

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE  
METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI

BRETELLA DI SIBARI

DEMOLIZIONI

Relazione tecnico descrittiva delle demolizioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC2V 00 R 14 RH IF0000 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Bisio	Mar-2023	G. Crisà	Mar-2023	I. D'Amore	Mar-2023	In. G. Ingresso Giu-2023
B	Emissione esecutiva	S. Bisio 	Giu-2023	G. Crisà 	Giu-2023	I. D'Amore 	Giu-2023	

INTEGRANDO S.P.A.  
COORDINAMENTO DI SISTEMA  
OPERA LINEE METAPONTO-REGGIO  
COSENZA - SIBARI  
C/O: Direzione Regionale Calabria, n. 2020

File: RC2V00R14RHIF0000002B.doc

n. Elab.: X

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	DESCRIZIONE DELLE OPERE DEMOLITE.....	4

## 1 Premessa

Nell'ambito delle risorse previste nel PNRR per gli interventi sulla linea ferroviaria jonica nel territorio della Regione Calabria, è prevista la realizzazione della bretella di Sibari tenendo conto anche della richiesta avanzata formalmente dalla Regione Calabria nell'ambito del Tavolo Tecnico di Ascolto 2021.

La stazione di Sibari costituisce il punto di confluenza delle linee Sibari – Crotona – Catanzaro Lido (cosiddetta linea jonica) e Sibari – Cosenza – Paola. Attualmente non esiste un collegamento diretto fra le linee afferenti a Sibari, pertanto il passaggio da una linea all'altra prevede un'inversione del senso di marcia sui binari di ricevimento della stazione, con conseguente aumento dei tempi di percorrenza.



Figura 1 -Inquadramento Territoriale

La realizzazione di un binario esterno che colleghi direttamente le due linee diramate consente di creare le condizioni per un nuovo modello di servizio in grado di collegare i versanti jonico e tirrenico della Calabria senza soluzione di continuità.

Per quanto sopra, l'intervento di realizzazione del binario esterno ha una forte valenza commerciale in termini di nuove opportunità di collegamento, principalmente per effetto della riduzione dei tempi di percorrenza nel collegamento fra i maggiori centri interessati.

L'intervento si pone l'obiettivo di creare le condizioni infrastrutturali per un'estensione dei servizi ferroviari dalla linea jonica alla linea tirrenica. In particolare, l'intervento consentirà di:

- ❖ *Collegare efficacemente il bacino crotonese con Cosenza, Paola e la linea tirrenica senza perditempo correlati alle inversioni di marcia in stazione di Sibari;*
- ❖ *Estendere i servizi a mercato, attualmente attestati nella stazione di Sibari, verso Crotona, previa elettrificazione della linea jonica;*
- ❖ *Favorire l'accessibilità ai servizi ferroviari per un bacino d'utenza delle provincie di Cosenza e Crotona (circa 750.000 abitanti) e lo spostamento di una quota modale da gomma a ferro in modo da decongestionare le principali arterie stradali calabresi;*
- ❖ *Ridurre i tempi di percorrenza rispetto a servizi che prevedano l'inversione di marcia a Sibari.*

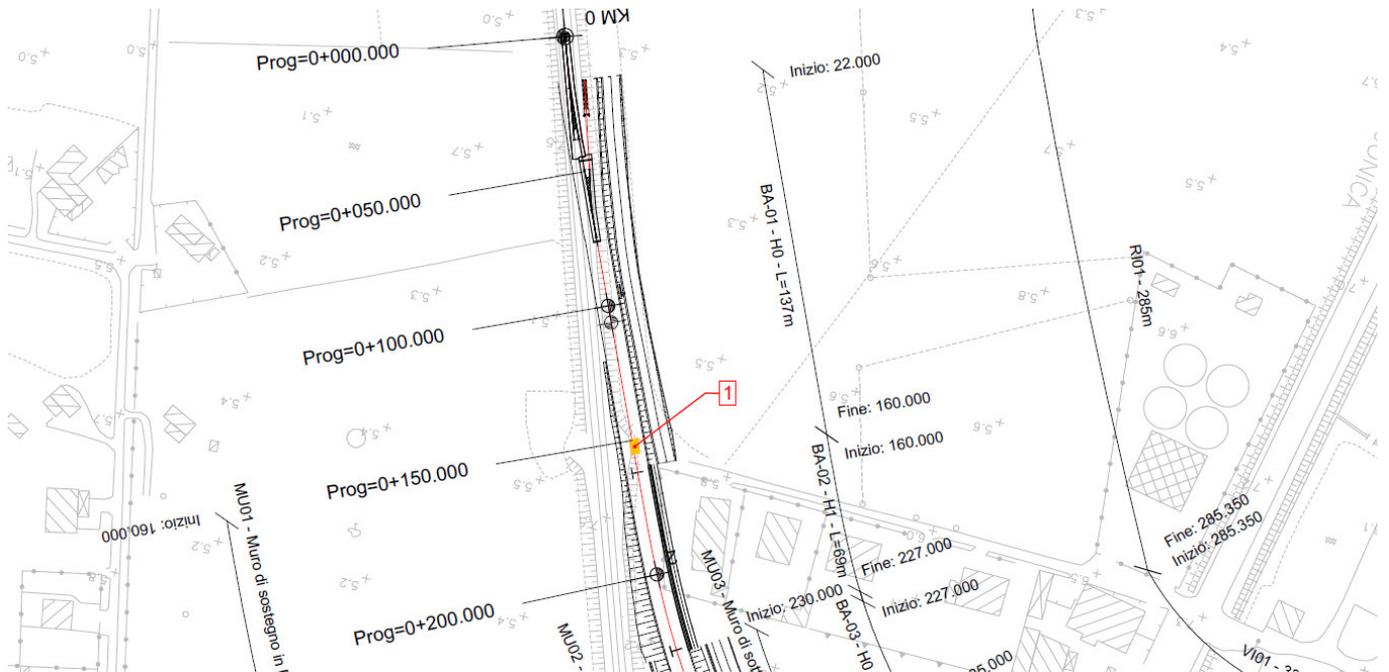
## 2 Descrizione delle opere demolite

Il presente documento ha lo scopo di illustrare gli interventi di demolizione necessari per la realizzazione della bretella di Sibari.

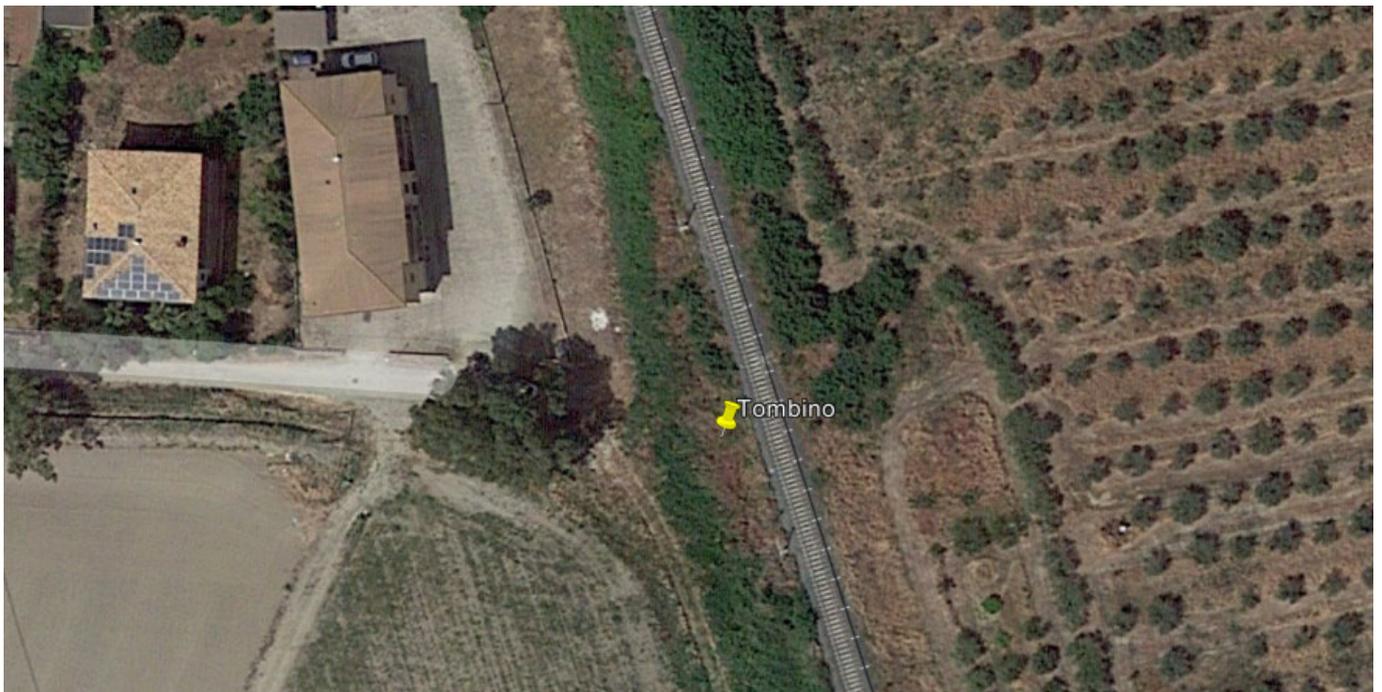
Si riporta di seguito una tabella con tutte le opere interferenti con la linea che verranno demolite, con la progressiva in cui ricadono e le caratteristiche geometriche necessarie per la definizione del probabile volume totale del materiale demolito.

NUMERO	PROGRESSIVA	COMUNE	TIPOLOGIA	SUPERFICIE EDIFICI [mq]	ALTEZZA MEDIA STIMATA [m]	SUPERFICIE DA DEMOLIRE [mq]	VOLUME DEMOLIZIONE [m3vvp]
1	Km 0+200	Cassano allo Ionio	Tombino	15	1,5	15	22,5
2	Km 0+520	Cassano allo Ionio	Fabbricato	8	3	8	24

Di seguito si riportano gli stralci planimetrici e le immagini relative alle opere da demolire.



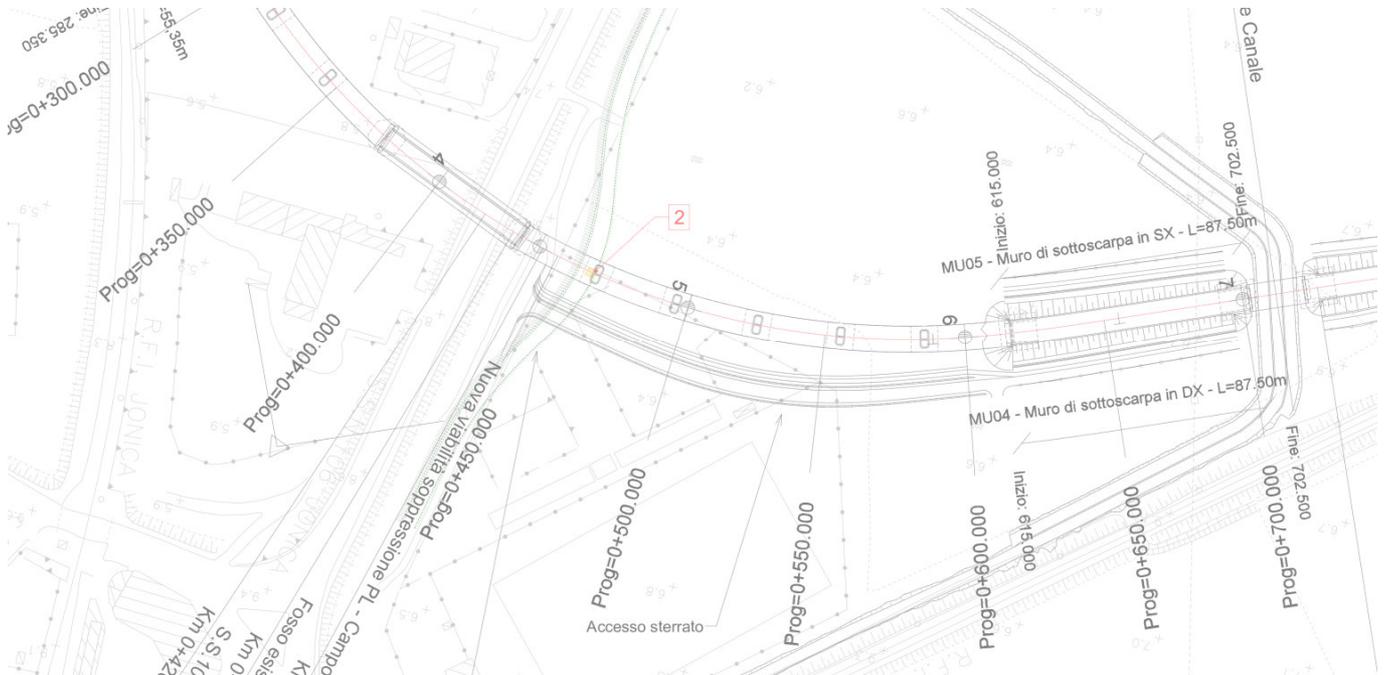
**Figura 2 Stralcio planimetrico su cartografia - Tombino**



