PROGETTO

LEGENDA:

01 SITO DA BIBLIOGRAFIA/ARCHIVIO

A1 ANOMALIA DA FOTO AEREA

IPOTESI TRACCIATO VIA COSTIERA IONICA

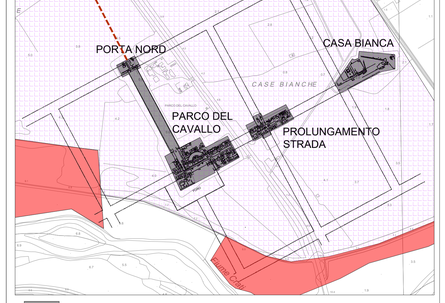
CAROTAGGIO DI PROGETTO (CON ESITO ARCHEOLOGICO NEGATIVO)

AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI LITICI/FITTILI)

INSEDIAMENTO

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	PROVVEDIMENTI DI TUTELA
Preistoria/Protostoria	VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO
Età greca	AREE ESPROPRIATE
Età romana/tardoantica	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO (inedificabilità assoluta)
Età medievale/postmedievale	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO (indice di fabbricabilità 0,002)
Incerta	

SIBARI – CANTIERI DI SCAVO E IPOTESI RICOSTRUTTIVA IMPIANTO URBANO



AREE DI SCAVO

PLATEIAI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Collegamento diretto tra le linee Metaponto-Reggio Calabria e Cosenza-Sibari.

"Bretella di Sibari"

STUDIO ARCHEOLOGICO

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE - TAV. 1/1

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2V	00	R	22	N4	AH0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E.Donato	Marzo 2023	R.Miano	Marzo 2023	I. D'Amore	Marzo 2023	Per Emissione Italferr S.p.A. Dott.ssa F. Fiandi S.O. Archeologia Marzo 2023

File: RC2V00R22N4AH0001001A.dwg

n. Elab.: 1/1

Firmato digitalmente da: Dario Tiberti
Data: 02/08/2023 17:58:30