

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA - SIBARI

### S.O. OPERE GEOTECNICHE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

#### BRETELLA DI SIBARI

#### Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'opera

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2V 00 R 11 SH OC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Polli	31/03/2023	L. Giannini 	31/03/2023	I. D'Amore 	31/03/2023	Ing. L. Berardi 31/10/2023 

File: RC2V00R11SHOC0000001A.doc

n. Elab.:

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	INTRODUZIONE .....	5

## 1 PREMESSA

Nell'ambito delle risorse previste nel PNRR per gli interventi sulla linea ferroviaria jonica nel territorio della Regione Calabria, è prevista la realizzazione della bretella di Sibari tenendo conto anche della richiesta avanzata formalmente dalla Regione Calabria nell'ambito del Tavolo Tecnico di Ascolto 2021.

La stazione di Sibari costituisce il punto di confluenza delle linee Sibari – Crotono – Catanzaro Lido (cosiddetta linea jonica) e Sibari – Cosenza – Paola. Attualmente non esiste un collegamento diretto fra le linee afferenti a Sibari, pertanto il passaggio da una linea all'altra prevede un'inversione del senso di marcia sui binari di ricevimento della stazione, con conseguente aumento dei tempi di percorrenza.



**Figura 1 -Inquadramento Territoriale**

La realizzazione di un binario esterno che colleghi direttamente le due linee diramate consente di creare le condizioni per un nuovo modello di servizio in grado di collegare i versanti jonico e tirrenico della Calabria senza soluzione di continuità.

Per quanto sopra, l'intervento di realizzazione del binario esterno ha una forte valenza commerciale in termini di nuove opportunità di collegamento, principalmente per effetto della riduzione dei tempi di percorrenza nel collegamento fra i maggiori centri interessati.

L'intervento si pone l'obiettivo di creare le condizioni infrastrutturali per un'estensione dei servizi ferroviari dalla linea jonica alla linea tirrenica. In particolare, l'intervento consentirà di:

- ❖ *Collegare efficacemente il bacino crotonese con Cosenza, Paola e la linea tirrenica senza perditempo correlati alle inversioni di marcia in stazione di Sibari;*
- ❖ *Estendere i servizi a mercato, attualmente attestati nella stazione di Sibari, verso Crotona, previa elettrificazione della linea jonica;*
- ❖ *Favorire l'accessibilità ai servizi ferroviari per un bacino d'utenza delle provincie di Cosenza e Crotona (circa 750.000 abitanti) e lo spostamento di una quota modale da gomma a ferro in modo da decongestionare le principali arterie stradali calabresi;*
- ❖ *Ridurre i tempi di percorrenza rispetto a servizi che prevedano l'inversione di marcia a Sibari.*

## **2 INTRODUZIONE**

Nel seguito sono riportate le schede di censimento degli edifici e delle strutture ritenuti interferenti con l'opera in progetto. Gli edifici di cui è stato eseguito il rilievo sono 1 in prossimità del rilevato sito alla pk 0+200.

**SCHEDE CENSIMENTO EDIFICI E STRUTTURE INTERFERENTI CON L'OPERA**

EDIFICIO N° <b>A1</b>	
Ubicazione	Contrada Zigrino Sibari, 87011
Destinazione d'uso	Residenziale – Civile Abitazione
Periodo di costruzione	Anni '70 circa
Tipologia strutturale	Cemento armato Solai Latero Cemento Copertura Falde/Lastrico
Dimensioni in pianta B x L	11,00 x 27,00
Num. piani fuori terra	3
Altezza fuori terra	9 metri
Piani interrati	Nessuno in evidenza
Tipologia fondazioni	Si ipotizza trave rovescia in c.a.
Delimitato da:	Corte Privata
Note:	



Schede di censimento degli edifici e delle  
strutture interferenti con l'opera

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2V	00 R 11	SH	OC0000001	A	7 di 11

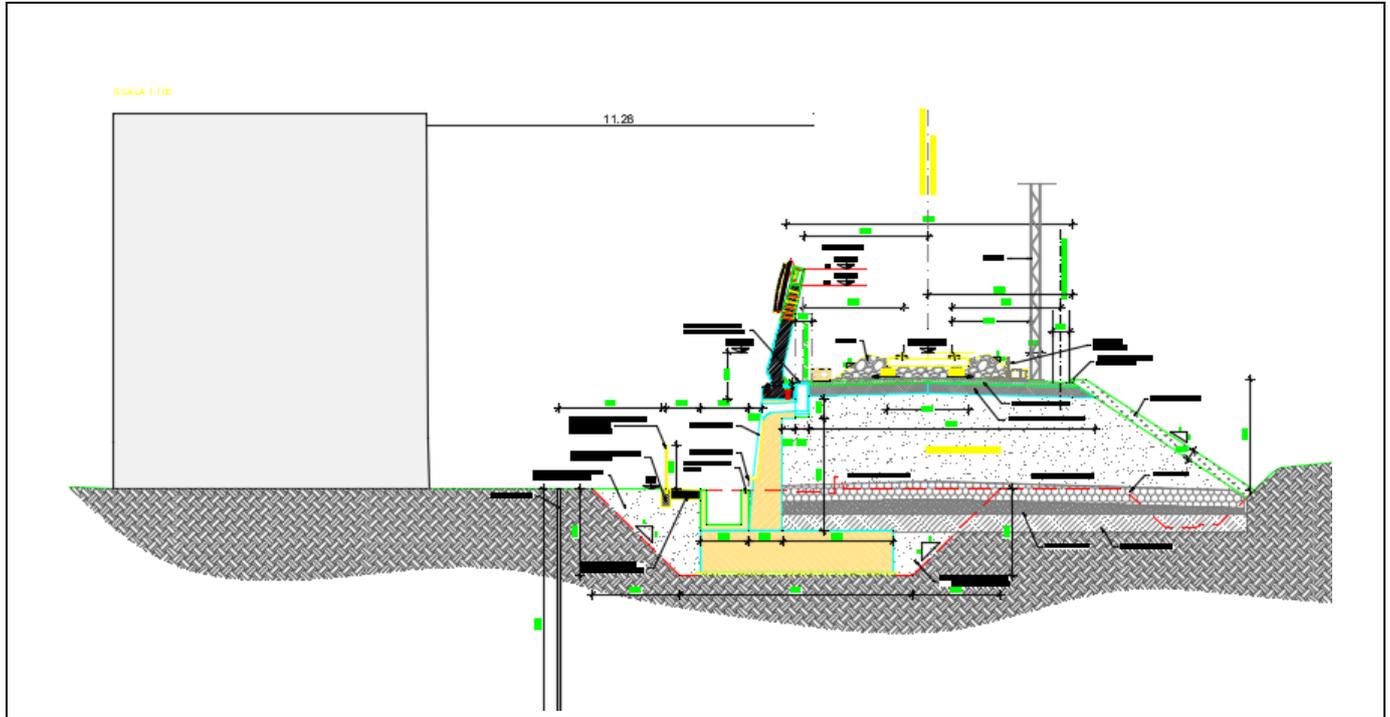
### Stralcio planimetrico



Schede di censimento degli edifici e delle  
strutture interferenti con l'opera

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2V	00 R 11	SH	OC0000001	A	8 di 11

### Stralcio Sezione Tipo



## MODIFICHE STRUTTURALI

### Variazioni dei carichi:

#### Modifiche alla struttura intelaiata:

Eliminazione pilastri o travi

Nessuna modifica

Corpi aggiuntivi: No

#### Modifiche ai setti murari:

Eliminazione

Nessuna modifica

Apertura di varchi

Allargamento di aperture

## STATO DI CONSISTENZA DELLE STRUTTURE (RILIEVO DALL'ESTERNO)

**Fessure:**  Lievi

Assenti

Importanti

**Umidità:**  Fondazioni

Assente

Solai latero-cementizi

Balconi

**Corrosioni:**  Armature pilastri e travi

Assenti

Solai latero-cementizi

Balconi

## FONDAZIONI

**Tipo di fondazione:**  Cordolo in muratura  Pali o pozzi  
 Platea di C.A.  Plinti di c.a. isolati

**Terreni di fondazione:**  Calcareniti  Sabbie  
 Argille  Riporto  
 Ghiaie/sabbie  Limi/argille

**Quota di imposta:** 0,00 m dal p.c.

**Livello di falda:** (non noto)

**Cavità sotterranee:** (non noto)

**NOTE:**

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



*Figura 2 Foto esterno fabbricato*



*Figura 3 Foto esterno fabbricato*