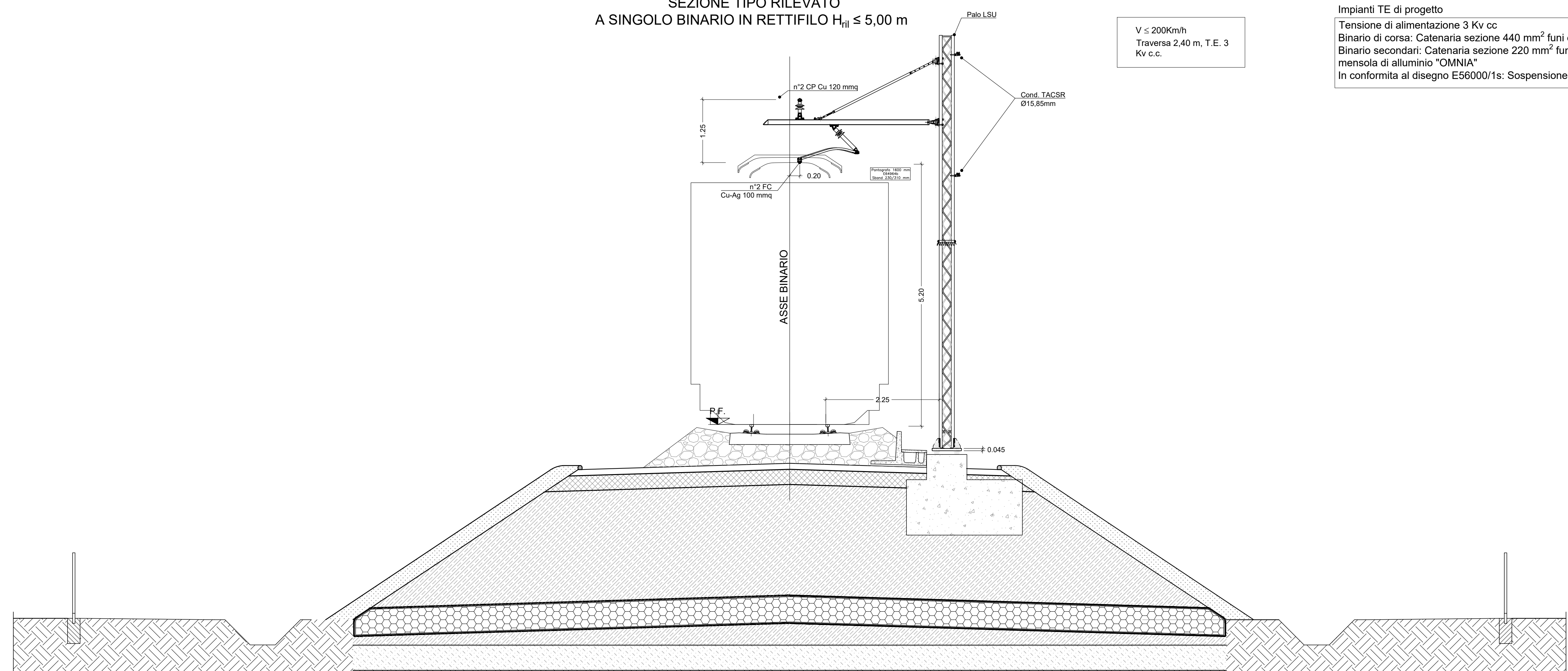


SEZIONE TIPO RILEVATO A SINGOLO BINARIO IN RETTIFILO  $H_{III} \leq 5,00$  m

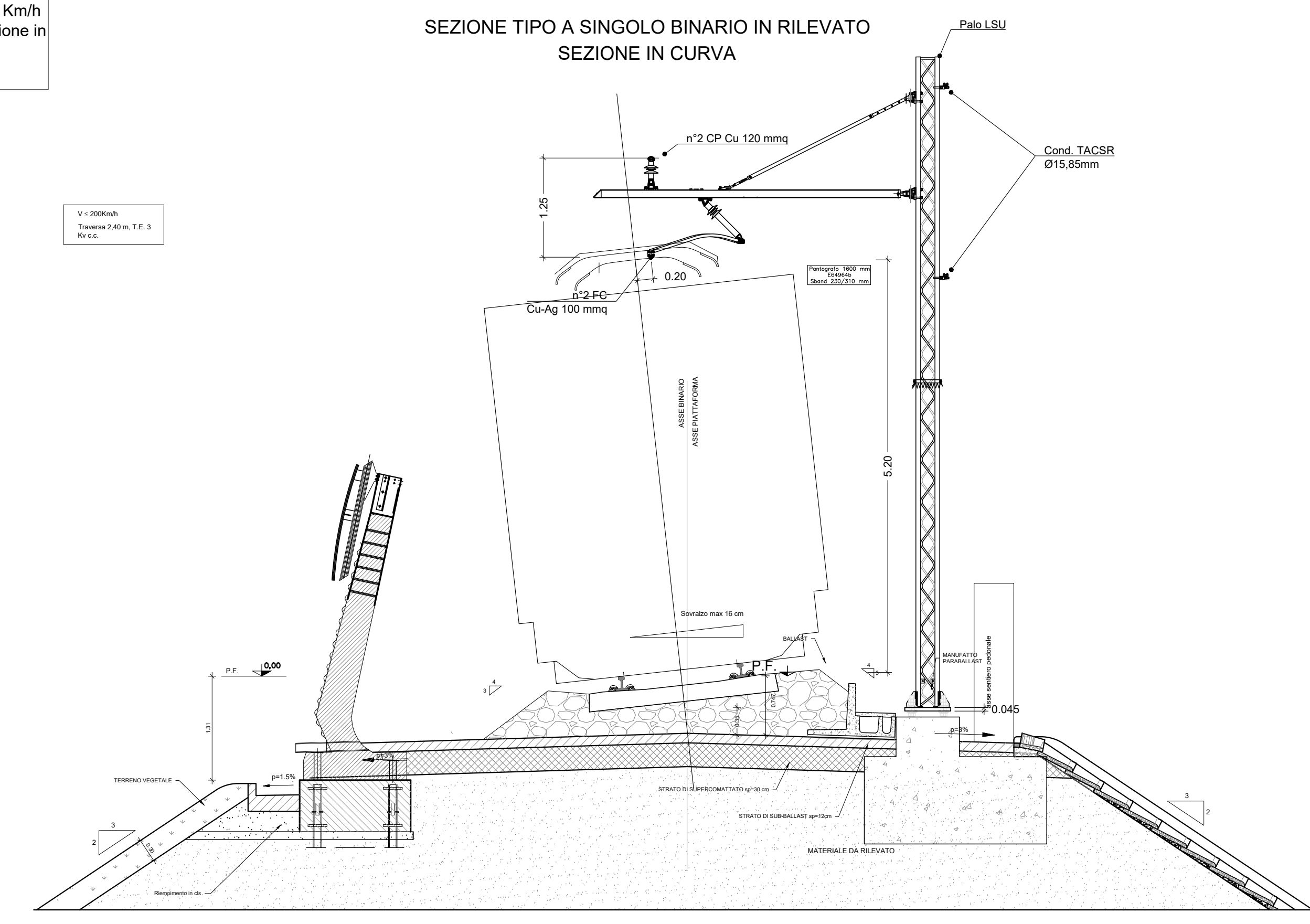


V ≤ 200km/h  
Traversa 2,40 m. T.E. 3  
Kv c.c.

Impianti TE di progetto  
Tensione di alimentazione 3 Kv cc  
Binario di corsa: Catenaria sezione 440 mm<sup>2</sup> funi e fili regolati velocità fino a 200 Km/h  
Binario secondari: Catenaria sezione 220 mm<sup>2</sup> fune fissa e filo regolato Sospensione in mensola di alluminio "OMNIA"  
In conformità al disegno E56000/1s: Sospensione di piena linea

V: 200km/h  
Traversa 2,40 m. T.E. 3  
Kv c.c.

SEZIONE TIPO A SINGOLO BINARIO IN RILEVATO SEZIONE IN CURVA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA - SIBARI**

**S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**BRETELLA DI SIBARI**

**LINEA DI CONTATTO SEZIONI TIPOLOGICHE TE**

SCALA: \_\_\_\_\_

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2V	00	R	18	WB	LC0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissioni esecutive	V. Zapparo L. Muzio A. Arso	03/2023	A. Genovese L. Muzio A. Arso	03/2023	I. D'Aprile	03/2023	G. Guio G. Guio G. Guio G. Guio G. Guio

FILE: RC2V00R18WBLC000001A.dwg n. Elab.: