

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP:

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica 2^a fase

COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE METAPONTO - REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI

Bretella di Sibari

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2V 00 R 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Lucchesini	Marzo 2023	A. Vitali	Marzo 2023	I. D'Amore	Marzo 2023	P. Rivoli Marzo 2023

File: RC2V00R16PHES0002001A

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3
2	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI.....	6
3	ALLEGATI.....	8

1 PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

Nell'ambito delle risorse previste nel PNRR per gli interventi sulla linea ferroviaria jonica nel territorio della Regione Calabria, è prevista la realizzazione della bretella di Sibari tenendo conto anche della richiesta avanzata formalmente dalla Regione Calabria nell'ambito del Tavolo Tecnico di Ascolto 2021.

La stazione di Sibari costituisce il punto di confluenza delle linee Sibari – Crotona – Catanzaro Lido (cosiddetta linea jonica) e Sibari – Cosenza – Paola. Attualmente non esiste un collegamento diretto fra le linee afferenti a Sibari in quanto la linea per Catanzaro non è elettrificata, pertanto il passaggio da una linea all'altra prevede il cambio di materiale rotabile e trasbordo degli utenti in stazione con conseguente aumento dei tempi di percorrenza.



Figura 1: Inquadramento Territoriale

La realizzazione di un binario esterno che colleghi direttamente le due linee diramate consente di creare le condizioni per un nuovo modello di servizio in grado di collegare i versanti jonico e tirrenico della Calabria senza soluzione di continuità.

L'intervento si pone l'obiettivo di creare le condizioni infrastrutturali per un'estensione dei servizi ferroviari dalla linea jonica alla linea tirrenica. In particolare, l'intervento consentirà di:

- Collegare efficacemente il bacino crotonese con Cosenza, Paola e la linea tirrenica senza perditempo correlati alle inversioni di marcia in stazione di Sibari;
- Estendere i servizi a mercato, attualmente attestati nella stazione di Sibari, verso Crotona, previa elettrificazione della linea jonica;
- Favorire l'accessibilità ai servizi ferroviari per un bacino d'utenza delle provincie di Cosenza e Crotona (circa 750.000 abitanti) e lo spostamento di una quota modale da gomma a ferro in modo da decongestionare le principali arterie stradali calabresi;
- Ridurre i tempi di percorrenza rispetto a servizi che prevedano l'inversione di marcia a Sibari.

Lo sviluppo complessivo dell'intervento risulta essere pari a circa 1 km, con innesto sulla L.S. Reggio Calabria - Metaponto al km c.a. 123+345 e innesto sulla LS Sibari – Cosenza alla km c.a. 1+230 circa.

Per rendere il tracciato compatibile con i vincoli presenti sul territorio e le preesistenze viarie ed idrauliche, la livelletta ferroviaria presenta una pendenza massima del 27,5 per mille con un'addizionale del 3,2 per mille (lato LS Reggio Calabria – Metaponto). La velocità di tracciato massima è pari a 60km/h e ne consegue che i rispettivi allacci alle linee esistenti sono stati previsti tramite comunicazioni che consentono una velocità in deviata di 60 km/h oltre alla realizzazione dei tronchini di sicurezza.



Figura 2: Planimetria del progetto

Nel seguito si riportano le caratteristiche funzionali dell'intervento:

- Sviluppo complessivo dell'intervento circa 1km;
- Realizzazione di due viadotti di cui, VI01 330m e VI02 di 20m;
- Realizzazione di tratti in rilevato;
- Pendenza - lato LS Reggio Calabria – Metaponto 27,5 per mille + 3,2 per mille di addizionale;
- Pendenza lato LS Sibari - Cosenza 18,85 per mille + 3,2 per mille di addizionale.
- Velocità di progetto 60 km/h;
- Deviatoi per allaccio linea storica 60/UNI/400/0.094;
- Interventi tecnologici.

L'intervento prevede anche interventi tecnologici sia all'interno della stazione di Sibari che lungo la linea in progetto. In particolare, per la gestione della nuova bretella è previsto il potenziamento dell'attuale ACEI con l'inserimento all'interno del piazzale della Stazione di Sibari di un nuovo fabbricato tecnologico adiacente all'attuale fabbricato ACEI.

Oggetto della presente relazione è il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario che alloca le risorse di esercizio ad oggi disponibili sulla tratta oggetto di studio, coerentemente con le modalità realizzative previste nel Programma Lavori.

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Di seguito le indicazioni delle risorse disponibili per la le tratte Sibari – Torano (linea per Cosenza) e Sibari – Mandatoriccio (linea per Catanzaro) per le attività del progetto in oggetto.

Per tali tratte, per consentire l'esecuzione dei lavori, al fine lasciare un margine adeguato per le attività di manutenzione del Gestore dell'Infrastruttura, si consiglia:

- Per la tratta Sibari – Torano (linea per Cosenza) una disponibilità di 5h notturne (dalle 23.00 alle 4.00) per 5 gg/settimana. Come possibile vedere da un'estrazione sul circolato nel PIC, in alcuni giorni è presente una traccia merci nell'orario ipotizzato come disponibilità libera da esercizio. Nelle figure successive il dettaglio.

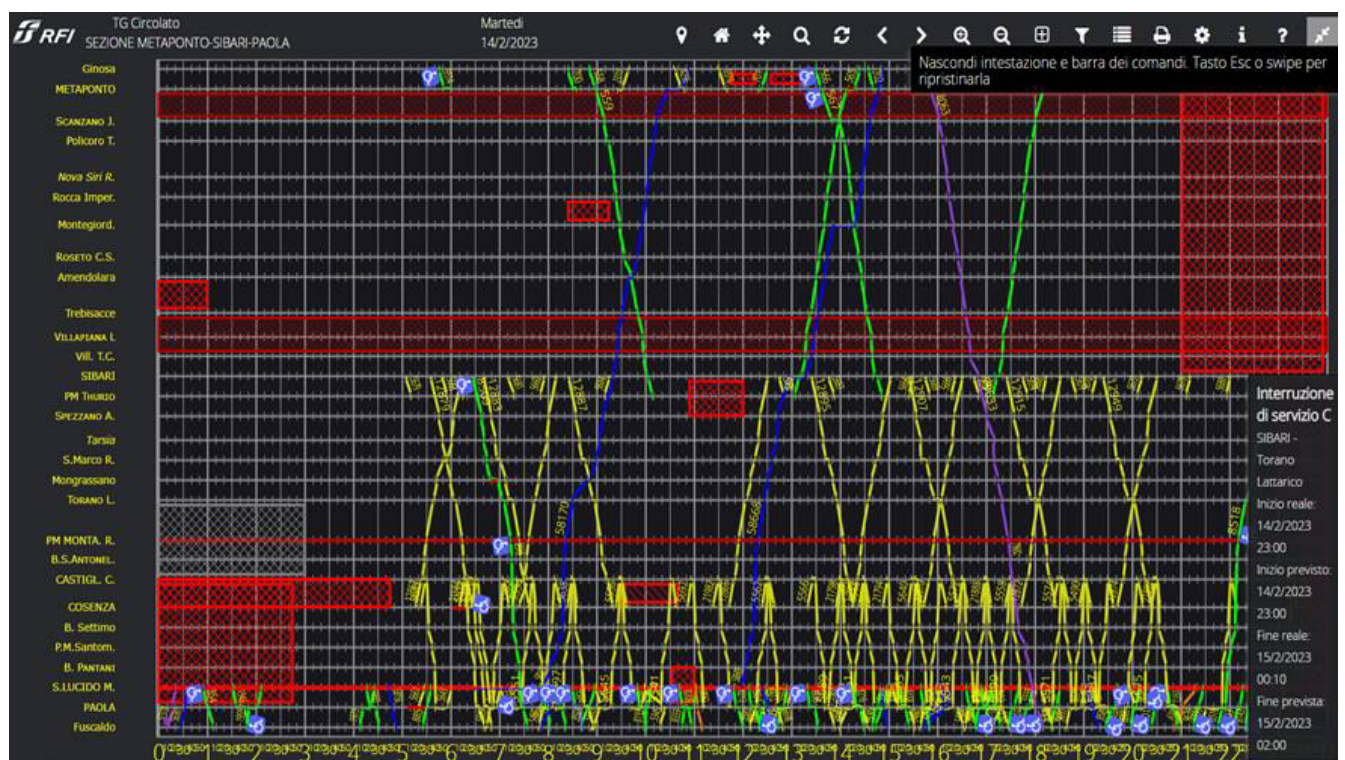


Figura 3: Traingraph PIC tratta Sibari - Cosenza

- Per la tratta Sibari – Mandatoriccio (linea per Catanzaro) una disponibilità di 5h notturne (dalle 23.30 alle 5.00) per 5 gg/settimana. Nella figura successiva il dettaglio.

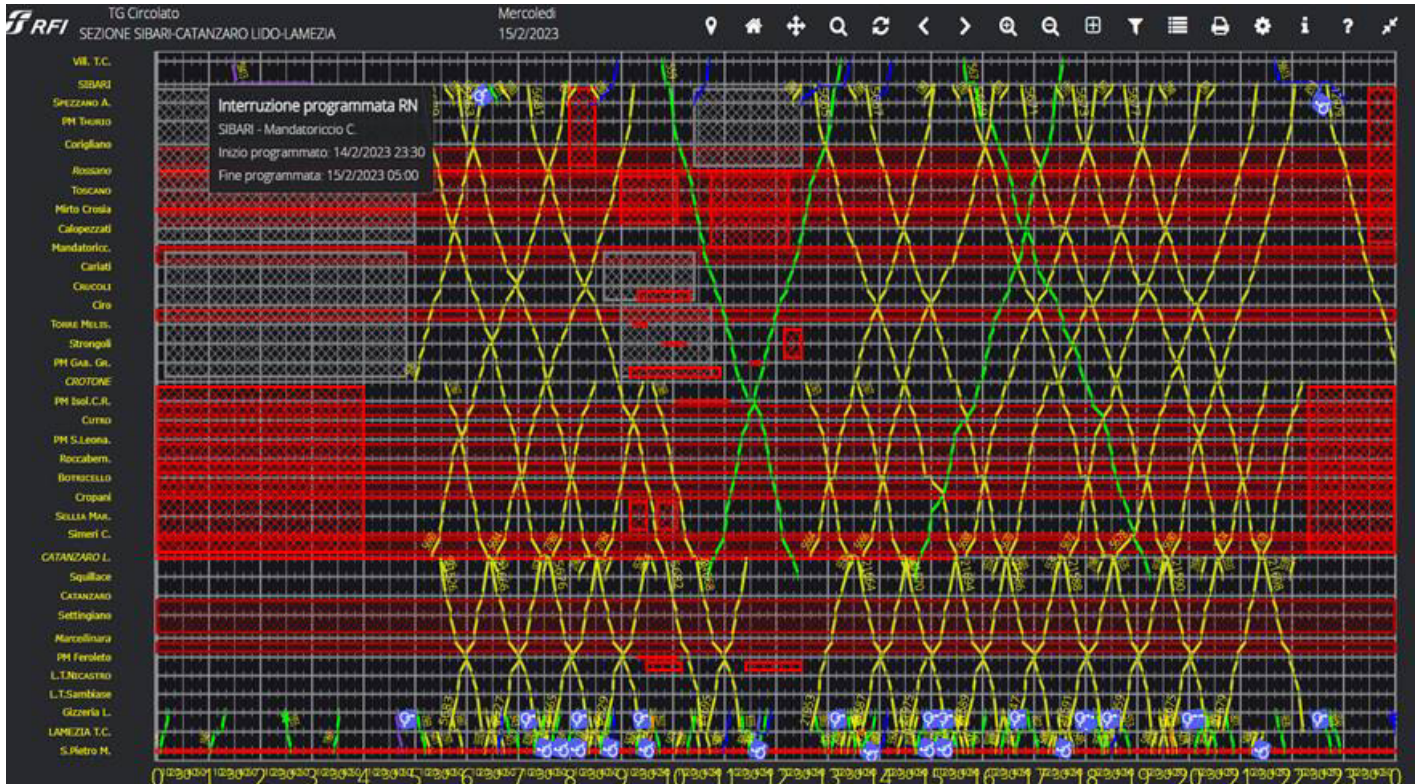


Figura 4: Traingraph PIC tratta Sibari - Catanzaro

Le ipotesi sulle disponibilità che sono state considerate nello sviluppo del programma lavori e del PGSEF devono essere confermate dal gestore dell'infrastruttura.

3 ALLEGATI

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori (*RC2V00R53PHCA0000001*) ed è allegato al presente documento.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni:

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, ecc.) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento ed eseguite in contemporanea su coppie di binari;
- per interventi totalmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento.

ID	Nome attività	Durata	Tri 3, 2021	Tri 4, 2021	Tri 1, 2022	Tri 2, 2022	Tri 3, 2022	Tri 4, 2022	Tri 1, 2023	Tri 2, 2023	Tri 3, 2023	Tri 4, 2023	Tri 1, 2024
1	COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE METAPONTO - REGGIO CALABRIA E COSENZA - SIBARI - Bretella di Sibari	844 g											
2													
3	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO												
4	LEGENDA												
5	Attività da eseguire in Interruzioni Prolungate dell'Esercizio sulla linea Cosenza-Sibari	30 g											
6	Attività da eseguire in Interruzioni Prolungate dell'Esercizio sulla Linea Sibari-Catanzaro	30 g											
7	Attività da eseguire in IPO distribuite uniformemente nel periodo di lavorazione da 5h notturne con frequenza 5 gg/settimana	30 g											
8													
9	BRETELLA DI SIBARI (durata fino ad attivazione)	604 g											
10	durata lavori	424 g											
11	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (subappalti, qualifica impianti, approvvigionamento materiali, BOE, risoluzione sottoservizi, ecc.) - 20 IPO	60 g											
12	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE per attrezzaggio tecnologico linea Catanzaro-Sibari - 15 IPO	20 g											
13	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE per attrezzaggio tecnologico linea Cosenza-Sibari - 15 IPO	20 g											
14	Rilevato di allaccio CZ-Sibari - 5 IPO	6 g											
15	Rilevato di allaccio CS-Sibari - 5 IPO	6 g											
16	ICE linea Catanzaro-Sibari (48h) - nuova comunicazione per accesso di cantiere in configurazione di progetto con relativa indipendenza	2 g											
17	Demolizione binario esistente e sistemazione sede, montaggio di n. 2 deviatori, montaggio di n.1 respingente, completamento comunicazione (stesa binario 80m) - Interruzione Prolungata dell'Esercizio 48h	2 g											
18	ICE linea Cosenza-Sibari (48h) - nuova comunicazione per l'allaccio definitivo della Bretella, con relativo tronchino di indipendenza	2 g											
19	Demolizione binario esistente e sistemazione sede, montaggio di n. 2 deviatori, montaggio di n.1 respingente, completamento comunicazione (stesa binario 80m) - Interruzione Prolungata dell'Esercizio 48h	2 g											
20													