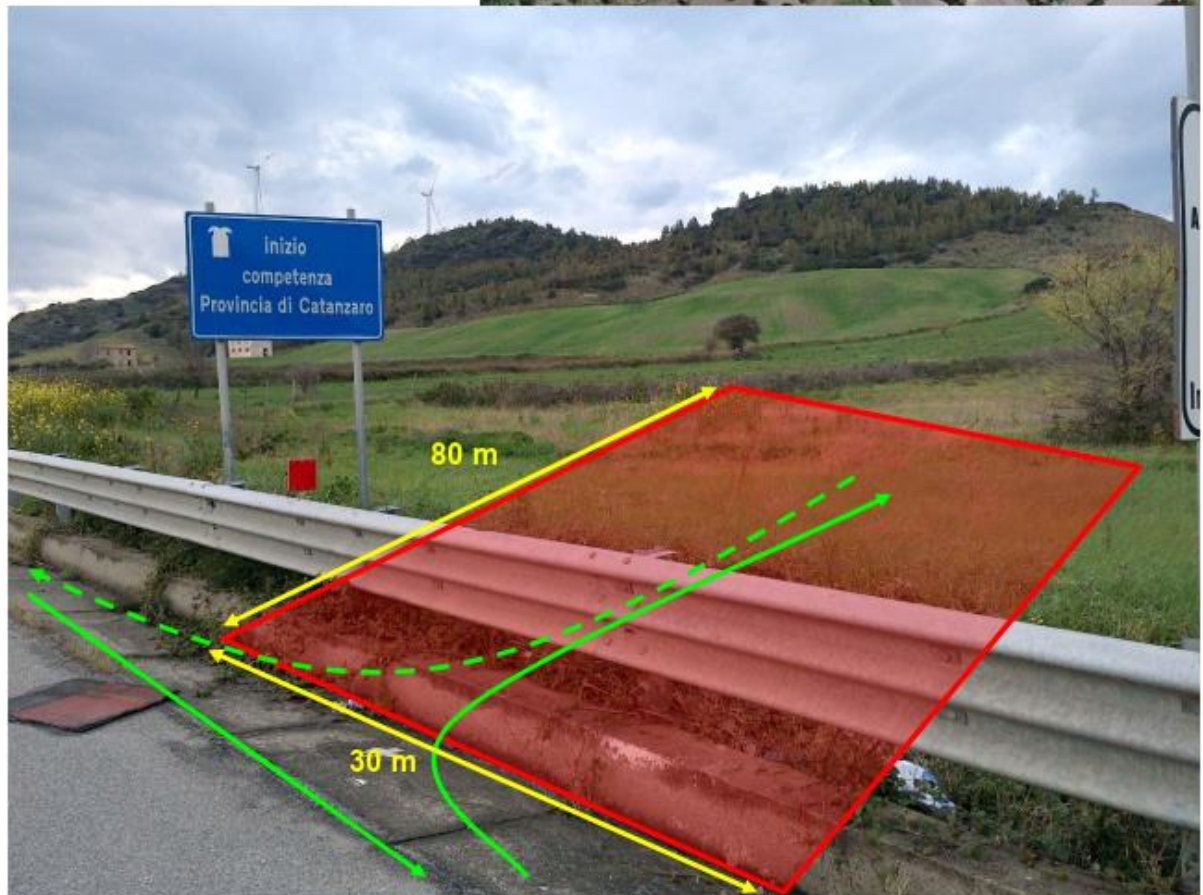
La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile per 6 m di profondità lungo tutto il raggio di curvatura. I pali e la segnaletica stradale all'interno di quest'area devono essere rimossi.

N 38.858509° E 16.674828°



Osservazione 26

Deve essere creata un'area di manovra 80x30m secondo le linee guida SGRE per cambiare direzione. N
38.868582° E 16.665468°



Osservazione 27.01

La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 15 m lungo tutto il raggio di curvatura. Tutti gli ostacoli (pali, guardrail e segnaletica stradale) all'interno di quest'area devono essere rimossi.

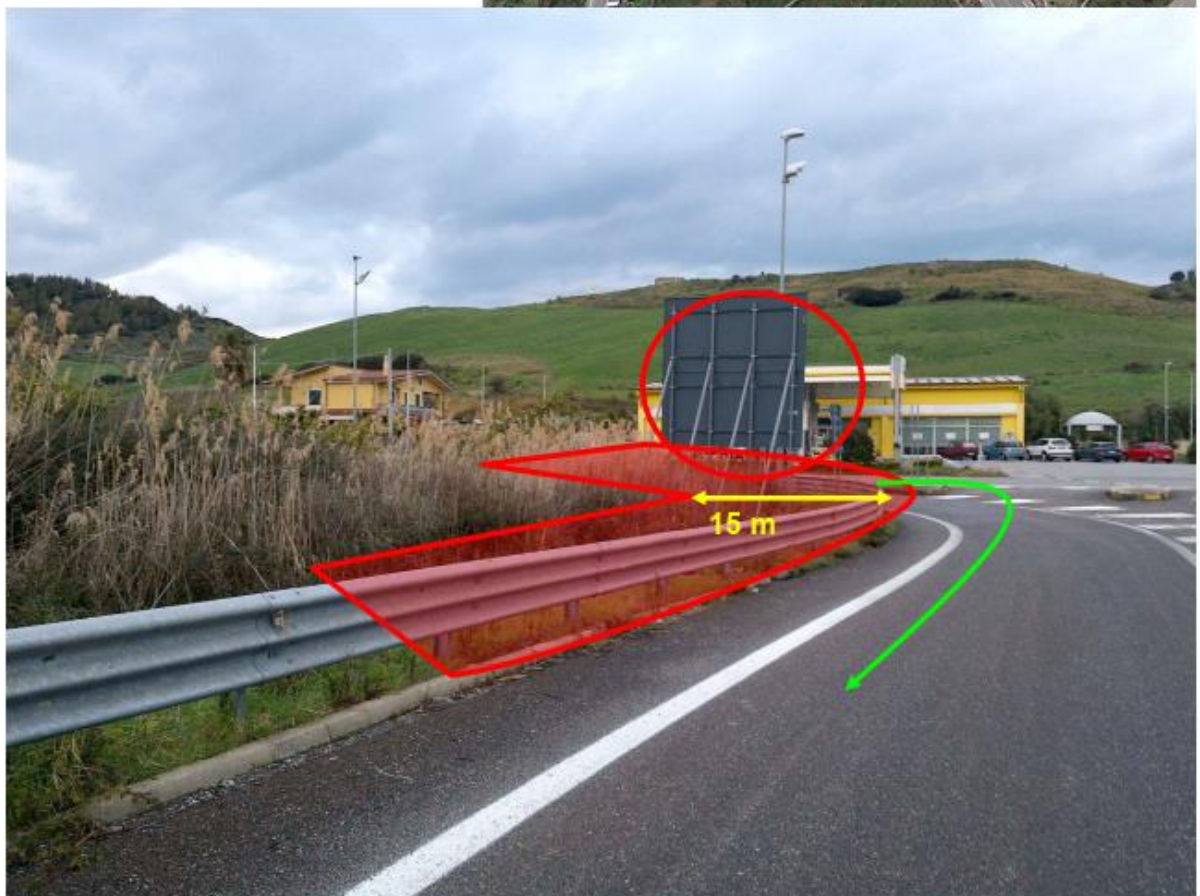
N 38.867541° E 16.666233°



Osservazione 27.02

La strada sul lato sinistro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 15 m lungo tutto il raggio di curvatura. Tutti gli ostacoli (pali, guardrail e segnaletica stradale) all'interno di quest'area devono essere rimossi.

