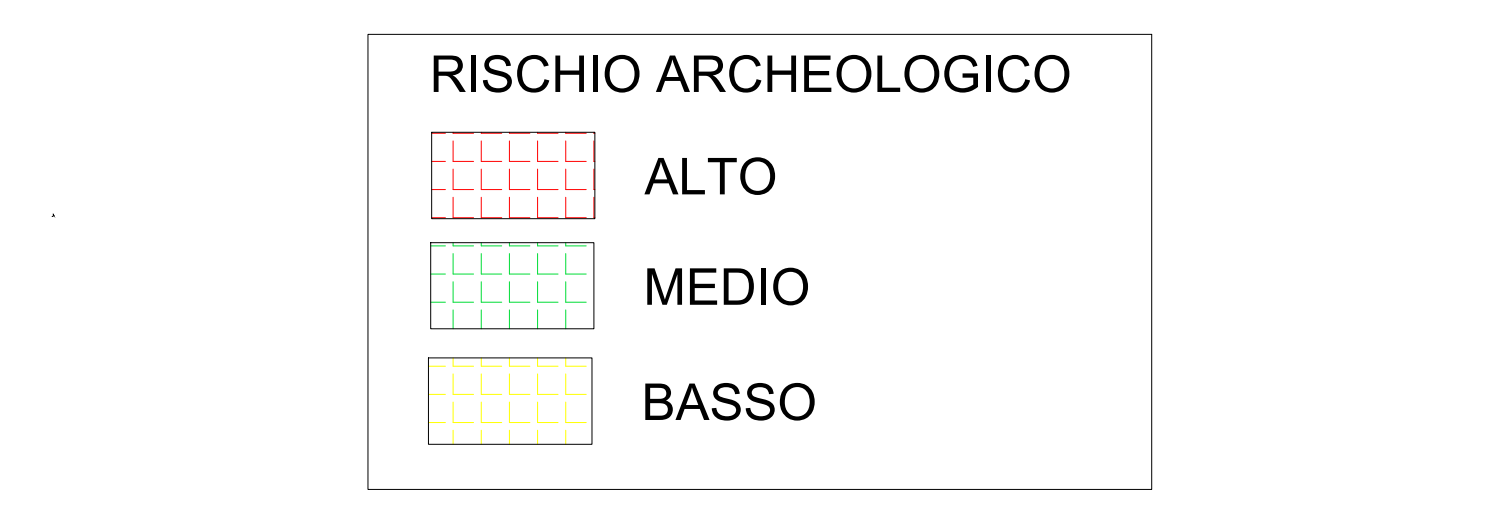


- LEGENDA:**
- BUFFER RISCHIO ARCHEOLOGICO
 - 01** SITO DA BIBLIOGRAFIA/ARCHIVIO
 - A1** ANOMALIA DA FOTO AEREA
 - CAROTAGGIO DI PROGETTO (CON ESITO ARCHEOLOGICO NEGATIVO)
 - AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI LITICI/FITILLI)
 - INSEDIAMENTO
- | CRONOLOGIA (applicato al simbolo) | PROVVEDIMENTI DI TUTELA |
|-----------------------------------|---|
| Preistoria/Protostoria | VINCOLO ARCHEOLOGICO DIRETTO |
| Età greca | AREE ESPROPRIATE |
| Età romana/tardoantica | VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRECTO (medificabilità assoluta) |
| Età medievale/postmedievale | VINCOLO ARCHEOLOGICO INDIRECTO (indice di fabbricabilità 0,002) |
| Incerta | |



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Collegamento diretto tra le linee Metaponto-Reggio Calabria e Cosenza-Sibari.
"Bretella di Sibari"

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 1/1 SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2V	00	R	22	N6	AH0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Marzo 2023		Marzo 2023		Marzo 2023	Per Emisione Balleri S.p.A. Dott. Andrea F. Fendi S.O. Archeologia Marzo 2023

File: RC2V0R22NEAR0001001A.dwg In. Elab.: 1/1