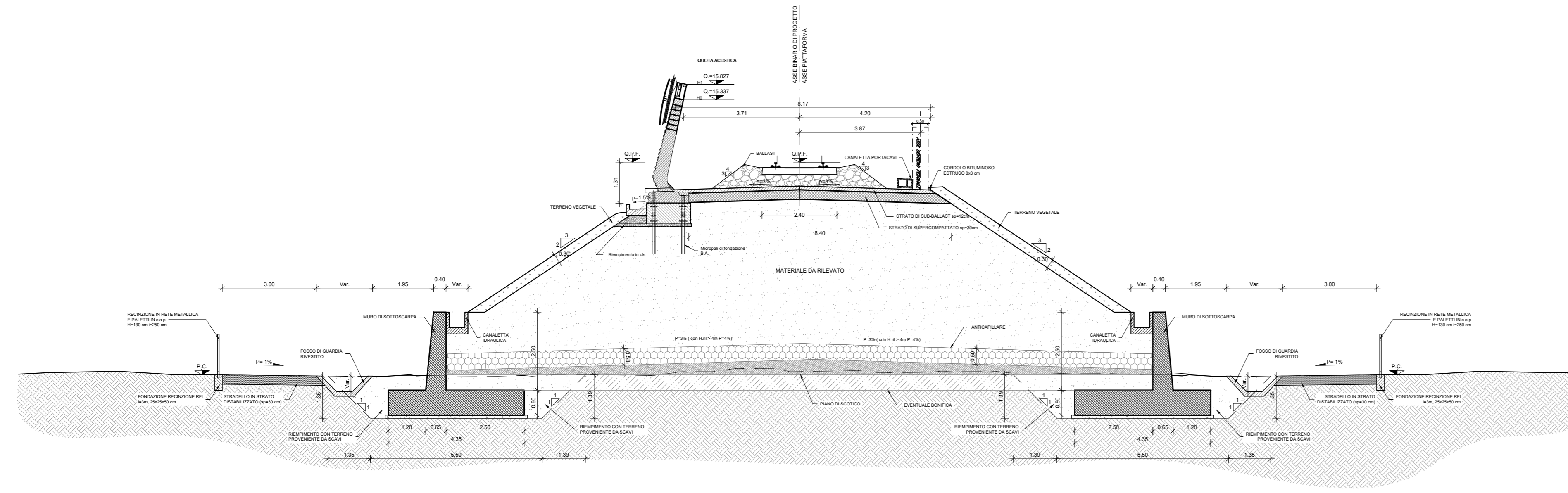
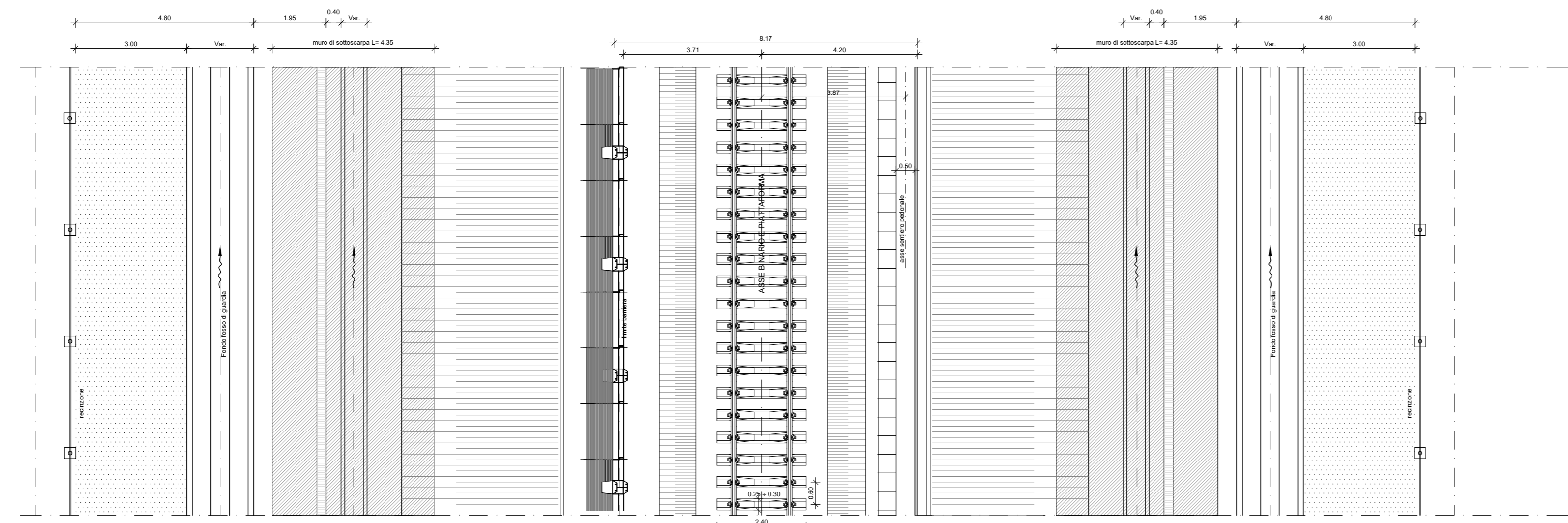


