



**Piano di Lottizzazione Convenzionata via Aldo Moro**  
 adottato con delibera di G.M. n°180 del 17.06.1982;  
 approvato con D.P.G.R. n°1903 del 28.02.1983.

**Rif. 7. Piano di Lottizzazione Convenzionata via Aldo Moro**  
 adottato con delibera di G.M. n°180 del 17.06.1982;  
 approvato con D.P.G.R. n°1903 del 28.02.1983.

Rif. 3/d. Piano Particolareggiato Zone P

Particolareggiato Zone B

Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna SE Troia - CP Troia - SE Troia / EOS1 ed opere connesse

- Nuova linea in doppia terna
- Nuova linea in semplice terna
- - - Tratti linea 150 KV da demolire
- Linea esistente 380 kV
- Linea esistente 150 kV
- Stazioni
- Sostegni nuova linea
- Sostegni linea da demolire

Sistema di riferimento  
 U.T.M. WGS 1984 Fuso 33

REVISIONI		DESCRIZIONE		ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO				
00	11/06/2012	PRIMA EMISSIONE	Arch. F. Zaccara	L. Di Tullio	N. Rivabene				

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODICE DELL'ELABORATO			
PLANIMETRIA	DEFR10002BASA00120-5.7.1			
PROGETTO	<b>Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna</b> <b>SE Troia - CP Troia - SE Troia / EOS1 ed opere connesse</b> <b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b> <b>Stralcio Tav. 16/G P.U.G. Comune di Troia</b> <b>"TERRITORI COSTRUITI"</b>			
RICAVATO DALLA DOC. TERNA				
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA				
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DEFR10002BASA00120-5.7.1.PDF	1 unità = CAD	A1	1:5.000	1/2

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terma Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terma Rete Italia S.p.A.  
 This document contains information proprietary to Terma Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terma Rete Italia S.p.A. is prohibiit.