

## PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50

Tutte le misure in metri																	
Viadotto	Tipo	Struttura	N°	Carreggiata Sinistra				Carreggiata Destra									
				Quota estradosso plinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota m agrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla	A	490.00	496.81	496.67	18835.47	488.20	6.67	-2.5%	+0.511%	493.848	0.350	493.991	0.494	493.498	8.352	3.50
	Spalla	B	492.00	497.95	498.26	19184.71	490.40	6.27	+4.57%	-0.78%	495.701	0.726	495.326	0.350	494.976	7.948	2.98
CARREGGIATA DESTRA	Spalla	A	490.00	496.81	496.63	18831.60	488.20	6.63	+2.5%	+0.511%	493.923	0.544	493.729	0.350	493.379	8.307	3.38
	Spalla	B	492.00	497.94	497.60	19180.49	490.20	5.61	+4.57%	-0.7%	494.98	0.704	494.626	0.350	494.276	7.287	2.28

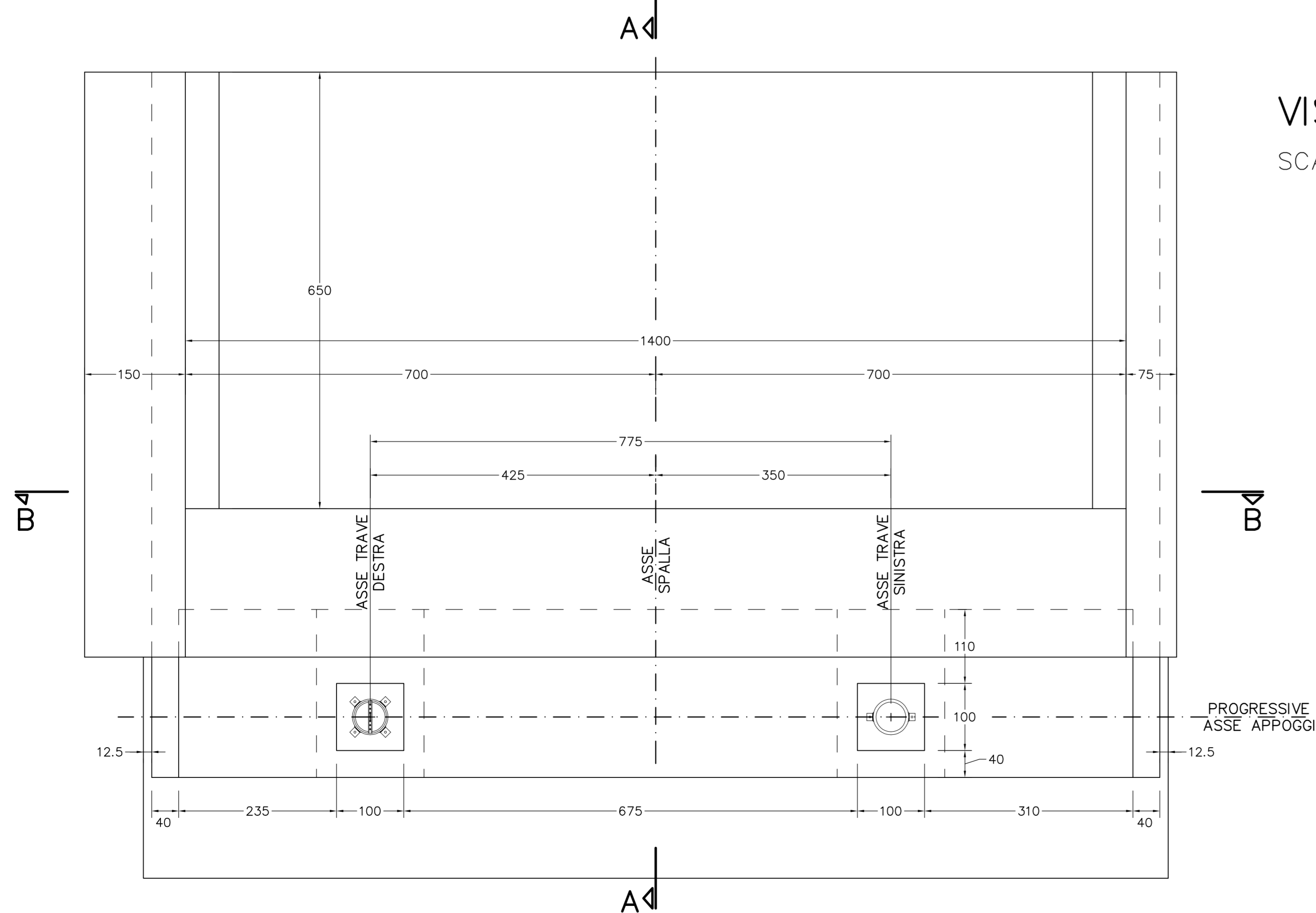
La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

### NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L'ELABORATO: PIANTE DELLE FONDAZIONI



## VISTA DALL'ALTO

SCALA 1.50



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

### PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		<i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665 <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058 <i>Dott. Ing. M. Carino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
<i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>		<i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>	
DATA		DATA	
PROTOCOLLO		PROTOCOLLO	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI  
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE**  
VIADOTTO BUSITA III  
CARPENTERIA SPALLA SA CARREGGIATA DX. Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V108STRCP12 A.pdf	A	01 di 02	1:50
CODICE ELAB.				
P01V108STRCP12				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polini	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO
				C. Marro