SEZIONE TIPO IN RILEVATO
CON MURO DI SOSTEGNO
(pk di riferimento 0+260; 0+620)
SCALA 1:100

V. 1.00000
Dipartimento T.E. 3
Rev. 0

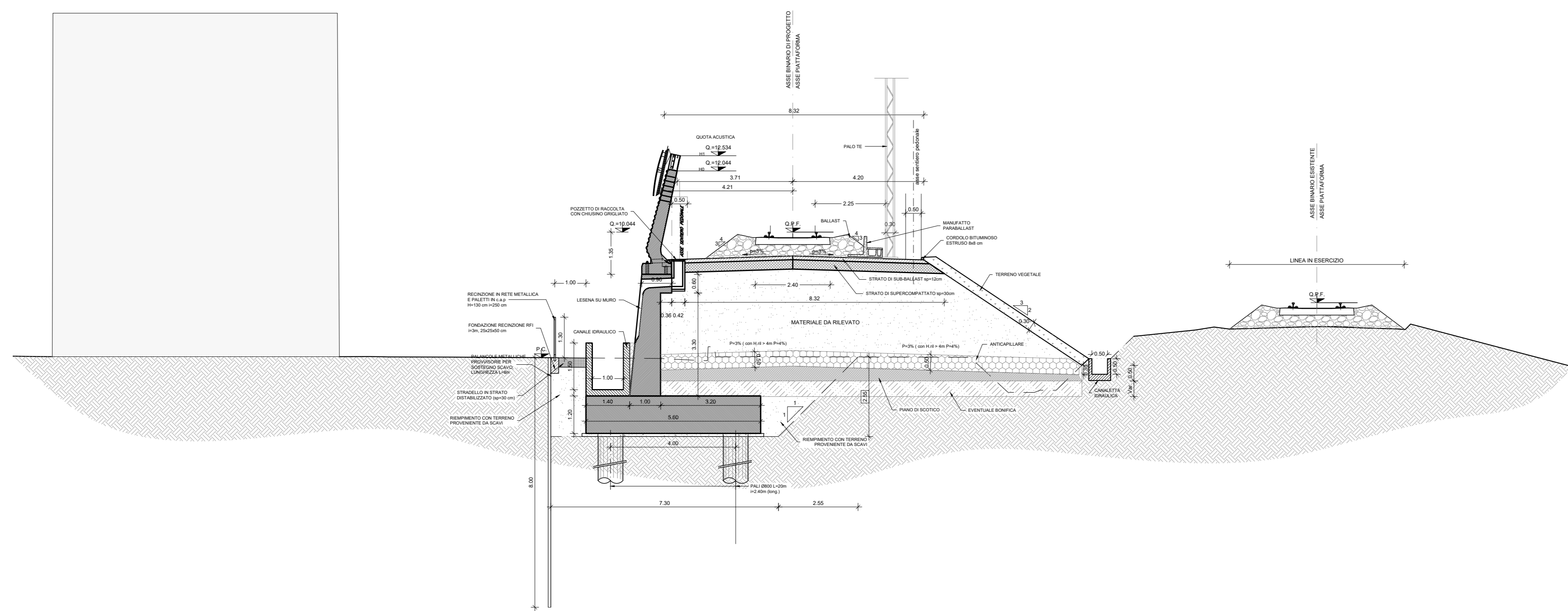


PIANTA RILEVATO FERROVIARIO
CON MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:100

