

COMMITTENTE



RFI S.p.a.

PROGETTAZIONE

MANDATARIA



NET ENGINEERING S.P.A.

MANDANTE (se presente)



ALPINA S.P.A.



CORIP S.R.L.



PROGIN S.P.A.

SOGGETTO TECNICO

INVESTIMENTI STAZIONI AREA CENTRO-NORD

PROGETTO DEFINITIVO

# NUOVA FERMATA DI FIRENZE GUIDONI

Progettazione Definitiva della nuova fermata di Firenze Guidoni

AMBIENTE

Studio Preliminare Ambientale  
Elaborati cartografici 2 di 3

SCALA -

PROGETTO	ANNO	SOTTOPROG.	LIVELLO	O.PRN.	DISCIPL.	TIPO ELB.	F. FUNZ.	PROGRESSIV.	REV.
3480	23	S10	PD	00	AM	RT	00	006	A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato Il progettista	Data	Autorizzato Il Soggetto Tecnico	Data
A	Emissione	R. Coronato	29/06/2023	A. Zenti	29/06/2023	F. Ventura	29/06/2023	F. Carone	29/06/2023

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

L490

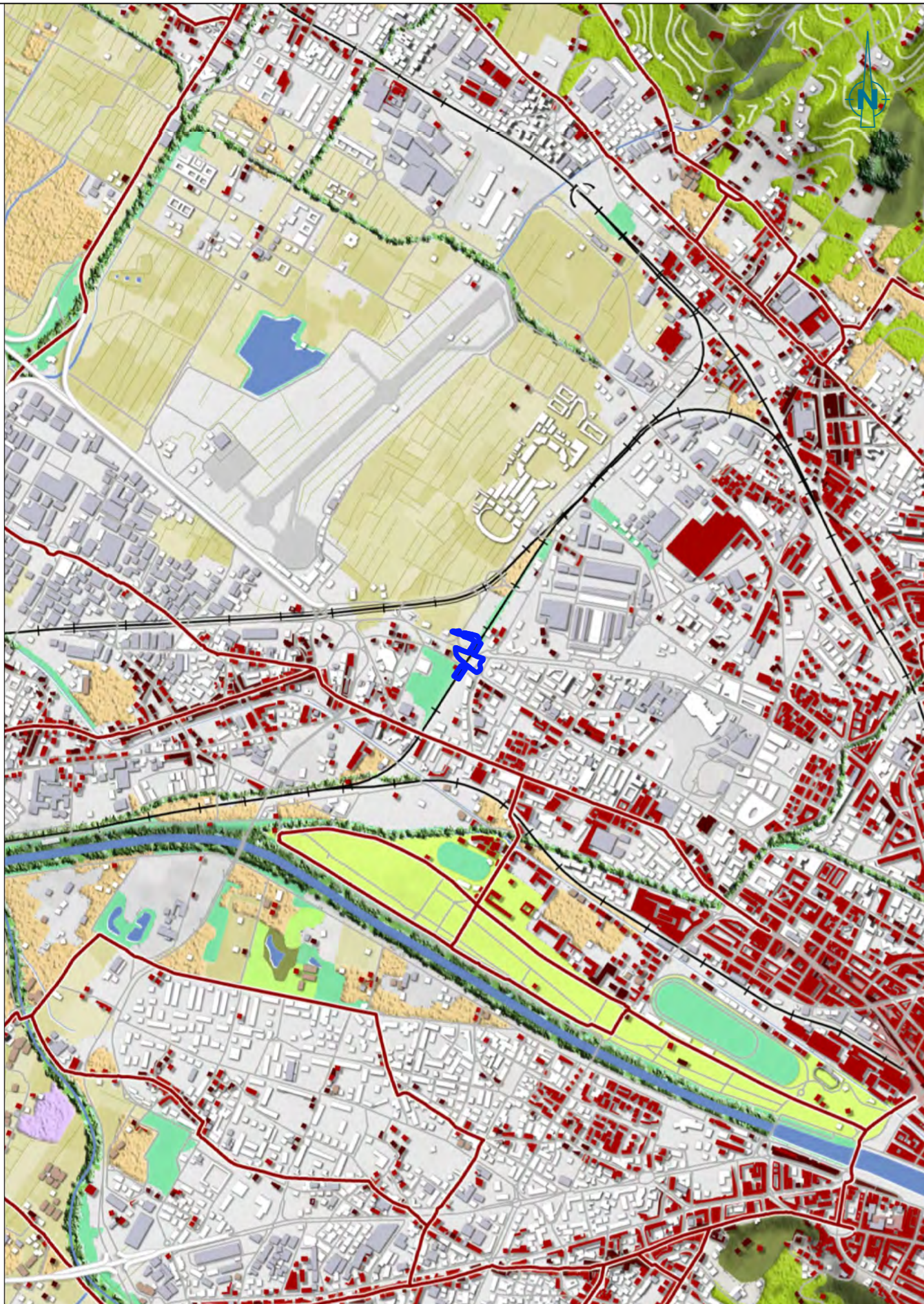
SEDE TECNICA

- - - - -

NOME DOC.

NUMERAZIONE

1. Tav. 05a\_P.I.T. Regione Toscana: Caratteri del paesaggio
2. Tav. 05b\_P.I.T. Regione Toscana: Territorio urbanizzato
3. Tav. 06a\_P.I.T. Regione Toscana: Rete ecologica
4. Tav. 06b\_P.I.T. Regione Toscana: Sistemi morfogenetici
5. Tav. 07\_P.T.C.P. Provincia di Firenze: Carta dello statuto del territorio
6. Tav. 07\_P.T.C.P. Provincia di Firenze: Carta dello statuto del territorio - Legenda
7. Tav. 08a\_R.U.: Disciplina del suolo e degli insediamenti
8. Tav. 08b\_P.O.: Disciplina del suolo e degli insediamenti
9. Tav. 09a\_Piano Strutturale Comune di Firenze: Invarianti
10. Tav. 09b\_Piano Strutturale Comune di Firenze: Dotazioni ecologico ambientali
11. Tav. 10\_Piano Strutturale Comune di Firenze: Tutele
12. Tav. 11\_Piano Strutturale Comune di Firenze: Mobilità
13. Tav. 11\_Piano Strutturale Comune di Firenze\_ Mobilità - Legenda
14. Tav. 12\_Carta dei vincoli
15. Tav. 12\_Carta dei vincoli - Legenda
16. Tav. 13\_Carta delle Aree naturali protette
17. Tav. 14\_Carta della Rete Natura 2000



## Legenda

 ARCA  INCOIR   







### INSEDIAMENTI E INFRASTRUTTURE

-  centri matrice
-  insediamenti al 1850
-  insediamenti al 1954
-  insediamenti civili recenti
-  insediamenti produttivi recenti
-  percorsi fondativi
-  viabilità recente

### COLTIVI E SISTEMAZIONI IDRULICHE-AGRARIE

-  trama dei seminativi di pianura
-  aree a vivaio
-  serre
-  vigneti
-  oliveti
-  zone agricole eterogenee
-  vigneti terrazzati
-  oliveti terrazzati
-  zone agricole eterogenee terrazzate

### FASCE BATIMETRICHE

-  0-10
-  10-50
-  50-100
-  100-200
-  200-500
-  >500




### CARATTERIZZAZIONE VEGETAZIONALE DEI BOSCHI E DELLE AREE SEMI-NATURALI

-  boschi a prevalenza di leccio
-  boschi a prevalenza di sughera
-  boschi a prevalenza di rovere
-  boschi a prevalenza di faggio
-  boschi a prevalenza di pini
-  boschi a prevalenza di cipresso
-  boschi di abete rosso
-  boschi di abete bianco
-  macchia mediterranea
-  gariga
-  vegetazione ofiolitica
-  pascoli e incolti di montagna
-  castagneti da frutto

