

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP:

## U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

### Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica 2<sup>a</sup> fase

## COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE METAPONTO - REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI

Bretella di Sibari

## PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2V 00 R 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Lucchesini <i>A. Lucchesini</i>	Marzo 2023	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Marzo 2023	I. D'Amore <i>I. D'Amore</i>	Marzo 2023	<i>P. Rivoli</i> Marzo 2023 <i>P. Rivoli</i>

File: RC2V00R16RGES0002001A

n. Elab.:

## INDICE

1	PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3
2	LAYOUT FUNZIONALE.....	6
3	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI.....	7
4	MACROFASI FUNZIONALI.....	9
4.1	MACROFASE 1.....	10
4.2	MACROFASE 2.....	11
4.3	MACROFASE 3.....	12
5	ALLEGATI.....	13

## 1 PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

Nell'ambito delle risorse previste nel PNRR per gli interventi sulla linea ferroviaria jonica nel territorio della Regione Calabria, è prevista la realizzazione della bretella di Sibari tenendo conto anche della richiesta avanzata formalmente dalla Regione Calabria nell'ambito del Tavolo Tecnico di Ascolto 2021.

La stazione di Sibari costituisce il punto di confluenza delle linee Sibari – Crotona – Catanzaro Lido (cosiddetta linea jonica) e Sibari – Cosenza – Paola. Attualmente non esiste un collegamento diretto fra le linee afferenti a Sibari in quanto la linea per Catanzaro non è elettrificata, pertanto il passaggio da una linea all'altra prevede il cambio di materiale rotabile e trasbordo degli utenti in stazione con conseguente aumento dei tempi di percorrenza.



*Figura 1: Inquadramento Territoriale*

La realizzazione di un binario esterno che colleghi direttamente le due linee diramate consente di creare le condizioni per un nuovo modello di servizio in grado di collegare i versanti jonico e tirrenico della Calabria senza soluzione di continuità.

L'intervento si pone l'obiettivo di creare le condizioni infrastrutturali per un'estensione dei servizi ferroviari dalla linea jonica alla linea tirrenica. In particolare, l'intervento consentirà di:

- Collegare efficacemente il bacino crotonese con Cosenza, Paola e la linea tirrenica senza perditempo correlati alle inversioni di marcia in stazione di Sibari;
- Estendere i servizi a mercato, attualmente attestati nella stazione di Sibari, verso Crotona, previa elettrificazione della linea jonica;
- Favorire l'accessibilità ai servizi ferroviari per un bacino d'utenza delle provincie di Cosenza e Crotona (circa 750.000 abitanti) e lo spostamento di una quota modale da gomma a ferro in modo da decongestionare le principali arterie stradali calabresi;
- Ridurre i tempi di percorrenza rispetto a servizi che prevedano l'inversione di marcia a Sibari.

Lo sviluppo complessivo dell'intervento risulta essere pari a circa 1 km, con innesto sulla L.S. Reggio Calabria - Metaponto al km c.a. 123+345 e innesto sulla LS Sibari – Cosenza alla km c.a. 1+230 circa.

Per rendere il tracciato compatibile con i vincoli presenti sul territorio e le preesistenze viarie ed idrauliche, la livelletta ferroviaria presenta una pendenza massima del 27,5 per mille con un'addizionale del 3,2 per mille (lato LS Reggio Calabria – Metaponto). La velocità di tracciato massima è pari a 60km/h e ne consegue che i rispettivi allacci alle linee esistenti sono stati previsti tramite comunicazioni che consentono una velocità in deviata di 60 km/h oltre alla realizzazione dei tronchini di sicurezza.



Figura 2: Planimetria del progetto

Nel seguito si riportano le caratteristiche funzionali dell'intervento:

- Sviluppo complessivo dell'intervento circa 1km;
- Realizzazione di due viadotti di cui, VI01 330m e VI02 di 20m;
- Realizzazione di tratti in rilevato;
- Pendenza - lato LS Reggio Calabria – Metaponto 27,5 per mille + 3,2 per mille di addizionale;
- Pendenza lato LS Sibari - Cosenza 18,85 per mille + 3,2 per mille di addizionale.
- Velocità di progetto 60 km/h;
- Deviatoi per allaccio linea storica 60/UNI/400/0.094;
- Interventi tecnologici.

L'intervento prevede anche interventi tecnologici sia all'interno della stazione di Sibari che lungo la linea in progetto. In particolare, per la gestione della nuova bretella è previsto il potenziamento dell'attuale ACEI con l'inserimento all'interno del piazzale della Stazione di Sibari di un nuovo fabbricato tecnologico adiacente all'attuale fabbricato ACEI.

Scopo del presente documento è quello di descrivere le fasi funzionali del progetto relative alla modifica infrastrutturale in oggetto.

## 2 LAYOUT FUNZIONALE

Nel seguente paragrafo si riporta la situazione di riferimento, da considerare all'avvio delle attività di modifica infrastrutturale, e la configurazione finale di progetto.