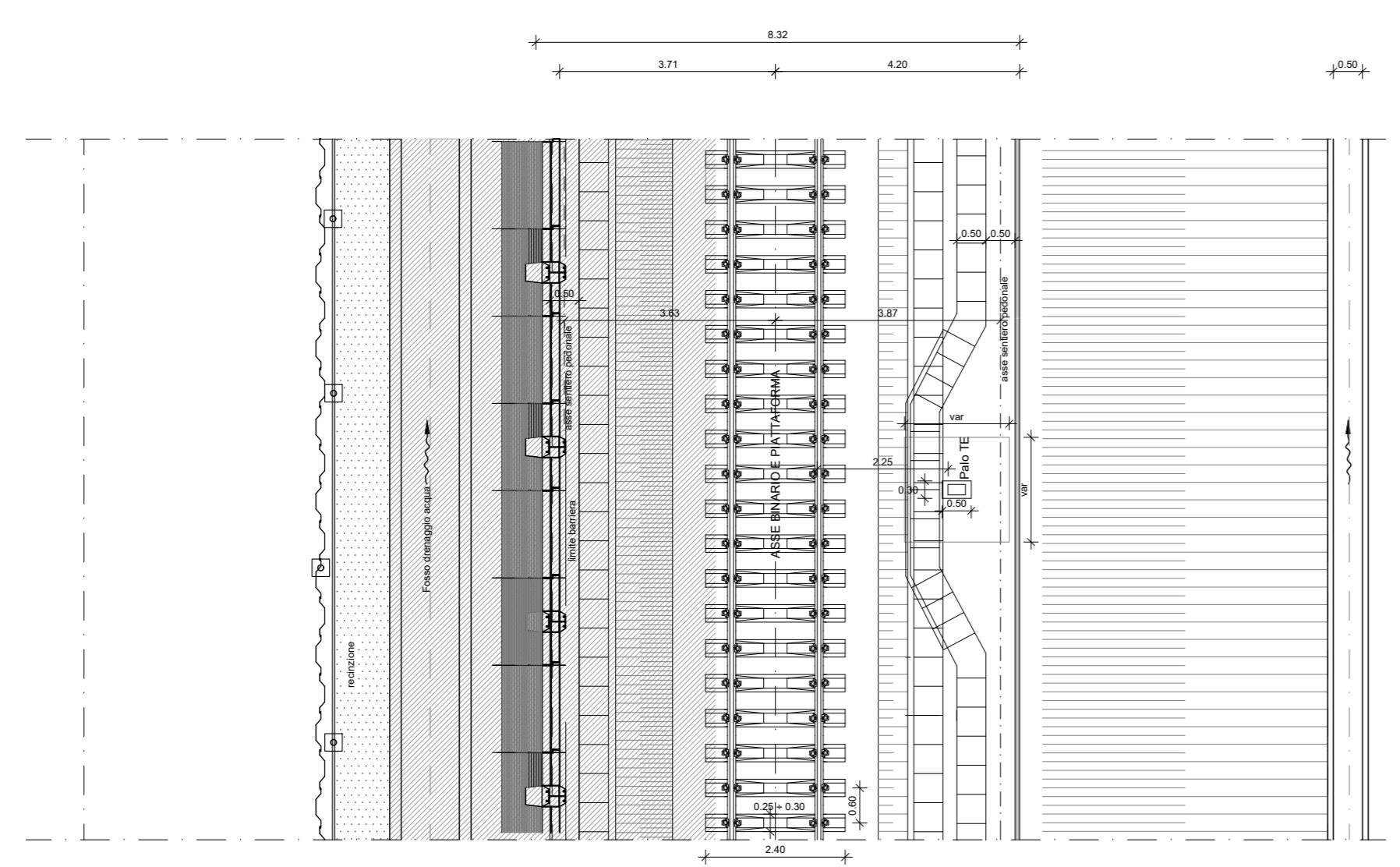


A SINGOLO BINARIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
(pk di riferimento 0+200)
SCALA 1:100