### CARATTERIZZAZIONE FISIOGRAFICA DEI BOSCHI E DELLE AREE SEMI-NATURALI

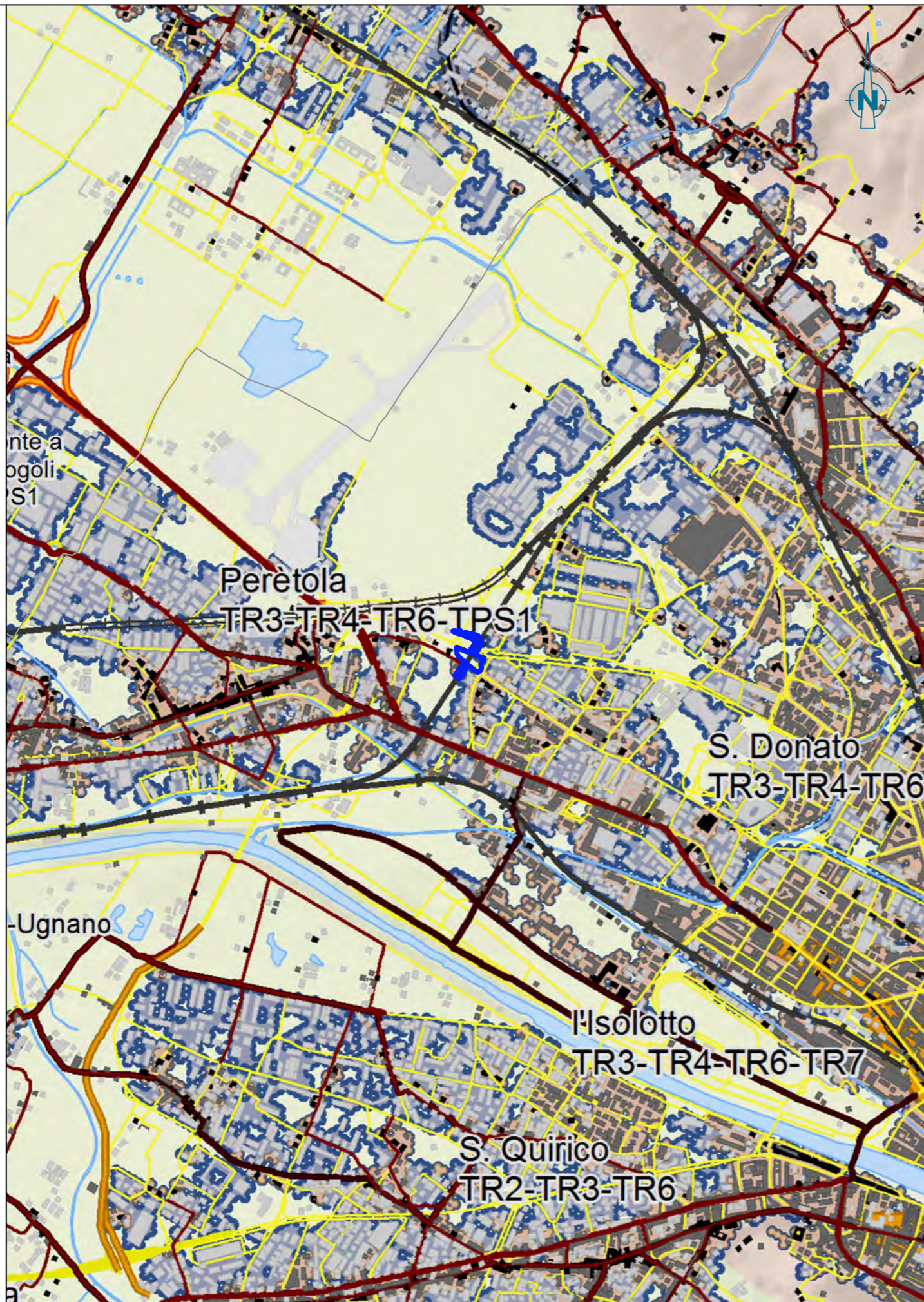
-  Vegetazione ripariale
-  Boschi pianiziali
-  Boschi di collina
-  Boschi di dorsale
-  Boschi di montagna

### AREE UMIDE ED ELEMENTI IDRICI

-  aree umide
-  corsi d'acqua
-  bacini d'acqua

FONTE:

Regione Toscana - Cartografia del PIT  
con valenza di Piano Paesaggistico



Legenda



- edifici**
  - edifici presenti al 1830
  - edifici presenti al 1954
  - edifici presenti al 2012
- confini dell'urbanizzato**
  - aree ad edificato continuo al 1830
  - aree ad edificato continuo al 1954
  - aree ad edificato continuo al 2012
- infrastrutture viarie**
  - viabilità al 1954 di prima classe (> 8 m)
  - viabilità al 1954 di seconda classe (< 8 m, > 6 m)
  - viabilità al 1954 di terza classe (< 6 m)
  - tracciati viari fondativi (sec. XIX)
  - ferrovia
  - ferrovia dismessa
  - Autostrade - Strade a Grande Comunicazione
  - viabilità principale al 2012

Classificazione dei morfotipi urbani: i tessuti della città contemporanea

**TESSUTI URBANI A PREVALENTE FUNZIONE RESIDENZIALE E MISTA**

- T.R.1. Tessuto ad isolati chiusi o semichiusi
- T.R.2. Tessuto ad isolati aperti e lotti residenziali isolati
- T.R.3. Tessuto ad isolati aperti e blocchi prevalentemente residenziali
- T.R.4. Tessuto ad isolati aperti e blocchi prevalentemente residenziali di edilizia pianificata
- T.R.5. Tessuto puntiforme
- T.R.6. Tessuto a tipologie miste
- T.R.7. Tessuto sfrangiato di margine

**TESSUTI URBANI o EXTRAURBANI A PREVALENTE FUNZIONE RESIDENZIALE E MISTA - Frangie periurbane e città diffusa**

- T.R.8. Tessuto lineare (a pettine o ramificato) aggregazioni
- T.R.9. Tessuto reticolare o diffuso

**TESSUTI EXTRAURBANI A PREVALENTE FUNZIONE RESIDENZIALE E MISTA**

- T.R.10. Campagna abitata
- T.R.11. Campagna urbanizzata
- T.R.12. Piccoli agglomerati extraurbani

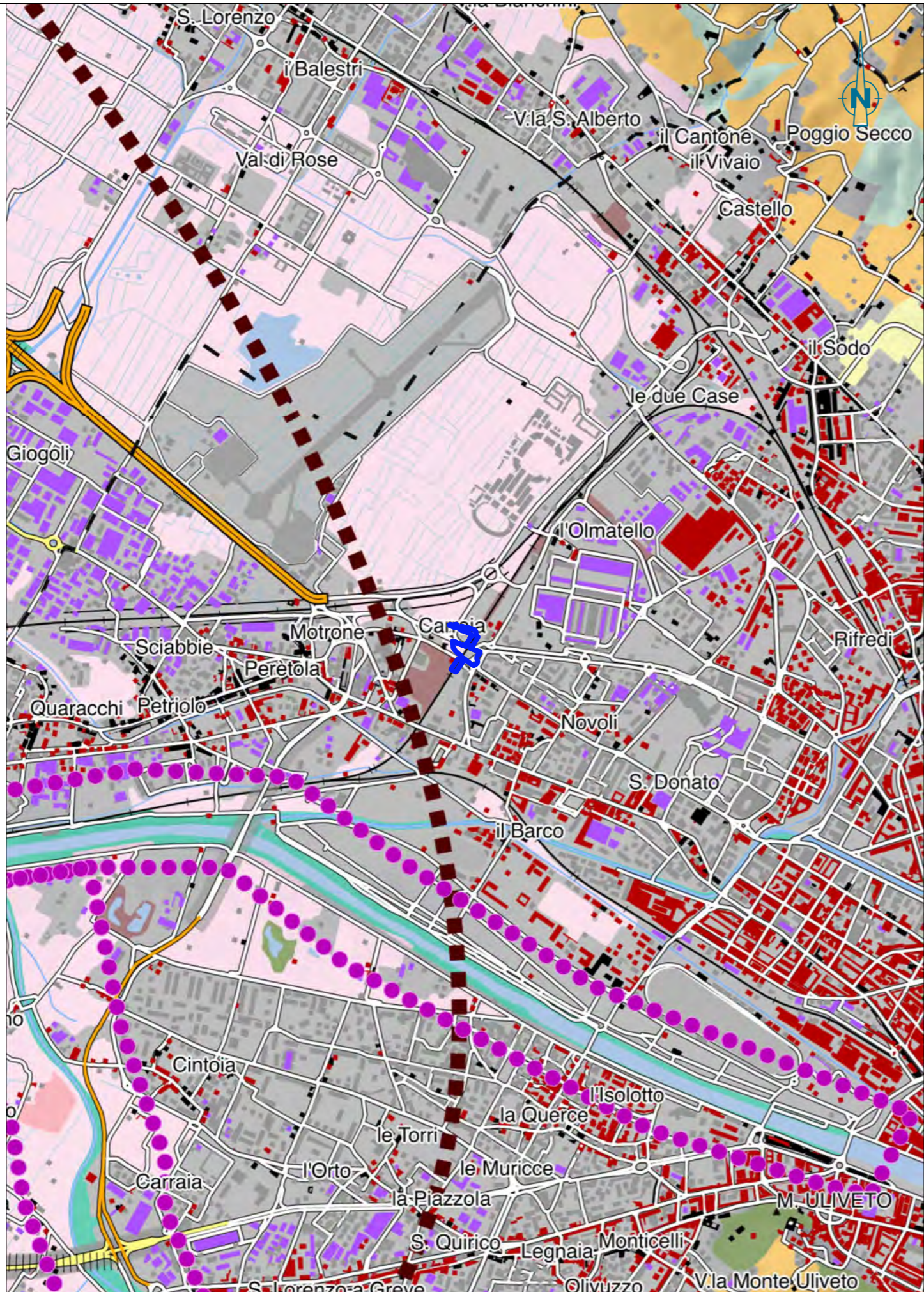
**TESSUTI DELLA CITTÀ PRODUTTIVA E SPECIALISTICA**

- T.P.S.1. Tessuto a proliferazione produttiva lineare
- T.P.S.2. Tessuto a piattaforme produttive - commerciali - direzionali
- T.P.S.3. Insule specializzate
- T.P.S.4. Tessuto a piattaforme residenziale e turistico-ricettiva

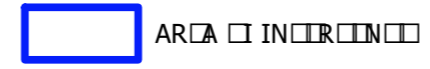
La Carta del Territorio Urbanizzato rappresenta una ipotesi di perimetrazione delle aree urbanizzate utilizzando un modello geostatistico per la illustrazione del quale si rimanda al capitolo relativo alla metodologia generale della 3a Invariante a livello regionale. Allo stesso capitolo si rinvia per le specificazioni normative relative alla applicazione del metodo per la perimetrazione del territorio urbanizzato a livello comunale.