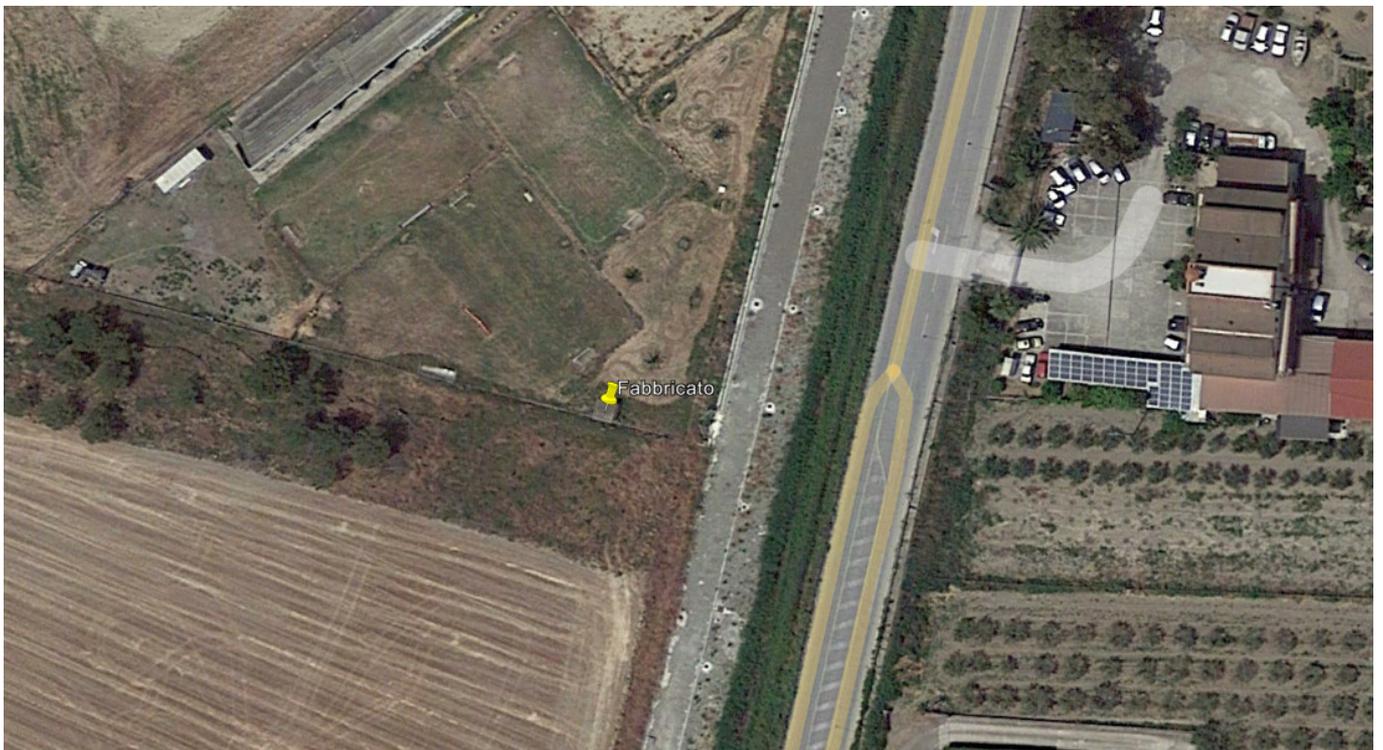
**Figura 3 Stralcio planimetrico su ortofoto - Tombino**



Figura 4 Vista Tombino



**Figura 5 Stralcio planimetrico su cartografia - Fabbriato**



**Figura 6 Stralcio planimetrico su ortofoto - Fabbriato**



**Figura 7 Vista Fabbricato**