V. 1.00000
Dipartimento T.E. 3
Rev. 0

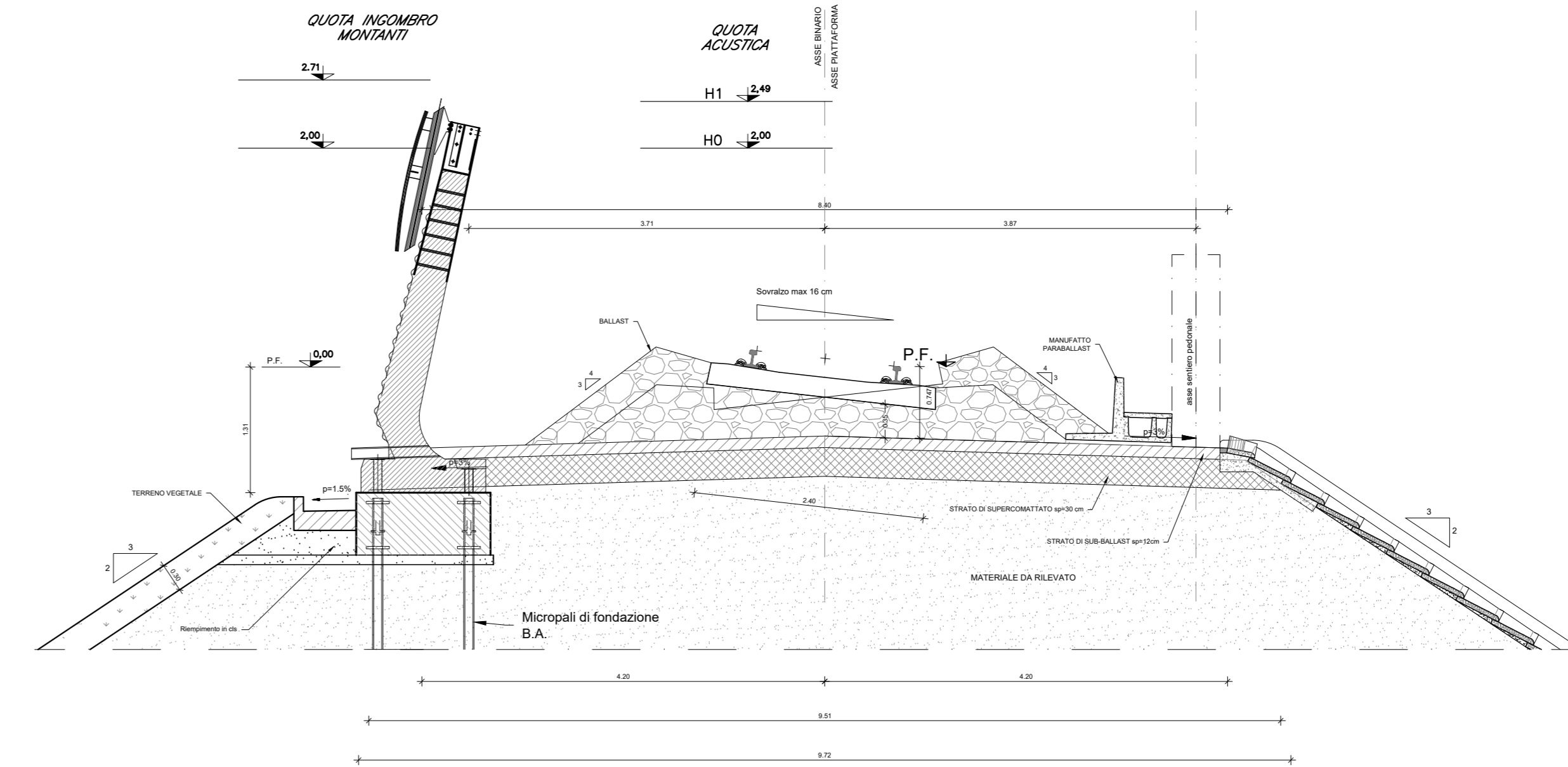


PIANTA RILEVATO FERROVIARIO
A SINGOLO BINARIO CON BARRIERA ANTIRUMORE
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO A SINGOLO BINARIO IN RILEVATO
SEZIONE IN CURVA
SCALA 1:50

