

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE
METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO CANTIERIZZAZIONE
E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE
METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI**

BRETELLA DI SIBARI

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2V 00 R 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Camberini 	Marzo 2023	M. Camberini 	Marzo 2023	I. D'Amore 	Marzo 2023		

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
Dot. Ing. Stefano Macchiarri
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A.19935

File: RC2V00R53RGCA0000001A.doc

n. Elab.:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE
METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI

BRETELLA DI SIBARI

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RC2V	00	R 53	PH CA 00 00 001	A	2/5

INDICE

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI 3

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto di Fattibilità Tecnica Economica della Bretella di Sibari.

Il presente progetto assolve il compito di realizzare il collegamento diretto fra le linee Sibari-Cosenza e Reggio C.-Metaponto.

Infatti la stazione di Sibari costituisce il punto di confluenza delle linee Sibari – Crotona – Catanzaro Lido (cosiddetta linea jonica) e Sibari – Cosenza – Paola. Attualmente non esiste un collegamento diretto fra le linee afferenti a Sibari, pertanto il passaggio da una linea all'altra prevede un'inversione del senso di marcia sui binari di ricevimento della stazione, con conseguente aumento dei tempi di percorrenza.



Stralcio aereo dell'intervento

L'intervento prevede appunto la realizzazione di una bretella di collegamento fra le due linee, di sviluppo complessivo di circa 1 km, con inizio pk sull'innesto sulla L.S. Reggio Calabria - Metaponto al km 123+345 circa e termine pk sull'innesto sulla LS Sibari – Cosenza al km 1+230 circa.

Il tracciato prevede due tratti in rilevato a inizio e fine intervento con altezza massima pari a circa 6 m dal p.c. raggiunta in prossimità del viadotto ferroviario. L'opera principale è costituita dal viadotto VI01 di scavalco della SS106Jonica di lunghezza pari a circa 330m (con campata centrale a trave reticolare da 60m a via inferiore con varo a spinta). L'organizzazione del progetto tiene inoltre conto della nuova viabilità in fase di realizzazione per la soppressione PL.



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE
METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI**

BRETELLA DI SIBARI

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RC2V	00	R 53	PH CA 00 00 001	A	4/5

Oltre alle attività di ARM/TE e IS l'intervento include anche interventi tecnologici sia all'interno della stazione di Sibari che lungo la linea in progetto. In particolare, per la gestione della nuova bretella è previsto il potenziamento dell'attuale ACEI con l'inserimento, all'interno del piazzale della Stazione di Sibari, di un nuovo fabbricato tecnologico adiacente all'attuale fabbricato ACEI.

Il Programma Lavori di realizzazione dell'intervento prevede, dalla consegna lavori, una prima fase di **60 giorni** naturali e consecutivi (gnc) nella quale sono concentrate tutte le attività propedeutiche, quali: subappalti, qualifica impianti, approvvigionamento materiali, BOE, completamento risoluzione sottoservizi, ecc.. Tali attività sono precedute dalla anticipazione attività propedeutiche (allestimento cantieri, risoluzione sottoservizi, avvio istanza Genio Militare per BOE) paria a 30 giorni naturali e consecutivi (gnc).

Una seconda fase – Attività di costruzione della durata complessiva di **364 giorni** naturali e consecutivi (gnc), nella quale sono incluse attività di costruzione (Opere civili, sovrastruttura e attrezzaggio tecnologico, prove e verifiche dell'appaltatore). Tale fase si concluderà con la disponibilità delle OOCC e attrezzaggio tecnologico per le seguenti attività a cura di altro appalto (a meno della comunicazione sulla linea Cosenza-Sibari).

- *Modifiche al sistema CTC (Tecnologia Hitachi e modifiche presso il PC di Reggio Calabria) - Attività a cura di altro appalto;*
- *Modifiche al sistema SCMT dell'impianto di Sibari e sulla linea Sibari – Spezzano (modifiche di cabina e piazzale tecnologia Mermec) - Attività a cura di altro appalto;*
- *Modifiche al sistema ACCM Oriented ERTMS L2 Lamezia T.Cle(e) – Catanzaro Lido(e) – Sibari(e) (modifiche di cabina e piazzale tecnologia ECM) - Attività a cura di altro appalto.*

L'ultimazione delle attività in carico al presente appalto avverranno in prossimità dell'attivazione della Bretella, con la messa in opera, sulla linea Cosenza-Sibari, della nuova comunicazione per l'allaccio definitivo della Bretella con relativo tronchino di indipendenza, prevista in **2 giorni** naturali e consecutivi.