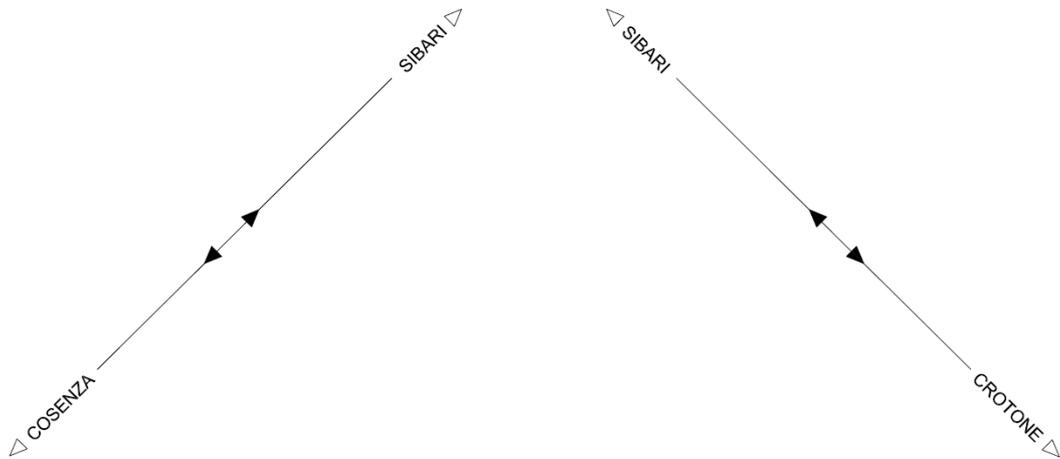


Figura 3: Layout funzionale attuale

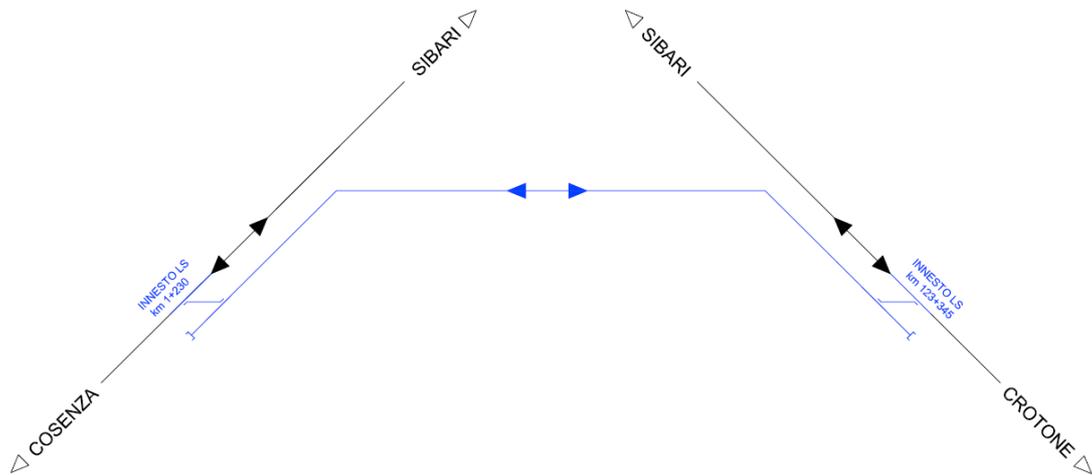


Figura 4: Layout funzionale di progetto

### 3 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Di seguito le indicazioni delle risorse disponibili per la le tratte Sibari – Torano (linea per Cosenza) e Sibari – Mandatoriccio (linea per Catanzaro) per le attività del progetto in oggetto.

Per tali tratte, per consentire l’esecuzione dei lavori, al fine lasciare un margine adeguato per le attività di manutenzione del Gestore dell’Infrastruttura, si consiglia:

- Per la tratta Sibari – Torano (linea per Cosenza) una disponibilità di 5h notturne (dalle 23.00 alle 4.00) per 5 gg/settimana. Come possibile vedere da un’estrazione sul circolato nel PIC, in alcuni giorni è presente una traccia merci nell’orario ipotizzato come disponibilità libera da esercizio. Nelle figure successive il dettaglio.

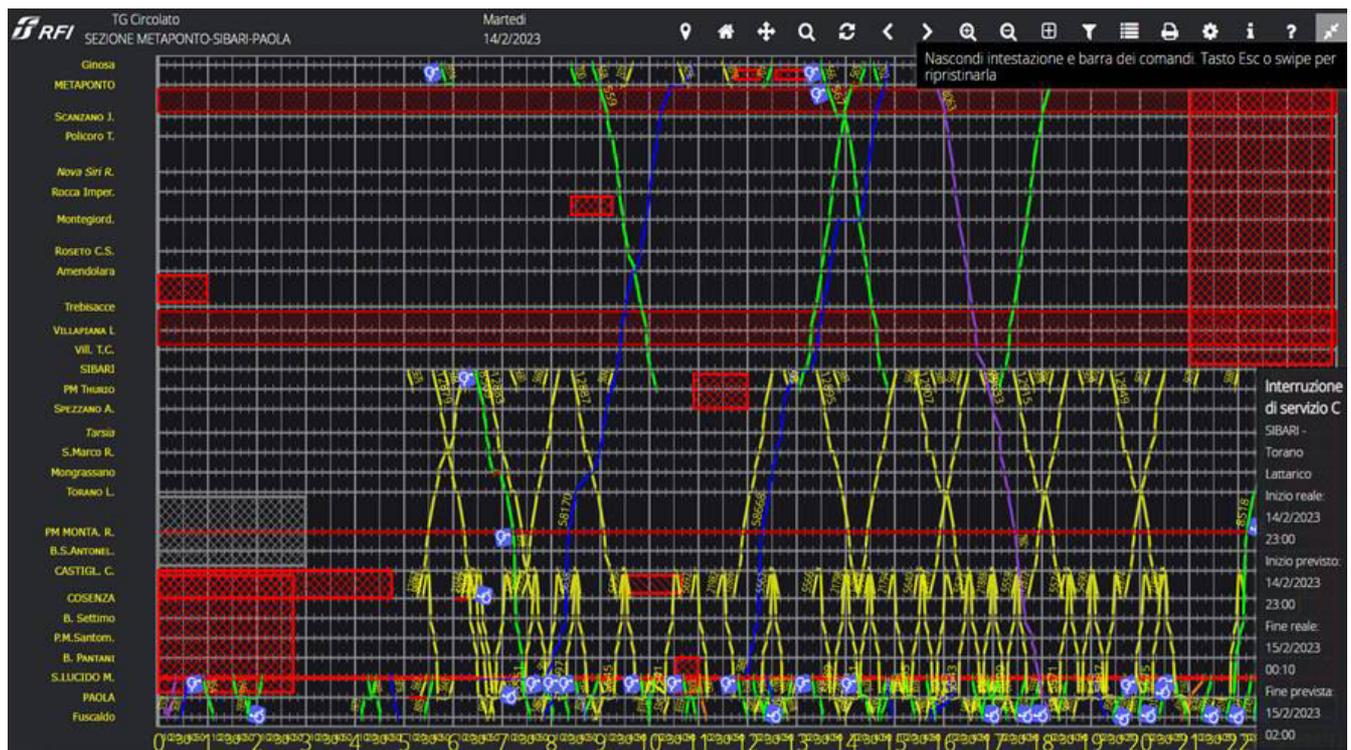


Figura 5: Traingraph PIC tratta Sibari - Cosenza

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2V	00	R 16 RG	ES0002 001	A	8 di 13

- Per la tratta Sibari – Mandatoriccio (linea per Catanzaro) una disponibilità di 5h notturne (dalle 23.30 alle 5.00) per 5 gg/settimana. Nella figura successiva il dettaglio.

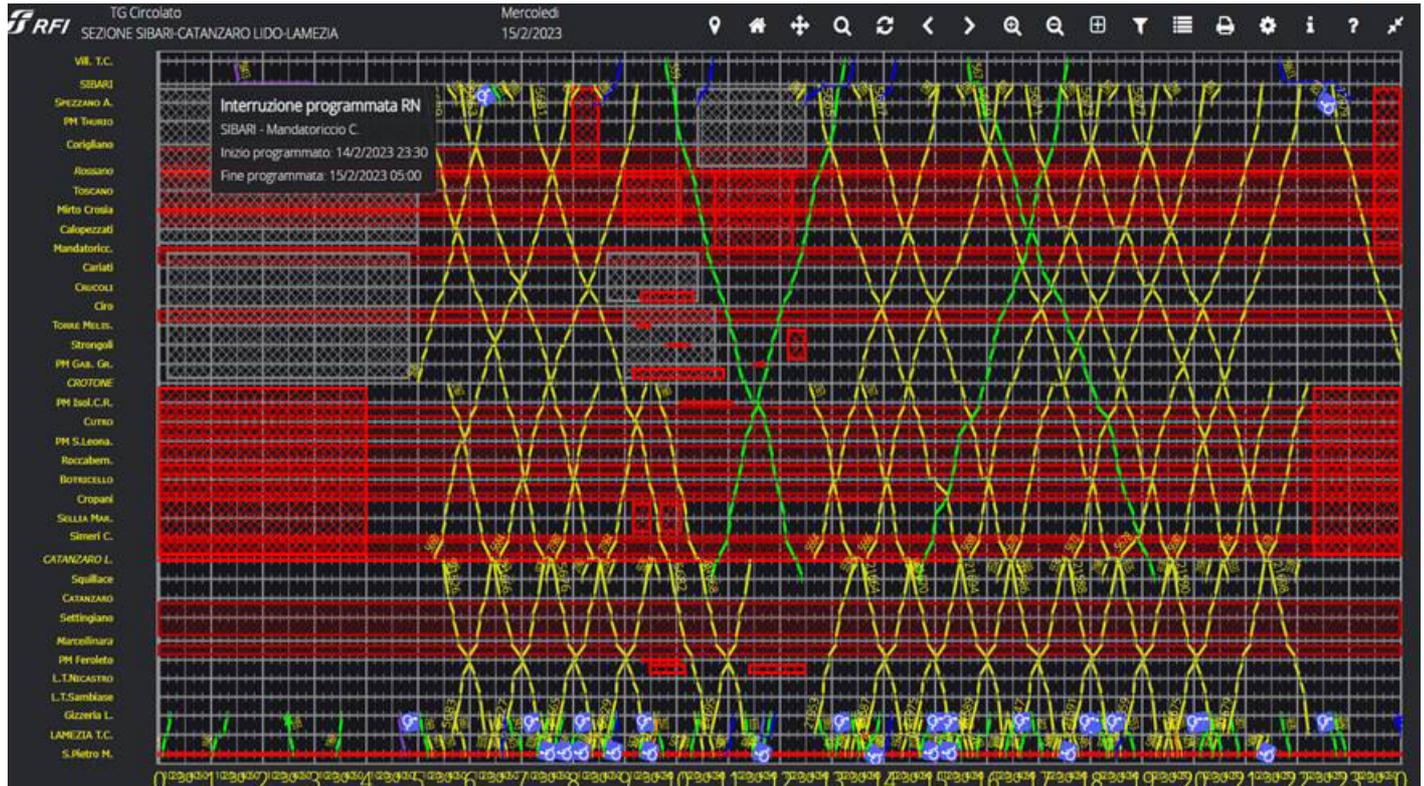


Figura 6: Trainingraph PIC tratta Sibari - Catanzaro

Le ipotesi sulle disponibilità che sono state considerate nello sviluppo del programma lavori e del PGSEF devono essere confermate dal gestore dell'infrastruttura.

## 4 MACROFASI FUNZIONALI

Le fasi funzionali del progetto di realizzazione della nuova Bretella di Sibari sono state ipotizzate al fine di garantire, per quanto possibile, la continuità dell'esercizio ferroviario sulle linee Sibari – Cosenza e Sibari – Catanzaro.