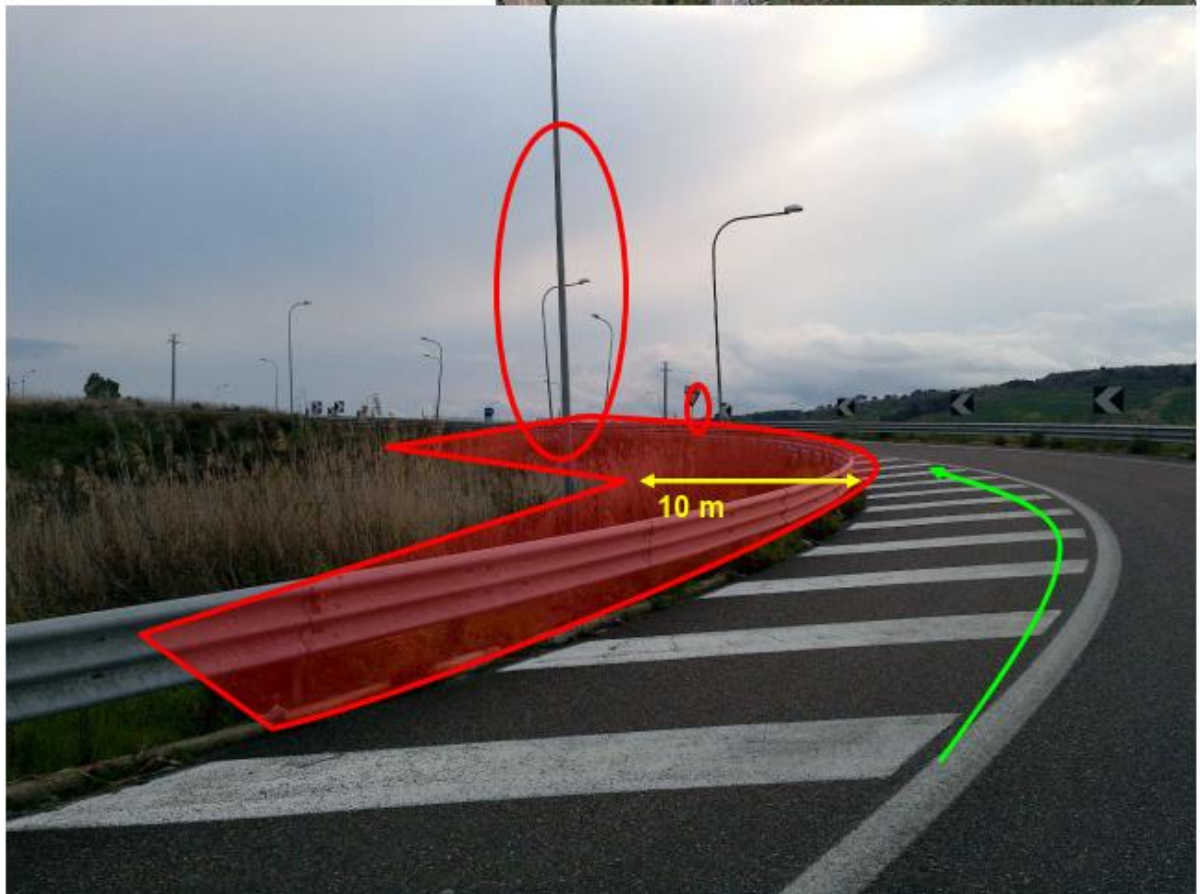
N 38.867541° E 16.666233°



Osservazione 28

La strada sul lato sinistro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 10 m lungo tutto il raggio di curvatura. Tutti gli ostacoli (pali, guardrail e segnaletica stradale) all'interno di quest'area devono essere rimossi.

N 38.867259° E 16.665825°



Osservazione 29

La strada sul lato sinistro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 10 m lungo tutto il raggio di curvatura. Tutti gli ostacoli (pali, guardrail e segnaletica stradale) all'interno di quest'area devono essere rimossi.

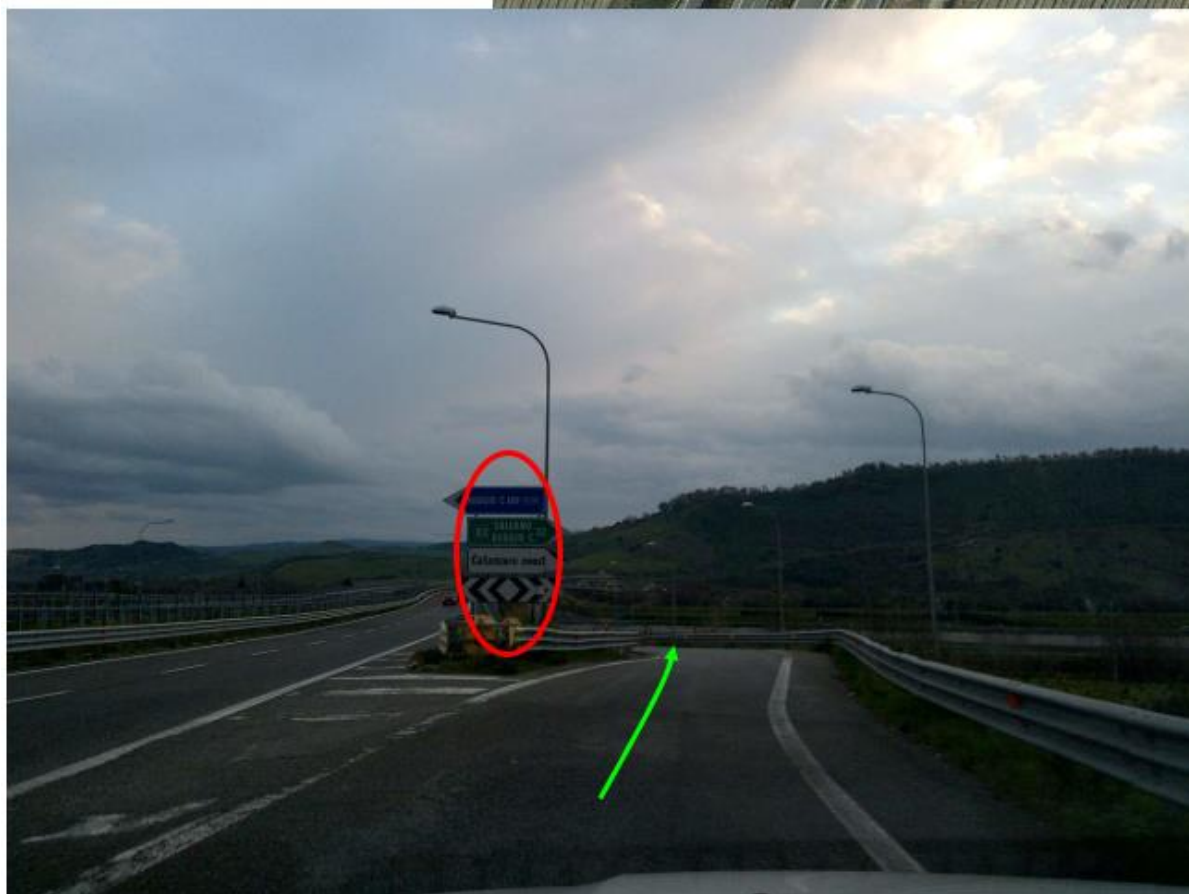
N 38.866333° E 16.665602°



Osservazione 30

I segnali stradali sulla sinistra devono essere rimossi.