Sono previste le seguenti soggezioni:

- ICE linea Catanzaro-Sibari (48h) - nuova comunicazione per accesso di cantiere in configurazione di progetto con relativa indipendenza;



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**COLLEGAMENTO DIRETTO CON LE LINEE
METAPONTO-REGGIO CALABRIA E COSENZA – SIBARI**

BRETELLA DI SIBARI

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RC2V	00	R 53	PH CA 00 00 001	A	5/5

- ICE linea Cosenza-Sibari (48h) - nuova comunicazione per l'allaccio definitivo della Bretella, con relativo tronchino di indipendenza;

E' inoltre previsto l'utilizzo delle IPO disponibili sulle due linee per l'ultimazione delle opere civili in corrispondenza delle rispettive zone di allaccio.

PROGRAMMA LAVORI

Nome attività	Durata	Anno												
		Anno 1				Anno 2				Anno 3				
		Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2
CONSEGNA PRESTAZIONI	0 g		◆ CONSEGNA PRESTAZIONI											
PE - VPE - ODI	240 g		[Barra blu orizzontale da Tri 3 a Tri 4 Anno 1]											
APPROVAZIONE PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE - INIZIO LAVORI ATTIVITA' PROPEDEUTICHE	0 g				◆ INIZIO LAVORI ATTIVITA' PROPEDEUTICHE									
ANTICIPAZIONE ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (allestimento cantieri, risoluzione sottoservizi, avvio istanza Genio Militare per BOE)	30 g				[Barra grigia con cerchi da Tri 1 Anno 1]									
CONSEGNA LAVORI	0 g				◆ CONSEGNA LAVORI									
BRETELLA DI SIBARI (durata fino ad attivazione)	604 g				[Barra nera orizzontale da Tri 1 Anno 2 a Tri 4 Anno 3]									
durata lavori	424 g				[Barra nera orizzontale da Tri 1 Anno 2 a Tri 2 Anno 3]									
ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (subappalti, qualifica impianti, approvvigionamento materiali, BOE, risoluzione sottoservizi, ecc.)	60 g				[Barra grigia con cerchi da Tri 1 Anno 1]									
ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	364 g				[Barra blu orizzontale da Tri 2 Anno 2 a Tri 2 Anno 3]									
Opere civili	294 g				[Barra nera orizzontale da Tri 2 Anno 2 a Tri 3 Anno 2]									
Sovrastruttura, attrezzaggio tecnologico, prove e verifiche appaltatore	67 g							[Barra rossa orizzontale da Tri 4 Anno 2]						
CVT, preesercizio e AMIS	180 g									[Barra verde orizzontale da Tri 2 Anno 3]				
ICE linea Catanzaro-Sibari (48h) - nuova comunicazione per accesso di cantiere in configurazione di progetto con relativa indipendenza	2 g									[Barra rossa orizzontale da Tri 1 Anno 3]				
CVT per modifiche impianto IS apparato ACEI di Sibari - introduzione comunicazione per accesso di cantiere	1 g									[Barra blu orizzontale da Tri 1 Anno 3]				
ICE linea Cosenza-Sibari (48h) - nuova comunicazione per l'allaccio definitivo della Bretella, con relativo tronchino di indipendenza	2 g											[Barra rossa orizzontale da Tri 4 Anno 3]		
Completamento modifiche al sistema CTC (Tecnologia Hitachi e modifiche presso il PC di Reggio Calabria) - Attività a cura di altro appalto	1 g												[Barra blu verticale da Tri 4 Anno 3]	
Completamento modifiche al sistema SCMT dell'impianto di Sibari e sulla linea Sibari – Spezzano (modifiche di cabina e piazzale tecnologia Mermec) - Attività a cura di altro appalto	1 g												[Barra blu verticale da Tri 4 Anno 3]	
Completamento modifiche al sistema ACCM Oriented ERTMS L2 Lamezia T.Cle(e) – Catanzaro Lido(e) – Sibari(e) (modifiche di cabina e piazzale tecnologia ECM) - Attività a cura di altro appalto	1 g												[Barra blu verticale da Tri 4 Anno 3]	
Attivazione	0 g													◆ Attivazione
Completamento attività OOC e attrezzaggio tecnologico (a meno della comunicazione sulla linea Cosenza-Sibari)	424 g				[Barra blu orizzontale da Tri 1 Anno 2 a Tri 2 Anno 3]									
Completamento attività in carico all'appalto pronte per l'attivazione (comunicazione sulla linea Cosenza-Sibari)	2 g													◆
Disponibilità di tutte le opere dell'intervento (a meno della comunicazione sulla linea Cosenza-Sibari) per attività a cura di altro appalto	179 g													[Barra grigia orizzontale da Tri 2 Anno 3]