Ogni singola fase, e di conseguenza le interruzioni, sono state concepite in maniera da garantire una continuità dell'esercizio ferroviario, riducendo dunque l'impatto sulla circolazione mediante l'utilizzo di opere provvisorie atte a garantire la funzionalità minima della linea.

Nei paragrafi successivi saranno descritti gli schemi funzionali relativi alle varie macrofasi realizzative, le cui lavorazioni verranno schematizzate secondo la seguente convenzione di colori:

- in *nero* i binari e le opere esistenti;
- in *verde* le opere provvisorie;
- in *giallo* le demolizioni;
- in *rosso* gli interventi realizzati durante la fase corrente;
- in *blu* gli interventi realizzati nelle fasi precedenti.

#### 4.1 MACROFASE 1

La prima macrofase realizzativa prevede la realizzazione di una nuova comunicazione in configurazione di progetto per accesso di cantiere con relativa indipendenza.

L'attività viene eseguita in interruzione prolungata dell'esercizio ferroviario sulla linea Sibari – Catanzaro (Crotone).

## FASE 1

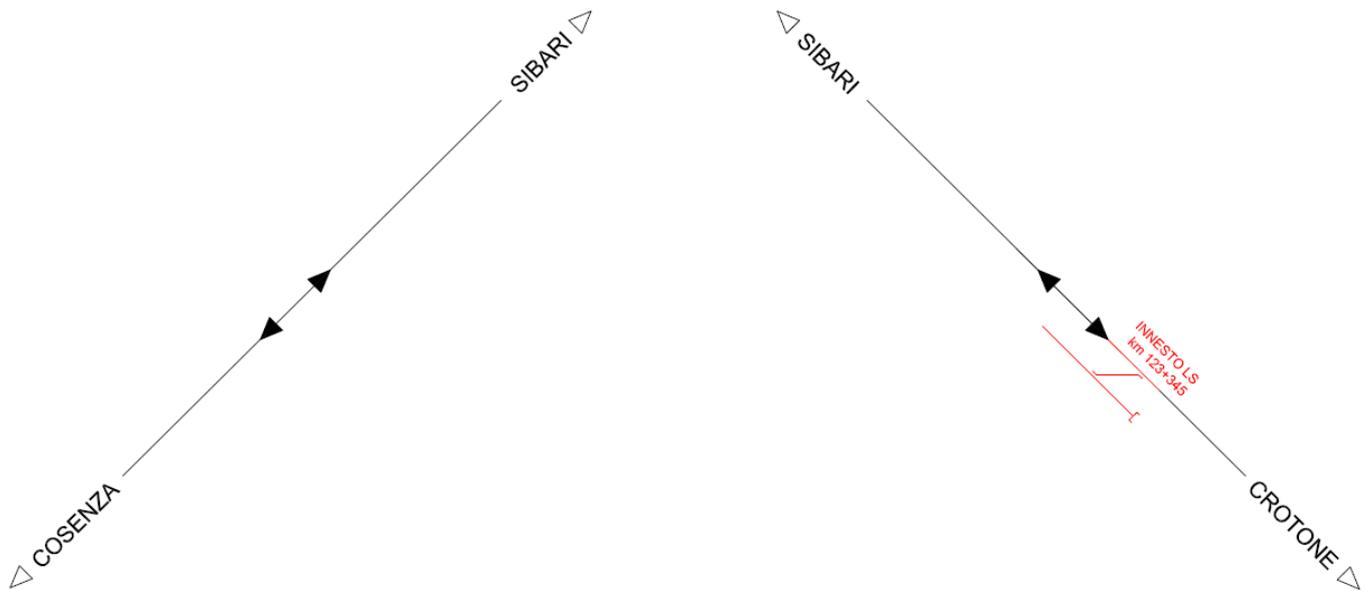


Figura 7: Layout macrofase realizzativa 1

#### Lavorazioni:

1. posa della comunicazione per accesso di cantiere;
2. realizzazione del tronchino di indipendenza.

Circolazione: binario esistente con soggezioni sulla linea per Catanzaro.

## 4.2 MACROFASE 2

La seconda fase prevede la realizzazione fuori esercizio della nuova bretella per tutto il tratto non interferente con la linea Cosenza – Sibari. Tali lavorazioni vengono eseguite sfruttando l'accesso di cantiere previsto nella fase precedente.

Le attività sono eseguite senza interferenze con l'esercizio ferroviario. La circolazione, pertanto, rimane invariata su entrambe le linee oggetto di intervento. Per l'accesso dei mezzi di cantiere possono essere utilizzate le disponibilità della linea descritte precedentemente.

