

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 comunica di aver presentato in data 03/08/2023 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al progetto di fattibilità tecnico economica del collegamento diretto con le linee Metaponto – Reggio Calabria e Cosenza – Sibari: Bretella di Sibari

CUP: J21G22000050001

Progetto inserito in PNRR

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" e rientra

X tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

L'intervento è compreso tra quelli la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è l'iter per conferenza di servizi ai sensi dell'art. 44, del DL 77/2001 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i. e l'Autorità competente all'approvazione del progetto è la Stazione Appaltante RFI S.p.A. Le opere ricadono nell'ambito della Regione Calabria e sono localizzate nel territorio del Comune di Cassano allo Jonio in Provincia di Cosenza. Il progetto prevede la realizzazione di un binario di collegamento tra le attuali linee Metaponto– Reggio Calabria e Cosenza – Sibari nel tratto in ingresso alla stazione di Sibari avente sviluppo di circa 1 Km. Il tracciato si sviluppa per i primi 285 metri in rilevato con un'altezza massima pari a 6 metri sul piano di campagna, seguiti da un viadotto con una lunghezza pari a circa 330 m che consente lo scavalco della SS106 (con campata a trave reticolare a via inferiore), oltre che il superamento di una nuova viabilità in fase di realizzazione a cura di altro investimento e di un canale interposto tra tali due strade. Nei restanti 386 m circa il tracciato si sviluppa in rilevato, a meno di un ponte a travi incorporate che consente lo scavalco di un canale posto alla progressiva di progetto km 0+712 circa, e si ricollega sull'esistente linea ferroviaria Sibari-Cosenza.

Il progetto comprende inoltre alcune opere connesse quali: il nuovo fabbricato tecnologico per l'impianto ACEI; la nuova viabilità NV01 per garantire l'accesso ai fondi terrieri altrimenti interclusi; la viabilità provvisoria NV02 necessaria per la realizzazione del viadotto ferroviario VI01; opere idrauliche connesse costituite principalmente dalla deviazione di un canale esistente (IN01).

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto l'intervento è posto in prossimità delle seguenti aree:

1. ZSC IT9310044 "Foce del Fiume Crati" distante circa 4.5 Km dall'area di intervento
Soggetto gestore: Riserva Regionale Tarsia - Crati
2. ZSC IT9310052 "Casoni di Sibari" distante oltre 1 km dall'area di intervento.
Soggetto gestore: Riserva Regionale Tarsia - Crati

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs.152/2006 entro il termine di trenta giorni (30 gg.) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione, sul sito Web, del progetto e della relativa documentazione e presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it.

Il legale rappresentante

Dario De Luca

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.