FONTE:

Regione Toscana - Cartografia del PIT con valenza di Piano Paesaggistico



Legenda



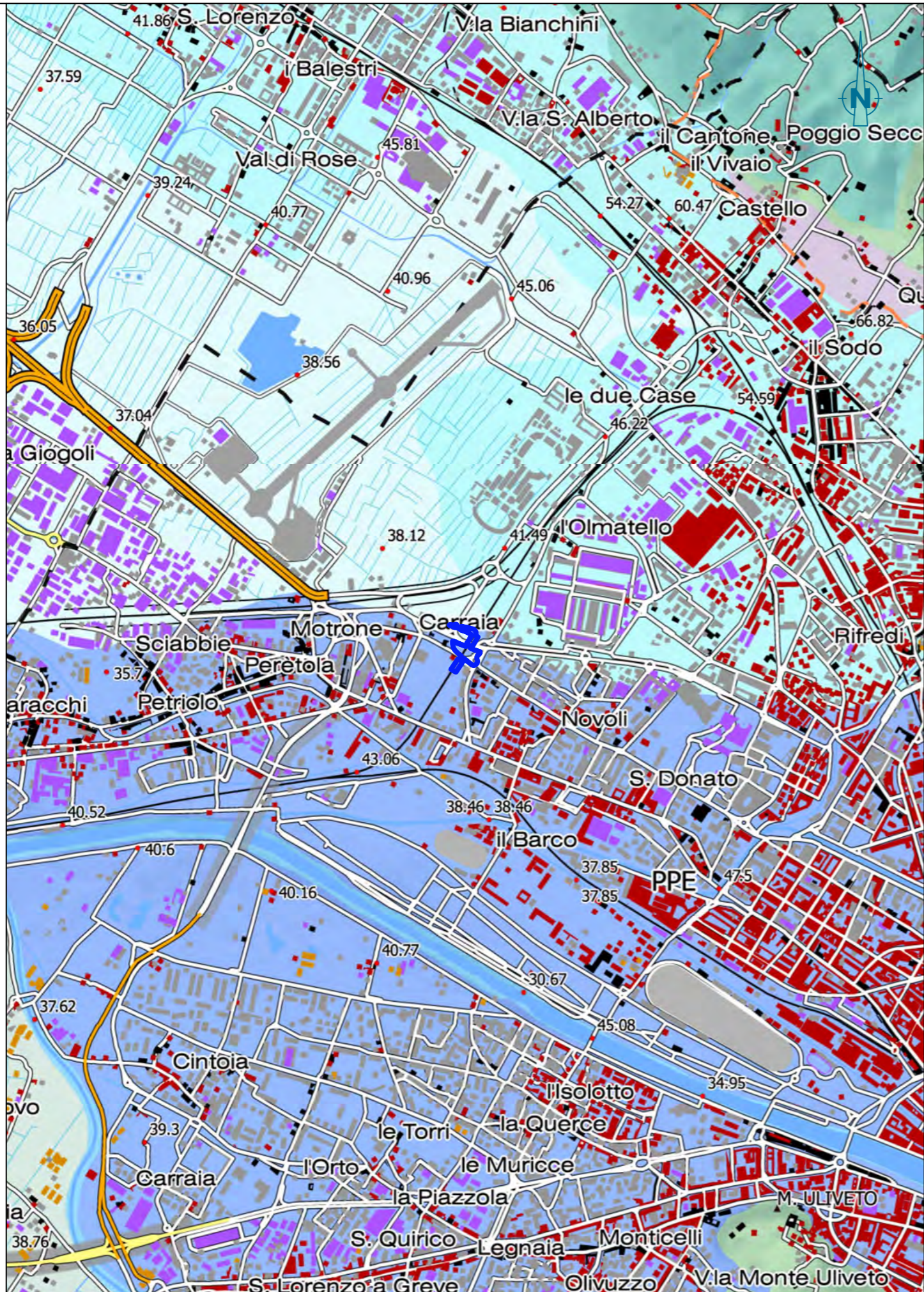
ELEMENTI STRUTTURALI DELLA RETE ECOLOGICA

- rete degli ecosistemi forestali
- nodo forestale primario
  - nodo forestale secondario
  - matrice forestale ad elevata connettività
  - nuclei di connessione ed elementi forestali isolati
  - aree forestali in evoluzione a bassa connettività
  - corridoio ripariale
- rete degli ecosistemi agropastorali
- nodo degli agroecosistemi
  - matrice agroecosistemica collinare
  - matrice agroecosistemica di pianura
  - agroecosistema frammentato attivo
  - agroecosistema frammentato in abbandono con ricolonizzazione arborea/arbustiva
  - matrice agroecosistemica di pianura urbanizzata
  - agroecosistema intensivo
- ecosistemi palustri e fluviali
- zone umide
  - corridoi fluviali
- ecosistemi costieri
- coste sabbiose prive di sistemi dunali
  - coste sabbiose con ecosistemi dunali integri o parzialmente alterati
  - coste rocciose
- ecosistemi rupestri e calanchivi
- ambienti rocciosi o calanchivi
- superficie artificiale
- area urbanizzata

ELEMENTI FUNZIONALI DELLA RETE ECOLOGICA

- direttrice di connettività extraregionale da mantenere
- direttrice di connettività da ricostituire
- direttrice di connettività da riqualificare
- corridoio ecologico costiero da riqualificare
- corridoio ecologico fluviale da riqualificare
- barriera infrastrutturale da mitigare
- aree ad elevata urbanizzazione con funzione di barriera da mitigare
- aree critiche per processi di artificializzazione
- aree critiche per processi di abbandono e di artificializzazione
- aree critiche per processi di abbandono culturale e dinamiche naturali

FONTE:  
Regione Toscana - Cartografia del PIT  
con valenza di Piano Paesaggistico