# FASE 2

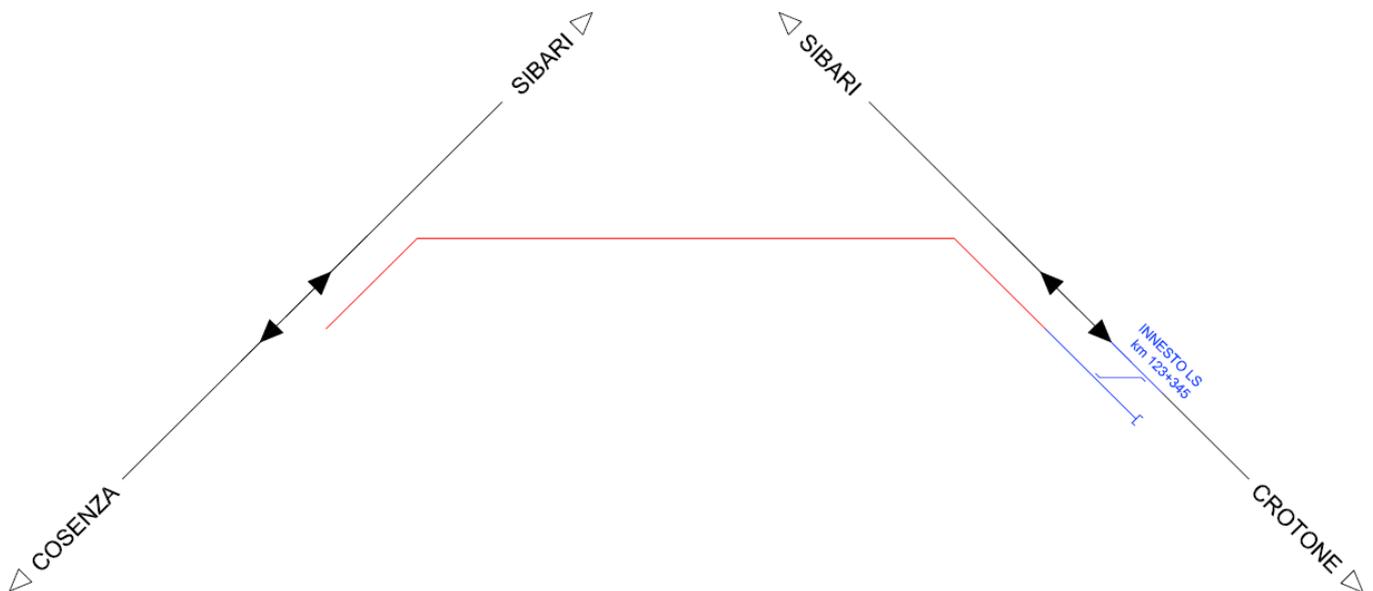


Figura 8: Layout macrofase realizzativa 2

### 4.3 MACROFASE 3

Nella macrofase 3 si realizza la nuova comunicazione sulla linea Cosenza - Sibari per l'allaccio definitivo della Bretella, con relativo tronchino di indipendenza.

L'attività è eseguita in interruzione prolungata dell'esercizio ferroviario sulla linea Cosenza - Sibari.

## FASE 3

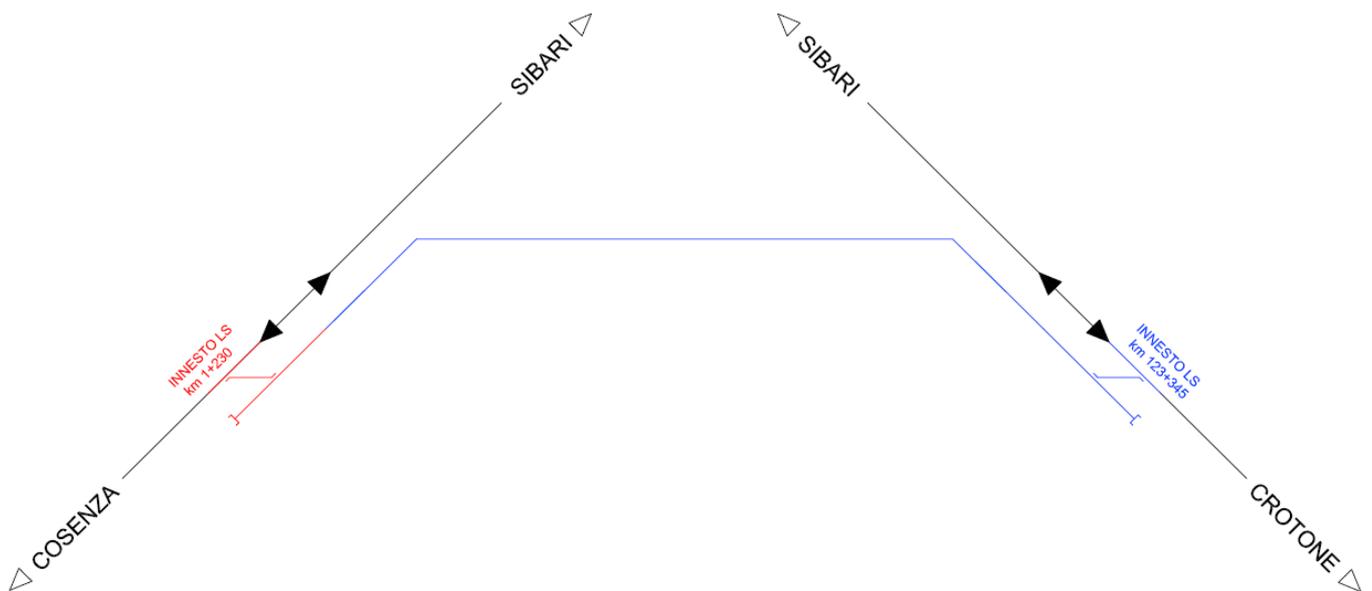


Figura 9: Layout macrofase realizzativa 3

#### **Lavorazioni:**

1. posa della nuova comunicazione sulla linea Cosenza - Sibari per l'allaccio definitivo della Bretella;
2. realizzazione del tronchino di indipendenza.

**Circolazione:** binario esistente con soggezioni sulla linea per Cosenza.

Per maggiori dettagli sulla qualifica delle interruzioni previste in ogni singola fase si rimanda all'elaborato "Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario - RC2V01R16PHES0002001A".



**COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE METAPONTO -  
REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI**  
**Bretella di Sibari**

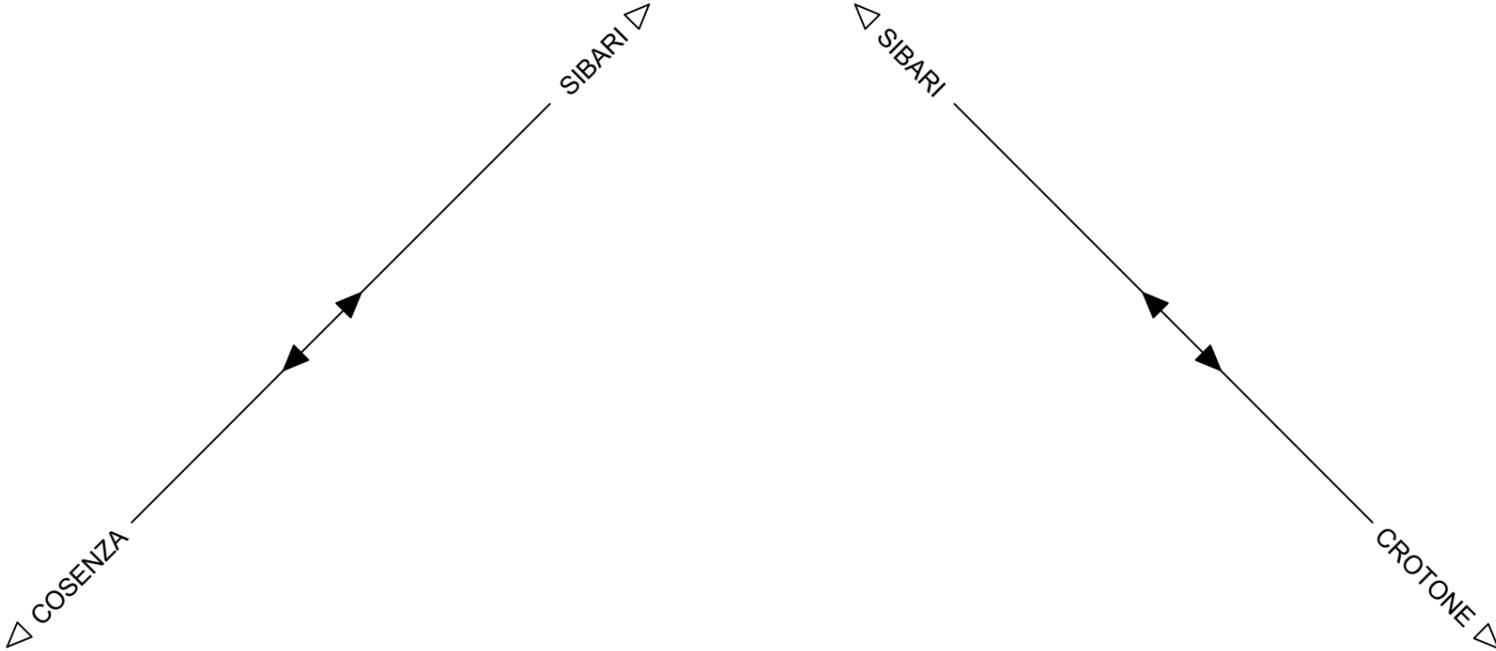
PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2V	00	R 16 RG	ES0002 001	A	13 di 13

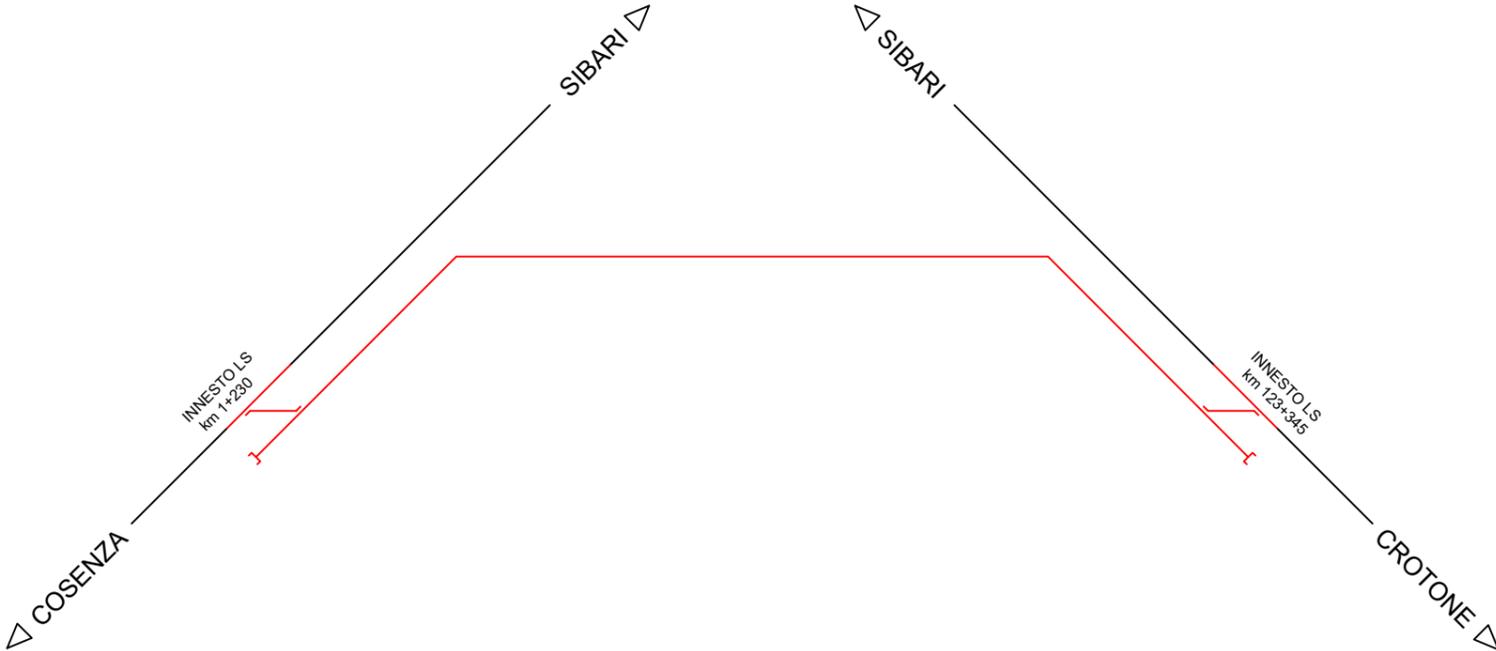
## 5 ALLEGATI

In allegato al presente documento gli schematici di macrofase.