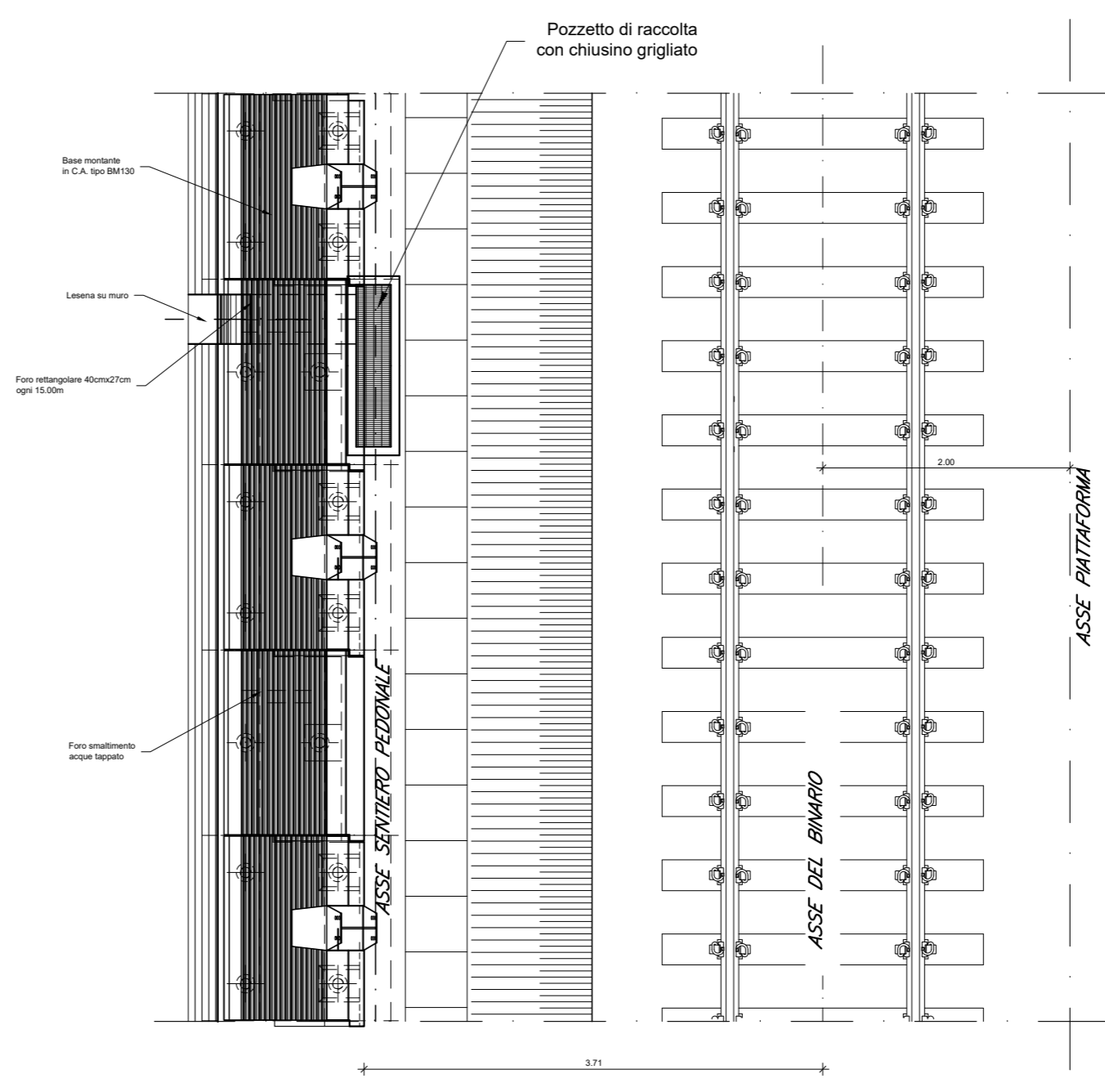
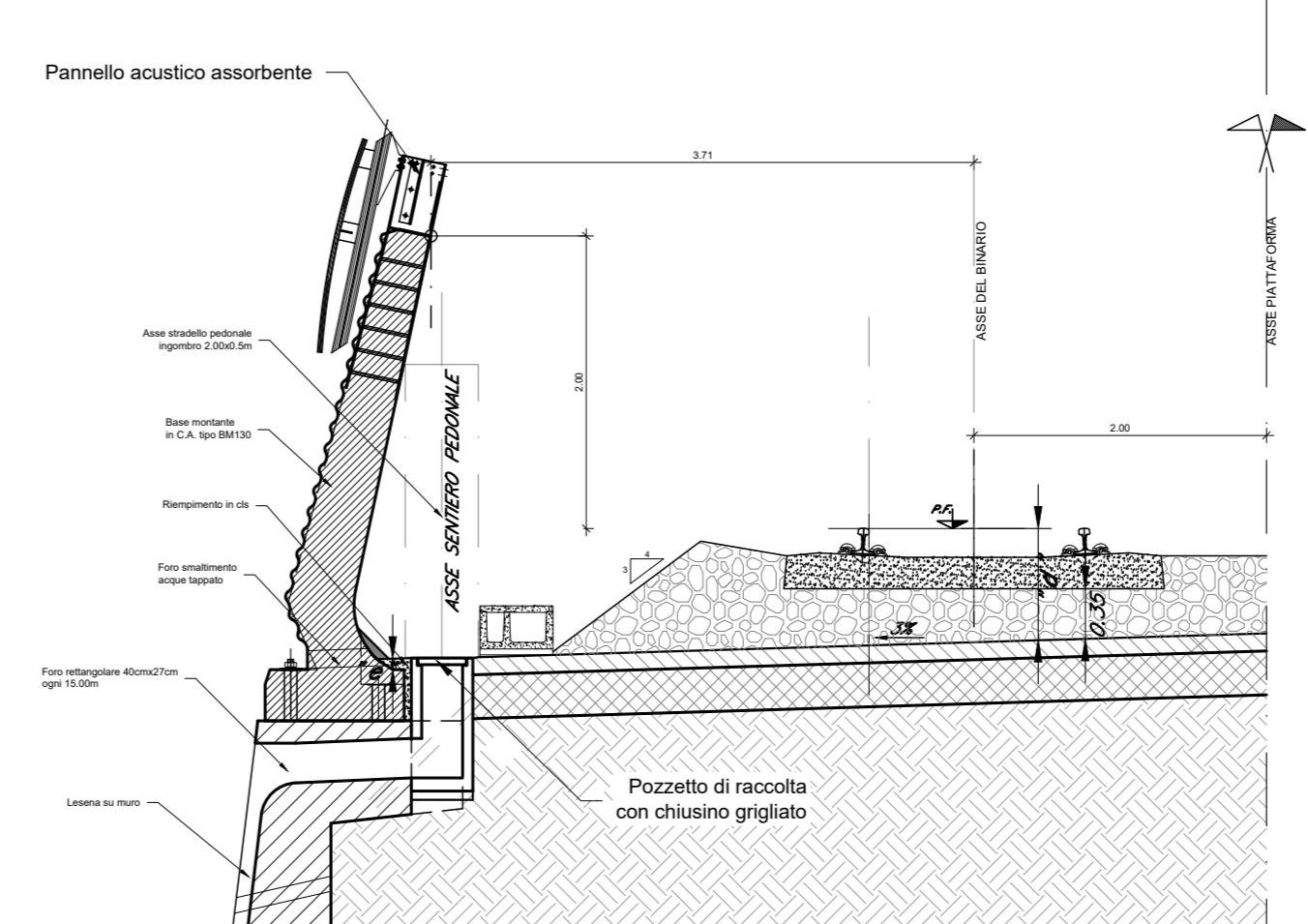
V. 1.00000
Dipartimento T.E. 3
Rev. 0



DETTAGLIO 1
ANDAMENTO TRAVESSA IN RETTIFILLO ED IN CURVA
SCALA 1:50



DETTAGLIO CANALETTA CON DISCENDENTE
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE
METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA - SIBARI**

S.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

BRETTA DI SIBARI

Sezione tipo con muro di sostegno

SCALA:
vario

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutoria	A. Pisu	Mar 2023	L. Ciavarella	Mar 2023	L. D'Amore	Mar 2023	19/ L. Sirelli Marzo 2023

File: RC2V00R11WAIF000003A A.dwg n. Elab.: