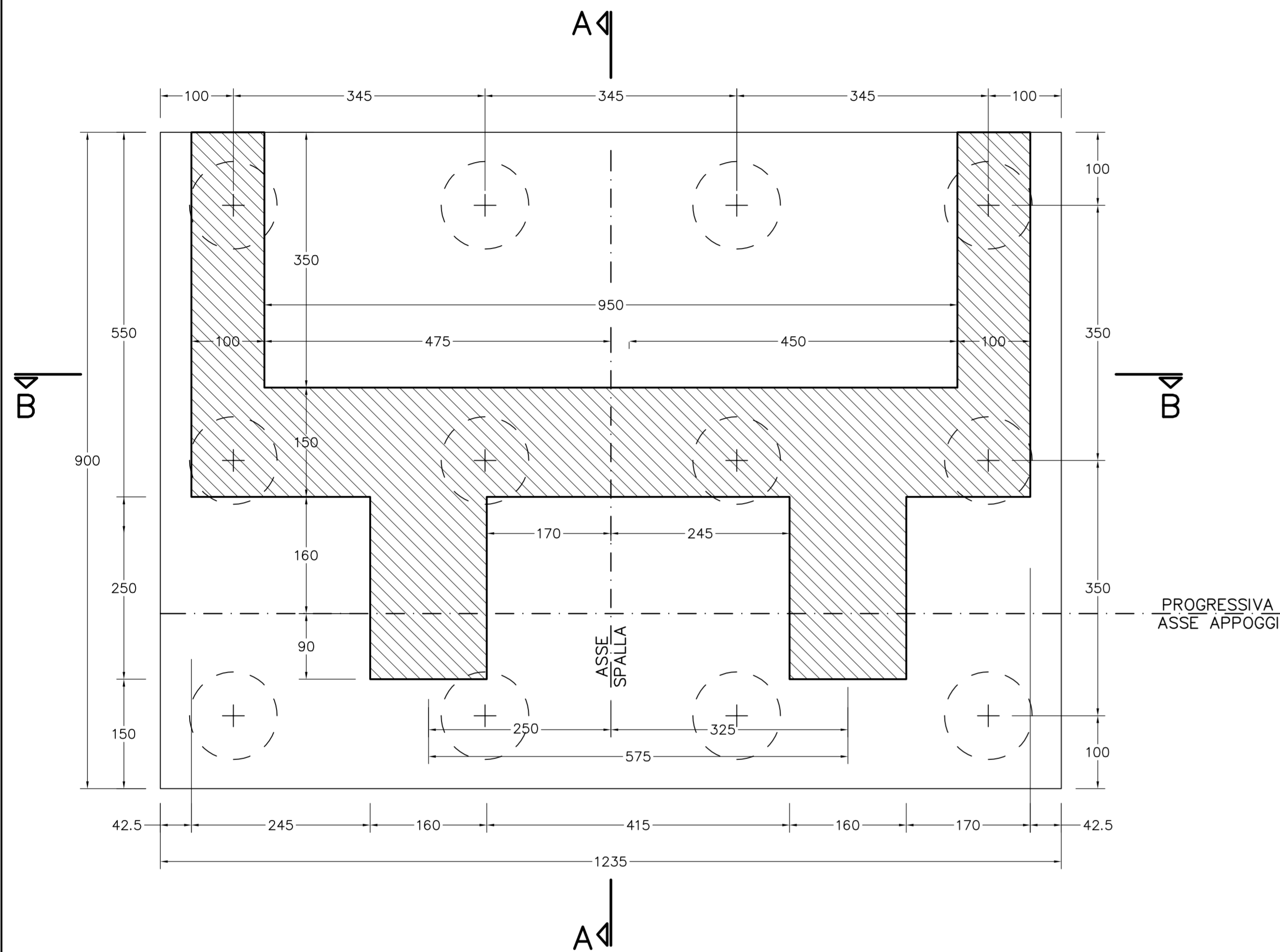


# PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50



Viadotto Busita 3°	Tutte le misure in metri										TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA				
	Tipo Struttura	N°	Quota estradosso plinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota in agrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Bagnolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Bagnolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla A		490.00	496.81	496.67	18835.47	488.20	6.67	-2.5%	+0.511%	493.848	0.350	493.991	0.494	493.498	8.352	3.50
	Spalla B		492.00	497.95	498.26	19184.71	490.40	6.27	+4.57%	-0.78%	495.701	0.726	495.326	0.350	494.976	7.948	2.98
CARREGGIATA DESTRA	Spalla A		490.00	496.81	496.63	18831.60	488.20	6.63	+2.5%	+0.511%	493.923	0.544	493.729	0.350	493.379	8.307	3.38
	Spalla B		492.00	497.94	497.60	19180.49	490.20	5.61	+4.57%	-0.7%	494.98	0.704	494.626	0.350	494.276	7.287	2.28

