



- LEGENDA:
- 01 SITO DA BIBLIOGRAFIA/ARCHIVIO
  - A1 ANOMALIA DA FOTO AEREA
  - IPOTESI TRACCIATO VIA COSTIERA IONICA
  - ☉ CAROTAGGIO DI PROGETTO (CON ESITO ARCHEOLOGICO NEGATIVO)
  - AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI LITICI/FITTILI)
  - INSEDIAMENTO

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	PROVVEDIMENTI DI TUTELA
Preistoria/Protostoria	VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO
Età greca	AREE ESPROPRIATE
Età romana/tardoantica	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO (inedificabilità assoluta)
Età medievale/postmedievale	VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRETTO (indice di fabbricabilità 0,002)
Incerta	

COMMITTENTE:  **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**Collegamento diretto tra le linee Metaponto-Reggio Calabria e Cosenza-Sibari.**  
**"Bretella di Sibari"**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

**CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E DEI VINCOLI - TAV. 1/1** SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
R	C2	V	00	R	22	N5	AH0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	E. Diavola	Marzo 2023	R. Manno	Marzo 2023	L. D'Amico	Marzo 2023	Per Emisione definita S.P.A. Diava F. F. F. S.O. Archeologia Marzo 2023