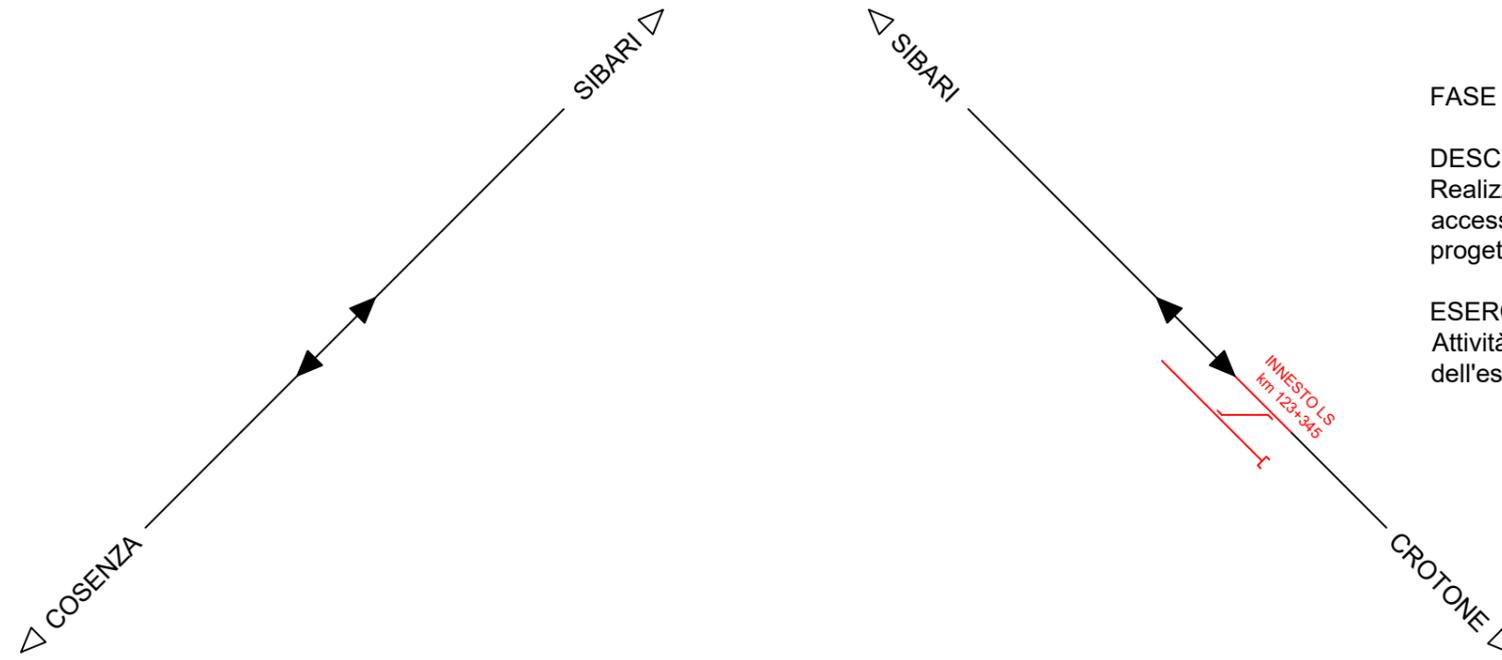
# CONFIGURAZIONE ATTUALE



# CONFIGURAZIONE DI PROGETTO



# FASE 1



## FASE 1

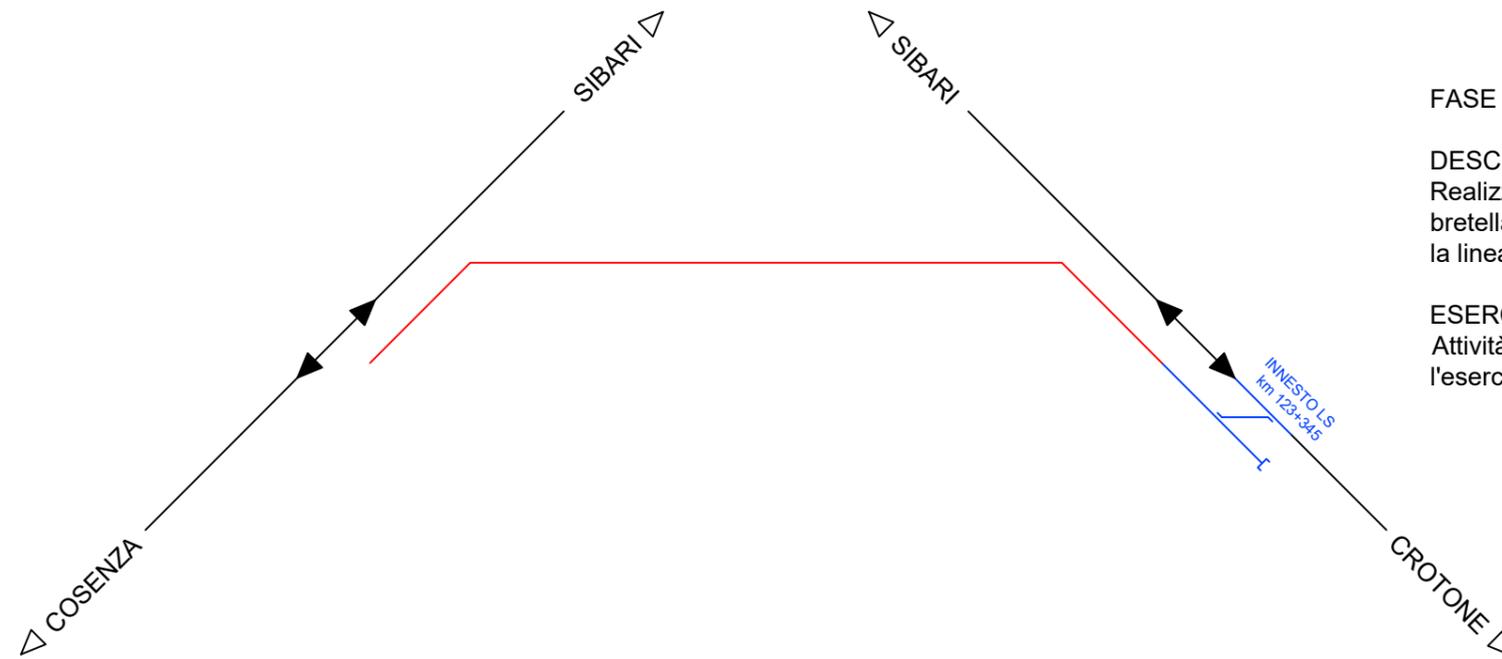
### DESCRIZIONE INTERVENTO

Realizzazione nuova comunicazione per accesso di cantiere in configurazione di progetto con relativa indipendenza

### ESERCIZIO

Attività eseguita in interruzione prolungata dell'esercizio ferroviario

# FASE 2



## FASE 2

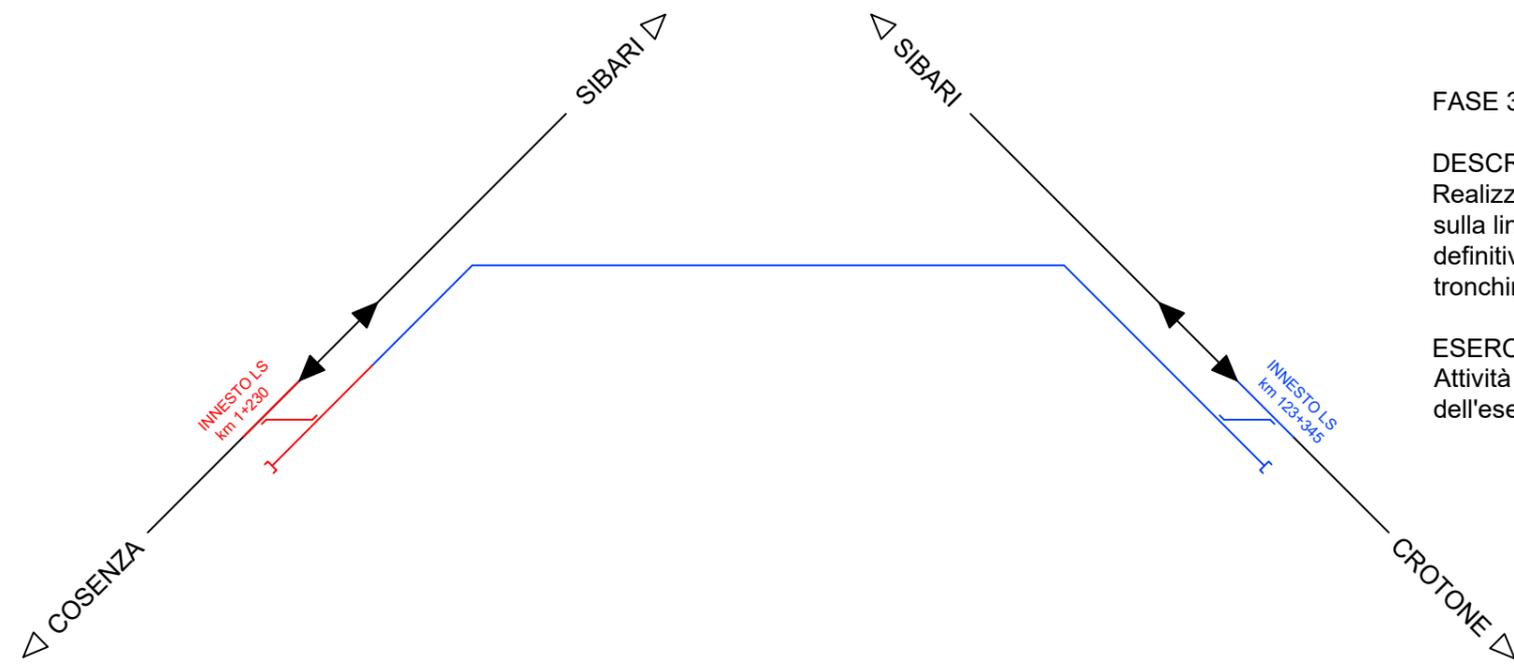
### DESCRIZIONE INTERVENTO

Realizzazione fuori esercizio della nuova bretella per tutto il tratto non interferente con la linea Cosenza - Sibari

### ESERCIZIO

Attività eseguite senza interferenze con l'esercizio ferroviario

# FASE 3



FASE 3

**DESCRIZIONE INTERVENTO**

Realizzazione della nuova comunicazione sulla linea Cosenza - Sibari per l'allaccio definitivo della Bretella, con relativo tronchino di indipendenza

**ESERCIZIO**

Attività eseguite in interruzione prolungata dell'esercizio ferroviario

# CONFIGURAZIONE DI PROGETTO