La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

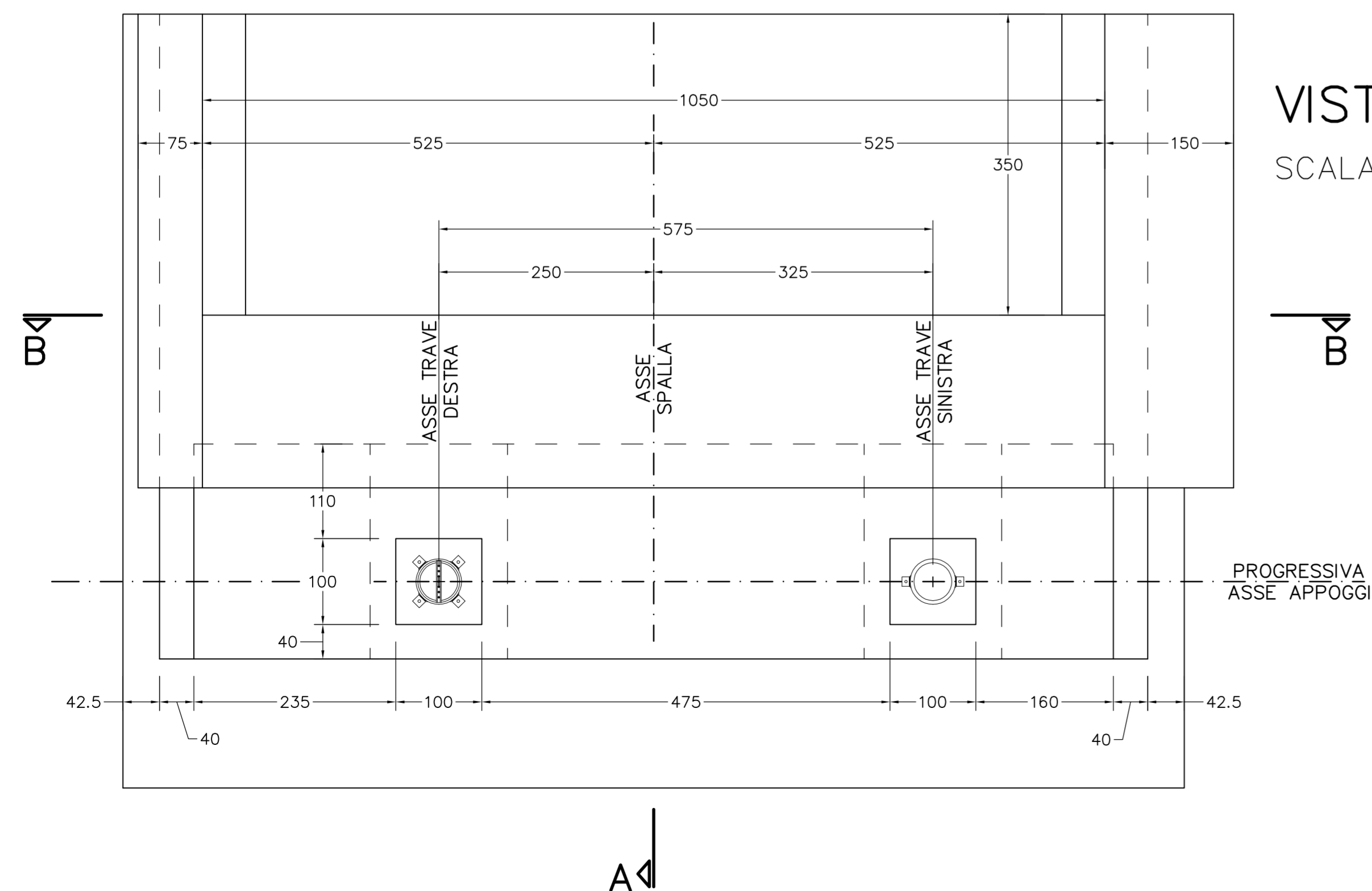
La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

## NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTE DELLE FONDAZIONI

## VISTA DALL' ALTO

SCALA 1.50



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

### PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRA TEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL GEOLOGO
VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE		INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. M. Raccosta
DATA		PROTOCOLLO
Dott. Ing. Antonio Valente		

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI**  
**OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE**  
VIADOTTO BUSITA III  
CARPENTERIA SPALLA SA CARREGGIATA SX. Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V108STRCP10A.pdf	A	01 di 02	1:50
CODICE ELAB.	P01V108STRCP10			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE