

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO PALERMO CATANIA ED

Mandataria

Mandante



PROGETTAZIONE: RTI - Proger SpA, Rocksoil SpA, Pini Group srl

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Nuova Enna (i) - Dittaino (i)

CANTIERIZZAZIONE

Relazione di cantierizzazione

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. M. F. Ruffo	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Nati	U. RICCI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA :
RS80	41	E	ZZ	RG	CA0000	001	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Descrizione	S. QUARANTA	06/04/2023	U. RICCI	06/04/2023	C.LISTORTI	06/04/2023	G. NATI Luglio 2023	
B	EMISSIONE A SEGUITO RDV	S. QUARANTA	Luglio 2023	U. RICCI	Luglio 2023	C. LISTORTI	Luglio 2023		

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>1/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	1/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	1/132								

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	DESCRIZIONE SINTETICA DELLE OPERE IN PROGETTO.....	5
2.1	DESCRIZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE.....	5
3	OTTIMIZZAZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE IN RELAZIONE ALLE MIGLIORIE INTRODOTTE CON IL P.E.....	7
3.1	BENEFICI DELLE SOLUZIONI PROPOSTE.....	10
3.2	VANTAGGI IN TERMINI DI PROGRAMMA LAVORI.....	11
4	VINCOLI ESECUTIVI E CRITICITÀ	12
4.1	INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	12
4.2	VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI	12
4.3	INTERFERENZE CON LA VIABILITA' PUBBLICA	16
4.4	INTERFERENZE CON ALTRI APPALTI	17
5	APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE MATERIALI	19
5.1	INTRODUZIONE	19
5.2	BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE	19
5.3	GESTIONE DELLE TERRE DA SCAVO	20
5.4	MODALITÀ DI TRASPORTO E STOCCAGGIO DEI MATERIALI	20
5.4.1	Materiali ferrosi.....	20
5.4.2	Inerti e terre.....	20
5.4.3	Calcestruzzo	20
5.4.4	Travi da ponte	21
6	MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI.....	22
7	VIABILITÀ.....	24
8	ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE	25
8.1	PREMESSA.....	25
8.2	AGGIORNAMENTO/RIORGANIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE	25
8.3	FLUSSI DI TRAFFICO	27
9	CRITERI DI PROGETTAZIONE.....	28
9.1	TIPOLOGIA DI EDIFICI E INSTALLAZIONI DEI CAMPI BASE	28
9.2	TIPOLOGIA DI EDIFICI E INSTALLAZIONI DEI CANTIERI OPERATIVI	28
9.3	ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI ARMAMENTO E ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO	29
9.4	ORGANIZZAZIONE DELLE AREE TECNICHE	29
9.5	ORGANIZZAZIONE DELLE AREE DI STOCCAGGIO	30
9.6	AREE DI DEPOSITO TERRE	31
9.7	RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE NEI CANTIERI	31

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>2/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	2/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	2/132								

9.8 APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO	32
9.9 PREPARAZIONE DELLE AREE	33
9.10 PERIODO STIMATO DI UTILIZZO DELLE SINGOLE AREE DI CANTIERE	34
10 SCHEDE DELLE AREE DI CANTIERE	35

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA RS80</p>	<p>LOTTO 41</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA0000001</p>	<p>REV. A</p>	<p>PAG. 3/132</p>

1 INTRODUZIONE

L'intervento in progetto ha ad oggetto la realizzazione della nuova tratta ferroviaria compresa tra la stazione di Nuova Enna e la stazione di Dittaino, per una lunghezza complessiva di 14,6km.

Le opere, localizzate nell'ambito della Regione Sicilia, interessano il territorio dei Comuni di Enna, Assoro e Leonforte nel Libero Consorzio Comunale di Enna, e consistono nei lavori relativi alla prima macrofase funzionale della tratta Nuova Enna-Dittaino (denominata anche Lotto 4b), ricompresa tra la Stazione Nuova Enna (inclusa) e la stazione di Dittaino (inclusa), dal km 0+315 al km 14+935 (coincidente con la pk 172+871 circa della linea storica Palermo-Catania). Il tracciato di progetto si sviluppa lontano dalla linea storica esistente seguendo un corridoio a sud, sviluppandosi prevalentemente in galleria e viadotti. Unitamente alla realizzazione della nuova tratta sono previsti i seguenti principali interventi:

- Nuova stazione ferroviaria di Enna;
- Adeguamento della stazione di Dittaino, nuovo posto di manutenzione di zona;
- Nuova SSE denominata Sacchitello;
- Adeguamento delle viabilità esistenti interferite.

Verranno inoltre soppressi i passaggi a livello nei tratti in cui la nuova linea veloce risulta essere adiacente alla linea attuale, e pertanto sarà prevista un'opera di risoluzione della interferenza per entrambe le linee.

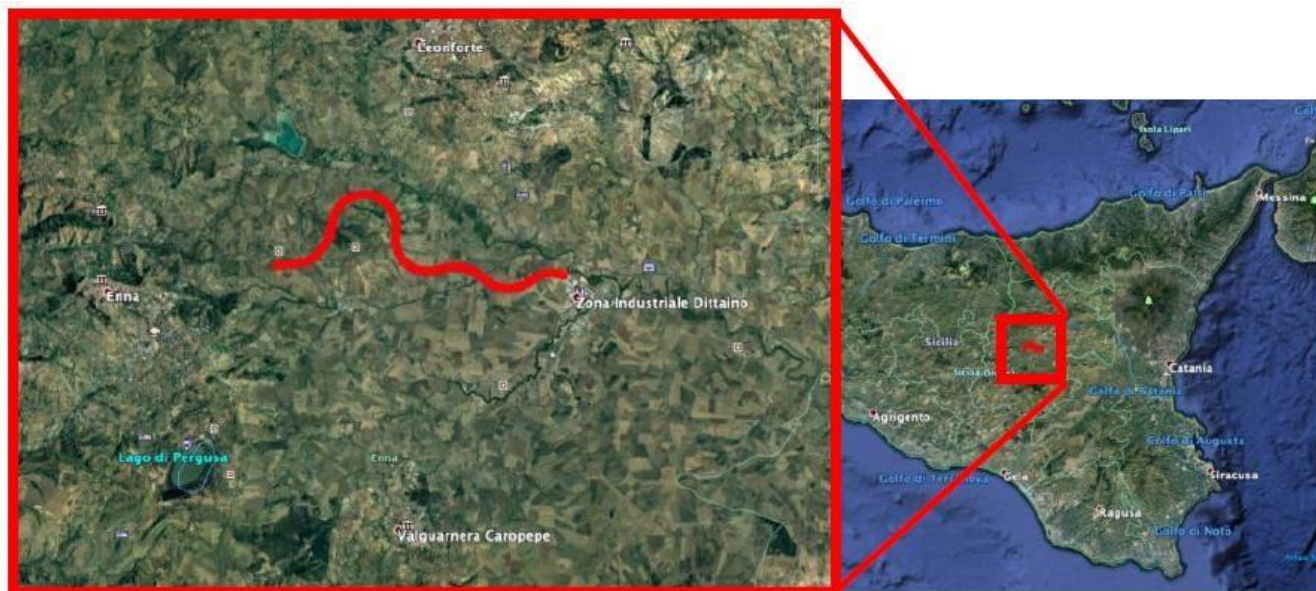


Figura 1 Inquadramento del progetto (fonte: Google Earth)

Sulla base dell'attuale assetto del territorio, il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la relativa possibile organizzazione e le eventuali criticità; va comunque evidenziato che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolante ai fini di eventuali diverse

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>4/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	4/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	4/132								

soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare sempre nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, delle caratteristiche funzionali delle opere in progetto e dei tempi e costi previsti per l'esecuzione.

Le quantità e dimensioni riportate nel progetto di cantierizzazione sono indicative e finalizzate alle presenti analisi. Per ogni maggiore dettaglio si rimanda pertanto agli elaborati di progetto.

La relazione si completa con gli elaborati di progetto di cui alla sezione "CANTIERIZZAZIONE" dell'elenco elaborati.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>5/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	5/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	5/132								

2 DESCRIZIONE SINTETICA DELLE OPERE IN PROGETTO

2.1 DESCRIZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE

Il progetto in questione è relativo alla realizzazione del nuovo collegamento Palermo – Catania nella tratta compresa tra Nuova Enna e Dittaino (Lotto 4B). L'intervento ricade all'interno del territorio della Regione Sicilia nella Provincia di Enna.

L'intervento è realizzato in variante di tracciato rispetto alla linea esistente, che viene mantenuta in esercizio e presenta con la stessa due interconnessioni una circa al km 0+915 e l'altra nella stazione di Dittaino. La prima interconnessione permette di diramare verso la stazione attuale di Enna.

È prevista la realizzazione della Nuova Stazione di Enna, che nel presente lotto funzionerà da stazione di testa per il servizio metropolitano tra Enna e Catania. La stazione sarà completata e sarà resa passante nel progetto del lotto adiacente lato Palermo (Lotto 4a, Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna). È inoltre previsto l'adeguamento della stazione di Dittaino, a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente, presso la quale viene realizzato anche il nuovo Posto di Manutenzione di Zona, il cui fabbricato uffici è stato già realizzato nell'ambito del lotto adiacente lato Catania (Lotto 5, Dittaino – Catenanuova).

Il progetto prevede complessivamente tratti in galleria con una estensione di 8.240m e tratti in viadotto con una estensione pari a 1.867m, su uno sviluppo totale dell'intervento di circa 15.000m. Il raddoppio comprende le seguenti opere principali:

- GN01 - Nuova Enna;
- GN02 – Sicani;
- GN03 – Dittaino;
- VI01;
- VI02;
- VI03;
- VI04;
- VI05.

Il resto dell'intervento presenta brevi tratti in rilevato ed in trincea fra le varie opere suddette. L'intervento comprende oltre alle opere civili, le opere di armamento, le opere di elettrificazione, i fabbricati tecnologici etc. Il progetto prevede anche la realizzazione di una SSE denominata "Sacchitello", la cui alimentazione AT 150 kV sarà fornita direttamente dal Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale che provvederà a realizzare le opportune connessioni.

Le opere di segnalamento e telecomunicazioni in linea saranno svolte a cura di altro appalto. È prevista inoltre la soppressione del PL prossimo alla stazione di Dittaino (km 13+547.50 LS – 171+531.50) in sostituzione del quale è previsto un cavalca ferrovia che permette lo scavalco di entrambe le linee, quella storica e quella in progetto. Per quanto riguarda invece i PL presenti sulla linea esistente e non interferenti con la nuova linea veloce, la soppressione è demandata alla seconda macrofase funzionale.

Per un maggiore dettaglio delle opere di progetto si rimanda agli elaborati di progetto.

Il progetto definitivo prevedeva lo scavo in meccanizzato della galleria Galleria Sicani mentre le restanti gallerie naturali e le relative opere d'imbocco venivano scavate in tradizionale.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>6/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	6/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	6/132								

Il PE prevede di estendere lo scavo meccanizzato anche alle gallerie Nuova Enna e Dittaino mediante TBM del tipo EPB.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>7/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	7/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	7/132								

3 OTTIMIZZAZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE IN RELAZIONE ALLE MIGLIORIE INTRODOTTE CON IL P.E.

La riorganizzazione delle metodologie di scavo delle gallerie naturali con estensione dello scavo meccanizzato anche alla galleria Dittaino e alla galleria Nuova Enna, oltre alla galleria Sicani già prevista in progetto definitivo, determina una nuova logistica dei cantieri e dei flussi di traffico nei termini descritti nei paragrafi seguenti.

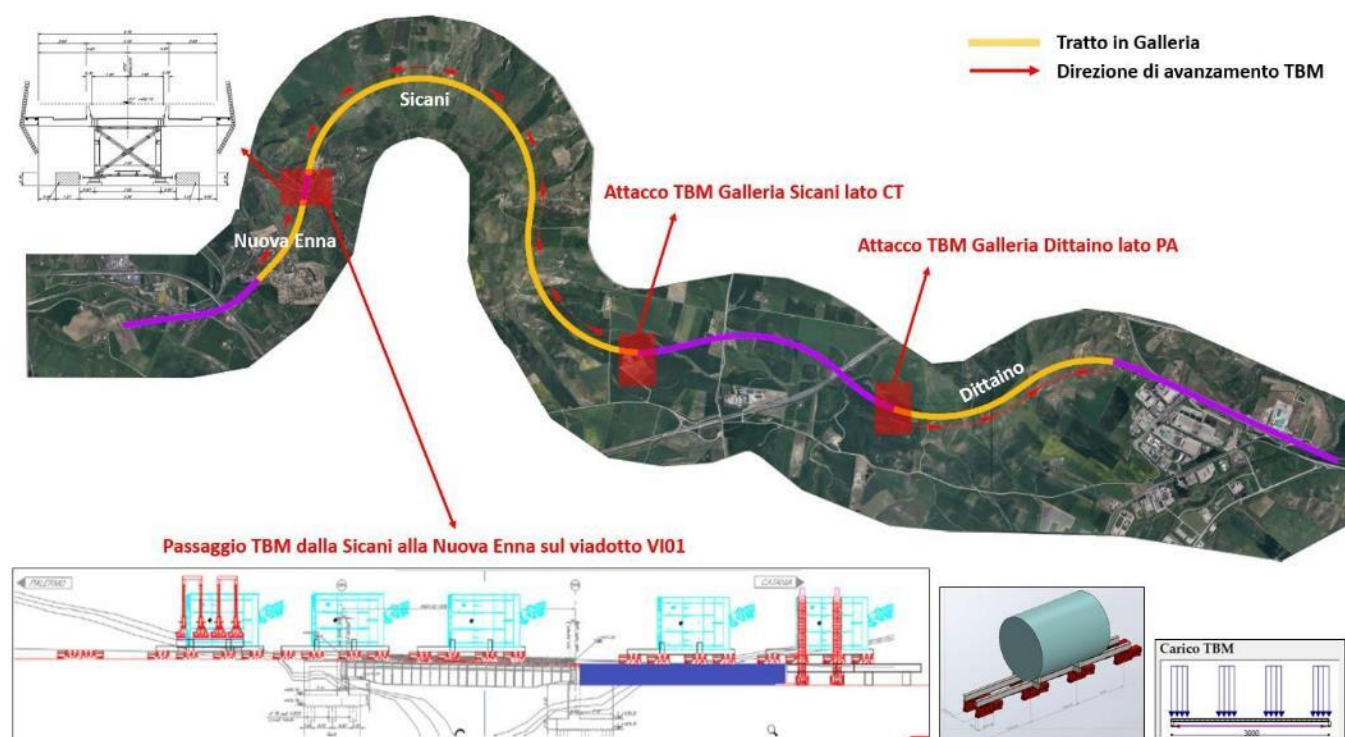


Figura 2 Schematizzazione logistica cantieri TBM

Le migliorie apportate grazie all'adozione della TBM in luogo dello scavo tradizionale possono essere sintetizzate come segue:

- migliorare le condizioni di sicurezza dell'ambiente di lavoro e ridurre i rischi tipici delle lavorazioni condotte presso il fronte; riguardo alla presenza di gas, la TBM sarà inoltre attrezzata con i dispositivi previsti dalle NIR44;
- gestire e mitigare il rischio di elevate deformazioni e il comportamento spingente degli ammassi interessati dagli scavi;
- incrementare la velocità di avanzamento rispetto alla tecnica tradizionale;
- evitare possibili rischi di rilascio del fronte o richiami di terreno al contorno del cavo, che talora occorrono nell'ambito degli scavi in tradizionale;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>8/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	8/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	8/132								

- presentare una geometria circolare, che consente una migliore distribuzione delle tensioni al contorno dello scavo;
- garantire una migliore tenuta idraulica del rivestimento definitivo e migliori prestazioni sotto il profilo del comportamento strutturale dell'anello in conci prefabbricati.

Per tutte le gallerie naturali si prevede l'utilizzo di TBM. Si provvederà quindi ad industrializzare il processo costruttivo facendo ricorso complessivamente a due TBM-EPB di analoghe caratteristiche.

Come meglio evidenziato dal cronoprogramma di progetto, si prevedono le seguenti fasi:

- N. 2 TBM che partono, non contemporaneamente, dall'imbocco lato Catania della Galleria Sicani. I lavori di scavo meccanizzato del cunicolo di sicurezza partiranno in anticipo rispetto allo scavo della Galleria di linea;
- Al completamento delle attività di scavo del cunicolo di sicurezza, la TBM verrà smontata e trasportata all'imbocco lato Palermo della galleria Dittaino per scavare la galleria di linea;
- L'altra TBM, una volta completato lo scavo della galleria di linea della Sicani, verrà traslata all'imbocco lato Catania della galleria Nuova Enna attraverso il viadotto VI 01.
- Per quanto riguarda i cunicoli della galleria Dittaino si conferma, invece, lo scavo in tradizionale.

Un'ulteriore miglioria introdotta dal PE con vantaggi in termini di riduzione degli impatti sulla circolazione stradale è rappresentata dalla proposta tecnica migliorativa delle fasi realizzative della Galleria Artificiale GA.01 che consente di ridurre le soggezioni alla viabilità autostradale.

Il PE prevede l'adozione della tecnica del monolite a spinta per la realizzazione della galleria artificiale nel tratto di sotto-attraversamento delle carreggiate autostradali dell'A19. Tale metodologia, consentirà di ridurre sensibilmente le limitazioni al traffico veicolare dell'autostrada in tutte le fasi di realizzazione dell'opera, anche durante il passaggio della struttura scatolare sotto la sede autostradale.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	9/132



Figura 3 Soluzione migliorativa proposta, sottoattraversamento dell'autostrada A19

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>10/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	10/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	10/132								

3.1 BENEFICI DELLE SOLUZIONI PROPOSTE

Con l'estensione dello scavo meccanizzato si hanno 2 cantieri principali di alimentazione TBM che consentono la realizzazione di 4 fornici (3 dall'imbocco della Sicani lato CT e uno dall'imbocco lato PA della Dittaino).

Con riferimento alla galleria Sicani, la realizzazione dei bypass può essere parzialmente anticipata iniziandone gli scavi dal cunicolo di sicurezza che viene realizzato per primo, permettendo quindi di acquisire in anticipo informazioni puntuali sulla geologia, che permetteranno di ottimizzare la realizzazione dei tunnel della galleria di linea.

Il cunicolo di sicurezza della galleria Sicani, una volta realizzato, sarà utilizzato come pista di cantiere, anche per la realizzazione della galleria Nuova Enna con enormi benefici in termini di riduzione degli impatti dei lavori sul territorio in generale e sulla viabilità locale.

Il processo di scavo viene quindi ottimizzato, in quanto viene garantita la continuità degli apprestamenti della galleria Sicani per l'approvvigionamento dei conci prefabbricati e per la gestione dello smarino, che viene trasportato all'area di stoccaggio esclusivamente tramite nastri trasportatori con evidenti benefici in termini di riduzione dei trasporti su gomma. Medesimi vantaggi si hanno in relazione ai sistemi di gestione e trattamento delle acque di aggotamento ed ai sistemi di alimentazione elettrica che verranno gestiti sempre dagli apprestamenti posti in opera per lo scavo della galleria Sicani.

Il processo di realizzazione del monolite a spinta, in luogo dello scavo a cielo aperto della GA.01 interferente con l'autostrada, consente di ridurre gli impatti sulla viabilità esistente, di contrarre i tempi di realizzazione dell'opera e di semplificare le fasizzazioni di cantiere.

L'effetto combinato della notevole riduzione dei trasporti di terre e rocce dalla Galleria Nuova Enna e della riduzione degli impatti sulla viabilità autostradale per mezzo della posa in opera del monolite a spinta, consente una significativa riduzione dell'impatto sulla viabilità locale dell'area.

La soluzione consente inoltre:

- Di omogeneizzare le operazioni di scavo e di rivestimento, semplificando gli approvvigionamenti e consentendo la concentrazione dello stoccaggio dei materiali, degli impianti di betonaggio e della prefabbricazione dei rivestimenti;
- Di organizzare il cantiere in maniera più efficiente e sostenibile in virtù di una più spiccata industrializzazione che ottimizza e riduce le pressioni sul territorio dovute al traffico veicolare;
- Di avere, con l'industrializzazione degli scavi, una significativa riduzione del rischio operativo in termini di sicurezza sul lavoro;
- Di conseguire notevoli risparmi di risorse non rinnovabili e minori emissioni in atmosfera;
- Di assicurare una maggiore certezza per il raggiungimento degli obiettivi temporali prefissati, oltre che un significativo incremento di "valore" del progetto.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>11/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	11/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	11/132								

3.2 VANTAGGI IN TERMINI DI PROGRAMMA LAVORI

Il ricorso alle tecnologie più innovative oggi disponibili per lo scavo meccanizzato, l'industrializzazione dei processi, la digitalizzazione ottenuta mediante un design ed una gestione integrata del progetto in ambito BIM, unitamente ai significativi benefici in ambito logistico e realizzativo apportati dalla soluzione ottimizzata con l'estensione dello scavo meccanizzato, oltre che costituire un significativo incremento di "valore" del progetto, assicurano maggiore certezza per il raggiungimento degli obiettivi temporali prefissati.

Ulteriore rilevante vantaggio consiste nella maggiore affidabilità (riduzione degli imprevisti) delle operazioni di scavo, ottenuta a partire da una progettazione di dettaglio delle caratteristiche tecniche delle TBM EPB, in modo da permettere, una risposta operativa degli scavi di avanzamento accurata ed efficace, realizzata in condizioni di maggiore sicurezza, cosa che lo scavo in tradizionale consente con molta più difficoltà operativa ed incertezza temporale.

Il progetto esecutivo - forte anche dell'approfondimento della conoscenza geologico-geotecnica dei terreni attraversati - presenta un sensibile miglioramento in termini di capacità di rispettare gli obiettivi temporali del progetto, assicurando allo stesso tempo il pieno raggiungimento dei risultati attesi.

La proposta tecnica si caratterizza in ultima analisi per una forte attenzione a:

- **Innovazione tecnologica.**
- **Semplificazione logistica** (studio accurato dei percorsi per il raggiungimento dei cantieri operativi, e l'utilizzo degli apprestamenti di cantierizzazione dell'imbocco lato Catania della galleria Sicani per lo scavo della galleria Nuova Enna).
- **Forte riduzione degli impatti** (TBM GREEN alimentate con l'utilizzo di energia elettrica, cantieri che diventano siti di produzione di energia elettrica e forte attenzione al risparmio energetico in ogni ambito operativo etc.).
- **Efficienza operativa** (fortemente legate alle scelte di pianificazione accurata delle attività e della riduzione delle lavorazioni in galleria con ricorso alla prefabbricazione dei rivestimenti, il ricorso a tecnologie di scavo meccanizzato con caratteristiche di adattabilità a differenti condizioni geologiche).
- **Omogeneizzazione dei processi** (la scelta di unificare la realizzazione degli scavi con TBM con componentistiche il più possibile intercambiabili).
- **Riduzione dei rischi operativi in termini di sicurezza per le maestranze** (l'intensa ricerca di innovazione tecnologica e di meccanizzazione spinta riduce di fatto le ore delle maestranze in linea, trasferendo i processi produttivi quanto più possibile a realtà industrializzate;

Tutti i punti citati costituiscono un unicum che nelle intenzioni dell'appaltatore conferisce al progetto una forte capacità di raggiungimento di tutti gli obiettivi prefissati (temporali, operativi, logistici, di sicurezza e ambientali) per il tramite di un incremento di "valore" connesso a tutti i citati ambiti.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>12/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	12/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	12/132								

4 VINCOLI ESECUTIVI E CRITICITÀ

Di seguito vengono sintetizzate le principali interferenze e criticità che si potranno verificare durante l'esecuzione delle diverse lavorazioni.

4.1 INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO

Le interferenze con l'esercizio ferroviario, non cambiano rispetto al progetto definitivo.

Lo sviluppo di buona parte dell'intervento risulta essere in variante rispetto alla linea in esercizio (linea Caltanissetta Xirbi – Bicocca), pertanto, non si pongono particolari vincoli esecutivi.

Sono presenti comunque due tratti in affiancamento alla linea in esercizio, uno ad inizio (dove verrà realizzata la bretella al km 0+915,79 di collegamento alla LS) e l'altro a fine intervento in corrispondenza del PRG di Dittaino.

Pertanto, parte delle lavorazioni, sia delle oo.cc. sia della sovrastruttura ferroviaria, afferenti a tali tratti di nuova linea di allaccio alla linea esistente risultano interferenti con l'esercizio ferroviario e dovranno essere eseguiti in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario, sfruttando interruzioni programmate della circolazione ferroviaria (ipo) disponibili sulla linea, ovvero concordando con il gestore specifiche IPO o interruzioni prolungate. Le suddette lavorazioni riguardano indicativamente le lavorazioni in adiacenza al binario che non garantiscono le distanze minime di sicurezza riportate dalle relative normative in vigore, oltre al varo della campata del cavalcaferrovia relativo alla NV08 che scavalca la linea ferroviaria in esercizio.

4.2 VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI

Le viabilità utilizzate ai fini della cantierizzazione sono conformi alle previsioni del Progetto Definitivo. Vengono di seguito illustrate le situazioni di maggiore criticità per l'accessibilità ai cantieri oggetto del presente intervento le quali risultano strettamente correlate alla conformazione del territorio e alle infrastrutture esistenti.

Alcune viabilità, si presentano localmente dissestate, pertanto, in fase esecutiva potrà essere necessario effettuare interventi puntuali finalizzati al transito dei mezzi di cantiere.

La strada comunale 6 Sibbione Rossi da utilizzarsi per l'accessibilità ai cantieri di imbocco AT.04 (imbocco lato CT GN01 Nuova Enna) e AT.05 (imbocco lato PA GN02 Sicani), si presenta a sezione ridotta (pari a circa 3,00m), con piattaforma stradale dissestata e con pendenze longitudinale elevate 15-16%. Sarà pertanto necessario l'adeguamento della suddetta viabilità, come meglio evidenziato dagli elaborati di progetto.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>13/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	13/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	13/132								



Strada comunale 6 Sibbione-Rossi

Tale viabilità di accesso presenta inoltre un ponticello esistente, in pessimo stato di conservazione, per il quale, conformemente alle previsioni del Progetto Definitivo, si procederà all'eventuale adeguamento ovvero alla sostituzione con una nuova opera d'arte.



Manufatto esistente sulla strada comunale 6 Sibbione-Rossi

E' previsto un possibile itinerario di collegamento con l'autostrada attraverso l'area di servizio "Sacchitello" anche per eventuali trasporti eccezionali di cantiere.

Relativamente alla viabilità di collegamento con la suddetta area di servizio Sacchitello, si evidenzia la possibilità, già prevista dal PD, di utilizzare il sottopasso esistente, di altezza pari a circa 4,00m, che collega l'area sulla carreggiata in direzione Catania con quella sulla carreggiata in direzione Palermo.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>14/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	14/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	14/132								

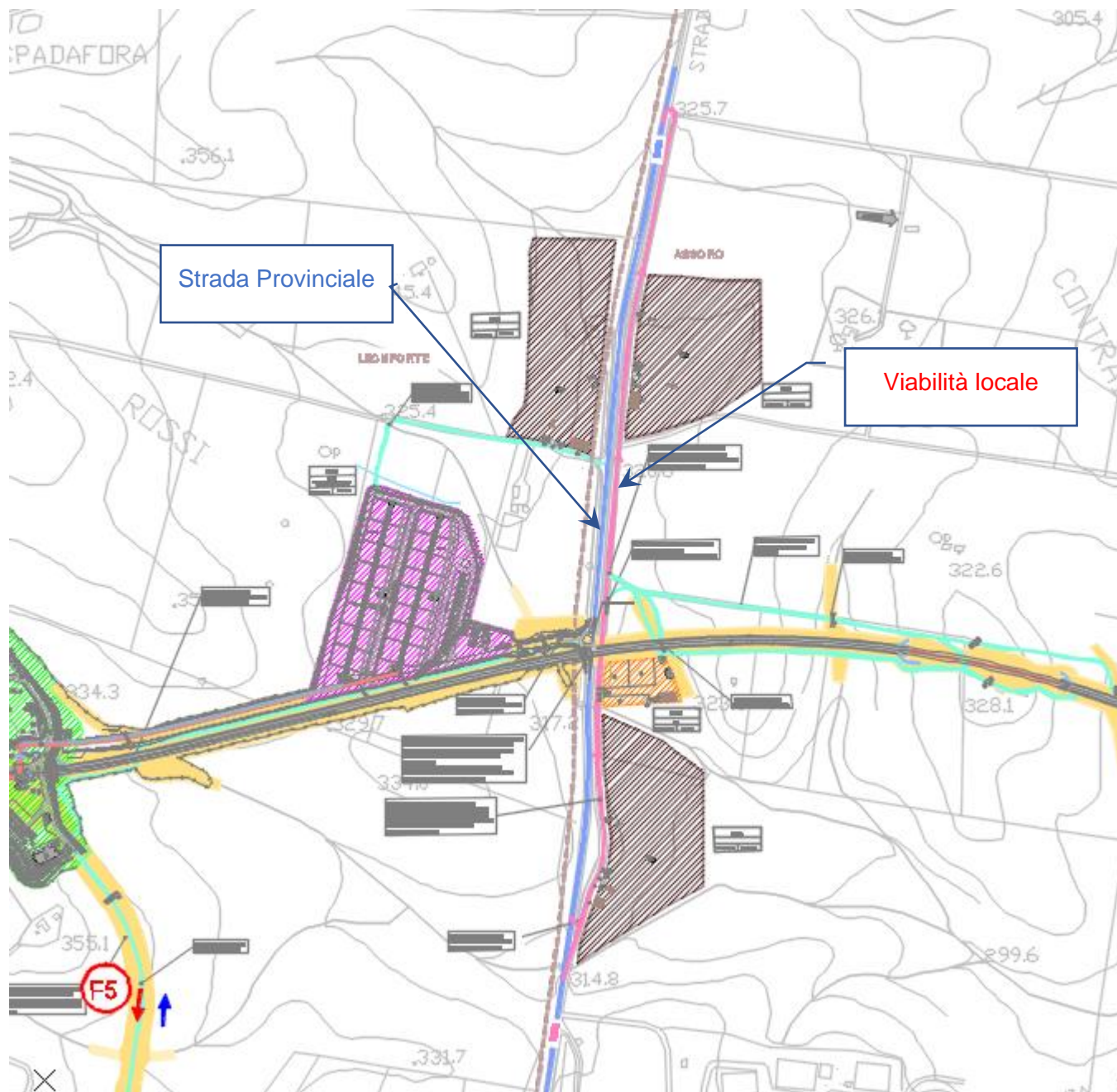


Sottopasso autostrada A19 che mette in collegamento le due aree di servizio Sacchitello

L'accesso alle aree di cantiere ubicate fra la SP7A e l'autostrada A19 avverrà sia procedendo sulla viabilità locale parallela alla provinciale, sia mediante la stessa provinciale, come per l'accesso all'area di stoccaggio AS.02 ed all'area di cantiere del Viadotto VI.02, conformemente alle previsioni del P.D.. La viabilità locale parallela alla SP 7 a, a servizio delle aree agricole che risultano a quota inferiore rispetto al piano stradale della stessa, presenta due collegamenti con la Provinciale pertanto durante le fasi di realizzazione del viadotto VI.02, se necessario, si potrà prevederne la chiusura al traffico dei tratti interferenti, garantendo l'accesso alle proprietà private attraverso i due innesti con la SP esistente.

Per l'immissione sulla viabilità parallela alla SP7A si potrà provvedere alla modifica delle cuspidi esistenti onde favorire la manovra di iscrizione dei mezzi di cantiere.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PIZZAROTTI SINCE 1910</p> <p>PROGER</p> <p>ROKSOIL S.p.A.</p> <p>OPINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>15/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	15/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	15/132								



Vista della SP7A e della viabilità locale utilizzata per l'accesso ai cantieri

La SP62 consente invece il collegamento tra l'Area del campo base e dell'imbocco lato CT della galleria Sicani, con l'imbocco lato PA della galleria Dittaino alla finestra d'accesso della galleria Dittaino.

Come meglio evidenziato negli elaborati progettuali, in prossimità dell'attraversamento della SP 62 con l'A19 (Svincolo Mulinello) è stato previsto l'innesto di una pista di cantiere che proseguendo parallelamente all'asse autostradale, consente il raggiungimento del versante est del Viadotto VI.04.

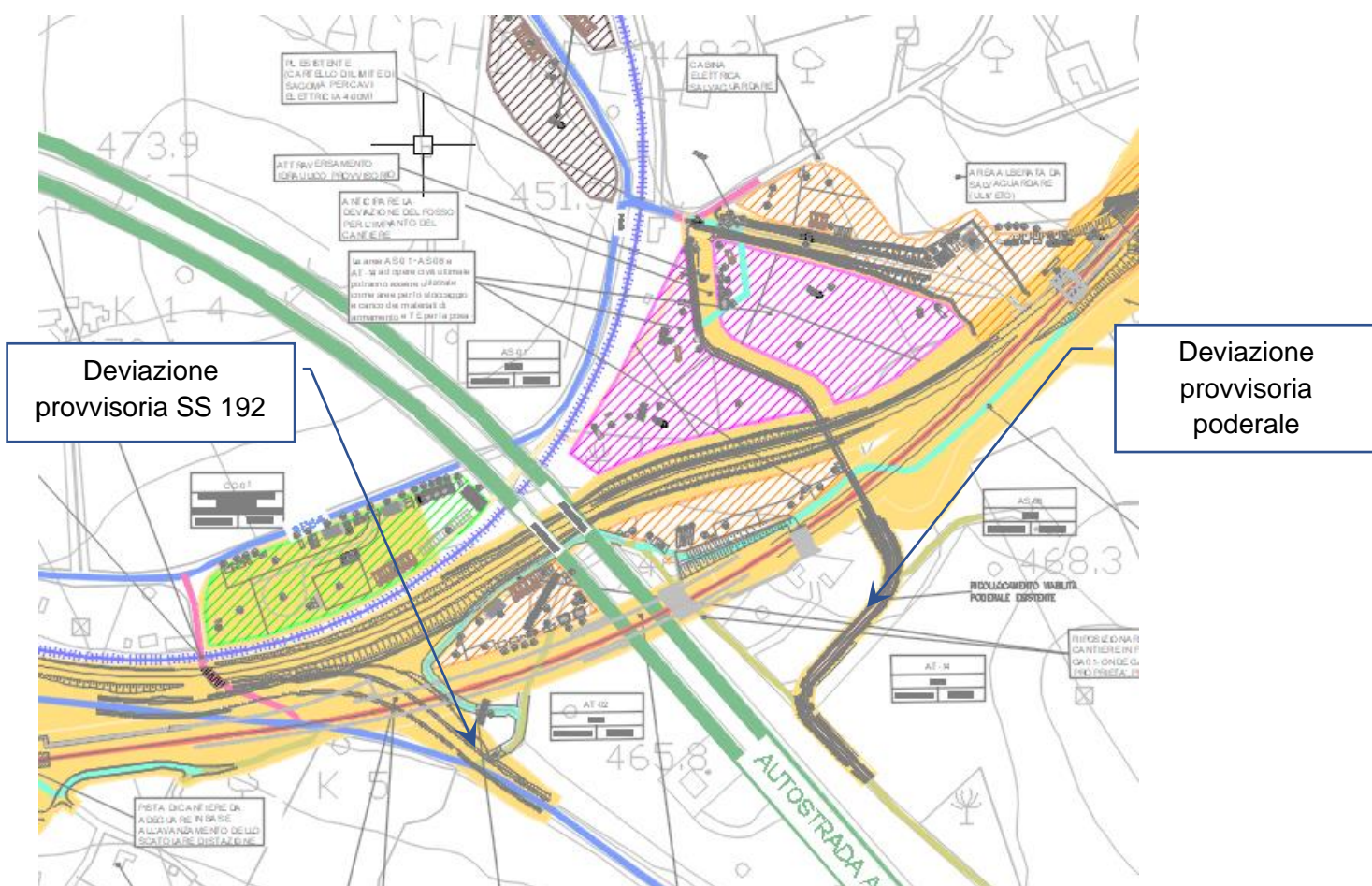
<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOJL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA RS80</p>	<p>LOTTO 41</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA0000001</p>	<p>REV. A</p>	<p>PAG. 16/132</p>

4.3 INTERFERENZE CON LA VIABILITA' PUBBLICA

Il progetto comporta alcune interferenze con le viabilità esistenti esaminate di seguito.

Relativamente alla realizzazione della galleria artificiale GA01, l'intervento è interferente con la SS192, con l'autostrada A19 e con una viabilità poderale che serve alcuni accessi privati ubicati oltre il rilevato autostradale, lato Nord. L'interferenza con la strada statale verrà gestita eseguendo la galleria artificiale per fasi atte a predisporre una deviazione provvisoria della SS192 nel tratto interferente e garantire la continuità della statale e la fruibilità degli accessi dalla stessa serviti. Si rende inoltre necessario, preliminarmente all'attivazione della deviazione provvisoria, procedere con un restringimento di carreggiata della SS.192 ovvero, se necessario, esercire il tratto interferente a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, previe intese con l'ente gestore.

Per l'interferenza con l'autostrada il progetto esecutivo, come già illustrato nelle pagine precedenti, prevede la posa in opera di un monolite a spinta, rimanendo comunque possibili, se necessario, ed in accordo con l'ente gestore autostradale, eventuali restringimenti o scambi di carreggiata



Stralcio della fase 1 – (SS192 in sede propria – A19 parzializzata sulla carr.ta PA e realizzazione GA01 lato PA)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>17/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	17/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	17/132								

Per garantire l'accessibilità alle proprietà poste a nord dell'asse autostradale il progetto esecutivo prevede la realizzazione di una deviazione provvisoria.

In fase di chiusura del passaggio a livello interferente con il lavori di collegamento con la Linea Storica, conformemente al PD, si prevede, al fine di garantire la continuità di collegamento tra la SS192 e la SP64, la possibilità di utilizzo del percorso alternativo con transito nel sottopasso esistente lato Enna, che collega la SS192 e la SP64. Tale passaggio si presenta di ridotte dimensioni e risulta utilizzabile esclusivamente da veicoli leggeri a senso unico alternato. Per i veicoli pesanti è possibile utilizzare il seguente percorso alternativo: SP64, SS192, SS117bis, SS121, SP64.

Il varo della campata di scavalco sulla SP7A ed il successivo completamento in opera dell'impalcato, avverranno con chiusure temporanee della strada provinciale. In alternativa, si prevede il seguente itinerario: SP7A, A19 (Svincolo di Mulinello), A19(Svincolo di Enna), SS121, SP7A come anche indicato sulle planimetrie di cantierizzazione alle quale si rimanda per ogni maggiore dettaglio.

Durante le fasi di costruzione della campata di scavalco sulla A19 del VI.04 sarà necessario, conformemente alle previsioni del PD, concordare con il gestore autostradale, la chiusura temporanea dell'autostrada fra gli svincoli di Mulinello e di Dittaino con deviazione del traffico sulle strade: SP62 (o SP7A), SS192.

I tratti di nuova viabilità, una volta realizzati, potranno essere utilizzati per il transito dei mezzi di cantiere.

Si segnala, oltre a quanto sopra riportato, che in generale altre interferenze con la viabilità pubblica riguardano gli accessi alle piste di cantiere che hanno origine in strade pubbliche e/o poderali. Tuttavia, tali punti di accesso sono stati individuati cercando di sfruttare accessi esistenti, al fine di limitare la creazione di nuovi innesti in quanto punti critici del traffico veicolare. In ogni caso i punti di immissione sulla pubblica viabilità di piste e/o poderali utilizzate ai fini del cantiere saranno opportunamente segnalati circa l'entrata/uscita di autocarri e la presenza del cantiere.

Durante le fasi di realizzazione della Rotatoria n 4 onde garantire il transito lungo la complanare interferente si rende necessaria la realizzazione di una deviazione provvisoria.

4.4 INTERFERENZE CON ALTRI APPALTI

Le attività previste nel presente lotto 4B, si inseriscono nel più ampio ambito di intervento relativo al nuovo collegamento Palermo-Catania, pertanto, circa le interferenze con gli altri appalti si segnala l'adiacenza al presente dei lotti: 4A (Caltanissetta-Xirbi) lato Enna e 5 (Dittaino-Catenanuova) lato Catania.

Relativamente alla potenziale interferenza con l'appalto del lotto 5 (Dittaino - Catenanuova), nell'ambito della stazione di Dittaino, il PD prevede un'area di cantiere (dotata di tronchini ferroviari) finalizzata alle attività di armamento/tecnologie del lotto 5.

L'area indicata per gli appaltatori del lotto 5 (multidisciplinare e tecnologico), nel momento in cui questi dovranno svolgere le loro attività e in relazione allo stato di avanzamento lavori sul PRG di Dittaino, sfrutteranno i tronchini a nord se ancora disponibili, ovvero quelli a sud (previsti in progetto) se realizzati. Nel caso in cui non fossero disponibili le soluzioni sopra indicate, l'appaltatore potrà valutare in alternativa di fornire un diversa configurazione di cantiere di arm./tecnologie per il lotto 5 all'interno del PRG di Dittaino

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>18/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	18/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	18/132								

oppure di rendere temporaneamente disponibile, in base alle proprie esigenze lavorative, l'area di cantiere presso la stazione di Enna esistente.

Un'altra interferenza con altri lotti prevista dal PD è quella relativa all'appalto tecnologico che opererà in parallelo sul presente lotto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>19/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	19/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	19/132								

5 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE MATERIALI

5.1 INTRODUZIONE

La stima dei quantitativi dei principali materiali impiegati per la costruzione delle opere risulta fondamentale ai fini della determinazione delle aree necessarie per i cantieri.

Per maggiori dettagli sui quantitativi dei materiali da movimentare durante i lavori e sulle caratteristiche dei siti di approvvigionamento e smaltimento delle terre si rimanda agli elaborati di progetto specifici.

5.2 BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

I materiali principali (dal punto di vista quantitativo) coinvolti nella realizzazione delle opere oggetto dell'appalto sono costituiti da:

- Terre da scavo e demolizioni in uscita dal cantiere.
- Inerti e terre in ingresso al cantiere;
- Conglomerati cementizi in ingresso al cantiere;

Di seguito si sintetizzano le quantità relative ai materiali da scavo in termini di volume:

	Produzione complessiva (mc in banco)	Riutilizzo interno – esterno (m3)		Smaltimento esterno in qualità di rifiuti
		Interno stesso o altra WBS	Esterno come sottoprodotti	
Progetto Definitivo	1.910.557	652.121	1.226.243	11.494
		1.878.364		
Progetto Esecutivo	1.899.176	650.013	1.241.064	8.099
		1.891.077		
DELTA	-11.381	-2.108	+14821	-3395
		+12.713		

Con riferimento alla stessa tabella, i materiali provenienti dagli scavi (circa 1.899.176 m³ in banco) saranno pertanto gestiti come segue:

1. circa 650.013m³ di materiale da scavo potrà essere riutilizzato nell'ambito degli interventi del presente appalto per la realizzazione di rinterri e rilevati, inerti per calcestruzzo e terreno vegetale. Ai fini del riutilizzo di quota parte degli scavi potranno essere impiegate le aree di cantiere e in particolare quelle ipotizzate per lo stoccaggio (si rimanda per maggiori dettagli agli elaborati grafici di cantierizzazione).
2. circa 1.241.064 m³ di materiale in esubero, qualora non soggette a contaminazione ambientale, verranno impiegate per interventi di riambientalizzazione delle cave previste dal progetto.
3. i rimanenti volumi di scavo in esubero o contaminati, non impiegabili per riambientalizzazioni, saranno conferiti a impianti di recupero, discariche per inerti, discariche per rifiuti non pericolosi.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>20/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	20/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	20/132								

I volumi riportati nella tabella sono da intendersi quali una stima finalizzata alle valutazioni del presente progetto di cantierizzazione; pertanto, si rimanda agli allegati contabili di progetto per ogni maggiore dettaglio circa le quantità da movimentare.

5.3 GESTIONE DELLE TERRE DA SCAVO

Le terre e rocce originate dallo scavo delle gallerie hanno caratteristiche differenti per i tratti in cui l'avanzamento avviene con TBM e per quelli dove esso avviene invece con scavo tradizionale.

I materiali scavati con TBM, data la metodologia di scavo e la natura degli ammassi attraversati, potranno risultare misti di additivi e pertanto dovranno essere stoccati temporaneamente in cumuli di ridotta altezza per essere sottoposti al processo di essiccazione e biodegradazione degli additivi, prima di essere conferiti ai siti di conferimento finale. Tale attività, come meglio evidenziato negli elaborati progettuali allegati, viene svolta all'interno dell'area di stoccaggio AS.02, sia per quanto riguarda lo scavo della galleria Sicani, che per quanto riguarda lo scavo della galleria Nuova Enna. Durante le fasi di scavo della Galleria Dittaino, lo smarino sarà temporaneamente accumulato all'interno delle vasche previste nell'Area di stoccaggio AS.3, prospiciente l'imbocco lato PA della galleria, per effettuare le necessarie attività di caratterizzazione, successivamente, qualora i tempi di asciugatura e biodegradazione non siano compatibili con le attività di scavo, lo smarino sarà trasferito presso l'area di stoccaggio AS.02 dove completerà il processi chimico-fisici propedeutici al conferimento presso le destinazioni finali secondo quanto stabilito dal P.U.T., al quale si rimanda per ogni dettaglio.

5.4 MODALITÀ DI TRASPORTO E STOCCAGGIO DEI MATERIALI

5.4.1 Materiali ferrosi

I materiali ferrosi necessari alla realizzazione delle opere civili verranno stoccati in piccole quantità lungo le aree di lavoro, in prossimità dei luoghi di utilizzo. Maggiori quantitativi potranno essere stoccati, anche per lunghi periodi, nell'ambito delle aree attrezzate di cantiere (cantieri operativo e aree tecniche).

5.4.2 Inerti e terre

Di norma gli inerti necessari alla realizzazione di sottofondi, rilevati e riempimenti sono approvvigionati "just in time"; non sono quindi necessarie aree per il loro stoccaggio. Al contrario, gli inerti destinati al confezionamento di calcestruzzo verranno stoccati in apposite aree a cielo aperto nel cantiere operativo ove potrà essere installato l'impianto di betonaggio. Il trasporto avverrà esclusivamente via autocarro.

5.4.3 Calcestruzzo

Relativamente alle forniture di calcestruzzo si prevede la possibilità di installare, un impianto di produzione calcestruzzo e/o prefabbricazione conci di rivestimento nell'ambito del cantiere CO.03. Ulteriori eventuali forniture, necessarie alla realizzazione delle opere d'arte, potranno essere approvvigionate tramite autobetoniere dagli impianti di confezionamento qualificati esistenti sul territorio circostante seguendo i ritmi di produzione dettati dal cronoprogramma dei lavori. Un ulteriore impianto di confezionamento è previsto all'interno dell'area di cantiere AT.09.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>21/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	21/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	21/132								

Un quadro dei principali impianti di produzione di calcestruzzo presenti nel territorio circostante alle aree di lavoro è riportato nella tabella sottostante, oltre che nella “Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata” (RS8041EZZP4CA0000001a), dove si può anche verificare la distanza tra tali impianti e i cantieri.

IMPIANTI CONGLOMERATI		
ID	SOCIETA'	INDIRIZZO
B.1	DIEFFE CALCESTRUZZI SRL	Contrada Piano San Marco , 1 – ENNA (impianto di betonaggio: SS192 innesto con SS117bis)
B.2	GI.MA.L SRL	Soc. Coop arl Contrada S.Elena, (via Papa Paolo VI) 94013 Leonforte (EN)
B.3	DI CATALDO GIUSEPPE	Contrada Galati 1, 94010 (SP85a) NISSORIA (EN)
B.4	MAZZOLA CLS	Via De Gasperi, 6 94010 ASSORO (EN)
B.5	IPSALE GROUP SRL	Strada Provinciale 33, 94013 Leonforte (EN)

Si segnala inoltre la presenza di un impianto di prefabbricazione (utile all’approvvigionamento dei conci prefabbricati per lo scavo meccanizzato) ubicato in provincia di Catania, in Contrada Piraino, SS192 nel comune di Belpasso (localizzato a circa 47km dallo svincolo di Dittaino dell’autostrada A19).

IP.01	SICEP S.P.A.	C.da Piraino, SS192 95032 Belpasso (CT)
-------	--------------	--

5.4.4 Travi da ponte

Le travi da utilizzare per la realizzazione dei viadotti e ponti verranno approvvigionate da impianti esistenti “just in time” e stoccate temporaneamente, in attesa del varo, nell’area di lavoro o nell’area tecnica a ridosso dell’opera.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>22/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	22/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	22/132								

6 MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI

Per la realizzazione delle opere civili si può prevedere in linea generale l'impiego delle seguenti tipologie di macchinari principali:

- Autobetoniere
- Autobotti
- Autocarri e dumper
- Autogru idrauliche ed a traliccio
- Autovetture
- Carrelli elevatori
- Carri posa centine
- Carriponte
- Casseri
- Compressori
- Escavatori
- Escavatori con martellone
- Impianti aria compressa
- Impianto betonaggio
- Impianti di miscelazione
- Impianti di ventilazione
- Impianti lavaggio betoniere
- Impianti selezione e vagliatura smarino
- Impianti trattamento acque
- Locomotori su decauville
- Motocompressori
- Pale meccaniche
- Perforatrici per consolidamenti (compreso attrezzatura tipo "ragno" per lavori su versanti)
- Pompe per acqua
- Pompe per calcestruzzo
- Rulli compattatori
- Trivelle per esecuzione micropali
- Trivelle per esecuzione pali trivellati
- Vibratori per cls
- Vibrofinitrici
- Macchina TBM

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>23/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	23/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	23/132								

I lavori di armamento ed elettrificazione saranno invece affrontati indicativamente con i seguenti macchinari principali:

- Attrezzatura completa idonea al trasporto e scarico in linea delle rotaie di qualsiasi lunghezza
- Attrezzatura minuta (incavigliatrici con indicatore e preregolatore di coppia massima di avvvitamento regolabile, pandrolatrici, foratrasverse, sfilatrasverse, attrezzatura completa per l'esecuzione e finitura delle saldature alluminotermiche, trapani per la foratura delle rotaie, sega rotaie, binde, cavalletti ecc.) in numero adeguato alla produttività del cantiere
- Attrezzature gommate per lo spianamento e la compattazione del primo strato di pietrisco (motor grader)
- Autobetoniere
- Autocarrello con gru
- Autocarro
- Carrello portabetoniera su rotaia
- Carri a tramoggia per il trasporto e scarico del pietrisco
- Carri pianali per il carico ed il trasporto delle traverse e dei materiali
- Escavatore meccanico su rotaia
- Gru idraulica semovente per sollevamento portali e pali
- Locomotori
- Pala gommata
- Piattine
- Pompa cls
- Portali mobili per posa traverse
- Posizionatrice
- Profilatrice della massicciata
- Rincalzatrice-livellatrice-allineatrice
- Saldatrice elettrica a scintillio
- Treno tesatura

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>24/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	24/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	24/132								

7 VIABILITÀ

Un aspetto importante del progetto di cantierizzazione dell'opera in esame consiste nello studio della viabilità che verrà utilizzata dai mezzi coinvolti nei lavori. Tale viabilità è costituita da tre tipi fondamentali di strade: le piste di cantiere, realizzate specificatamente per l'accesso o la circolazione dei mezzi impiegati nei lavori, la viabilità ordinaria di interesse locale e la viabilità extraurbana.

La scelta delle strade da utilizzare per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale è stata effettuata sulla base delle seguenti necessità:

- minimizzazione della lunghezza dei percorsi lungo viabilità congestionate;
- minimizzazione delle interferenze con aree a destinazione d'uso residenziale;
- scelta delle strade a maggior capacità di traffico;
- scelta dei percorsi più rapidi per il collegamento tra cantieri, aree di lavoro e siti di approvvigionamento dei materiali da costruzione e di conferimento dei materiali di risulta.

Nelle schede descrittive delle singole aree di cantiere riportate nella presente relazione, nonché nelle tavole grafiche di cantierizzazione, sono illustrati i percorsi che verranno impiegati dai mezzi di lavoro per l'accesso alle stesse.

I percorsi sono stati studiati in funzione dell'ubicazione dei principali siti di approvvigionamento dei materiali e di conferimento delle terre da scavo.

I tratti di intervento, sono prossimi alle seguenti viabilità primarie: autostrada A19, Strada Statale SS192, strada provinciale SP62, SP64 e SP95, e pertanto i flussi generati da e per i cantieri si immetteranno rapidamente su tali viabilità riducendo al minimo i disagi e l'interferenza con la viabilità locale.

L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la viabilità ordinaria esistente, prevedendo la realizzazione di connessioni al cantiere (piste), o sistemazioni puntuali di tratturi esistenti, oppure interventi puntuali e circoscritti su viabilità locale esistente per consentire l'accesso al cantiere.

All'area di cantiere avranno accesso solo ed esclusivamente i mezzi autorizzati per le lavorazioni, movimenti terre, calcestruzzi, demolizioni, per il trasporto di persone, per l'approvvigionamento di materiali, con i maggiori dettagli riportati nel piano di sicurezza.

L'accesso ai cantieri sarà facilmente individuabile mediante l'utilizzo di cartelli e segnalazioni stradali, nell'intento di ridurre al minimo l'impatto legato alla circolazione dei mezzi sulla viabilità.

Sarà intensificata e predisposta una accurata segnaletica stradale in modo da rendere il percorso facilmente individuabile dagli autisti dei mezzi di cantiere evitando indecisioni e favorendo, in tal modo, la sicurezza e la scorrevolezza del traffico veicolare.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>25/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	25/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	25/132								

8 ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

8.1 PREMESSA

Per la realizzazione delle opere in progetto, si prevede l'installazione di una serie di aree di cantiere lungo il tracciato della linea ferroviaria, che sono state selezionate sulla base delle seguenti esigenze principali ed in ottemperanza alle previsioni del PD:

- disponibilità di aree libere in prossimità delle opere da realizzare;
- lontananza da ricettori critici e da aree densamente abitate;
- facile collegamento con la viabilità esistente, in particolare con quella principale (strada statale ed autostrada);
- minimizzazione del consumo di territorio;
- minimizzazione dell'impatto sull'ambiente naturale ed antropico.
- Interferire il meno possibile con il patrimonio culturale esistente.

Nei paragrafi successivi vengono descritte le modifiche e gli aggiornamenti apportati con il progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo, nonché la lista/identificazione delle aree di cantiere effettive.

8.2 AGGIORNAMENTO/RIORGANIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE

La riorganizzazione della metodologia di scavo delle gallerie Dittaino e Nuova Enna prevede la modifica della modalità di scavo, da tradizionale a meccanizzato.

Oltre alle TBM previste in PD per lo scavo della galleria Sicani, si prevede l'utilizzo di TMB per lo scavo delle gallerie Dittaino e Nuova Enna. Questa nuova organizzazione dei lavori determina dei cambiamenti nell'organizzazione della logistica dei cantieri e nei flussi di traffico.

Al fine di ottimizzare l'uso delle aree di cantiere previste nel progetto definitivo, nella presente fase di progettazione esecutiva vengono definite le superfici effettivamente utilizzabili, eseguendo, per ognuna di esse uno studio volto alla livellazione delle aree nella misura strettamente necessaria alla destinazione funzionale di ognuna di esse, in relazione all'acclività del terreno ed in modo da ottimizzarne i movimenti materie. Sulle aree effettivamente utilizzabili verranno redistribuite le attrezzature, gli impianti. Parimenti sono state verificate le viabilità locali destinate a collegare tra di loro le singole aree di cantiere e queste alle arterie stradali principali.

Inoltre, si prevede la possibilità di adibire aree di stoccaggio temporaneo delle terre e rocce da scavo in corrispondenza delle aree tecniche (AT) e cantieri operativi (CO).

La tabella seguente riepiloga le aree di cantiere previste in PE confrontandole con le previsioni di PD.

Vengono riportate le superfici effettivamente utili agli apprestamenti ed elementi ausiliari alle attività: di fatto la differenza tra la superficie complessiva e quella utile considera la presenza di scarpate/argini non agibili o di altri elementi (es. terrazzamenti interni).

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>26/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	26/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	26/132								

Le aree di cantiere hanno subito delle variazioni non sostanziali in termini di superficie, legate alle effettive disponibilità delle aree (gran parte della CO.04 è interessata dalla presenza di gasdotti), alla morfologia delle stesse ed alle esigenze legate alla diversa metodologia di scavo delle gallerie naturali.

Codice	Descrizione	Comune	Superficie PD (mq)	Superficie PE (mq)	Δ Superficie PE-PD (m²)
CB.01	Campo Base	Enna	18.000	19.400	1.400
CO.01	Cantieri Operativi	Enna	7.100	7.100	0
CO.02	Cantieri Operativi	Leonforte (EN)	22.000	38.500	16.500
CO.03	Cantieri Operativi	Enna	25.000	25.000	0
CO.04	Cantieri Operativi	Assoro (EN)	11.000	0	-11.000
AT.01	Aree Tecniche	Enna	4.500	4.500	0
AT.02	Aree Tecniche	Enna	2.600	2.600	0
AT.03	Aree Tecniche	Enna	13.000	13.000	0
AT.04	Aree Tecniche	Enna	7.800	7.800	0
AT.05	Aree Tecniche	Enna	8.800	8.800	0
AT.06	Aree Tecniche	Assoro (EN)	4.400	4.400	0
AT.07	Aree Tecniche	Assoro (EN)	3.000	3.000	0
AT.08	Aree Tecniche	Assoro (EN)	4.000	4.000	0
AT.09	Aree Tecniche	Assoro (EN)	9.100	6.400	-2.700
AT.10	Aree Tecniche	Assoro (EN)	9.800	9.800	0
AT.11	Aree Tecniche	Assoro (EN)	6.000	6.000	0
AT.12	Aree Tecniche	Enna	2.000	2.000	0
AT.13	Aree Tecniche	Enna	4.500	4.500	0
AT.14	Aree Tecniche	Enna	3.700	3.300	-400
AT.15	Aree Tecniche	Assoro (EN)	3.000	3.000	0
AS.01	Aree di stoccaggio	Enna	7.500	7.500	0
AS.02	Aree di stoccaggio	Leonforte (EN)	36.000	36.700	700
AS.03	Aree di stoccaggio	Assoro (EN)	8.200	16.500	8.300
AS.04	Aree di stoccaggio	Assoro (EN)	16.400	16.400	0
AS.05	Aree di stoccaggio	Assoro (EN)	6.600	6.600	0
AS.06	Aree di stoccaggio	Enna	8.300	8.300	0
AR.01	Cantiere AM/TE/IS	Enna	2.500	2.500	0
AR.02	Cantiere AM/TE/IS	Assoro (EN)	7.500	7.500	0
DT1	DEPOSITO TEMPORANEO	Enna	18.600	18.600	0
DT2	DEPOSITO TEMPORANEO	Assoro (EN)	25.000	25.000	0
DT3	DEPOSITO TEMPORANEO	Leonforte (EN)	23.000	23.000	0
DT4	DEPOSITO TEMPORANEO	Assoro (EN)	24.000	24.000	0
DT5	DEPOSITO TEMPORANEO	Assoro (EN)	42.000	42.000	0
DT6	DEPOSITO TEMPORANEO	Assoro (EN)	19.500	19.500	0
DT07	DEPOSITO TEMPORANEO	Enna	50.000	48.600	-1.400

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>27/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	27/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	27/132								

8.3 FLUSSI DI TRAFFICO

Secondo l'impostazione del Progetto Definitivo sono stati stimati i flussi di traffico sulla base delle produzioni riferite ai materiali maggiormente significativi in termini di volume, costituiti:

- in USCITA dai cantieri dai materiali di risulta provenienti dagli scavi e dalle demolizioni (per le quali si è ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc);
- in INGRESSO ai cantieri dagli inerti per la realizzazione dei rilevati ed il calcestruzzo (anche per questi è stato ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc, mentre mediante autobetoniera da 9 mc per il cls).

Nella planimetria di inquadramento della cantierizzazione sono indicati i flussi di cantiere in ingresso e uscita da ogni cantiere e la durata di riferimento. I valori espressi nella tabella sono da intendersi come flussi medi giornalieri (viaggi/giorno) e di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso. Potranno verificarsi inoltre durante i periodi di punta "picchi" di traffico di breve durata. Inoltre, durante i periodi di contemporaneità i singoli flussi sulle strade primarie potranno sovrapporsi.

Le migliori tecniche introdotte dall'estensione dello scavo meccanizzato alla Galleria Naturale Nuova Enna ed alla Galleria Dittaino, introducono modifiche non sostanziali ai Flussi di traffico stimati dal PD; infatti, a fronte di un aumento comunque non significativo del traffico giornaliero medio afferente la SP. 7a (Flusso 7), generato dalla riduzione dell'arco temporale di attività e dalla concentrazione dei flussi di movimento terra funzionali alla realizzazione delle 3 gallerie naturali in corrispondenza dell'area di stoccaggio dello smarino AS.02, corrisponde una netta diminuzione dei flussi di traffico afferenti le viabilità in approccio ad entrambi gli imbocchi della galleria Nuova Enna (Flusso 2) ed all'imbocco lato catania della galleria Dittaino (Flusso10) poiché l'attività di smarino viene concentrata all'imbocco lato Palermo della Dittaino, ed all'area di stoccaggio AS.02, cui giunge, per mezzo di nastri trasportatori, il materiale scavato per la realizzazione della galleria Sicani e Nuova Enna. Tale soluzione, quindi a fronte di un lieve congestionamento di un tratto Strada Provinciale di limitata estensione, consente una generale riduzione dell'interferenza con la viabilità locale con vantaggi, sia in termini ambientali, che di manutenzione delle viabilità locali.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>28/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	28/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	28/132								

9 CRITERI DI PROGETTAZIONE

Scopo del presente capitolo è quello di illustrare i criteri seguiti nell'organizzazione interna dei campi base e dei cantieri operativi.

La progettazione di un cantiere segue regole dettate da numerosi fattori, che riguardano la geometria dell'opera da costruire, la morfologia e la destinazione d'uso del territorio, il tipo e il cronoprogramma delle lavorazioni previste all'interno di ogni singola area.

Le caratteristiche delle aree di cantiere sono state determinate nell'ambito del presente progetto in base al numero massimo di persone che graviterà su di essi nel corso dell'intera durata dei lavori civili e, con specifico riferimento al Campo Base, in conformità alle linee guida emesse dal Servizio Sanitario Nazionale (regioni Emilia Romagna e Toscana) che costituiscono al momento il documento di riferimento in questo genere di lavori. Tale documento, al quale si rimanda per approfondimenti, riporta le dimensioni e le installazioni minime necessarie per la realizzazione di campi destinati al soggiorno di personale coinvolto nella realizzazione di grandi opere pubbliche.

La progettazione dei cantieri operativi nell'ambito del presente progetto preliminare, segue l'impostazione del P.D. e si basa sulle necessità di gestione di materiali nei periodi di picco delle lavorazioni.

Per la determinazione degli ingombri è stato assunto che gli edifici e le installazioni presenti nelle aree di cantiere siano realizzati come di seguito descritto.

9.1 TIPOLOGIA DI EDIFICI E INSTALLAZIONI DEI CAMPI BASE

Il cantiere base fornisce il supporto logistico per tutte le attività previste e in particolare assicura le strutture assistenziali e i servizi necessarie alla permanenza delle maestranze per tutto l'arco temporale in cui si svolgeranno i lavori. Nel caso in esame è previsto l'approntamento di un unico campo base che sarà dotato delle seguenti installazioni:

- Alloggi per il personale
- Mensa e aree comuni
- Infermeria
- Uffici
- Viabilità
- Impianto antincendio
- Impianti di trattamento acque
- Impianti di efficientemente energetico.

9.2 TIPOLOGIA DI EDIFICI E INSTALLAZIONI DEI CANTIERI OPERATIVI

Il cantiere operativo contiene gli impianti ed i depositi di materiali necessari per assicurare lo svolgimento delle attività di costruzione delle opere. Lungo il tracciato di progetto si prevede di utilizzare 3 dei 4 cantieri operativi previsti dal PD, poiché l'area afferente al CO.04 sarà interessata dalla posa di gasdotti in pressione pertanto, gli apprestamenti previsti sono stato ridistribuiti nelle aree tecniche limitrofe, onde

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>29/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	29/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	29/132								

assicurarne la presenza in prossimità delle aree di lavoro. I cantieri operativi, in via generale, sono dotati delle seguenti installazioni:

- Guardiola
- Uffici
- Aree stoccaggio materiale da costruzione e materiali di risulta
- Magazzini e Laboratori
- Officina
- Area deposito olii e carburanti
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro
- Spogliatoi e servizi igienici
- Vasca lavaggio ruote
- Infermeria
- Eventuali impianti di betonaggio
- Cabine elettriche
- Impianti di trattamento acque

9.3 ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI ARMAMENTO E ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO

I cantieri di supporto ai lavori di armamento e attrezzaggio tecnologico contengono gli impianti ed i depositi di materiali necessari per assicurare lo svolgimento delle relative attività lavorative.

9.4 ORGANIZZAZIONE DELLE AREE TECNICHE

Le aree tecniche sono cantieri di appoggio posti in corrispondenza delle opere d'arte oggetto dell'intervento. Al loro interno sono contenuti gli impianti ed i depositi di materiali necessari per assicurare lo svolgimento delle attività di costruzione delle relative opere. Le aree tecniche sono state dimensionate per poter contenere le installazioni logistiche seguenti:

- cabina elettrica;
- wc chimico;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- area lavorazione ferro;
- magazzino per ricovero materiale minuto;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- impianto di ventilazione;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>30/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	30/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	30/132								

- impianto aria compressa;
- impianto depurazione acque industriali;
- baraccamento ad uso ricovero;
- vasca lavaggio ruote.

Al termine dei lavori le aree verranno ripristinate allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

9.5 ORGANIZZAZIONE DELLE AREE DI STOCCAGGIO

Le aree di stoccaggio contengono in linea generale impianti fissi o baraccamenti, e sono ripartite in aree destinate allo stoccaggio delle terre da scavo, in funzione della loro provenienza e del loro utilizzo.

All'interno della stessa area di stoccaggio o in aree diverse si potranno avere, in cumuli comunque separati:

- terre da scavo destinate alla caratterizzazione ambientale, da tenere in sito fino all'esito di tale attività;
- terre da scavo destinate al reimpiego nell'ambito del cantiere;
- terre da scavo da destinare al reimpiego fuori dall'ambito del cantiere.
- terre da scavo da destinare eventualmente alla riambientalizzazione di cave

In particolare, l'area di stoccaggio AS02, prevista in prossimità dell'imbocco lato Catania della galleria GN02, è destinata allo stoccaggio temporaneo per asciugatura e biodegradazione dei volumi di scavo (smarino) provenienti dallo scavo con metodo meccanizzato. Tale area di stoccaggio è stata dimensionata tenendo conto di: velocità di avanzamento ipotizzabili per le TBM (n.2 TBM: una per ciascuna delle due canne), della sezione di scavo della prevista da progetto, del coefficiente di rigonfiamento dello smarino rispetto al suo volume in banco, dei tempi necessari per la biodegradazione degli additivi di scavo e della necessità di stoccare i volumi di scavo in cumuli di altezza ridotta al fine di favorirne il relativo processo di asciugatura e biodegradazione.

Le vasche sono dimensionate per un' avanzamento medio di 10 anelli al giorno, corrispondenti ad un volume di circa 1800 mc di materiale sciolto. Per ogni fornice sono state previste vasche di essiccamento/biodegradazione con capacità maggiore o uguale a 1800 mc. Dai risultati dello studio sul materiale condizionato (rif. RS8041EZZRGTA0000003B) si rileva che già dopo il primo giorno il materiale può essere ritenuto idoneo al conferimento pertanto, considerando mediamente 3 giorni per eseguire i test di laboratorio ed un giorno per svuotare la singola vasca, il ciclo necessario a gestire un giorno di produzione si realizza in 5 giorni. Per ogni fornice sono state quindi previste cautelativamente 8 vasche da 1800 mc che consentiranno di operare senza soluzione di continuità anche considerando un ciclo di 7 giorni.

Nell'ambito delle aree di stoccaggio potranno essere allestiti gli eventuali impianti di cantiere per il trattamento dei terreni di scavo da destinare al riutilizzo nell'ambito di progetto (impianti di frantumazione

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>31/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	31/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	31/132								

e vagliatura) ovvero impianti per il trattamento delle acque. La pavimentazione delle aree verrà predisposta in funzione della tipologia di materiali che esse dovranno contenere.

9.6 AREE DI DEPOSITO TERRE

Tali aree di cantiere sono state individuate con la funzione di deposito temporaneo delle terre di scavo in esubero destinate alla riambientalizzazione ambientale di siti esterni (cave da rinaturalizzare ecc.) nell'eventualità che non risulti momentaneamente possibile, per imprevisti intervenuti, il loro trasporto ai siti di destinazione finale. La funzione di "polmone" temporaneo delle terre di scavo in esubero svolta da tali aree consente pertanto di garantire la continuità delle lavorazioni anche in caso di fattori imprevisti e temporanei che impediscono il conferimento degli scavi ai siti esterni di destinazione finale previsti dal progetto. Il dimensionamento delle aree di deposito temporaneo è stato eseguito in modo da poter disporre di una superficie utile complessiva per lo stoccaggio terre sufficiente a garantire una funzione di polmone di qualche mese (7÷8 mesi), dando per assunto che trascorso tale periodo dall'avvio dei lavori i siti definitivi siano resi disponibili.

9.7 RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE NEI CANTIERI

Durante le operazioni di scavo delle gallerie, l'acqua drenata verrà convogliata in idonei impianti di trattamento al fine di poter riutilizzare quelle acque e diminuire la richiesta d'acqua dall'estero.

Le acque relative allo scavo della galleria Nuova Enna e della Galleria Sicani sono convogliate all'impianto di trattamento che sarà installato in corrispondenza dell'area di stoccaggio dello smarino AS.02, che tratterà anche le acque di drenaggio delle vasche di biodegradazione. Le acque depurate sono convogliate nel serbatoio di accumulo onde rientrare nel ciclo di produzione, riducendo quindi l'approvvigionamento di risorsa dall'esterno.

Ulteriori impianti di depurazione verranno installati in corrispondenza dell'imbocco lato Palermo della galleria Dittaino (scavo meccanizzato gall. Linea e scavo tradizionale cunicolo) ed all'imbocco del cunicolo emergenza della stessa galleria lato Catania, dove si procederà con lo scavo tradizionale del cunicolo.

Per riguarda i cantieri "fissi" sono state inoltre implementate le seguenti ottimizzazioni:

- per tutti i cantieri operativi è stato proposto un sistema di recupero e riutilizzo delle acque meteoriche, le quali, a seguito dell'idoneo trattamento, saranno riutilizzate per fini industriali, bagnatura cumuli e piste di cantiere.
- all'interno del cantiere base è stato proposto un sistema di recupero delle acque reflue civili, le quali verranno convogliate all'interno di un impianto di trattamento biologico che ne permetterà il completo riutilizzo.
- all'interno dei cantieri industriali è stato proposto un sistema di recupero e riutilizzo della maggior parte della risorsa idrica utilizzata, al netto delle perdite fisiologiche di ogni attività.
- l'acqua drenata sul fondo delle vasche di decantazione e biodegradazione e dei piazzali di caratterizzazione dello smarino delle gallerie scavate con TBM, viene sottoposta a procedure e trattamenti di recupero volti a massimizzare il riutilizzo per i fabbisogni di cantiere.
- per la bagnatura di inerti e piste/piazzali si prevede il riutilizzo delle acque di pioggia.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p>  <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>32/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	32/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	32/132								

- in tutti i CO. e nelle At. 03, 04, 06, 09, 12, 13 e 15 è prevista l'installazione di impianti di lavaggio ruote dotati di sistemi di recupero e trattamento delle acque utilizzate, al fine di abbattere i consumi idrici.
- all'interno delle aree di cantiere CO.02, CO.03 e AS.03 è prevista l'istallazione di impianti di lavaggio betoniere.
- all'interno del campo base le acque afferenti alle viabilità vengono trattate da un apposito impianto di disoleazione e sedimentazione per essere riutilizzate per l'irrigazione delle aree verdi ovvero per la bagnatura delle piste. Le acque delle coperture vengono accumulate, previa sedimentazione, in apposite cisterne e riutilizzate per l'alimentazione delle cassette di scarico dei wc di dormitori ed uffici, in modo da massimizzare la riduzione dei consumi idrici potabili.

Normalmente non verranno invece realizzati impianti di trattamento nelle aree di stoccaggio e dei depositi temporanei.

L'acqua necessaria per il funzionamento degli impianti di cantiere potrà essere approvvigionata da pozzi, o qualora possibile prelevata dalla rete acquedottistica comunale o, se necessario, trasportata tramite autobotti e convogliata in un serbatoio dal quale sarà distribuita alle utenze finali. L'impianto di trattamento delle acque industriali prevede apposite vasche di decantazione per l'abbattimento dei materiali fini in sospensione e degli oli eventualmente presenti.

Tutte le apparecchiature e gli impianti necessari saranno dimensionati, costruiti ed installati nel rispetto delle normative e leggi vigenti.

9.8 APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO

L'impianto elettrico di cantiere sarà costituito essenzialmente dall'impianto di distribuzione in Bassa Tensione per le utenze del campo industriale, tra le quali principalmente:

- Impianti di pompaggio acqua industriale;
- Impianto trattamento acque reflue;
- Illuminazione esterna;
- officina, laboratorio, uffici, spogliatoi, ecc.

La fornitura di energia elettrica dall'ente distributore avviene con linea cavo derivato da cabina esistente.

L'impianto consta essenzialmente di:

- Cabina "punto di consegna" ente gestore dei servizi elettrici;
- Cabina di trasformazione containerizzata completa di scomparti M.T., trasformatore, quadro generale di distribuzione B.T. e centralina di rifasamento automatica;
- Impianto di distribuzione alle utenze in B.T. attraverso cavi alloggiati entro tubazioni in PVC interrato;
- Impianto generale di messa a terra per tutte le apparecchiature e le infrastrutture metalliche;
- Stazione di produzione energia per le emergenze.

Tutte le apparecchiature considerate saranno dimensionate, costruite ed installate nel rispetto delle normative e leggi vigenti.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>33/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	33/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	33/132								

Gli impianti elettrici a servizio dei cantieri TBM sono alimentati in Media Tensione ed al fine di abbattere i consumi saranno utilizzate apparecchiature ad alta efficienza dotati di sistemi di automazione e controllo. Per il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità energetica nei cantieri “fissi”, saranno implementate soluzioni che mirano all’autoproduzione di energia e alla riduzione dei consumi:

- per il campo base e per i cantieri operativi saranno installati moduli fotovoltaici, sfruttando le coperture dei moduli (abitativi e uffici) e degli impianti industriali (magazzini), al fine dell’autoproduzione di energia in cantiere.
- all’interno del cantiere base verranno installate delle pensiline fotovoltaiche per la ricarica dei veicoli low carbon.
- in tutti i cantieri saranno installati dei lampioni a carica fotovoltaica.
- all’interno del cantiere base sarà installato un sistema che permetterà di ottenere un risparmio energetico sui consumi elettrici mediante il controllo e l’ottimizzazione del carico elettrico entrante.
- all’interno di tutti i fabbricati potranno essere implementati Sistemi di Automazione e Controllo per la regolazione automatica degli impianti termici e di illuminazione, in funzione del reale fabbisogno di energia negli ambienti.

9.9 PREPARAZIONE DELLE AREE

La preparazione dei cantieri prevede, tenendo presenti le tipologie impiantistiche presenti, indicativamente le seguenti attività:

- Scotico del terreno vegetale (quando necessario), con relativa rimozione e accatastamento o sui bordi dell’area per creare una barriera visiva e/o antirumore o stoccaggio in siti idonei a ciò destinati (il terreno scoticato dovrà essere conservato secondo modalità agronomiche specifiche);
- Formazioni di piazzali con materiali inerti ed eventuale trattamento o pavimentazione delle zone maggiormente soggette a traffico (questa fase può anche comportare attività di scavo, sbancamento, riporto, rimodellazione);
- Delimitazione dell’area con idonea recinzione e cancelli di ingresso;
- Predisposizione degli allacciamenti alle reti dei pubblici servizi;
- Realizzazione delle reti di distribuzione interna al campo (energia elettrica, rete di terra e contro le scariche atmosferiche, impianto di illuminazione esterna, reti acqua potabile e industriale, fognature, telefoni, gas, ecc.) E dei relativi impianti;
- Eventuale perforazione di pozzi per l’approvvigionamento dell’acqua industriale.
- Costruzione dei basamenti di impianti e fabbricati;
- Montaggio dei capannoni prefabbricati e degli impianti.

Al termine dei lavori, i prefabbricati e le installazioni saranno rimossi e si procederà al ripristino dei siti nello stato ante operam, salvo che per le parti che resteranno a servizio della linea nella fase di esercizio. La sistemazione degli stessi sarà concordata con gli aventi diritto e con gli enti interessati e comunque, in assenza di richieste specifiche, si provvederà al ripristino, per quanto possibile, come nello stato ante operam secondo le previsioni del progetto di rinaturalizzazione.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>34/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	34/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	34/132								

9.10 PERIODO STIMATO DI UTILIZZO DELLE SINGOLE AREE DI CANTIERE

Per le durate di occupazione delle aree di cantiere si rimanda al programma esecutivo dei lavori

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>35/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	35/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	35/132								

10 SCHEDE DELLE AREE DI CANTIERE

In base a quanto determinato nel capitolo precedente e in seguito ai sopralluoghi in campo e alle verifiche su vincoli e destinazioni d'uso, sono stati ubicati e dimensionati i cantieri a servizio della linea.

Nel presente capitolo sono illustrate le caratteristiche delle aree di cantiere definite nel presente progetto di cantierizzazione.

In particolare, per ciascuna delle aree di cantiere è stata redatta una scheda che illustra:

- l'utilizzo dell'area;
- l'ubicazione, con la planimetria dell'area e la descrizione del suo inserimento nel contesto urbano contiguo (anche tramite fotografie ed immagini aeree);
- la viabilità di accesso;
- lo stato attuale dell'area, con una sua descrizione di utilizzo ante operam e con la definizione dell'uso del suolo;
- la preparazione dell'area, con la descrizione delle attività necessarie nella preparazione del cantiere;
- gli impianti e le installazioni previste in corso d'opera;
- le attività di ripristino dell'area a fine lavori.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>36/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	36/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	36/132								

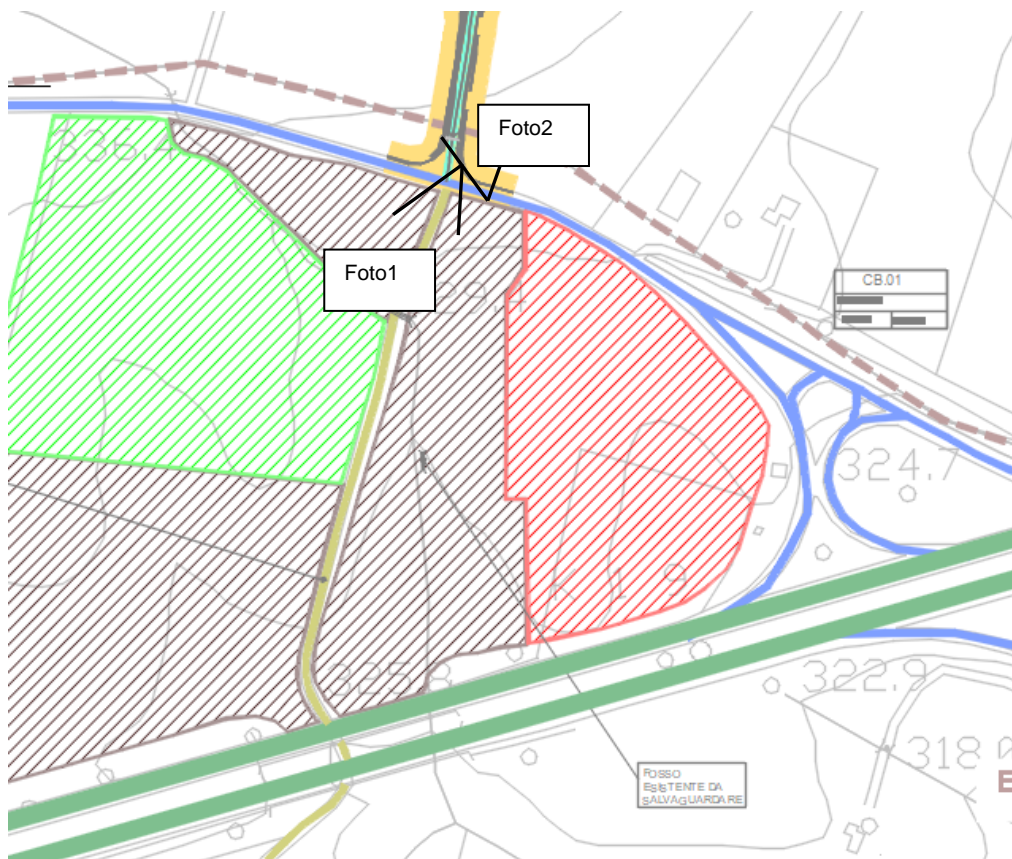
<p>- CODICE</p> <p>- CB.01</p>	<p>- DESCRIZIONE</p> <p>- Campo Base</p>	<p>- COMUNE</p> <p>- Enna</p>	<p>- SUPERFICIE</p> <p>- 19.400 mq</p>
---------------------------------------	---	--------------------------------------	---

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere base funge da supporto logistico per tutte le attività relative alla realizzazione dell'intervento in oggetto. Il cantiere base è il cantiere all'interno del quale sarà disposto tutto ciò che occorre alla realizzazione dell'opera in termini di direzione ed uffici nonché di gestione dei rapporti con l'esterno.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna ed è accessibile dalla Autostrada A19 dallo svincolo di Mulinello, procedendo in direzione ovest sulla SP62. L'area di cantiere si colloca su un terreno agricolo coltivato.



Vista planimetrica del Cantiere Base CB.01

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. OPINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>37/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	37/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	37/132								



Foto1 - Vista del cantiere CB.01 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà direttamente dalla SP62.



Foto 2 - Vista della viabilità d'accesso al cantiere (fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>38/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	38/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	38/132								

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il campo base è stato dimensionato contiene indicativamente le installazioni logistiche seguenti:

- guardiola;
- parcheggi;
- infermeria,
- mensa;
- lavanderia;
- dormitori;
- spogliatoi e servizi igienici;
- uffici per la direzione di cantiere;
- uffici per la direzione lavori
- Impianto di trattamento.

In alternativa l'appaltatore, in base alla propria organizzazione d'impresa, potrà fare affidamento anche a strutture ricettive presenti nel territorio circostante l'intervento, per assolvere ai servizi di vitto e alloggio delle maestranze, e pertanto nel cantiere base potranno essere predisposte soltanto le installazioni minime di logistica a supporto dei lavori.

- **RISISTEMAZIONE DELL'AREA**

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>39/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	39/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	39/132								

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- CO.01	- Cantiere Operativo	- Enna	- 7.100 mq

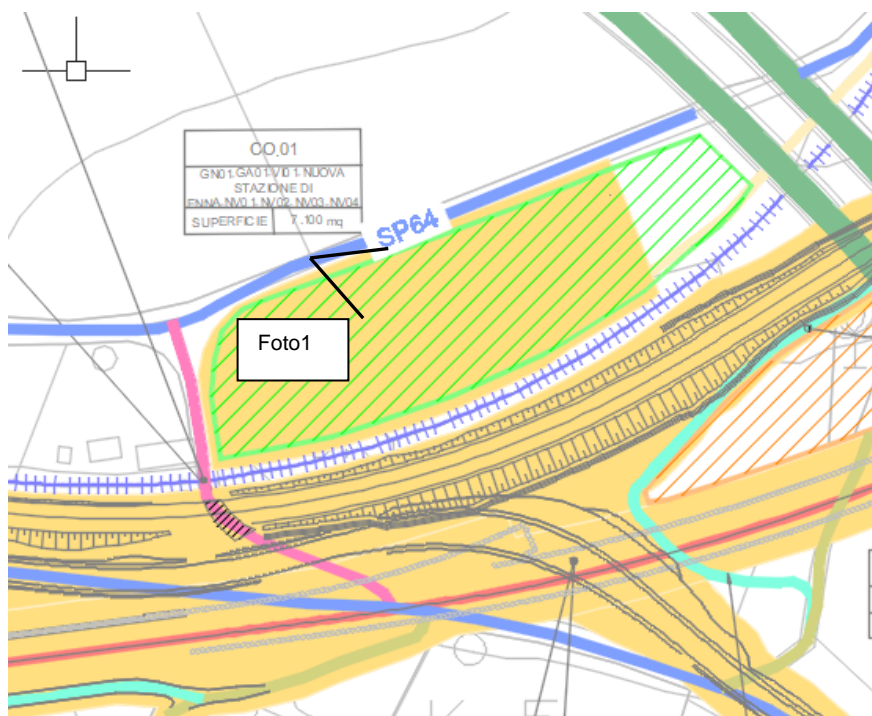
- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere operativo sovraincidente, con le sue strutture e peculiarità, le lavorazioni previste nelle singole aree tecniche e lungo le aree di lavoro. In particolare, è finalizzato alla realizzazione delle opere: GN01, GA01, VI01, nuova stazione di Enna, NV01, NV11, NV13, NV02, NV03, NV04, l'interconnessione ed i tratti all'aperto di linea ferroviaria compresi fra le wbs sopra indicate.

Una parte dell'area di cantiere verrà interessata dalla realizzazione della SSE Sacchitello. Pertanto, il cantiere dovrà in parte essere disinstallato anticipatamente all'ultimazione dei lavori, onde consentire la realizzazione della nuova sottostazione elettrica.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna, ed è accessibile dalla SP64. Il cantiere interessa una superficie ad uso agricolo (seminativo) in leggera pendenza.



Ubicazione planimetrica del cantiere CO.01

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>40/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	40/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	40/132								



Foto 1 - Vista del cantiere CO.01 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà direttamente dalla SP64. Il collegamento fra la SS192 e la SP64 avviene con un PL che permette l'attraversamento della Linea storica al km 157+695. Il PL in questione non viene in questa fase soppresso, si prevede lo spostamento delle sbarre per consentire l'inserimento della nuova bretella di interconnessione. Il PL presenta un segnale di limite di sagoma per i cavi TE a 4,20m.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	41/132



Vista della viabilità d'accesso



Vista del P.L. al km 157+695 sulla linea storica

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>42/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	42/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	42/132								

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.


- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiola;
- ufficio per la direzione del cantiere;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- spogliatoi e servizi igienici;
- vasca lavaggio ruote;

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>43/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	43/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	43/132								

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- CO.02	- Cantiere Operativo	- Leonforte (EN)	- 38.500 mq
<p style="text-align: center;">- UTILIZZO DELL'AREA</p> <p>Il cantiere operativo funge da supporto per le attività relative allo scavo della galleria naturale GN02 Sicani e relativo cunicolo di emergenza e per la galleria naturale GN 01 Nuova Enna, per le quali è previsto lo scavo meccanizzato, con l'utilizzo di due TBM.</p> <p>Data la metodologia di scavo adottata e la natura degli ammassi attraversati, quota parte dello smarino risulterà additivato con miscele chimiche a base di acqua e dovrà pertanto essere stoccato in cumuli di ridotta altezza per un periodo di tempo sufficiente al suo essiccamento e alla biodegradazione degli additivi, prima di essere conferito ai siti di conferimento finale.</p> <p>In prossimità della zona di scavo è ubicata una vasta area individuata per lo stoccaggio provvisorio di tale materiale (AS 02) che presenta una superficie di circa 36.700mq.</p>			
<p style="text-align: center;">- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA</p> <p>L'area si trova nel comune di Leonforte, ed è accessibile dalla SP62, proseguendo su pista di cantiere su sedime della futura viabilità di accesso all'imbocco. Il cantiere interessa una superficie ad uso agricolo (seminativo).</p>			

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

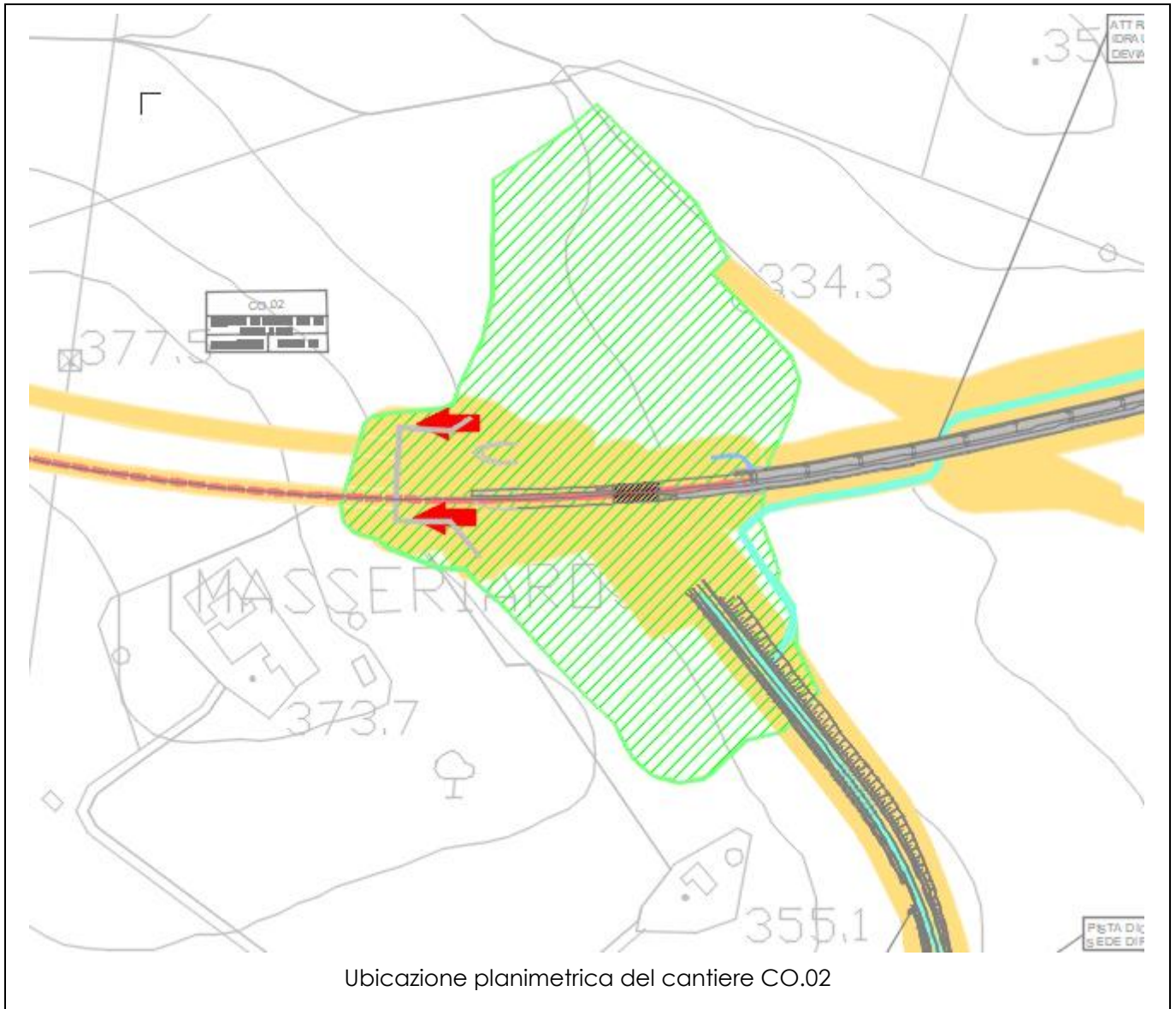
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	44/132



Ubicazione planimetrica del cantiere CO.02

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	45/132



Vista del cantiere CO.02 dalla SP7A - (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla SP62, proseguendo su pista di cantiere che coincide con il tracciato della futura viabilità di progetto.



Vista della sede della nuova viabilità di progetto/pista di cantiere (fonte sopralluogo)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>46/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	46/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	46/132								



Vista della SP62 per l'accesso all'area di cantiere CO.02(fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiola;
- uffici per la direzione del cantiere;
- vasca lavaggio ruote;
- magazzino;
- cabina elettrica e generatore elettrico di emergenza;
- impianto di ventilazione;
- impianto area compressa;
- impianto di sollevamento per trasferimento delle acque di aggettamento al trattamento;
- impianto di miscelazione malta;
- area di montaggio della fresa;
- area stoccaggio conci prefabbricati;
- serbatoio accumulo acqua;
- aree di stoccaggio delle gabbie d'armatura (fasi preliminari);
- area ricovero mezzi e attrezzature;
- parcheggi per automezzi e mezzi d'opera;
- spogliatoi e servizi igienici

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>47/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	47/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	47/132								

- infermeria,
- officina,
- nastri trasportatori.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- CO.03	- Cantiere Operativo	- Enna	- 25.000 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere operativo è finalizzato alla possibile installazione di un impianto di betonaggio e per lo stoccaggio degli anelli necessari alle due TBM utilizzate per la costruzione della GN02 Sicani e per la Galleria Nuova Enna. Qualora l'appaltatore lo ritenesse vantaggioso ai fini della propria organizzazione d'impresa è possibile l'installazione di un impianto di prefabbricazione dei conci.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna, ed è accessibile dalla SP62. Il cantiere interessa una superficie ad uso agricolo (seminativo).

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

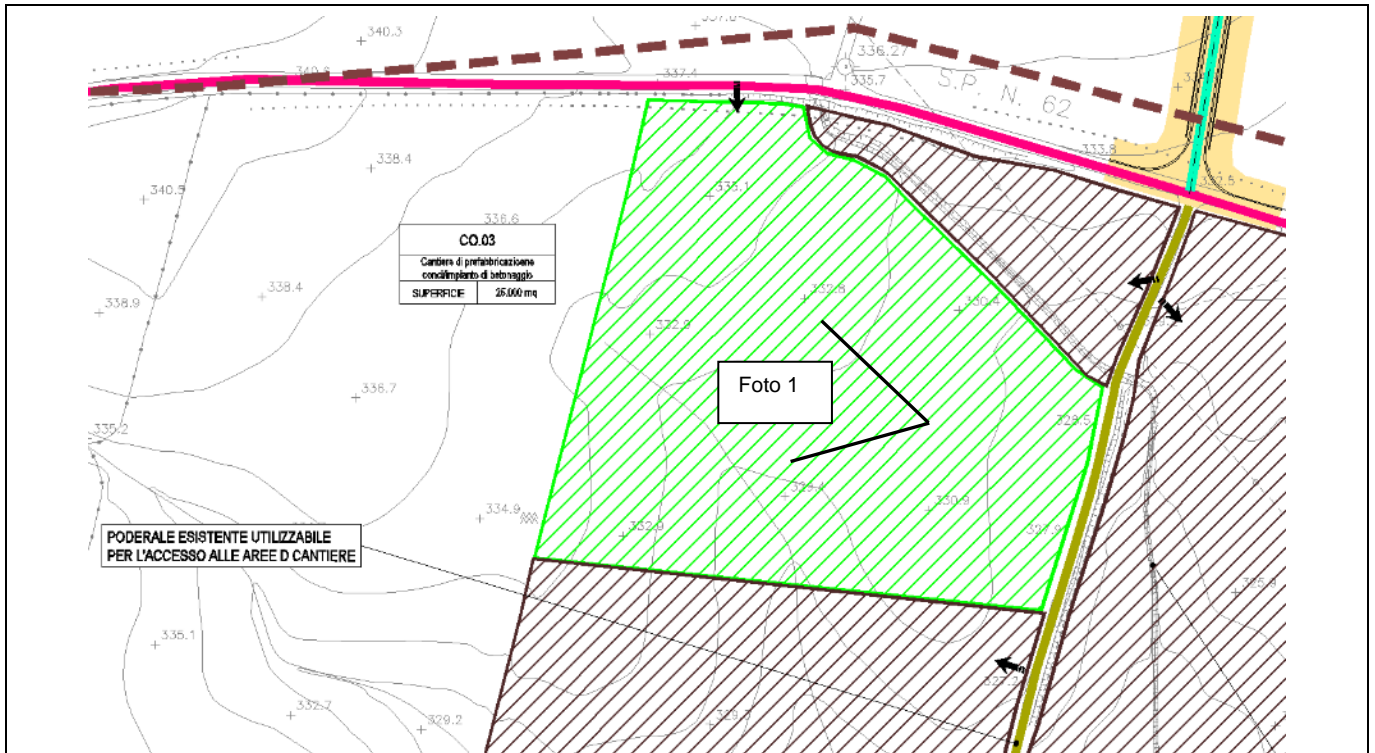
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	48/132



Ubicazione planimetrica del cantiere CO.03



Foto1 - Vista del cantiere CO.03 dalla strada poderale (fonte sopralluogo)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. OPINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>49/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	49/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	49/132								

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà direttamente dalla SP62, che si collega alla l'Autostrada A19 attraverso lo svincolo di Mulinello (e dalla strada poderale esistente nell'area).



Vista della viabilità di accesso al cantiere (SP62) in direzione dello svincolo di Mulinello (fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiola;
- ufficio per la direzione del cantiere;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino;
- officina e deposito carburanti;
- laboratorio prove materiali;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>50/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	50/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	50/132								

- spogliatoi e servizi igienici;
- vasca lavaggio ruote;
- impianto di betonaggio;
- piazzale stoccaggio conci.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto nel progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>51/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	51/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	51/132								

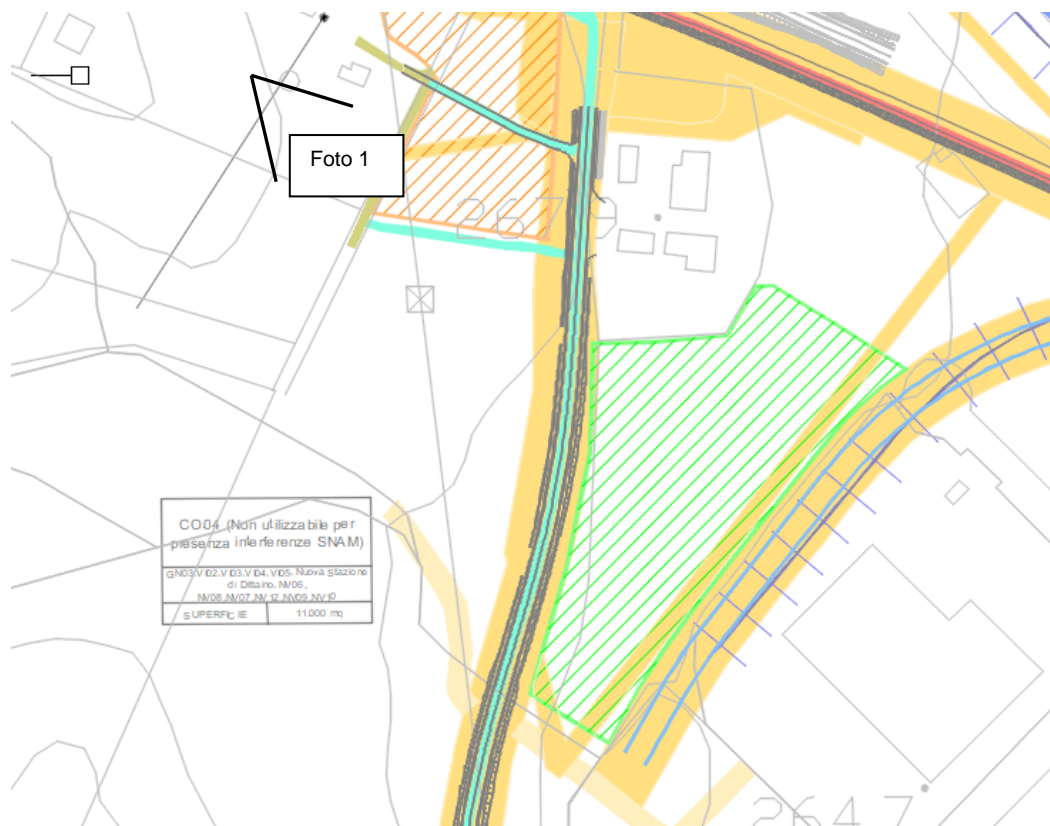
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- CO.04	- Cantiere Operativo	- Assoro (EN)	- 11.000 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Contrariamente a quanto previsto dal PD gran parte del cantiere operativo non potrà essere utilizzato dall'appaltatore in quanto all'interno dell'area sono presenti gasdotti SNAM rete Gas interrati e la stessa area è previsto che venga utilizzata per la posa dei nuovi gasdotti nell'ambito degli interventi di risoluzione dell'inerenza con la linea ferroviaria. Eventuali utilizzi di porzioni di questa area dovranno essere concordati con l'Ente gestore.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area interessa un terreno agricolo che con superficie sufficientemente piana e regolare. Si trova nel comune di Assoro, ed è accessibile dalla viabilità locale percorrendo la poderale esistente adeguate a piste di cantiere.



Ubicazione planimetrica del cantiere CO.04

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>52/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	52/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	52/132								



Foto 1 - Vista del cantiere CO.04 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla stessa viabilità di accesso del cantiere AT10 proseguendo su pista di cantiere.

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- Concordare con l'ente gestore SNAM rete gas la possibilità e le modalità di intervento
- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto nel progetto.

-

-

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria webuild Italia PIZZAROTTI SINCE 1910 Progettazione: PROGER ROKSOJL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO					
	Relazione di cantierizzazione	COMMESSA RS80	LOTTO 41	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG CA0000001	REV. A

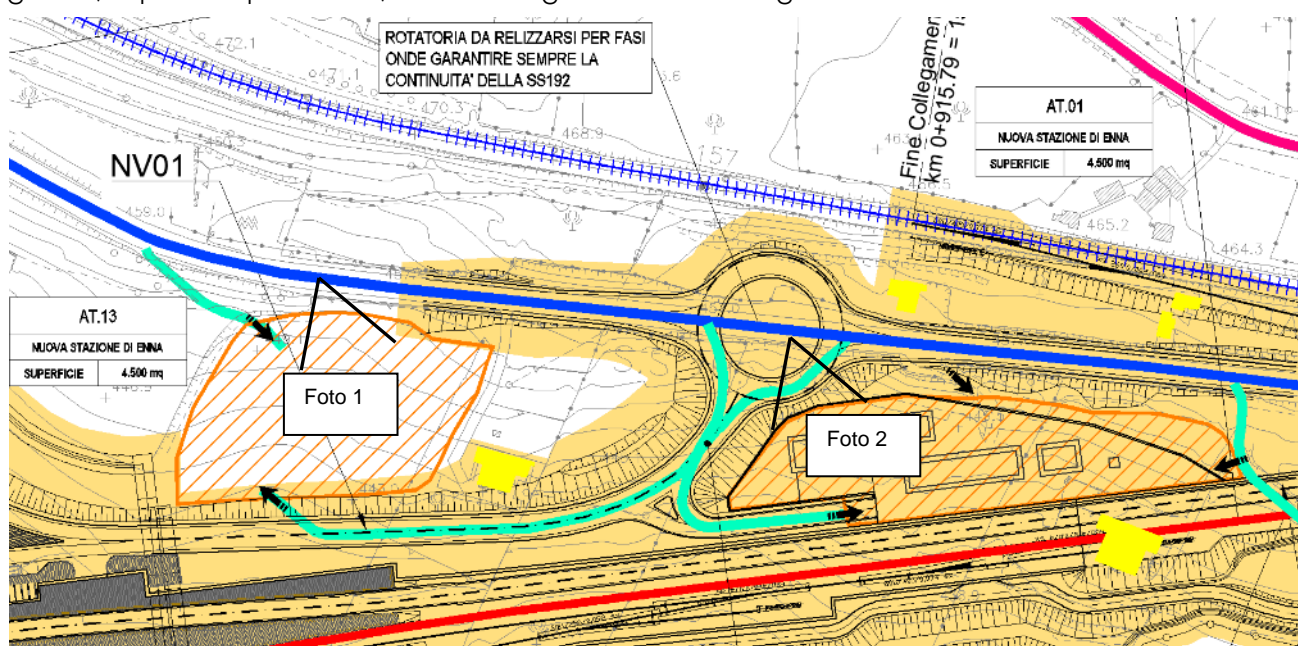
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.01	- Area Tecnica (Nuova Stazione di Enna)	- Enna	- 4.500 mq
- AT.13			- 4.500mq

- UTILIZZO DELL'AREA

I due cantieri si trovano in posizione prossima al sedime della nuova stazione di Enna e fungono da supporto a tutte le lavorazioni previste per la realizzazione della stazione stessa e per l'adeguamento della viabilità esistente.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Le aree si trovano nel comune di Enna, e sono accessibili direttamente dalla SS192 sono entrambe finalizzate alla costruzione della Nuova stazione di Enna. L'area AT.01 è per buona parte interessata dall'ubicazione dei locali tecnici della stazione. All'atto della realizzazione e attrezzaggio dei predetti locali le funzioni atte all'ultimazione della stazione verranno svolte dalla sola area AT.13. Si tratta di aree agricole, in parte in pendenza, ubicate lungo le aree che degradano dalla SS192 verso il fondo valle.



Planimetria delle aree di cantiere AT.13 - AT.01

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	54/132



Foto 1 - Vista del cantiere AT.13



Foto 2 - Vista del cantiere AT.01

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>55/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	55/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	55/132								

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà direttamente dalla SS192 attraverso gli accessi esistenti adeguati a pista di cantiere o dalle stesse viabilità di progetto per l'accesso alla nuova stazione (una volta realizzate).

Alcuni fabbricati presenti nell'area risultano interferenti con le opere della nuova stazione e sono oggetto di demolizione. Per gli altri immobili prossimi alle aree, e non interferenti con il cantiere, le attività di costruzione della nuova stazione di Enna (dello scatolare di stazione) e della galleria artificiale GA01, avverranno garantendo l'accessibilità alle proprietà private.

Il raggiungimento delle aree di cantiere con provenienza dalla SP64 presenta un passaggio a livello sulla linea storica che ha un limite di sagoma, per i cavi elettrici della TE, pari a 4,20 m.



Vista dall'accesso al cantiere AT.01 (fonte sopralluogo)



Vista dall'accesso al cantiere AT.13 (fonte sopralluogo)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>56/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	56/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	56/132								



Vista dalla SP64 del cartello di limite sagoma a 4,20 m per i fili elettrici della TE

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- wc chimico;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- area lavorazione ferro;
- magazzino per ricovero materiale minuto;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- vasca lavaggio ruote.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>57/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	57/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	57/132								

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.02	- Area Tecnica – (GA01)	- Enna	- 2.600 mq
- AT.14			- 3.700 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere è separato dal viadotto autostradale della A19 che delimita le due aree tecniche AT.02 e AT.14. Le due aree di cantiere insistono sulla superficie compresa fra la bretella di interconnessione (linea storica – linea veloce) e la sede della nuova linea ferroviaria Enna-Dittaino e fungono da supporto alla realizzazione della GA01.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Le aree si trovano nel comune di Enna, nei pressi dell'Autostrada A19 Palermo - Catania.

Il terreno lato Palermo è adibito ad uso agricolo (seminativo) si presenta in discesa verso la linea ferroviaria e risulta in parte attraversato da una linea elettrica (BT/MT) eventualmente da riposizionare.

Il terreno lato Catania risulta in parte incolto/con presenza di vegetazione spontanea e si presenta più regolare. E' anch'esso in parte attraversato da una linea elettrica (BT/MT) eventualmente da riposizionare.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

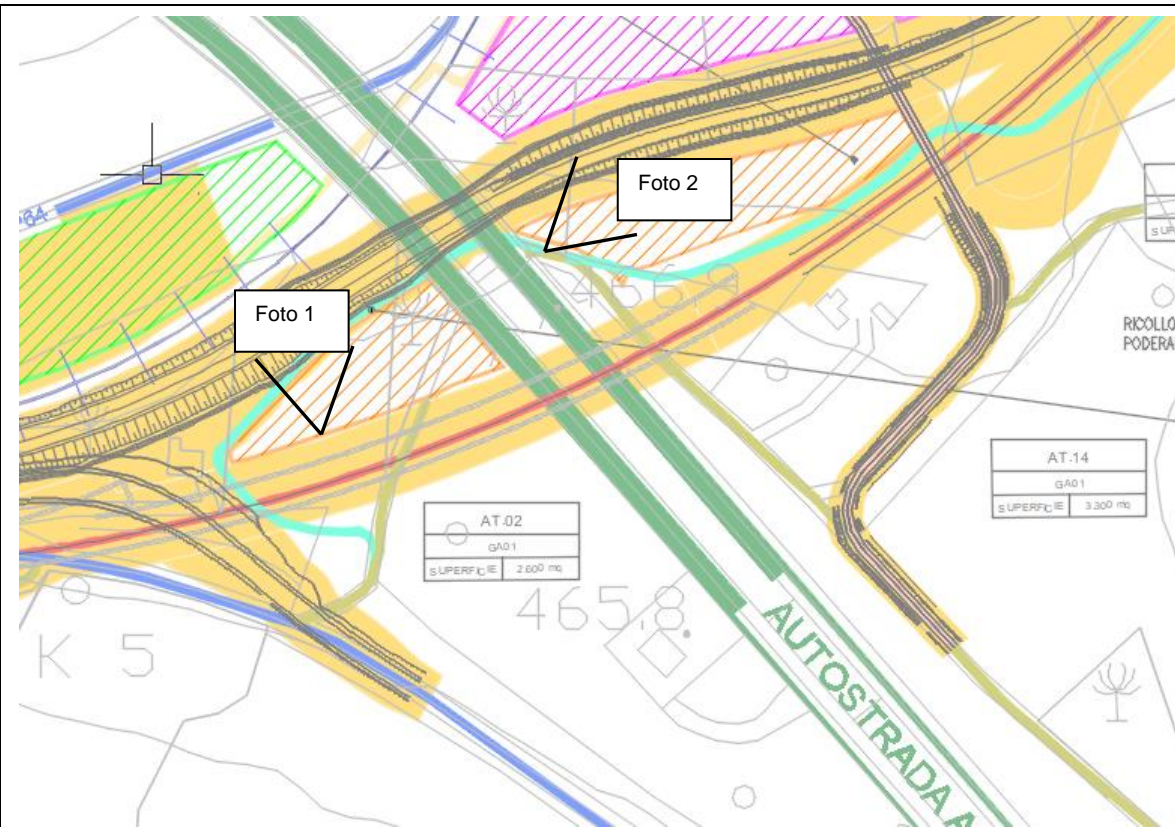
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	58/132



Planimetria delle aree di cantiere AT.02 - AT.14



Foto1 - Vista del cantiere AT.02

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	59/132



Foto1 - Vista del cantiere AT.14

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di cantiere avviene dalla SS192 procedendo sulla viabilità podereale. La sede della podereale esistente risulta interferenze con l'area AT.02. Pertanto, si prevede la predisposizione di una pista di cantiere perimetrale a tale area onde riposizionare la podereale e garantire il raggiungimento delle proprietà private ubicate oltre il rilevato autostradale.



<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>60/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	60/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	60/132								

Vista dalla poderale esistente dell'immissione sulla SS192 (fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- wc chimico;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- area lavorazione ferro;
- magazzino per ricovero materiale minuto;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- vasca lavaggio ruote.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori le aree verranno ripristinate allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	61/132

- CODICE

- DESCRIZIONE

- COMUNE

- SUPERFICIE

- AT.03

- Area Tecnica

- Enna

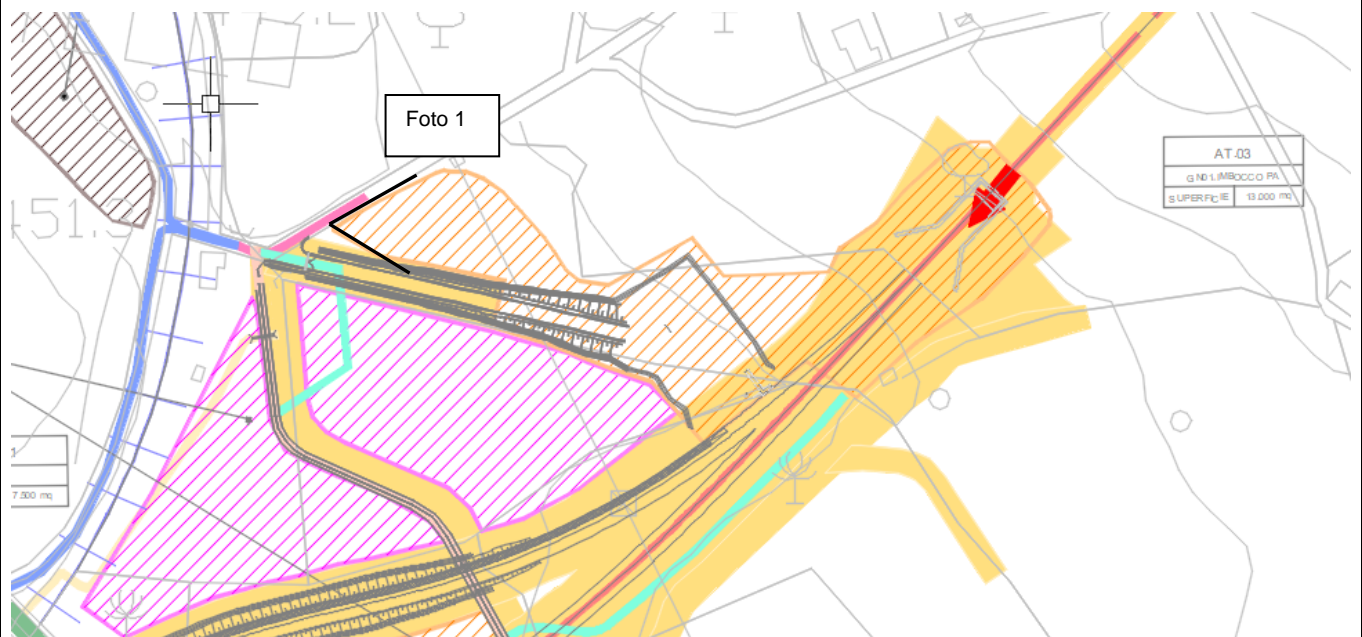
- 13.000 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere si trova in prossimità dell'imbocco lato Palermo della GN01 Nuova Enna e funge da supporto alle lavorazioni previste per la realizzazione dell'imbocco della galleria che verrà scavata con metodo meccanizzato dall'imbocco lato Catania, pertanto, l'area verrà utilizzata per le attività di smontaggio della macchina.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna e risulta collocata in corrispondenza dell'imbocco lato Palermo della GN01 e delle aree adiacenti allo stesso. Attualmente si tratta di un'area agricola a carattere seminativo. Il cantiere è stato sagomato onde salvaguardare l'area piantumata ad uliveto ed una cabina elettrica preesistente.



Planimetria del cantiere AT.03

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. OPINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>62/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	62/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	62/132								



Vista del cantiere AT.03

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avviene dalla Strada Comunale 187 Rossi che si ricollega alla SP64 attraverso un passaggio a livello sulla linea ferroviaria esistente. In corrispondenza del predetto passaggio vige un limite di sagoma a 4,00m per i cavi elettrici della TE. Al fine di evitare il transito dal passaggio a livello anzidetto conformemente al PD è prevista una pista di cantiere che si ricollega alla SS192 passando al di sotto del viadotto autostradale ed utilizzando la poderale di accesso all'area AT.02.

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- cabina elettrica;
- wc chimici;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>63/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	63/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	63/132								

- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- impianto di ventilazione;
- impianto aria compressa;

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	64/132

- CODICE

- DESCRIZIONE

- COMUNE

- SUPERFICIE

- AT.04

- Area Tecnica

- Enna

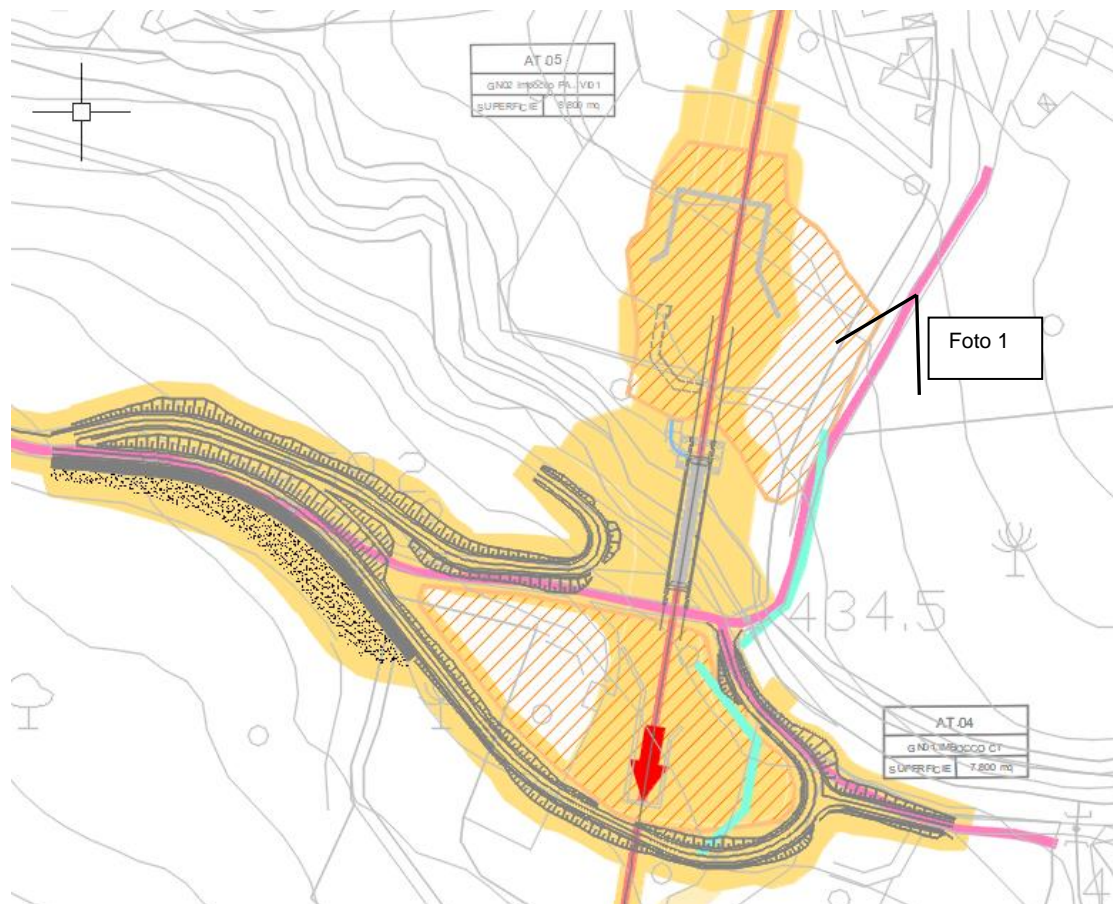
- 7.800 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere si trova in corrispondenza dell'imbocco lato Catania della GN01 Nuova Enna e funge da supporto alle lavorazioni previste per la realizzazione della galleria che verrà scavata in meccanizzato. Il cantiere funge inoltre da supporto alla realizzazione della viabilità di accesso NV04.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna ed insiste sull'imbocco lato Catania della GN01 e sulle aree adiacenti allo stesso delimitate fra la nuova viabilità di progetto NV04 e la viabilità attuale. L'area risulta in pendenza ed è solcata da una linea aerea elettrica a servizio delle utenze della zona.



Vista planimetrica del cantiere AT.04

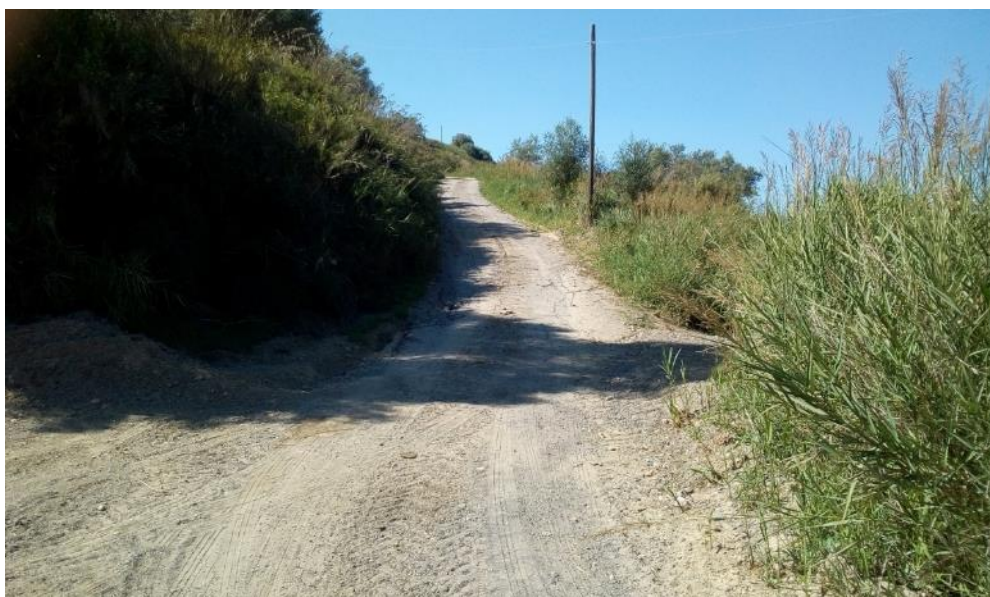
<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. OPINI SMART ENGINEERING</p> <p>PIZZAROTTI SINCE 1910</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>65/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	65/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	65/132								



Foto1 - Vista dell'area di cantiere AT.04 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla viabilità locale attraverso la Strada Comunale 6 Sibbione Rossi che si connette alla SP95. Date le condizioni di dissesto della viabilità d'accesso la stessa andrà. La strada comunale si immette sulla SP95 superando un passaggio a livello sulla linea storica.



Vista della viabilità di accesso al cantiere – S.C. 6 Sibbione Rossi (fonte sopralluogo)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>66/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	66/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	66/132								



Vista del passaggio a livello sulla strada comunale che immette sulla SP95

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere conterrà indicativamente le installazioni seguenti:

- cabina elettrica;
- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- impianto di ventilazione;
- impianto aria compressa;
- vasca lavaggio ruote.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>67/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	67/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	67/132								

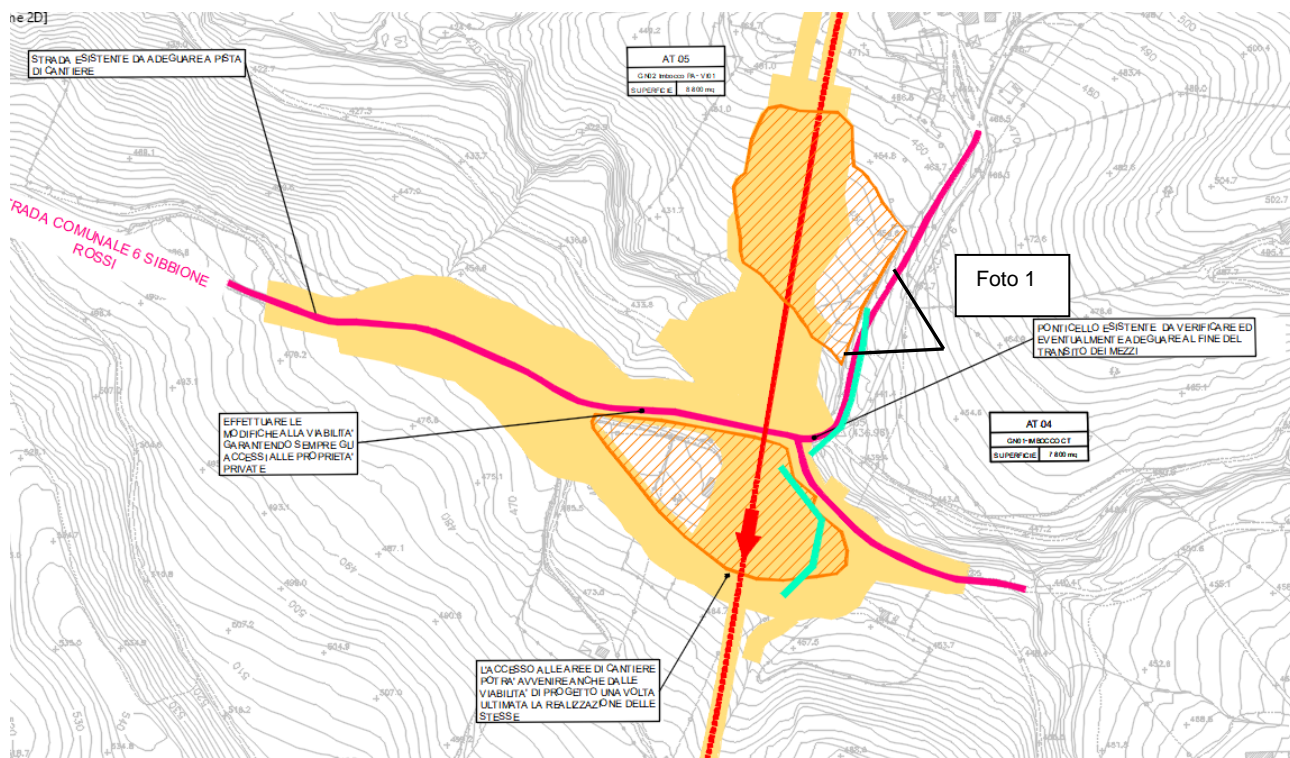
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.05	- Area Tecnica	- Enna	- 8.800 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere si trova in corrispondenza dell'imbocco lato Palermo della GN02 Sicani ed è utilizzato per la realizzazione del piazzale di accesso alla galleria. Il cantiere funge inoltre di supporto alla costruzione del viadotto VI01.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna e risulta collocata in corrispondenza dell'imbocco lato Palermo della GN02 e delle aree adiacenti allo stesso. Buona parte dell'area di cantiere coincide con il futuro piazzale di imbocco della galleria. L'area insiste su un terreno che procede in leggera pendenza verso il corso d'acqua di valle. E' rilevabile una linea elettrica aerea a servizio delle utenze della zona.



Vista planimetrica del cantiere AT.05

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>68/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	68/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	68/132								



Foto1 - Vista del cantiere AT.05

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà direttamente dalla viabilità podereale locale attraverso la Strada Comunale 6 Sibbione Rossi. Date le condizioni di dissesto della viabilità d'accesso andrà adeguata.



Vista della viabilità d'accesso al cantiere (fonte sopralluogo)

Per l'accesso al cantiere si transiterà su un ponte esistente per il quale conformemente alle previsioni di PD sarà valutato l'eventuale adeguamento o sostituzione con un nuovo attraversamento .

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>69/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	69/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	69/132								



Vista del ponticello esistente (fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti:

- cabina elettrica;
- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- carro ponte smontaggio frese
- vasca lavaggio ruote.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	70/132

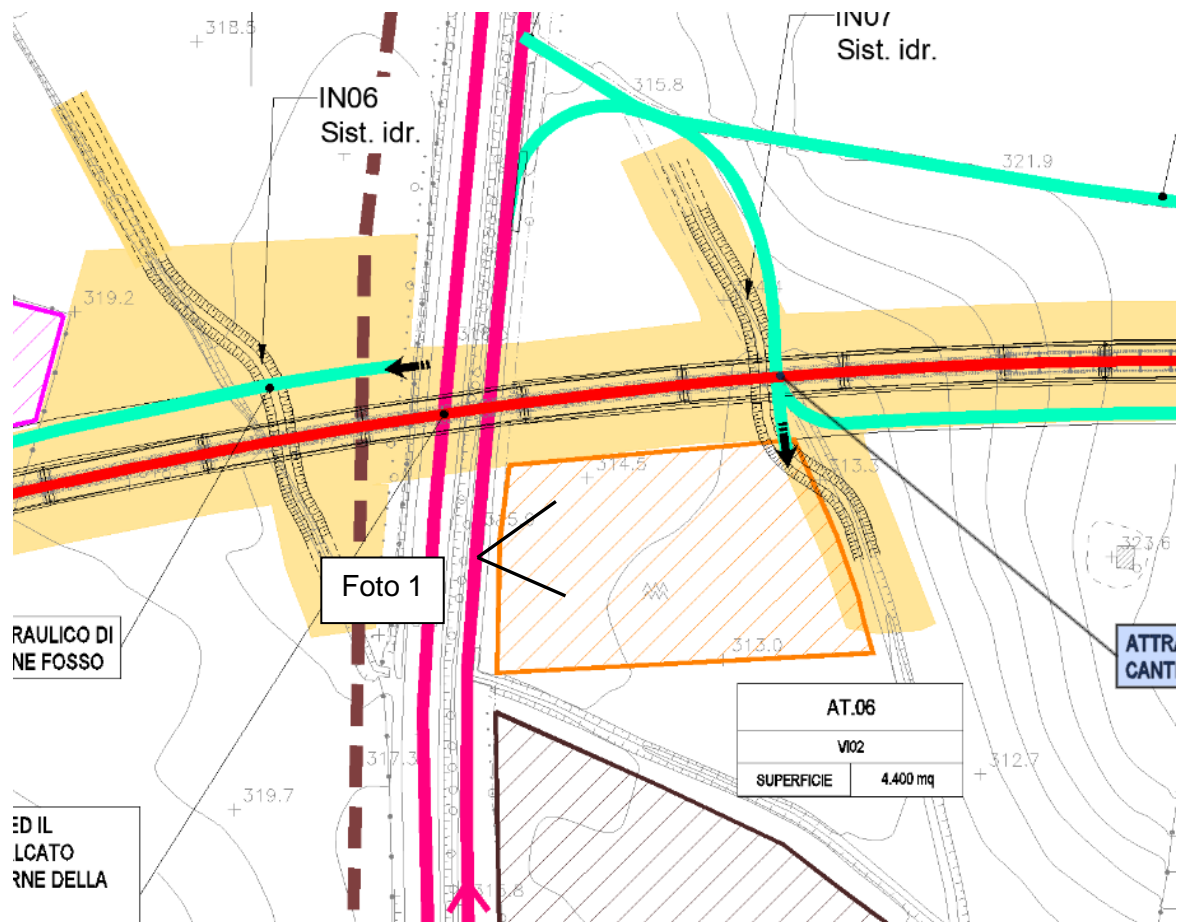
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.06	- Area Tecnica	- Assoro	- 4.400 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere funge da supporto alle lavorazioni previste per la realizzazione del viadotto V102 ed è ubicato lungo la viabilità parallela alla strada provinciale SP7A sul lato Catania.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro (EN), si tratta di un'area ad uso agricolo (seminativo).



Vista planimetrica del cantiere AT.06

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>71/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	71/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	71/132								



Vista del cantiere AT.06

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla SP7A procedendo sulla viabilità locale parallela e non complanare. La viabilità di accesso è a servizio delle aree agricole che risultano a quota inferiore rispetto al piano stradale della provinciale. La viabilità locale presenta una larghezza ridotta (circa 4,00m) anche se allo stato la viabilità non è a senso unico, verosimilmente data l'esiguità del traffico servito. Per l'immissione sulla viabilità parallela alla SP7A si prevede di adattare la cuspide esistente onde favorire la manovra di iscrizione ai mezzi di cantiere. Per l'entrata sulla pista che serve il cantiere si prevede un attraversamento idraulico sul canale trapezoidale esistente da intubare provvisoriamente, per l'uscita si utilizzerà l'attraversamento idraulico esistente che presenta una soletta in calcestruzzo attualmente utilizzata da parte dei mezzi agricoli per entrare nell'area. Per la realizzazione del viadotto si potrà procedere alla chiusura al traffico della viabilità interferente garantendo l'accesso ai fondi ed al cantiere mediante i due innesti con la SP.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>72/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	72/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	72/132								



Vista della pista per l'uscita dal cantiere AT.06 (fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- area lavorazione ferro;
- vasca lavaggio ruote.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	73/132

- CODICE

- DESCRIZIONE

- COMUNE

- SUPERFICIE

- AT.07

- Area Tecnica

- Assoro

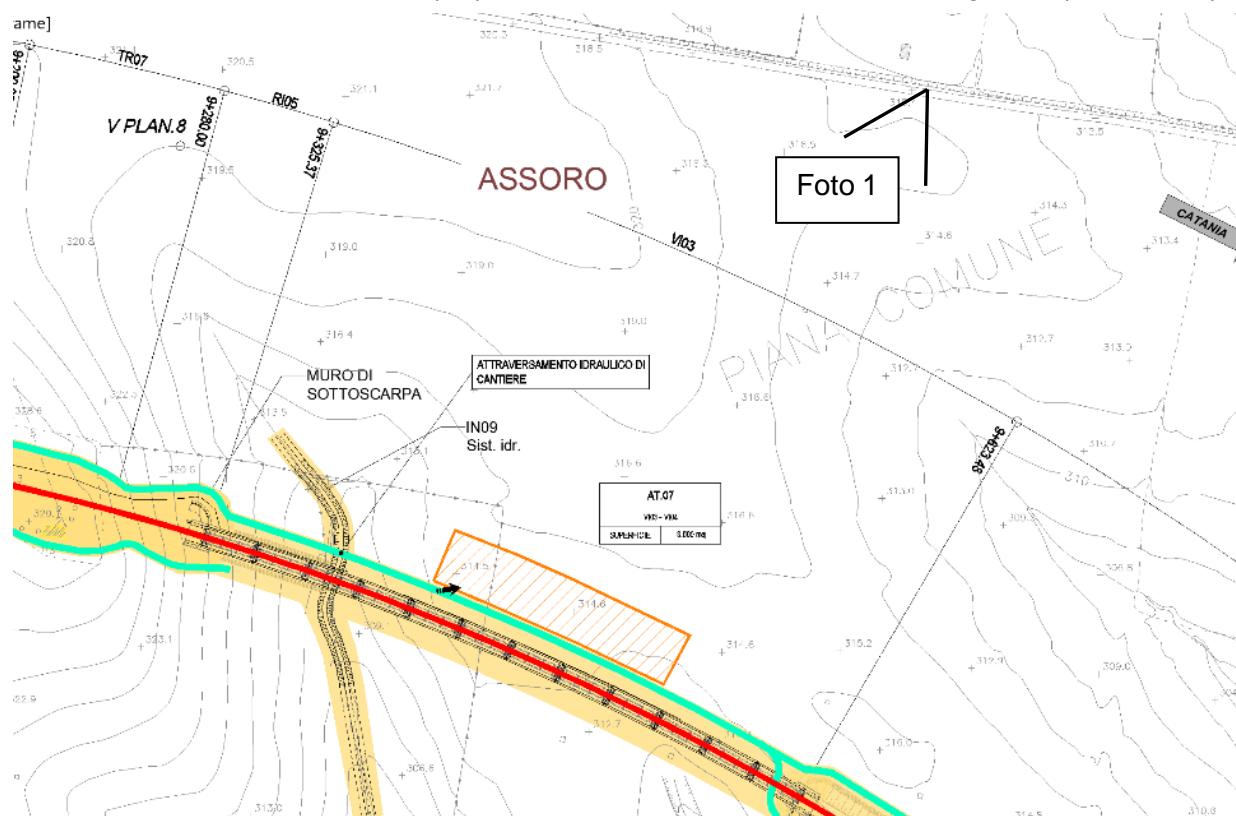
- 3.000 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere è a servizio delle attività relative alla costruzione del viadotto VI03 ed eventualmente anche a supporto del VI04. E' raggiungibile dalla medesima pista prevista per l'accesso all'area AT.06 ed a servizio delle opere fra la SP7A e l'autostrada A19.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro (EN) e risulta ubicata su un'area ad uso agricolo (seminativo).



Vista planimetrica del cantiere AT.07

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>74/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	74/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	74/132								



Foto1 - Vista del cantiere AT.07 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla viabilità locale parallela alla SP7A percorrendo la stessa pista di cantiere utilizzata per raggiungere l'area tecnica AT.06 e procedendo sul tratturo esistente da adeguare a pista di cantiere che, come già indicato, serve le opere previste fra la strada provinciale e la autostrada.



Vista del tratturo esistente da adeguare a pista di cantiere (fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>75/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	75/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	75/132								

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- area lavorazione ferro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>76/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	76/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	76/132								

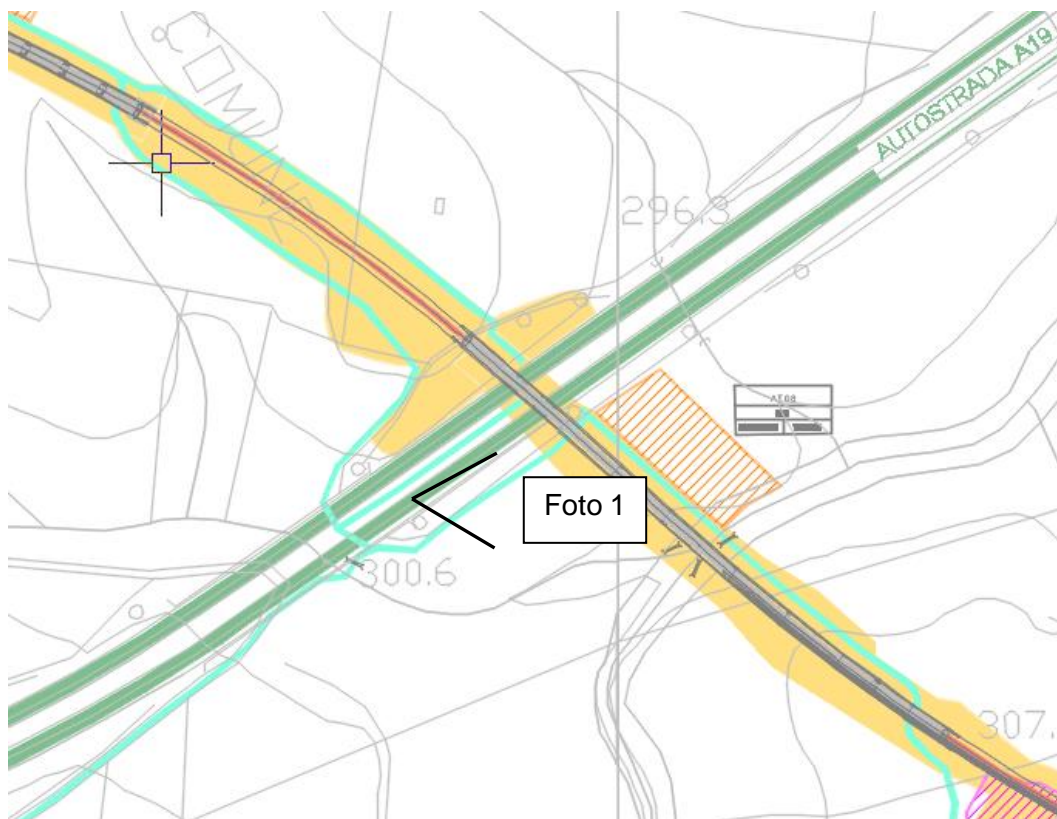
<p>- CODICE</p> <p>- AT.08</p>	<p>- DESCRIZIONE</p> <p>- Area Tecnica</p>	<p>- COMUNE</p> <p>- Assoro</p>	<p>- SUPERFICIE</p> <p>- 4.000 mq</p>
---------------------------------------	---	--	--

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere è a servizio delle attività relative alla costruzione del viadotto VI04. L'area è raggiungibile dalla pista di cantiere posizionata sulla viabilità di progetto per l'accesso all'imbocco lato Palermo della GN03, proseguendo sulla pista di cantiere che conduce verso l'autostrada, e dalla pista che costeggia l'A19, partendo dall'SP 62.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro (EN) e risulta ubicata su un terreno ad uso agricolo (seminativo).



Vista planimetrica del cantiere AT.08

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	77/132



Foto 1 - Vista del cantiere AT.08 (fonte google Street View)



Vista del cantiere AT.08 dalla Strada Provinciale - SP62

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla SP62 attraverso una pista di cantiere da posizionare sulla sede della viabilità di progetto NV06 ovvero dalla pista che costeggia l'A19 e che si collega con l'SP 62

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>78/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	78/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	78/132								

- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- area lavorazione ferro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO					
	Relazione di cantierizzazione	COMMESSA RS80	LOTTO 41	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG CA0000001	REV. A

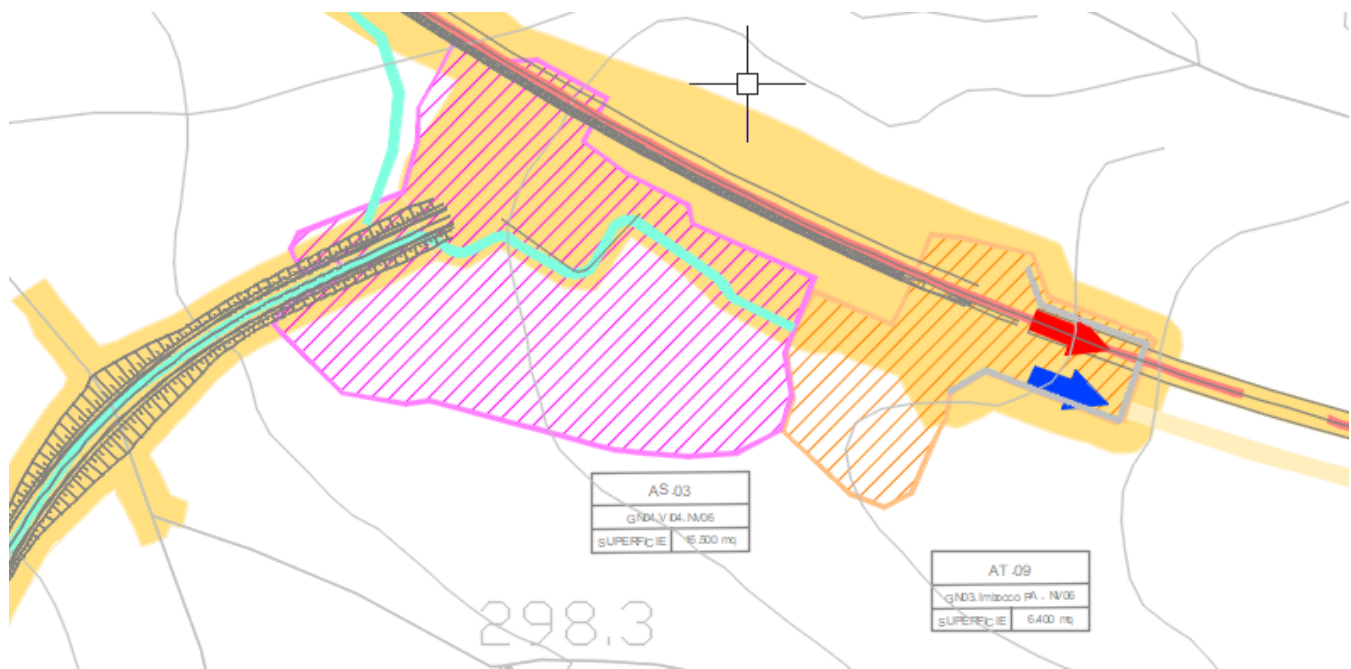
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.09	- Area Tecnica	- Assoro	- 6.400 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere si trova in corrispondenza dell'imbocco lato Palermo della GN03 Dittaino e funge da supporto alle lavorazioni previste per la realizzazione della galleria linea che verrà scavata in meccanizzato e per la realizzazione del cunicolo di sicurezza che verrà scavato in tradizionale. Il cantiere funge inoltre da supporto alla realizzazione del VI 04 e per l' NV06.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro e risulta collocata in corrispondenza dell'imbocco lato Palermo della GN03 e delle aree adiacenti allo stesso. Buona parte dell'area di cantiere coincide con il futuro piazzale di imbocco della galleria. L'area è agricola a carattere seminativo e presenta sporadiche alberature.



Vista planimetrica del cantiere AT.09

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>80/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	80/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	80/132								



Vista del cantiere AT.09 dalla Strada Provinciale - SP62

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'ingresso al cantiere avverrà dalla SP62 analogamente all'itinerario percorso per raggiungere il cantiere AT.08, attraverso una pista di cantiere da posizionare sulla sede della viabilità di progetto NV06 prevista per raggiungere l'imbocco della galleria.

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiola;
- uffici per la direzione del cantiere;
- vasca lavaggio ruote;
- magazzino;
- cabina elettrica e generatore elettrico di emergenza;
- impianto di ventilazione;
- impianto area compressa;
- impianto di sollevamento per trasferimento delle acque di aggotamento al trattamento;
- impianto di miscelazione malta;
- area di montaggio della fresa;
- area stoccaggio conci prefabbricati;

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>81/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	81/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	81/132								

- serbatoio accumulo acqua;
- aree di stoccaggio delle gabbie d'armatura (fasi preliminari);
- area ricovero mezzi e attrezzature;
- parcheggi per automezzi e mezzi d'opera;
- spogliatoi e servizi igienici
- infermeria,
- officina,
- nastri trasportatori.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.10	- Area Tecnica	- Assoro	- 9.800 mq

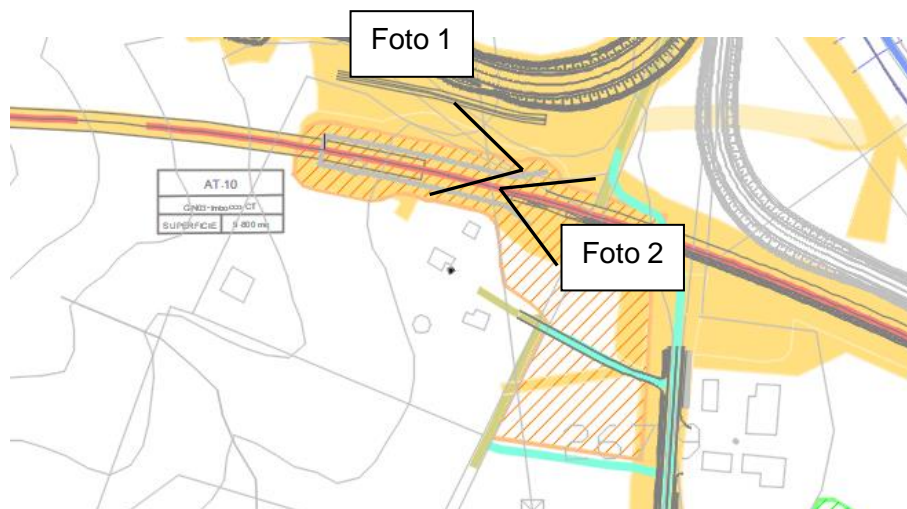
- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere si trova in corrispondenza dell'imbocco lato Catania della GN03 Dittaino e funge da supporto alle lavorazioni previste per la realizzazione dell'imbocco della galleria e per lo smontaggio della TBM che scaverà la galleria partendo dall'imbocco lato PA.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro e risulta collocata in corrispondenza dell'imbocco lato Catania della GN03 e delle aree adiacenti allo stesso. Buona parte dell'area di cantiere coincide con il futuro piazzale di imbocco della galleria. L'area è utilizzata a pascolo ed in parte agricola allo stato incolta.

L'area è interessata da linee telefoniche ed elettriche aerea da riposizionare e da acquedotti interrati.



Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	82/132

Vista planimetrica del cantiere AT.10



Foto1 - Vista del cantiere AT.10 (fonte sopralluogo)



Foto2 - Vista del cantiere AT.10 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'ingresso al cantiere avverrà dalla viabilità locale, precedendo oltre il passaggio a livello al km 170+864 sulla viabilità poderale. Il passaggio a livello presenta un limite di sagoma per i cavi della TE pari a 4,20m. Sulla viabilità poderale è inoltre presente un cancello di ingresso ad una strada privata. Il progetto

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	83/132

prevede una nuova viabilità (NV12) per il ripristino dell'accesso che risulta interferente con l'imbocco della galleria naturale.

L'accesso risulta altresì possibile dall'NV 08 asse 7.



Vista della poderale esistente per l'accesso al cantiere (fonte sopralluogo)



Strada privata interferente con l'imbocco della galleria Dittaino (fonte sopralluogo)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>84/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	84/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	84/132								

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- cabina elettrica;
- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- impianto aria compressa;
- carroponte

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	85/132

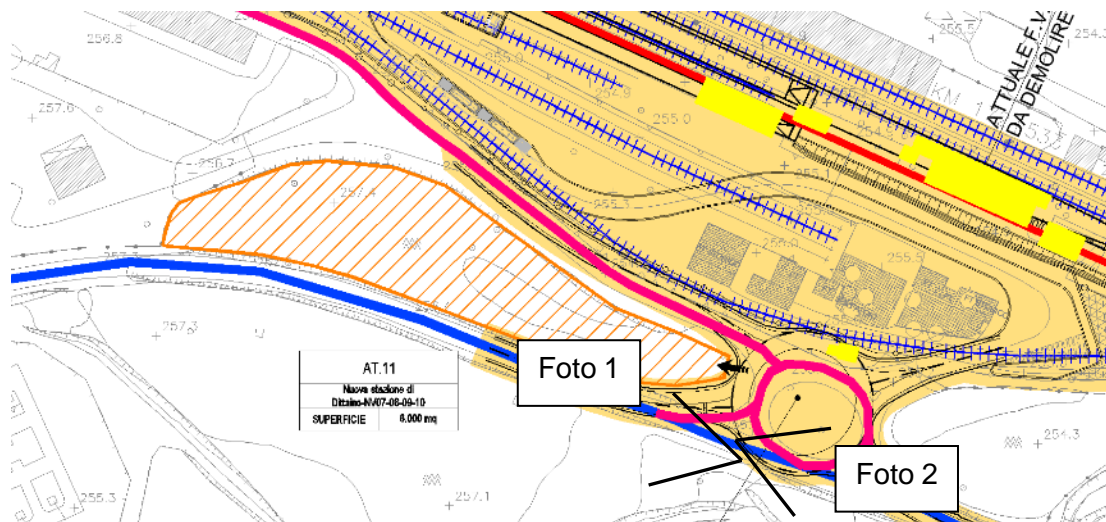
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.11	- Area Tecnica	- Assoro	- 6.000 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere si trova in prossimità dell'attuale stazione di Dittaino e funge da supporto alle lavorazioni previste per la realizzazione della nuova Stazione di Dittaino e delle nuove viabilità: NV07, NV08, NV09, NV10.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro e risulta collocata in adiacenza dell'attuale stazione di Dittaino, lato fabbricato viaggiatori, fuori dalla proprietà ferroviaria. L'area è agricola a carattere seminativo.



Vista planimetrica del cantiere AT.11



<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>86/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	86/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	86/132								

Foto1 - Vista del cantiere AT.11

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà dalla rotondina prossima alla stazione di Dittaino e percorrendo la SS192.



Foto2 – vista della rotondina prossima alla stazione di Dittaino (fonte sopralluogo)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- cabina elettrica;
- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PIZZAROTTI SINCE 1910</p> <p>PROGER</p> <p>ROKSOIL S.p.A.</p> <p>PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>87/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	87/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	87/132								

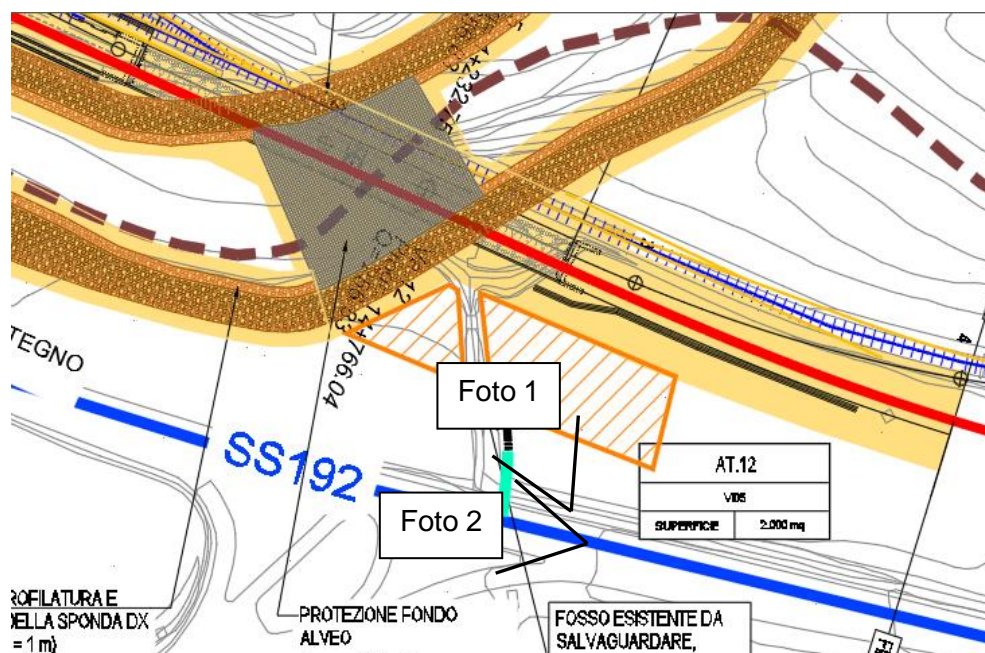
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.12	- Area Tecnica	- Enna	- 2.000 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere è a servizio delle attività relative alla costruzione del viadotto VI05. L'area è raggiungibile dalla SS192 procedendo su pista di cantiere e risulta posizionata nelle vicinanze dello svincolo di Dittaino della A19 (che si collega alla SS192 con la SP75) all'altezza circa della fine del lotto 4B.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna e risulta collocata sulla sponda dell'affluente al fiume Dittaino (in dx idraulica), in un terreno agricolo a carattere seminativo. L'area è solcata da un fosso esistente da salvaguardare.