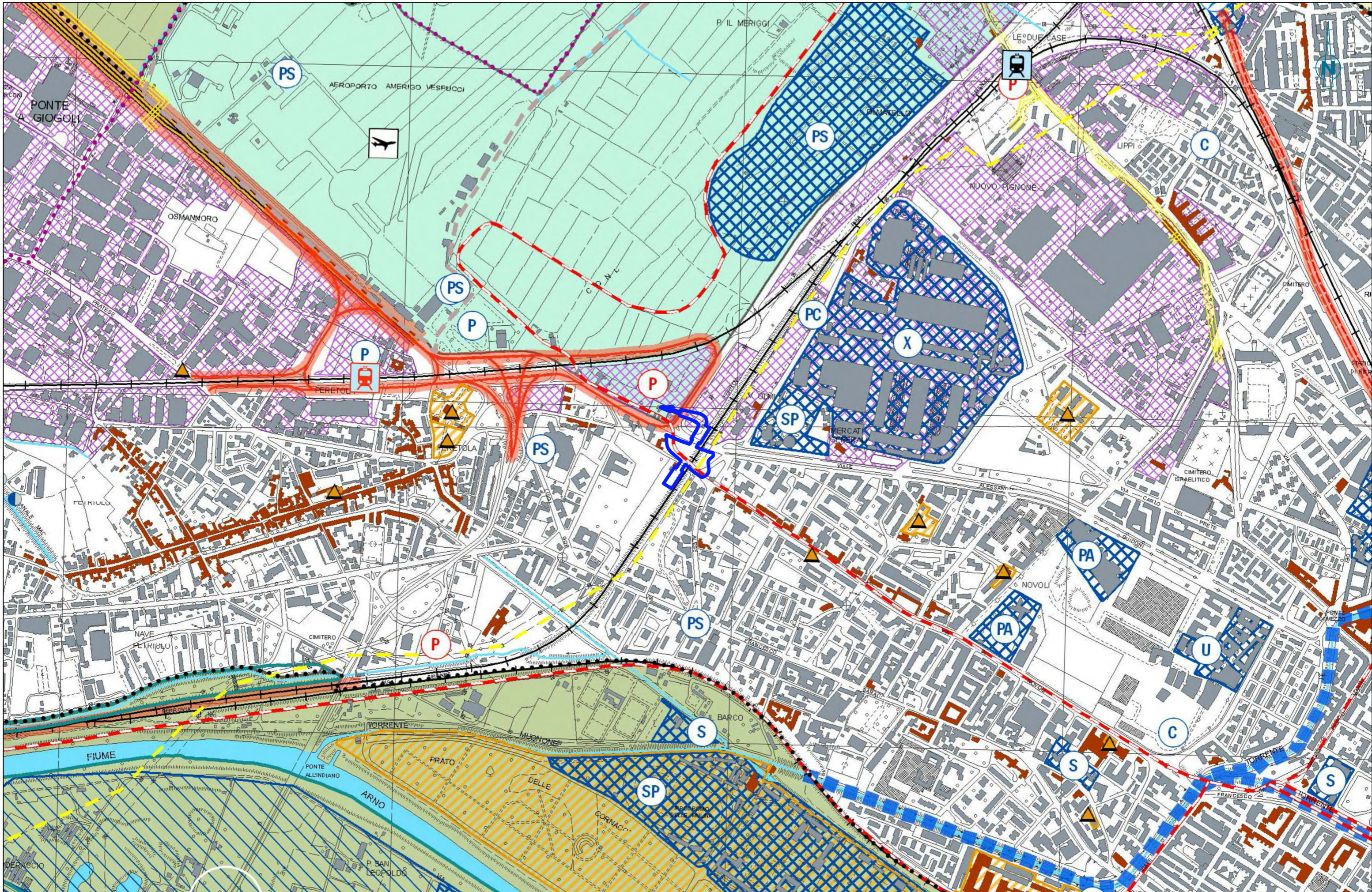


Legenda

ARCA □ IN□□□□□□□□

- costa a dune e cordoni (CDC)
- depressioni retrodunali (DER)
- costa alta (CAL)
- fondovalle (FON)
- bacini di esondazione (BES)
- depressioni umide (DEU)
- pianura bonificata per diversione e colmate (PBC)
- pianura pensile (PPE)
- alta pianura (ALP)
- margine inferiore (MARI)
- margine (MAR)
- collina dei bacini neo-quaternari, litologie alterate (CBAt)
- collina dei bacini neo-quaternari, argille dominanti (CBAg)
- collina dei bacini neo-quaternari, sabbie dominanti (CBSa)
- collina sui depositi neo-quaternari con livelli resistenti (CBLr)
- collina calcarea (Cca)
- collina a versanti ripidi sulle Unità Liguri (CLVr)
- collina a versanti dolci sulle Unità Liguri (CLVd)
- collina a versanti ripidi sulle Unità Toscane (CTVr)
- collina a versanti dolci sulle Unità Toscane (CTVd)
- collina su terreni neogenici deformati (CND)
- collina su terreni neogenici sollevati (CNS)
- collina su terreni silicei del basamento (CSB)
- montagna silicoclastica (MOS)
- montagna calcarea (MOC)
- montagna su Unità da argillitiche a calcareo-marnose (MOL)
- montagna antica su terreni silicei del basamento (MASb)
- montagna ringiovanita su terreni silicei del basamento (MRSb)
- montagna ignea (MOI)
- montagna dell'Appennino esterno (MAE)
- dorsale silicoclastica (DOS)
- dorsale carbonatica (DOC)
- dorsale vulcanica (DOV)

FONTE:  
Regione Toscana - Cartografia del PIT  
con valenza di Piano Paesaggistico



**ARCA** □ IN□□□□□□

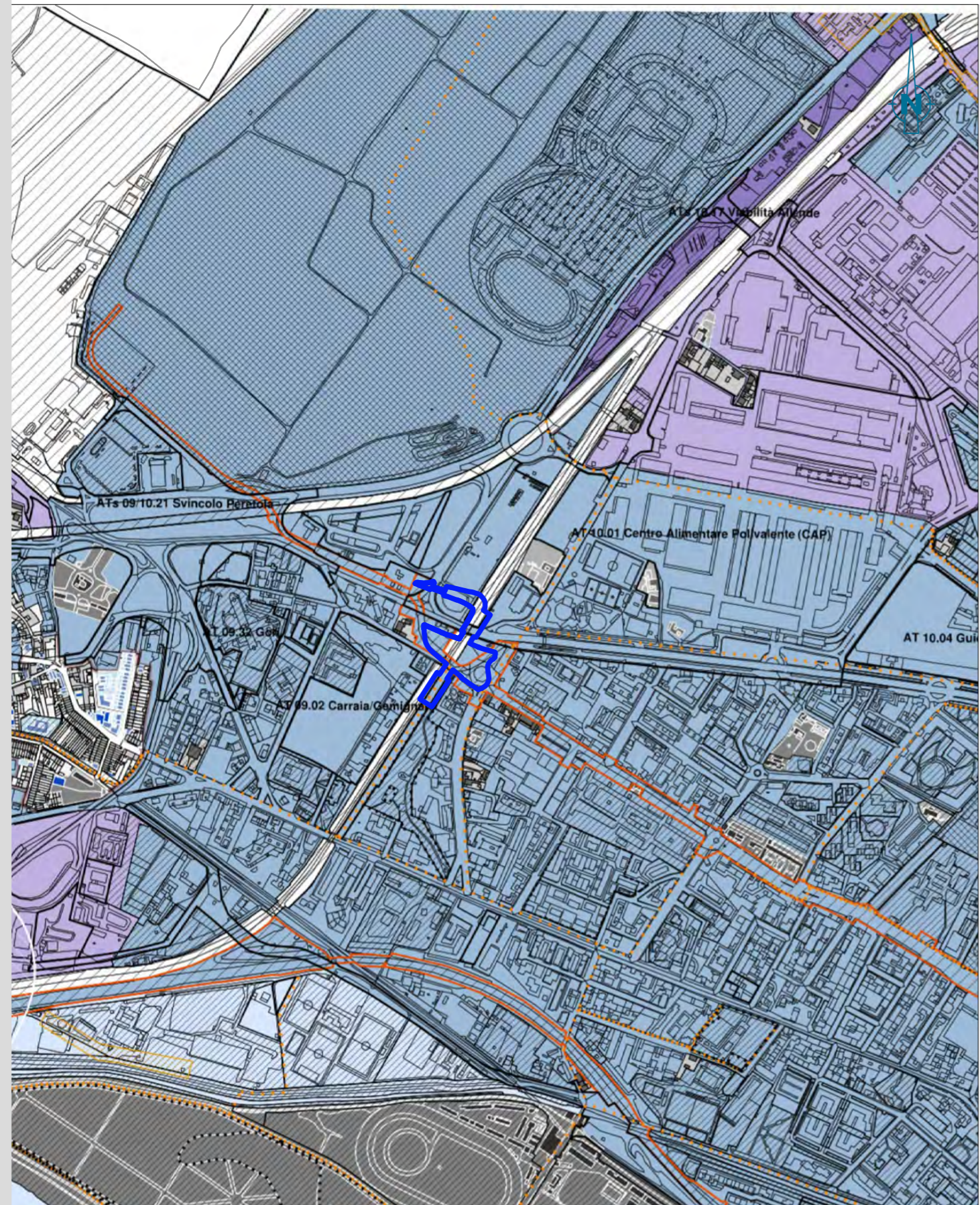
		<b>Edificato</b> (art.22)
		<b>Limite insediamenti</b> (art.22, 22bis)
		<b>Idrografia</b>
 pozzi	 sorgenti	<b>Protezione di pozzi e sorgenti</b> (art.6)
 concessione	 derivazioni da acque superficiali	<b>Acque minerali e/o termali</b> (art.6)
 casse di esondazione Piano Stralcio Riduzione del Rischio Idraulico dell'A.d.B.Arno: interventi di tipo "A" e "B"		<b>Interventi strutturali per la riduzione del rischio idraulico</b> (art.4)
 parchi, riserve e aree naturali di interesse locale (art.8)	 area contigua alle aree protette (art.8)	<b>Tutela del territorio aperto</b>
* ambiti di reperimento per l'istituzione di parchi, riserve e ANPIL (art.10)	 S.I.R. (art.15)	
 geotopi e biotopi puntuali e censimento grotte della Toscana (LR20/84) (art.15)	 geotopi e biotopi areali (art.15)	
 corridoi di connessione ecologica ambientale della rete dei fiumi (art.9)	* aree sensibili (art.3)	
* aree fragili (art.11)	* aree di protezione storico-ambientale (art.12)	
 altre aree del territorio aperto (art.7)		
 giacimenti	 concessioni minerarie	<b>Giacimenti e concessioni minerarie</b> (art.20)
 areali	 puntuali	<b>Cave attive</b> (art.20)
		<b>Aree di recupero e/o restauro ambientale</b> (art.21)
 Aree soggette a vincolo architettonico		<b>Immobili ed aree di notevole interesse pubblico</b> (art.14)
 Aree soggette a vincolo archeologico		
 Alberi monumentali		

		<b>Aree produttive</b> (superficie > 30 Ha) (art.23)
		<b>Aziende a Rischio di Incidente Rilevante</b> (art.28)
		<b>Servizi e attrezzature di livello sovracomunale</b> (art.24)
	<b>esistente</b>	<b>progetto</b>
	<b>ISTRUZIONE</b> S scuole secondarie e di formazione professionale U attrezzature universitarie	<b>SANITA'</b> H attrezzature sanitarie e ospedaliere
	<b>IMPIANTI TECNOLOGICI</b> (art.24bis) TA potabilizzazione e depurazione acque TR smaltimento rifiuti PARCHI TERRITORIALI	<b>CULTURA</b> C rete museale/teatri-poli espositivi/centri visita-biblioteche, archivi e altre istituzioni culturali LR.2/2000 R aree attrezzate per la residenza ENERGIA (art.24bis) impianti di produzione e distribuzione
	<b>P</b> PARCHEGGI SCAMBIATORI (art.32)	<b>SPORT</b> SP poli sportivi e ricreativi con bacino di utenza rilevante <b>PUBBLICA AMMINISTRAZIONE</b> PA uffici di enti pubblici sovracomunali PC Protezione Civile PS carceri, difesa e PS LR.42/2000 (art.25) campeggi X ALTRO
		<b>Linee elettriche</b> (art.34)
		<b>Metanodotti</b> (art.34)
	<b>esistente</b>	<b>Strade</b> (art.30)
	<b>potenziamento</b>	
	<b>progetto</b>	
	<b>linee in esercizio</b>	<b>linee di progetto (con i percorsi alternativi)</b>
		<b>aree esistenti</b>
		<b>Tramvie</b> (art.31)
		<b>Ferrovie</b> (art.31)
		<b>linea AV/AC</b>
	<b>esistente</b>	<b>progetto</b>
		<b>potenziamento</b>
		<b>collegamento nuova stazione AV-stazione S.Maria Novella</b>
	<b>trekking</b>	<b>ciclabili</b>
	<b>itinerari storico-culturali</b>	<b>Percorsi attrezzati</b> (art.16)
	<b>stazione ferroviaria fermata del servizio esistente/progetto</b>	<b>Nodi</b> (art.31)
	<b>stazione ferroviaria metropolitana esistente/progetto</b>	
	<b>stazione ferroviaria esistente/progetto</b>	
	<b>area aeroportuale</b>	<b>Elisuperfici</b> (art.33)
	<b>aviosuperficie</b>	
	<b>elisuperficie</b>	
	<b>elisuperficie di progetto</b>	
	<b>confine comunale</b>	<b>Limiti amministrativi</b>
	<b>confine sovracomunale</b>	

\* invariants strutturali ai sensi dell'art. 4 della LR 1/2005

FONTE:  
PTCP - Provincia di Firenze  
variante di adeguamento n. 1 del 10/01/2013



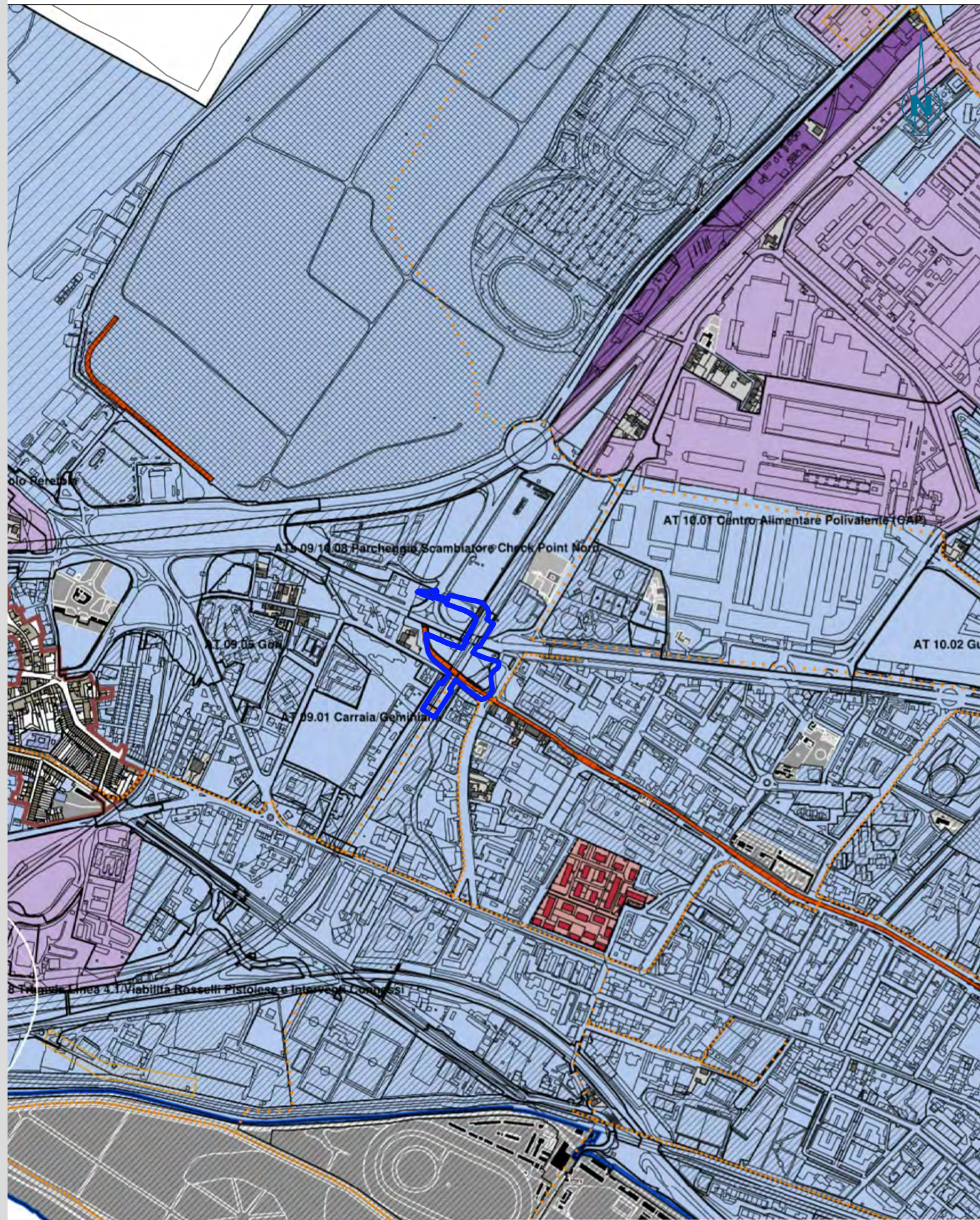


### Legenda

ARCA □ IN□□□□□□

- sub-sistemi e ambiti**
  - sub-sistema dei fiumi Arno, Greve e del torrente Ema
  - sub-sistema della pianura coltivata
  - sub-sistema della pianura coltivata - parco agricolo dell'Oltregreve
  - sub-sistema della collina coltivata
  - sub-sistema del bosco
  - ambito del nucleo storico (zona A)
  - ambito dei tessuti compatti di formazione otto-novecentesca (zona A)
  - ambito dei centri storici minori/borghi storici (zona A)
  - ambito dell'insediamento recente (zona B)
  - ambito dell'insediamento recente - i tessuti specializzati (zona D)
  - ambito dell'insediamento recente - le aree per i depositi a cielo aperto (zona D)
- classificazione**
  - emergenze di valore storico architettonico - beni culturali - spazio edificato
  - emergenze di valore storico architettonico - beni culturali - spazio aperto
  - emergenze di valore storico architettonico - spazio edificato
  - emergenze di valore storico architettonico - spazio aperto
  - edifici singoli o aggregati di interesse documentale - spazio edificato
  - edifici singoli o aggregati di interesse documentale - spazio aperto
  - tessuto storico o storicizzato prevalentemente seriale - spazio edificato
  - tessuto storico o storicizzato prevalentemente seriale - spazio aperto
  - emergenze di interesse documentale del moderno - spazio edificato
  - emergenze di interesse documentale del moderno - spazio aperto
  - edificato recente - spazio edificato
  - edificato recente - spazio aperto
  - edificato recente - elementi incongrui - spazio edificato
  - edificato recente - elementi incongrui - spazio aperto
  - verde di permeabilità ecologica
  - aree di riqualificazione ambientale
  - piani attuativi in itinere
  - insediamenti unitari
  - area di trasformazione
  - area di trasformazione/SUL in trasferimento
  - area di trasformazione/SUL in atterraggio
  - area di trasformazione per servizi
- aree per servizi pubblici**
- aree per servizi privati di uso pubblico**
- spazi e servizi pubblici**
  - piazze e aree pedonali
  - aree per parcheggio
  - verde pubblico/parchi
  - verde pubblico/parchi - nodo rete ecologica
  - verde ripariale
  - verde ripariale - nodo rete ecologica
  - parchi e giardini di interesse storico
  - parchi e giardini di interesse storico - nodo rete ecologica
  - orti sociali
  - aree per impianti sportivi
  - scuola dell'obbligo
  - scuola secondaria
  - università
  - servizi collettivi
  - complesso ospedaliero
  - cimitero
  - ERP - edilizia residenziale pubblica
- spazi e servizi privati di uso pubblico**
  - aree per parcheggio privato
  - parcheggi privati a servizio della residenza e delle attività economiche
  - aree per impianti sportivi privati
  - scuola dell'obbligo
  - scuola secondaria
  - università
  - servizi privati
  - esercizi storici di somministrazione
- aeroporto
- autostrade e SGC
- rete ferroviaria
- TAV
- rete tramviaria esistente
- rete tramviaria di progetto
- piste ciclabili esistenti
- piste ciclabili di progetto
- fascia di rispetto cimiteriale

FONTE:  
 Comune di Firenze  
<https://webpo.comune.fi.it/webpo/pc/index.html>



## Legenda



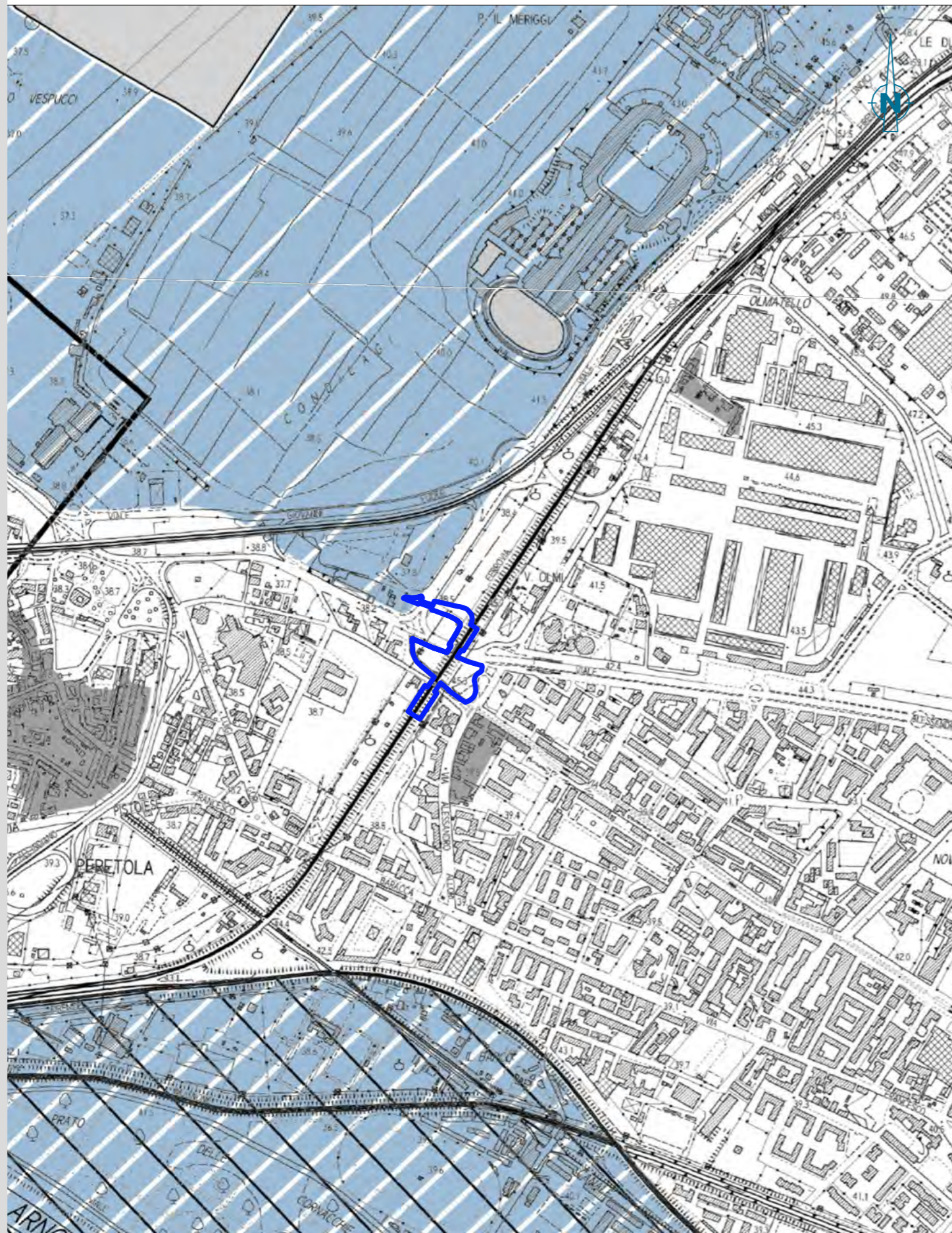
- sub-sistemi e ambiti**
- sub-sistema della pianura coltivata
  - sub-sistema della pianura coltivata - parco agricolo dell'Oltregreve
  - sub-sistema della collina coltivata
  - sub-sistema del bosco
  - ambito del nucleo storico (A1)
  - ambito dei centri storici minori (A2)
  - ambito della città consolidata - espansioni otto-primonovecentesche (A3)
  - ambito della città consolidata - espansioni novecentesche (A4)
  - ambito dell'insediamento recente (zona B)
  - ambito dell'insediamento recente - i tessuti specializzati (zona D)
  - ambito dell'insediamento recente - le aree per i depositi a cielo aperto
- classificazione**
- beni culturali (DLgs 42/2004)
  - emergenze di valore storico-architettonico
  - emergenze architettoniche del Novecento
- tessuti storici prevalentemente seriali*
- edificato d'impianto "dentro le mura" (I1)
  - edificato d'impianto "fuori le mura" (I2)
  - edificato costituito da case a schiera otto-novecentesche (CS)
  - edificato da ristrutturazione novecentesca (RN)
  - edificato da ristrutturazione novecentesca (RN)
  - edificato costituito da case in linea (CL)
  - edificato costituito da villini e palazzine a schiera (VPS)
  - edificato costituito da ville/villini e palazzi/palazzetti urbani (VP)
  - edifici singoli o aggregati di interesse documentale
  - edifici specialistici storizzati (precedenti al 1945)
  - edifici non residenziali interni agli isolati (precedenti al 1945)
  - edificato recente (successivo al 1945)
- insediamenti unitari*
- ambiti di progetto urbano unitario (PU)
  - comparti residenziali unitari (CRU)
  - insediamenti unitari
  - PA vigenti/PU convenzionati e/o in itinere
  - PA/PU approvati ma non convenzionati

- verde di permeabilità ecologica
  - area di trasformazione
  - area di trasformazione per servizi
  - dotazioni territoriali pubbliche
  - dotazioni territoriali private di uso pubblico
- dotazioni territoriali pubbliche**
- piazze e aree pedonali
  - aree per parcheggio
  - verde urbano
  - verde ripariale
  - parchi e giardini di interesse storico
  - orti sociali
  - aree per impianti sportivi
  - scuola dell'obbligo
  - scuola secondaria
  - università
  - servizi collettivi
  - complessi ospedalieri
  - cimiteri
  - ERP - edilizia residenziale pubblica
- dotazioni territoriali private di uso pubblico**
- aree per parcheggio privato
  - aree per impianti sportivi privati
  - scuola dell'obbligo
  - scuola secondaria
  - università
  - servizi privati
  - esercizi storici
  - librerie
  - aeroporto
  - autostrade e SGC
  - rete ferroviaria
  - TAV
  - rete tramviaria esistente
  - rete tramviaria di progetto
  - percorsi ciclabili esistenti
  - percorsi ciclabili di progetto
  - fascia di rispetto cimiteriale
  - area in salvaguardia riassetto rete AT area metropolitana Firenze [Decreto interministeriale n. 239/EL-385/287/2019]

FONTE:

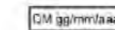









Comune di Firenze

<https://webpo.comune.fi.it/webpo/pc/index.html>



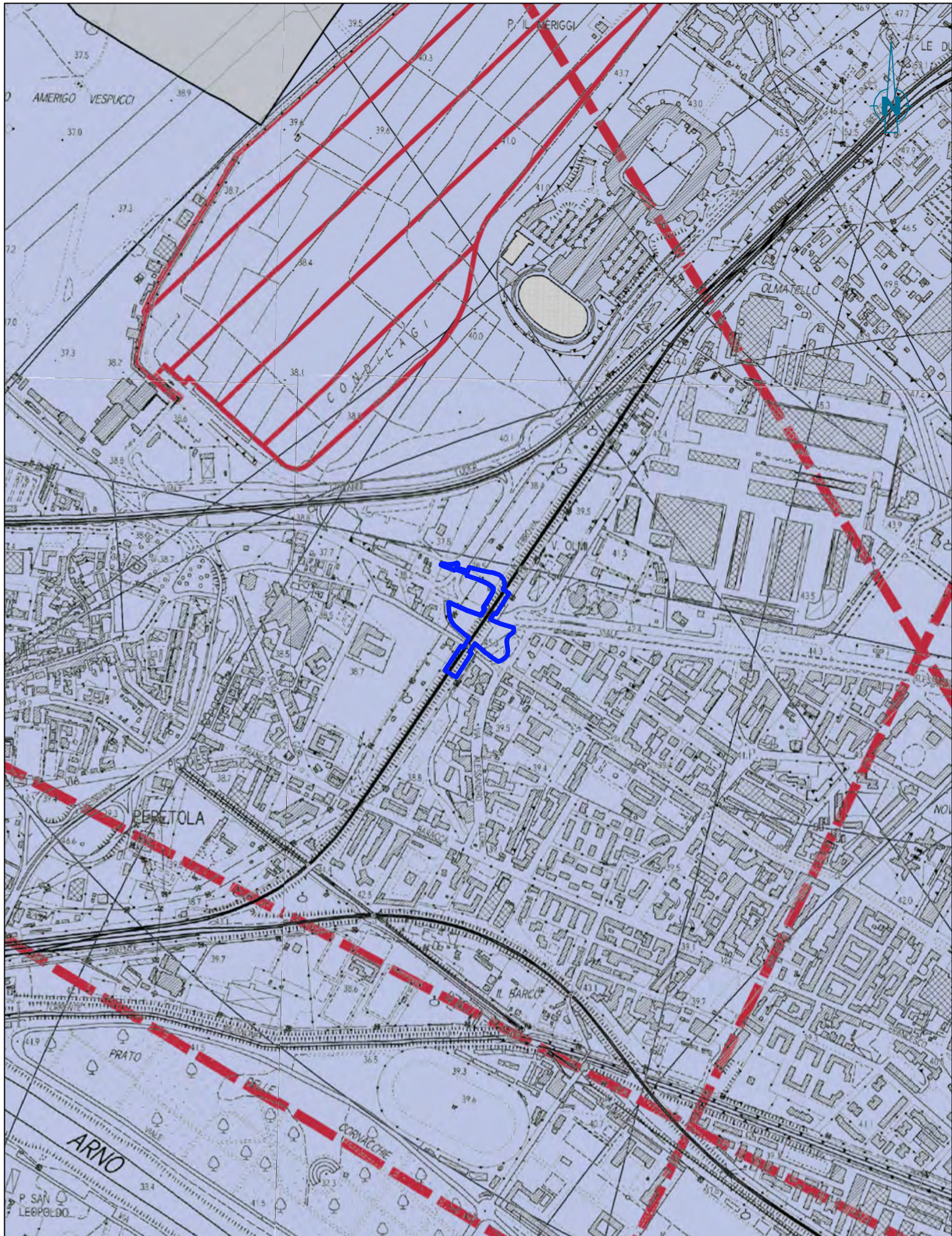
### Legenda

 ARCA  IN  

-  beni paesaggistici
-  zone con esclusiva o prevalente funzione agricola
-  PTCP - art. 3 | aree sensibili di fondovalle
-  PTCP - art. 10 | ambiti di reperimento per l'istituzione di parchi, riserve e aree naturali protette di interesse locale
-  PTCP - art. 11 | aree fragili del territorio aperto
-  PTCP - art. 12 | aree di protezione storico ambientale
-  i fiumi e le valli
-  il paesaggio aperto
-  il nucleo storico
-  i tessuti storici e di relazione con il paesaggio aperto

FONTE:  
Comune di Firenze - Piano Strutturale  
<https://webpo.comune.fi.it/webpo/pc/index.html>



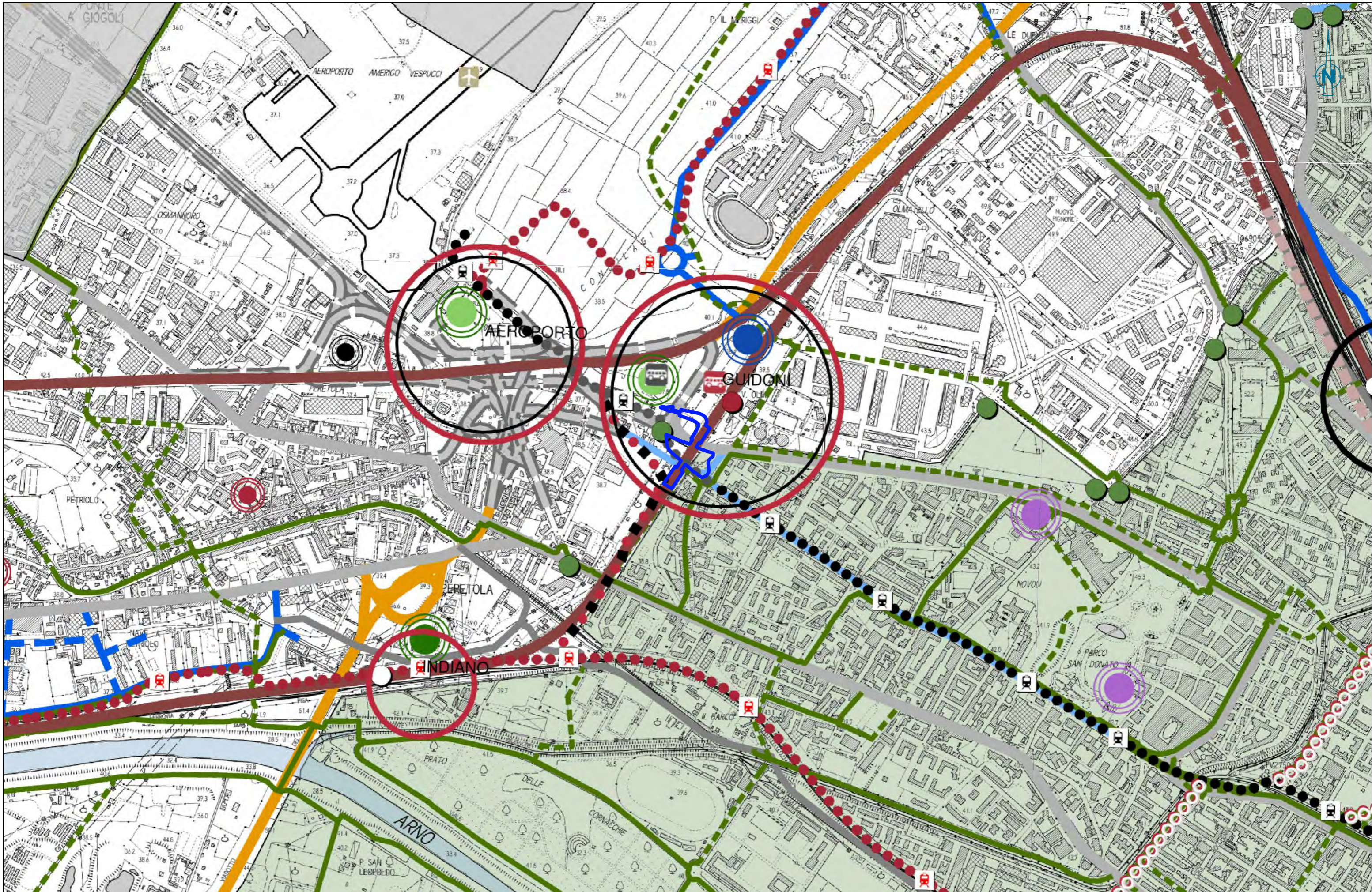


Legenda

ARCA IN CIRCON

- punti di belvedere
- assi visuali
- ville e giardini medicei
- ville e giardini medicei (buffer zone)
- classi di sensibilità
- centro storico UNESCO (core zone)
- centro storico UNESCO (buffer zone)
- Parco urbano PUE Castello | area complementare Parco Agricolo Piana

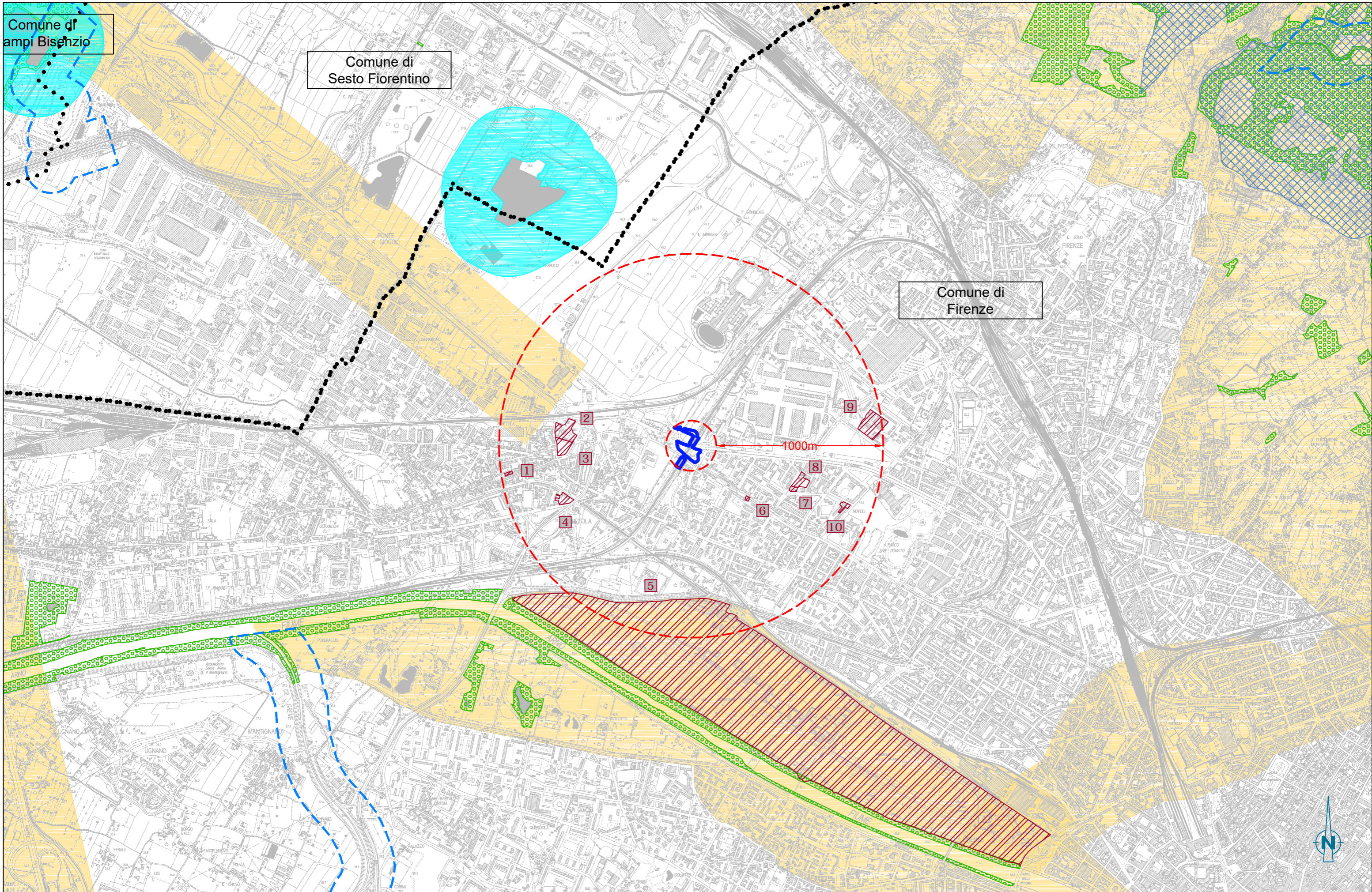
FONTE:  
 Comune di Firenze - Piano Strutturale  
<https://webpo.comune.fi.it/webpo/pc/index.html>



