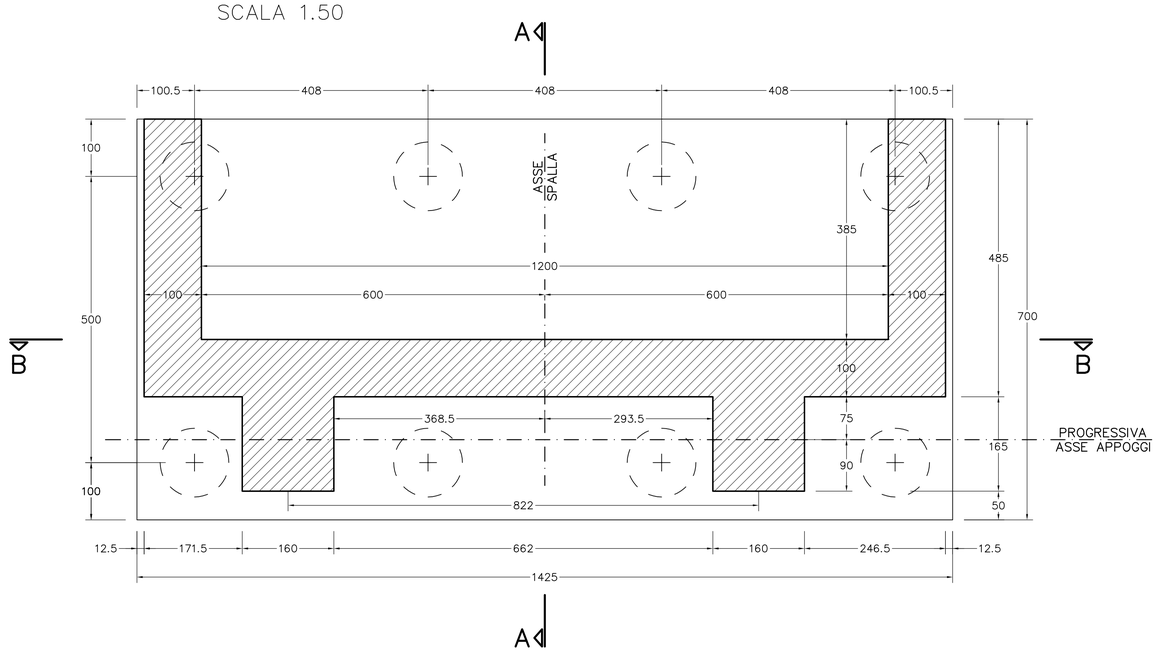
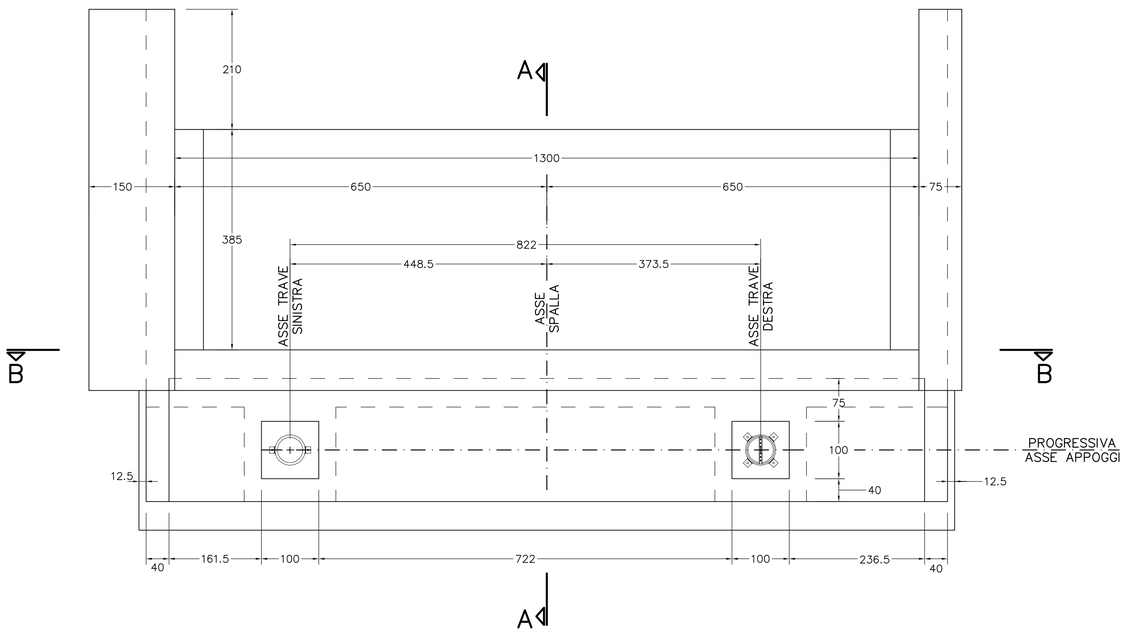
PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50



VISTA DALL' ALTO

SCALA 1.50



NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTA DELLE FONDAZIONI

	Tutte le misure in metri										TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA				
Viadotto Busita 3°	Tipo Struttura	N°	Quota estradosso plinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota magrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggiolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggiolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla	A	490.00	496.81	496.67	18835.47	488.20	6.67	-2.5%	+0.511%	493.848	0.350	493.991	0.494	493.498	8.352	3.50
	Spalla	B	492.00	497.95	498.26	19184.71	490.40	6.27	+4.57%	-0.78%	495.701	0.726	495.326	0.350	494.976	7.948	2.98
CARREGGIATA DESTRA	Spalla	A	490.00	496.81	496.63	18831.60	488.20	6.63	+2.5%	+0.511%	493.923	0.544	493.729	0.350	493.379	8.307	3.38
	Spalla	B	492.00	497.94	497.60	19180.49	490.20	5.61	+4.57%	-0.7%	494.98	0.704	494.626	0.350	494.276	7.287	2.28

La **pendenza longitudinale** è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La **pendenza trasversale** è POSITIVA se l' impalcato pende verso DESTRA , cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

VIADOTTO BUSITA III

CARPENTERIA SPALLA SB CARREGGIATA SX. Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01VI08STRCP14A.pdf			
	CODICE ELAB. P01VI08STRCP14	A	01 DI 02	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	*Ottobre 2006*	*P. Poloni*	*F. Arciuli*	*C. Marro*