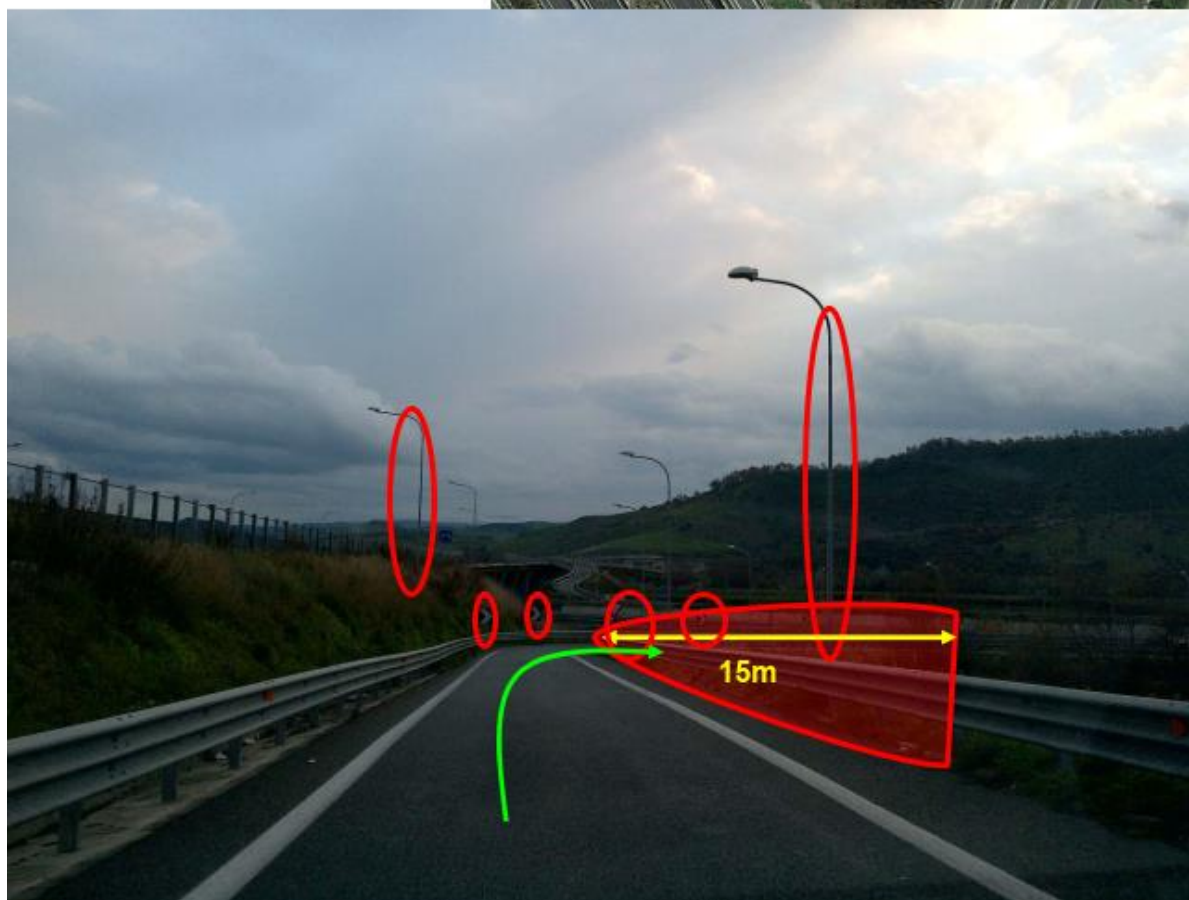
N 38.854512° E 16.578417°



Osservazione 31.01

La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 15 m lungo il raggio di curvatura. I pali e i segnali stradali su entrambi i lati devono essere rimossi.

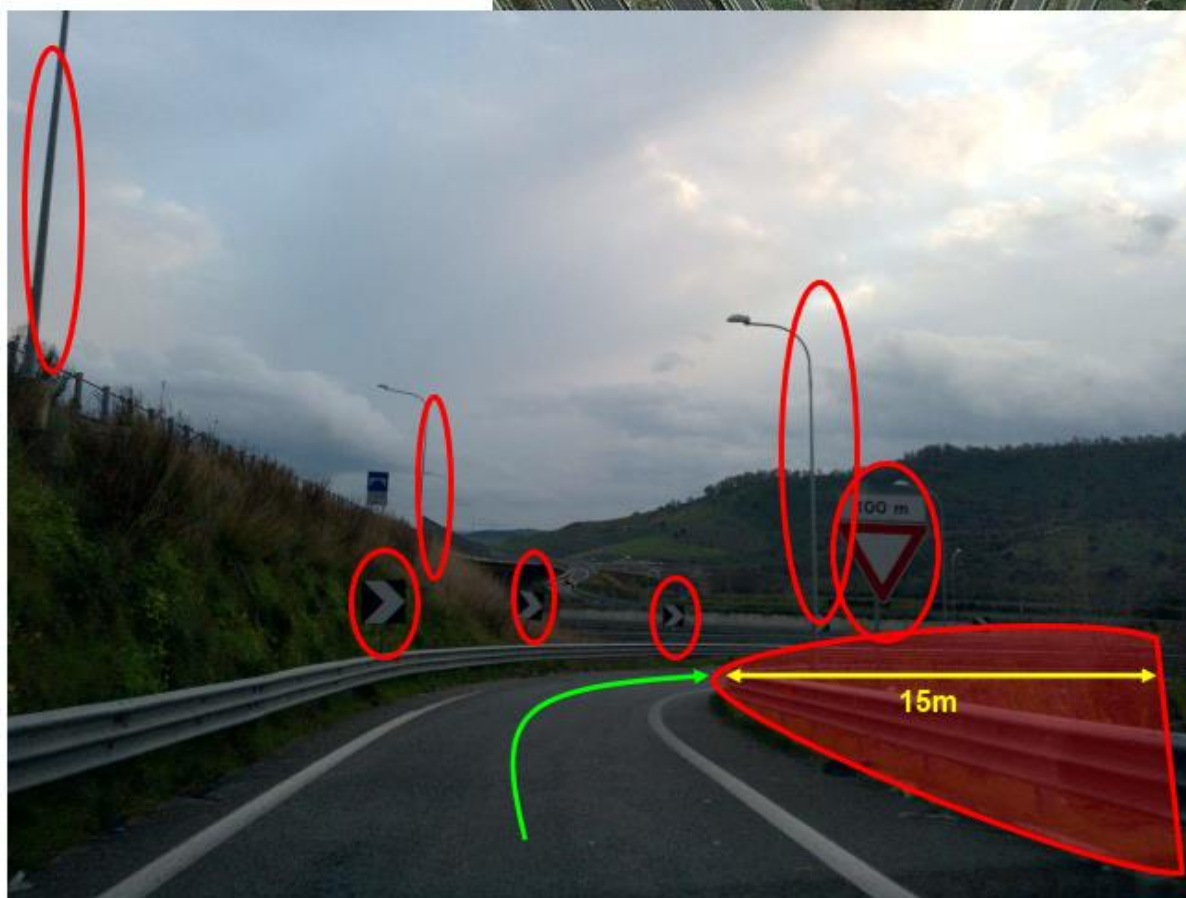
N 38.853707° E 16.577786°



Osservazione 31.02

La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 15 m lungo il raggio di curvatura. I pali e i segnali stradali su entrambi i lati devono essere rimossi.

N 38.853707° E 16.577786°



Osservazione 32

N. 3 pali sul lato destro devono essere rimossi. N

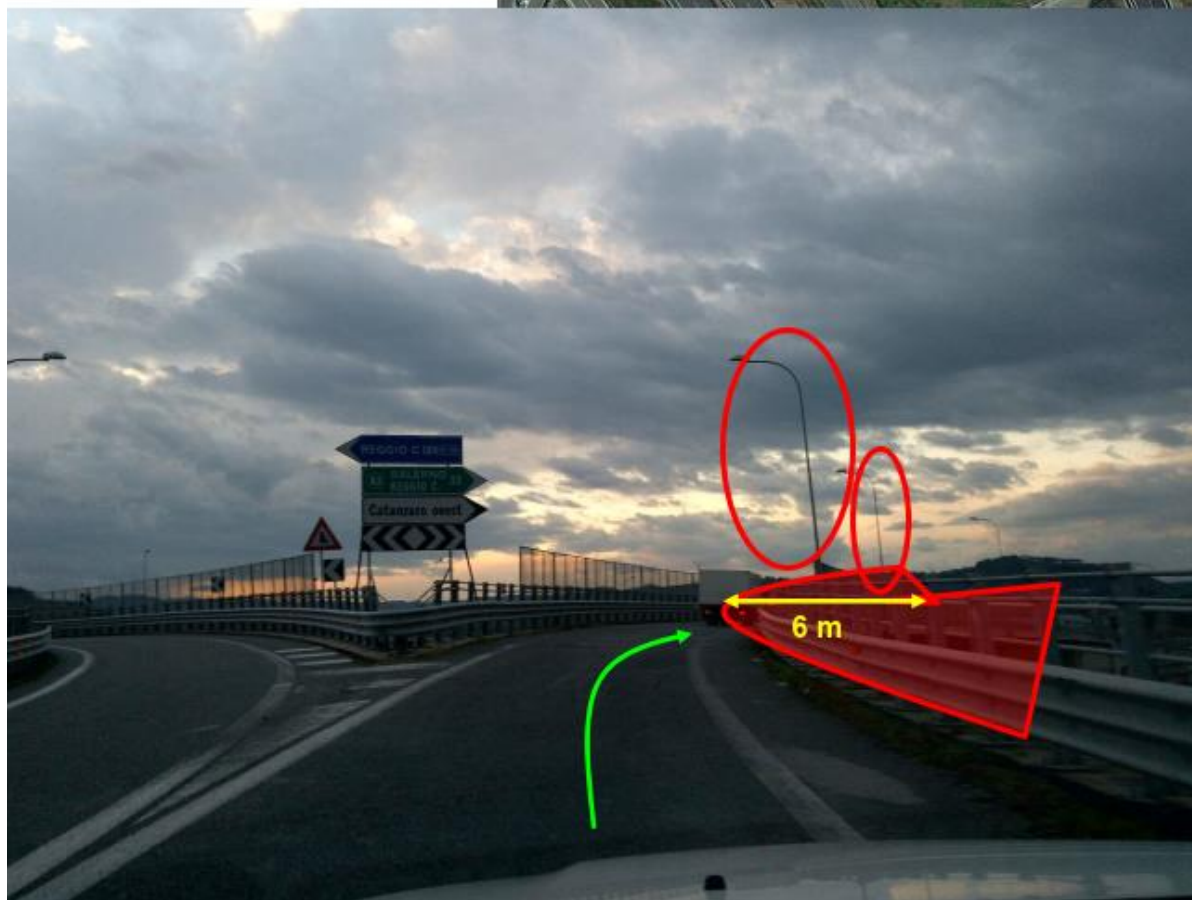
38.855028° E 16.576196°



Osservazione 33

La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 6 m lungo il raggio di curvatura. Guardrail e pali a destra devono essere rimossi.

N 38.855480° E 16.575401°



Osservazione 34

I pali sul lato destro devono essere rimossi. N

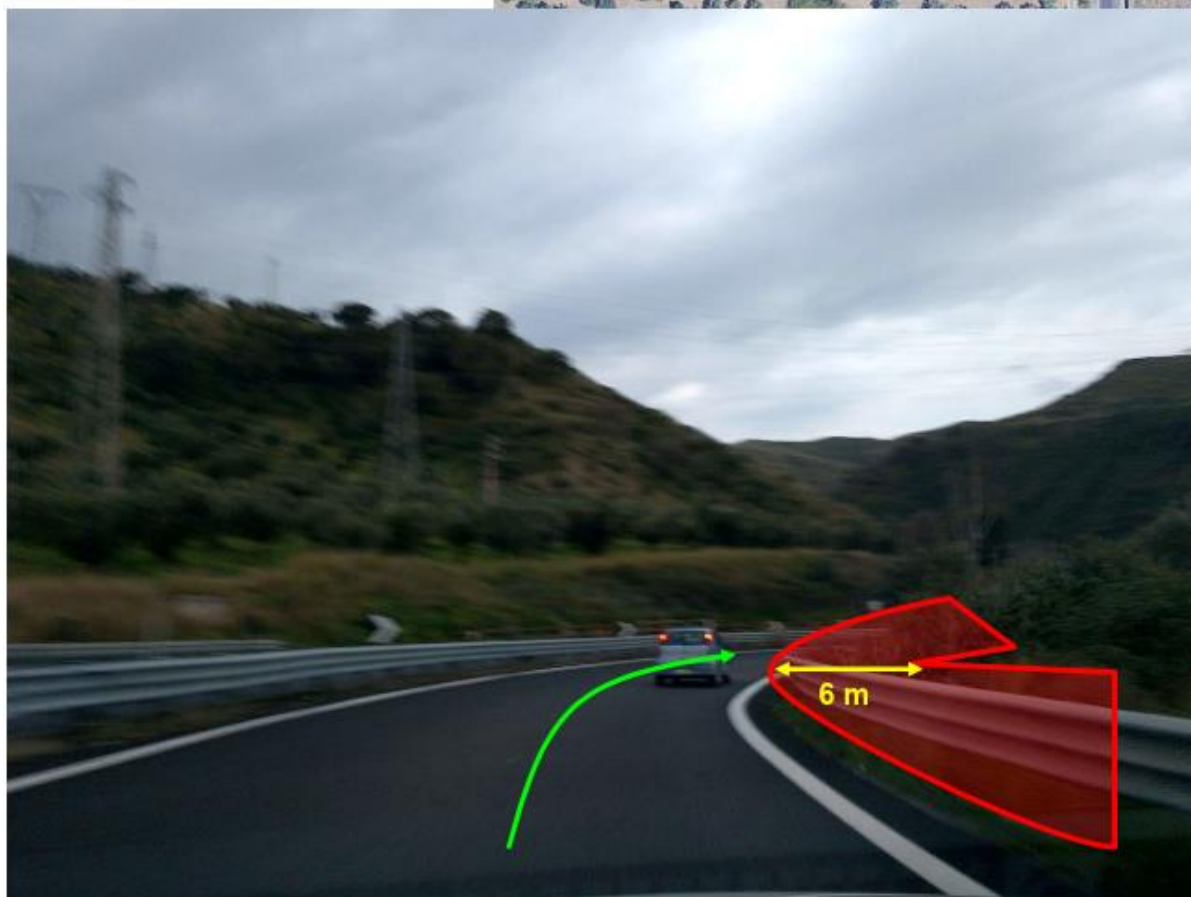
38.856359° E 16.574047°



Osservazione 35

La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 6 m lungo tutto il raggio di curvatura.

N 38.897088° E 16.557667°



Osservazione 36

La strada sul lato destro deve essere allargata e resa praticabile per una profondità di 10 m lungo il raggio di curvatura. N

38.896367° E 16.558718°



Osservazione 37

Dalla SS 280 deve essere realizzato un by-pass per il collegamento alla SP 170/2 secondo le linee guida SGRE

N 38.904233° E 16.380587°



Osservazione 38

Deve essere creata un'area di trasbordo secondo le linee guida SGRE. (150 m di lunghezza x 40 di larghezza) N 38.904367° E 16.379002°



Osservazione 39

Prendi la rampa nella direzione sbagliata. N

38.904010° E 16.384873°



Osservazione 40

Prendi la rampa nella direzione sbagliata. lo spartitraffico sul lato sinistro deve essere allargato e reso praticabile per una profondità di 5 m per l'intera lunghezza. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.903718° E 16.385418°



Osservazione 41

Lo spartitraffico sul lato sinistro deve essere allargato e reso praticabile per una profondità di 5 m per l'intera lunghezza. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.901620° E 16.388173°



Osservazione 42.01

Prendi la curva nella direzione sbagliata.