- ■ ■ ■ ■ linea TAV in superficie - di progetto
- ■ ■ ■ ■ linea TAV in sotterranea - di progetto
- ● ● ● ● fermate del servizio ferroviario metropolitano - esistenti
- ● ● ● ● fermate del servizio ferroviario metropolitano - di progetto
- — — — — linee del servizio ferroviario metropolitano - esistenti
- ■ ■ ■ ■ linee del servizio ferroviario metropolitano ad idrogeno - adeguamento
- ■ ■ ■ ■ fermata tramvia - esistente
- ■ ■ ■ ■ fermata tramvia - di progetto
- ● ● ● ● linea tramviaria - esistente
- ● ● ● ● linea tramviaria - di progetto
- ● ● ● ● linea tramviaria (in sotterranea) - esistente
- ● ● ● ● linea tramviaria (in sotterranea) - di progetto
- ○ ○ ○ ○ linea tramviaria - scenario evolutivo
- ● ● ● ● collegamento spola - di progetto
- ■ ■ ■ ■ area attrezzata per autobus - esistente
- ■ ■ ■ ■ area attrezzata per autobus - di progetto
- — — — — sottopassi e sovrappassi - di progetto
- hub e parcheggi**
- ● ● ● ● parcheggi di zona - esistenti
- ● ● ● ● parcheggi di zona - di progetto
- ● ● ● ● parcheggi di servizio al centro - esistenti
- ● ● ● ● parcheggi di servizio al centro - di progetto
- ● ● ● ● parcheggi di servizio e funzioni speciali - esistenti
- ● ● ● ● parcheggi di servizio e funzioni speciali - in ampliamento
- ● ● ● ● parcheggi di servizio e funzioni speciali - di progetto
- ● ● ● ● hub intermodale pubblico/pubblico - esistente
- ● ● ● ● hub intermodale pubblico/pubblico - di progetto
- ● ● ● ● hub intermodale pubblico/privato - esistente
- ● ● ● ● hub intermodale pubblico/privato - in ampliamento
- ● ● ● ● hub intermodale pubblico/privato - di progetto

- — — — — autostrade e tangenziali - esistenti
- — — — — autostrade e tangenziali - di progetto
- — — — — autostrade e tangenziali - adeguamenti
- — — — — anello viario esterno - esistente
- — — — — anello viario esterno - di progetto
- — — — — anello viario esterno - adeguamenti
- — — — — strade di circonvallazione interna - "viali" - esistenti
- — — — — strade di penetrazione - esistenti
- — — — — strade di penetrazione - di progetto
- — — — — strade di penetrazione - adeguamenti
- — — — — strade di ingresso alla città storica - esistenti
- — — — — strade di ingresso alla città storica - di progetto
- — — — — strade di distribuzione - esistenti
- — — — — strade di distribuzione - di progetto
- — — — — strade di distribuzione - adeguamenti
- — — — — piste ciclabili - esistenti
- — — — — piste ciclabili - di progetto
- ■ ■ ■ ■ scudo verde
- ● ● ● ● scudo verde - varchi
- □ □ □ □ nodo intermodale - esistente
- □ □ □ □ nodo intermodale - in ampliamento
- □ □ □ □ nodo intermodale - di progetto

FONTE:  
 Comune di Firenze - Piano Strutturale  
<https://webpo.comune.fi.it/webpo/pc/index.html>




Comune di  
ampi Bisenzio


Comune di  
Sesto Fiorentino


Comune di  
Firenze

1000m




 ARCA  INCRON


 CONFINI COMUNALI

 Ambito di interesse per i beni architettonici


BENI CULTURALI (D.LGS.42/04 E SS.MM.II., PARTE II)


 Beni architettonici di interesse culturale dichiarato  art. 100

BENI PAESAGGISTICI (D.LGS. 42/04 E SS.MM.II., PARTE III)  
IMMOBILI E AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART.136)

 Aree di notevole interesse pubblico

AREE TUTELATE PER LEGGE (ART. 142, COMMA 1)

 b territori contermini ai laghi

 c fiumi torrenti corsi d'acqua e relative fasce di rispetto di 100 metri per lato

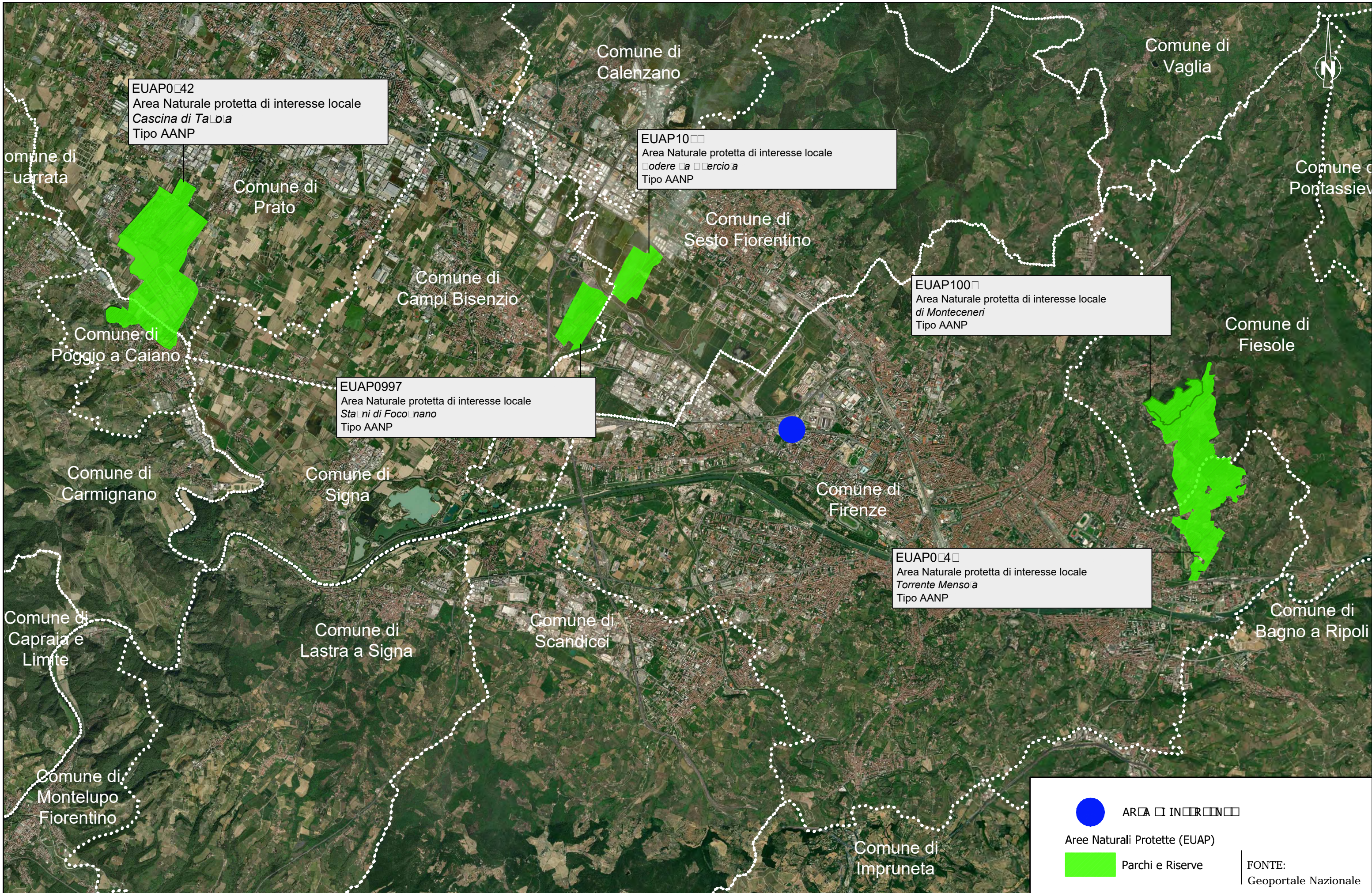
 g territori coperti da foreste e da boschi

**VINCOLO IDROGEOLOGICO**

 Vincolo idrogeologico  art. 136

CHIESA SANTA MARIA A PEROLA  
CHIESA CAROLI PORCO PALAZZINI  
3 ARCA DI RIPOSO ALLA CHIESA CAROLI PORCO PALAZZINI  
CANTIERI DI TRASFORMAZIONE  
PARCO COLLOCAINO  
6 PALAZZINI  
CHIESA SANTA MARIA A NOZZI  
PARCO DELLA COLAZZA  
MILLINORCO IL CAPO  
CHIESA CAROLI

FONTE:  
Regione Toscana - Cartografia del PIT  
con valenza di Piano Paesaggistico  
SITA - <http://www502.regione.toscana.it/geoscopio/pianopaesaggistico>



Tav. 13\_Carta delle Aree naturali protette

Scala 1: 65.000