N.2 spartitraffico sul lato destro, devono essere allargati e resi praticabili per una profondità di 5m per l'intera lunghezza. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.900686° E 16.388950°

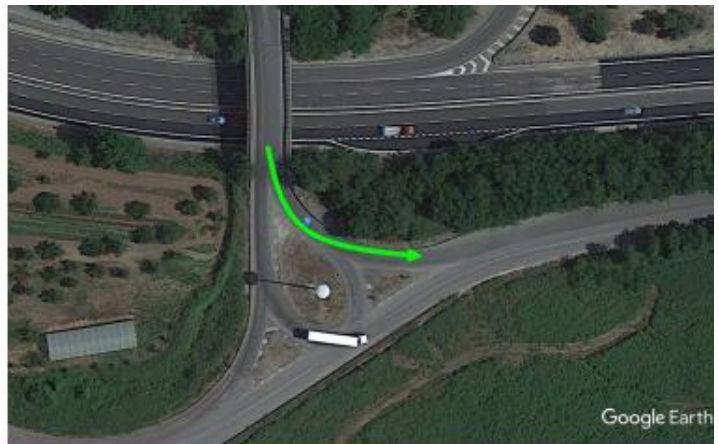


Osservazione 42.02

Prendi la curva nella direzione sbagliata.

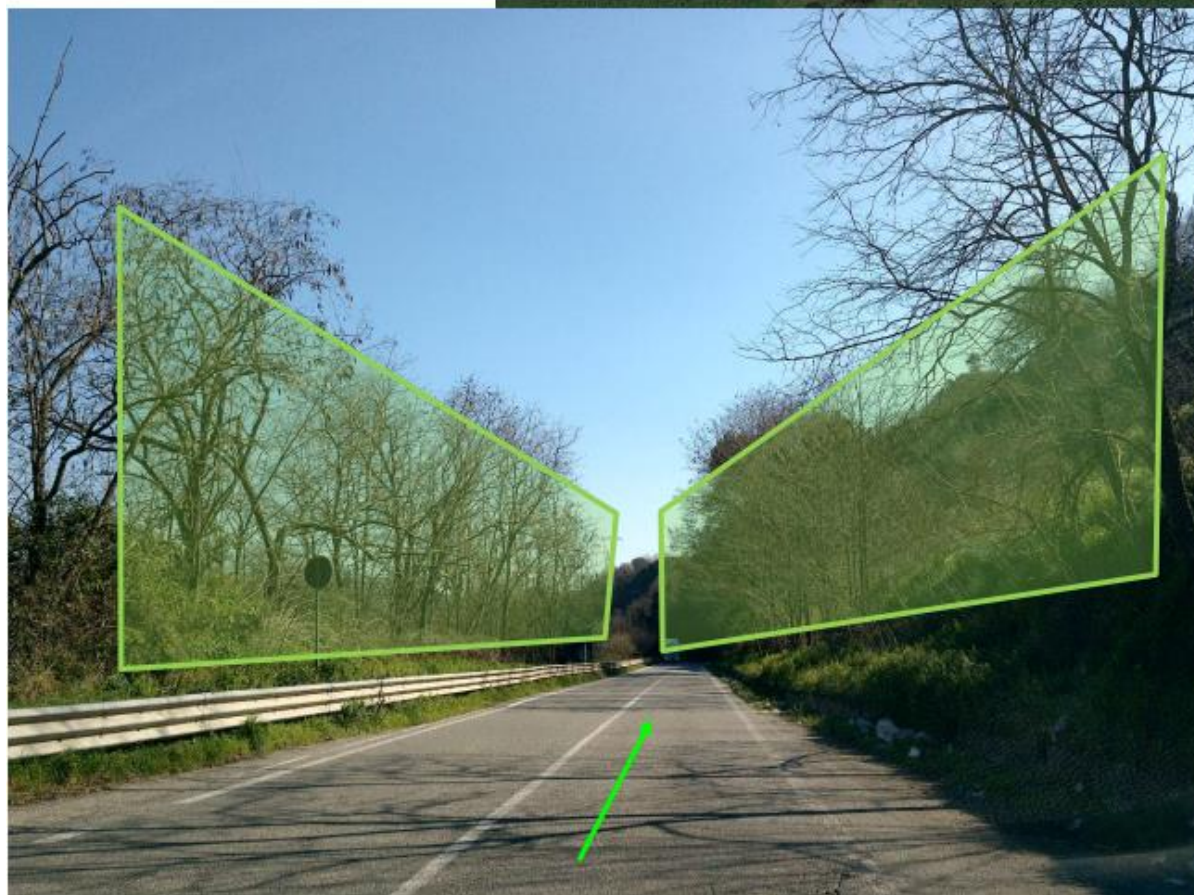
N.2 spartitraffico sul lato destro, devono essere allargati e resi praticabili per una profondità di 5m per l'intera lunghezza. I cartelli stradali devono essere rimossi.

N 38.900686° E 16.388950°



Osservazione 43

Lungo tutto il percorso è necessario tagliare la vegetazione che sporge sulla strada. N 38.900770° E 16.390474°



Osservazione 44

L'albero sul lato sinistro deve essere tagliato, per poter passare sotto il cavo. N 38.902964° E 16.397365°



Osservazione 45

Lungo tutto il percorso è necessario tagliare la vegetazione che sporge sulla strada. N 38.904226° E 16.400927°



Osservazione 46.01

La strada sul lato sinistro deve essere allargata e resa praticabile 6x10m.

N 38.905733° E 16.408852°



Osservazione 47

Accesso al sito.

La strada sul lato sinistro deve essere allargata e resa praticabile 6 lungo il raggio di curvatura. N

38.905594° E 16.409472°



3. CONCLUSIONI:

- L'accesso dal porto di Crotone è possibile fino all'ingresso del sito se si tiene conto delle necessarie modifiche indicate nella presente relazione.
- Tutte le modifiche, riportate su questo rapporto, devono essere verificate con un rilievo topografico;
- L'intera strada deve avere una larghezza di almeno 5 m libera da ostacoli su entrambi i lati e deve essere livellata, compattata e pulita per consentire il transito degli autocarri.
- Tutti i rami che pendono dalle strade devono essere tagliati (larghezza 6mt per tutta l'altezza). Sugeriamo che durante il primo trasporto il nostro vettore sarà supportato dal team del cliente in caso di necessità;
- Transito di tutti i componenti subordinato all'esecuzione di una corsa di prova per la verifica dell'intero percorso e dei punti modificati in oggetto.
- In ognuno dei Comuni attraversati da mezzi eccezionali sarà necessario richiedere il divieto di sosta lungo il percorso.
- I trasporti eccezionali su tutti i percorsi sopra descritti sono soggetti al rilascio di permessi e all'approvazione di tutte le autorità stradali coinvolte e dei proprietari terrieri coinvolti.
- Tutte le misurazioni dovrebbero essere convalidate su piani topografici;
- Devono essere effettuate corse di prova per garantire il passaggio sicuro dei componenti.
- Per questa rotta saranno necessarie scorte dal porto al sito a causa della quantità di contro flusso richiesta, queste assisteranno con il controllo del traffico da parte della polizia, mentre vengono trasportate sia le pale che le sezioni della torre.
- Dal punto 38 (Osservazione 38) in poi i componenti devono essere trasbordati su rimorchi modulari e sollevatori a pale in modo che possano accedere all'ingresso del sito.
- L'area di trasbordo deve essere realizzata con misure minime di 120 m di lunghezza per 40 m di larghezza.
- Il tracciato presentato nella presente relazione e le modifiche definite necessarie per la fattibilità dello stesso, al fine di garantire il trasporto e la conseguente filiera degli elementi della WTG al sito, è subordinato al rilascio delle autorizzazioni al trasporto e alle modifiche della viabilità da parte del autorità rilevanti. Nella misura in cui le autorità competenti impongano cambiamenti e/o condizioni al percorso presentato e/o modifiche che pregiudichino la capacità dell'Appaltatore di conformarsi allo stesso e/o di conformarsi al Programma, l'Acquirente sarà responsabile di tutti i costi aggiuntivi sostenute a seguito di tali modifiche e/o condizioni e l'Appaltatore avrà diritto ad un adeguamento del Programma aggiungendo i giorni aggiuntivi necessari per recuperare il relativo ritardo.
- Se, su richiesta di un'AUTORITÀ COMPETENTE, l'appaltatore è obbligato ad eseguire modifiche, rinforzi, adeguamenti e/o potenziamenti di eventuali ponti del percorso di trasporto; e/o per trasportare le WTG lungo un percorso alternativo in tutto o in parte non contemplato nel Rapporto di Perizia Stradale, e in conseguenza di ciò la puntuale esecuzione del presente CONTRATTO è ritardata o interrotta, allora l'appaltatore avrà diritto ad una PROROGA DEL TEMPI E COSTI; e l'ACQUIRENTE rimborserà l'appaltatore per i costi comprovati dell'appaltatore, se del caso, sostenuti in conseguenza di ciò.

Matrice con portata dei lavori

ROUTE SURVEY CONTRACT SCOPE MANAGEMENT			SGRE	CLIENT
1. PERMITS	SCOPE	1.1 Transport public permits from the POI (factory, central storage area) to the site or other identified location serving the project.	X	
		1.2 Responsibility in terms of planning and costs for delays in transport public permits for itinerary included in the RS.	X	
		1.3 Road Survey identifying the necessary road modifications needed along the road.	X	
		1.4 Negotiation with authorities on public road for the minor works (signal removal, lamp posts, police escort, on public road or land). (Not included poles such as electrical and telephone)	X	
		1.5 Minor works permits (signal removal, lamp posts and police escort on public road or land) along the itinerary.(Not included poles such as electrical and telephone)	X	
		1.6 Negotiation with private landowners for works involved on the itinerary.		X
		1.7 Permits for civil works (or any material modification on roads or infrastructure) on the itinerary requested by an authority or third party.		X
2. CIVIL WORKS	SCOPE	2.1 Minor works along the itinerary: signal removal, lamp posts and police escort on public road or land.(Not included poles such as electrical and telephone)	X	
		2.2 Civil works drawings/studies (including any material modification on roads or infrastructure) and validation by the authorities.		X
		2.3 Support on civil works drawings with transport constraints.	X	
		2.4 Civil Works execution on the itinerary including any material modification on roads or infrastructure requested by an authority or third party).		X
ALL	General	In case itinerary described in the RS needs to be changed due to a request of an authority or a third party, SGRE will be entitled for extension of time and cost compensation for any permits or works under its responsibility as described above.		

Attention: Here there is no RTP definition in the TSA nor in the RS