Planimetria dell'area di cantiere AT.12

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	88/132



Foto1 - Vista del cantiere AT.12 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà direttamente dalla SP192 attraverso un breve tratto di pista di cantiere.



Foto2 - Vista dalla SS192 della zona di accesso all'area di cantiere (in dx) (fonte sopralluogo)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>89/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	89/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	89/132								

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- area lavorazione ferro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>90/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	90/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	90/132								

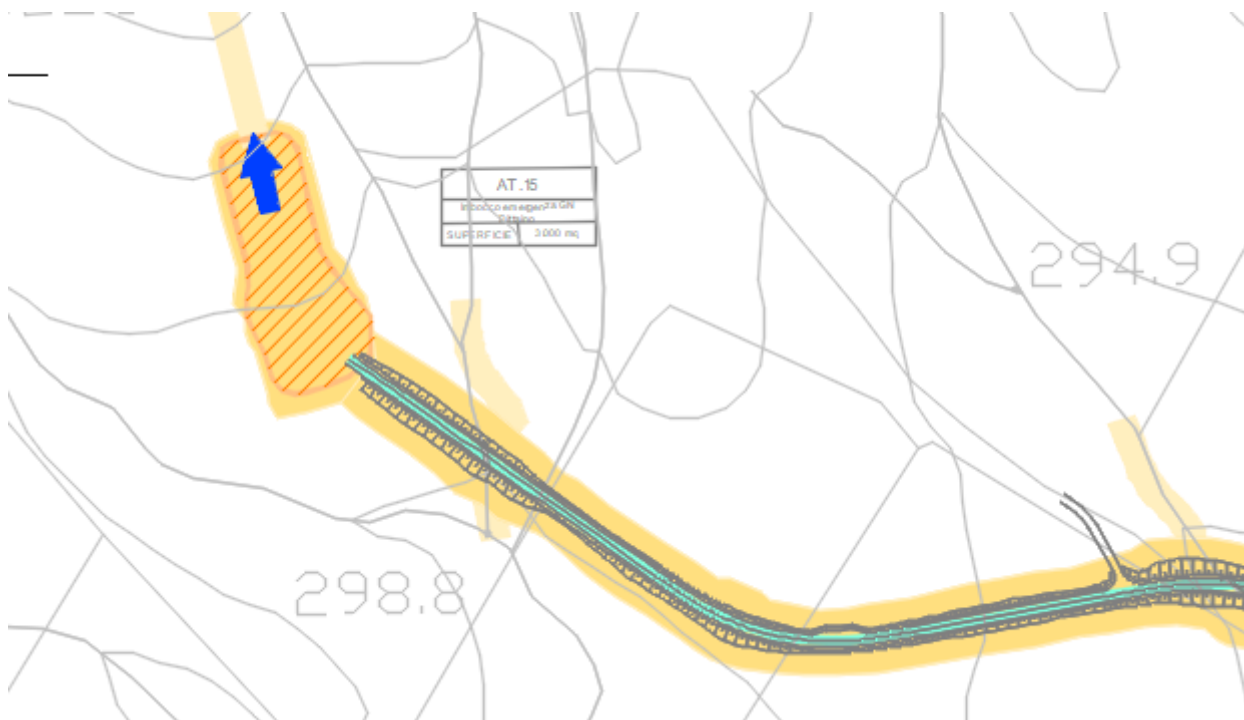
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AT.15	- Area Tecnica	- Assoro	- 3.000 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere si trova in corrispondenza dell'imbocco della finestra di accesso alla galleria GN03 Dittaino e funge da supporto alle lavorazioni previste per la realizzazione della stessa e allo scavo della galleria di linea.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro e risulta collocata in corrispondenza dell'imbocco della finestra e delle aree adiacenti allo stesso. Buona parte dell'area di cantiere coincide con il futuro piazzale di imbocco della galleria. L'area risulta in pendenza ad uso agricolo (seminativo) o a pascolo.



Vista planimetrica del cantiere AT.15

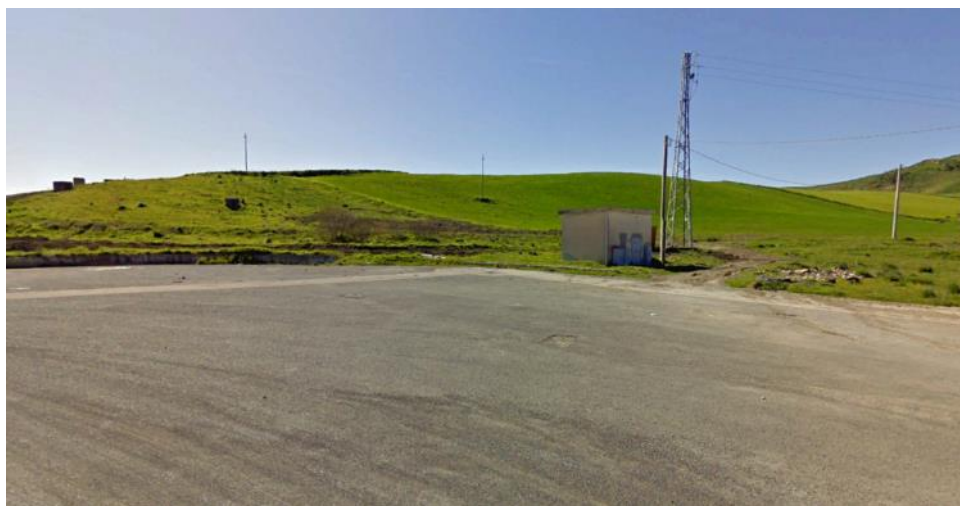
<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. OPINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>91/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	91/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	91/132								



Foto1 - Vista del cantiere AT.15 dalla SP63 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'ingresso al cantiere avverrà dalla pista di cantiere sulla viabilità di progetto per l'accesso all'imbocco della finestra. L'origine della pista d'accesso avviene dalla viabilità dell'area industriale, via Pasquasia.



Vista dell'area di origine della viabilità di accesso alla finestra (fonte google earth)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>92/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	92/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	92/132								

- installazione di una recinzione.

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- cabina elettrica;
- wc chimici;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- area stoccaggio materiali di risulta (terre e/o demolizioni);
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- impianto di ventilazione;
- impianto aria compressa;
- impianto depurazione acque industriali;

- **RISISTEMAZIONE DELL'AREA**

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	93/132

- CODICE

- AS.01
- AS.06

- DESCRIZIONE

- Aree di stoccaggio

- COMUNE

- Enna

- SUPERFICIE

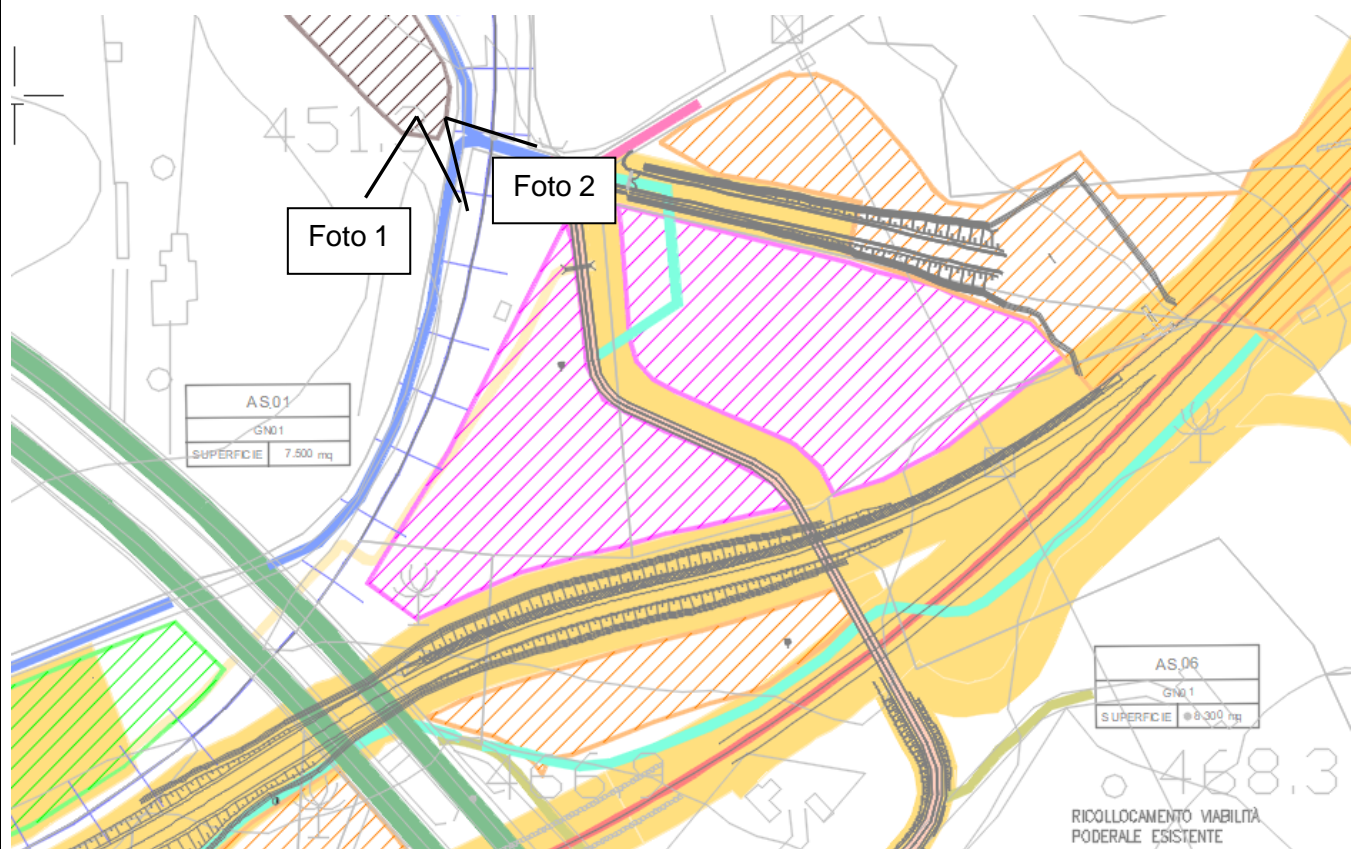
- 7.500 mq
- 8.300 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

Le aree AS.01 ed AS.06 fungono da stoccaggio terre/materiali da costruzione per le attività di costruzione della GA01 e della GN01 Nuova Enna.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Le aree sono entrambe nel comune di Enna e risultano confinare con il sedime della bretella di interconnessione di progetto e con la piattaforma ferroviaria della linea storica. Le aree di stoccaggio sono inoltre in prossimità delle aree tecniche AT.03 e AT.14. Per l'impianto del cantiere delle due aree di stoccaggio dovrà essere anticipata la deviazione del fosso, l'ingresso all'area AS.06 avverrà dall'area adiacente predisponendo un attraversamento idraulico del fosso esistente.



Planimetria delle aree di stoccaggio AS01-AS06

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	94/132



Foto1 - Vista del cantiere AS.01 (fonte sopralluogo)



Foto2 - Vista del cantiere AS.06 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avverrà dalla SP64 superando il passaggio al livello esistente, che presenta un limite di sagoma per i cavi elettrici della TE paria a 4,00 m.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>95/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	95/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	95/132								



Vista del PL sulla linea storica e indicazione della limitazione per i cavi della TE

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea presente;
- installazione della recinzione di cantiere.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Le aree sono destinate allo stoccaggio delle terre da scavo/demolizioni e dei materiali di costruzione. In fase di armamento della linea ferroviaria, ad opere civili circa ultimate, le due aree potranno essere utilizzate per lo stoccaggio del pietrisco. Per le attività di seconda stesa il carico sul carrello ferroviario potrà utilmente avvenire dalle aree dell'interconnessione prossime al viadotto autostradale che risultano circa alla quota del piano campagna (in particolare dall'area AT14).

- RISISTEAMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori le aree verranno ripristinate allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>96/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	96/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	96/132								

- CODICE - AS.02	- DESCRIZIONE - Area di stoccaggio	- COMUNE - Leonforte (EN)	- SUPERFICIE - 36.700 MQ
----------------------------	--	-------------------------------------	------------------------------------

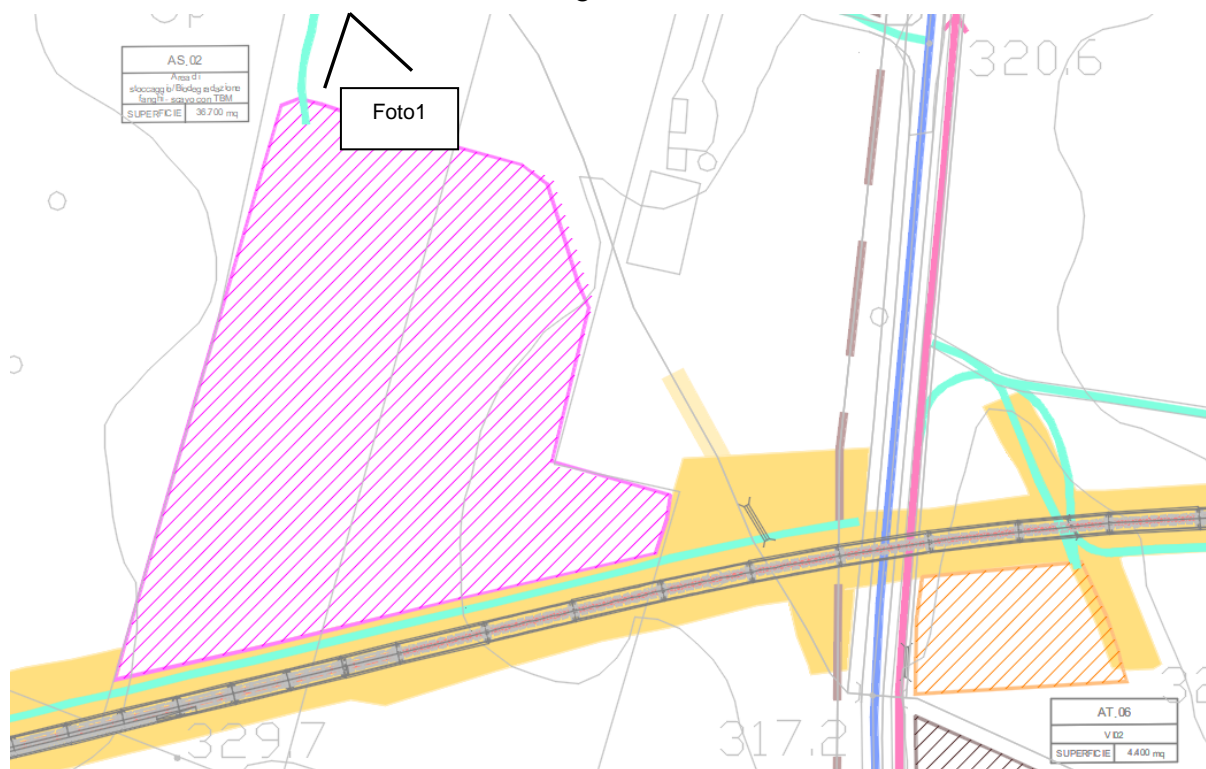
- UTILIZZO DELL'AREA

L'area di stoccaggio si trova in prossimità del cantiere operativo CO.02 e funge da stoccaggio terre/materiali da costruzione e biodegradazione fanghi per le attività di scavo della Gallerie con TBM e verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio dello smarino prodotto dalla fresa per lo scavo delle gallerie naturali.

Data la metodologia di scavo adottata e la natura degli ammassi attraversati, quota parte dello smarino risulterà additivato con miscela chimiche a base di acqua e dovrà pertanto essere stoccato in cumuli di ridotta altezza per un periodo di tempo sufficiente al suo essiccamento e alla biodegradazione dei fanghi, prima di essere conferito ai siti di conferimento finale.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Leonforte, in area agricola a carattere seminativo.



Planimetria dell'area di stoccaggio AS.02

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROCKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>97/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	97/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	97/132								



Foto1 - Vista del cantiere AS.02

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'ingresso al cantiere avverrà percorrendo la pista utilizzata per l'accesso che si collega alla Sp.7 a. Sulla pista che prosegue verso il CO.02 saranno posizionati i nastri trasportatori che veicoleranno i fanghi di escavazione della galleria Sicani e della galleria Nuova Enna, mentre dalla SP7A verranno allontanati i materiali da conferire ai siti di deposito definitivo ed entrerà lo smarino della galleria Dittaino per completare i processi di biodegradazione. Il collegamento con la SP7A potrà avvenire anche attraverso una strada poderale esistente da adattare a pista di cantiere. La poderale presenta un attraversamento idraulico esistente.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	98/132



Vista della poderale per l'accesso all'area di stoccaggio AS.02 dalla SP7A



Vista dell'attraversamento di cantiere esistente

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p>  <p>Progettazione:</p>    	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>99/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	99/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	99/132								

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea presente;
- realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione della recinzione di cantiere.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Le aree sono destinate allo stoccaggio delle terre da scavo e dei materiali di costruzione.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO					
	Relazione di cantierizzazione	COMMESSA RS80	LOTTO 41	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG CA0000001	REV. A

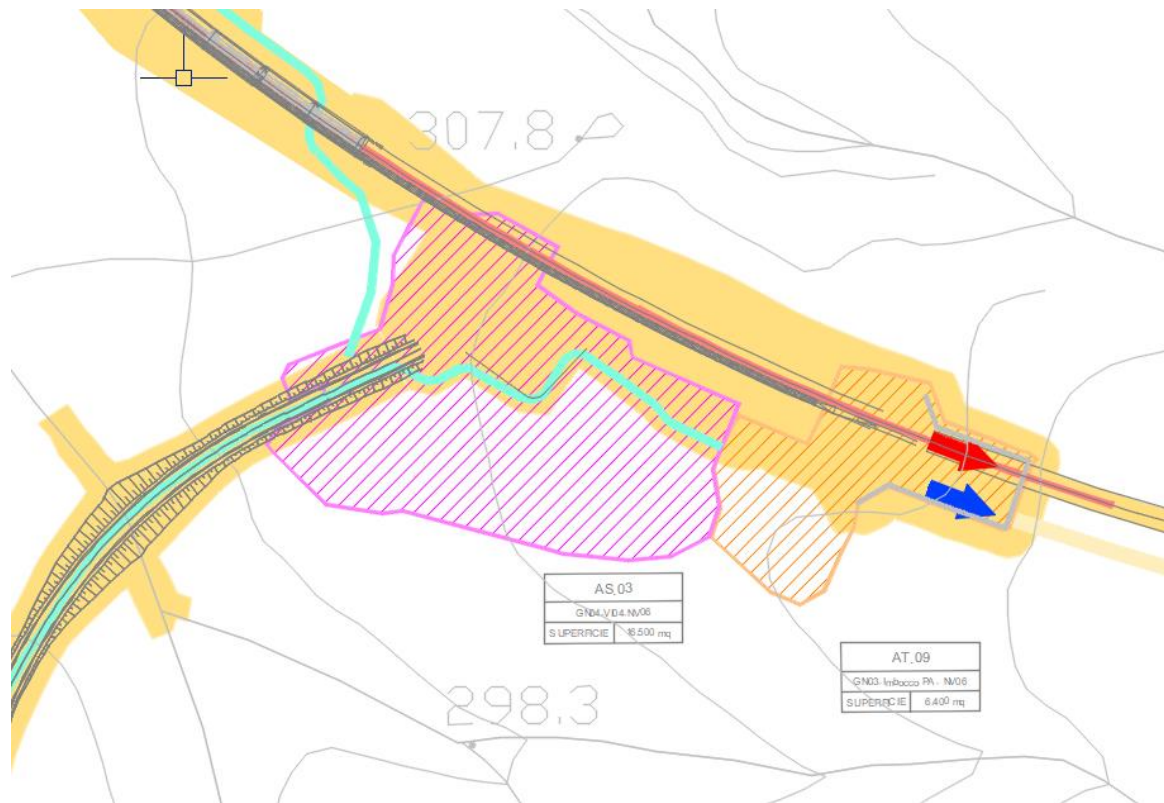
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AS.03	- Area di stoccaggio	- Assoro (EN)	- 16.500 MQ

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area di stoccaggio si trova in prossimità dell'area tecnica AT.09 ed insieme ad essa funge da stoccaggio terre materiali da costruzione per le attività di scavo della GN02 - Galleria Dittaino lato Palermo.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro, in area agricola a carattere seminativo.



Planimetria del cantiere AS.03

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà dall'NV 06 .

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea presente;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>101/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	101/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	101/132								

- installazione della recinzione di cantiere.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Le aree sarà dotata indicativamente dei seguenti apprestamenti:

- Impianto di depurazione
- Guardiania
- Magazzino
- Vasche caratterizzazione e stoccaggio smarino
- Stoccaggio anelli prefabbricati galleria di linea
- Officina
- Impianto lavaggio betoniere
- Impianto aria compressa
- Area stoccaggio materiali da costruzione.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AS.04	- Area di stoccaggio	- Assoro (EN)	- 16.400 MQ

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area di stoccaggio si trova in prossimità dei depositi temporanei DT.05 e DT.06 lungo la SP62 dalla quale è anche accessibile. Il cantiere funge da stoccaggio terre/materiali da costruzione per le attività di scavo della Galleria Dittaino GN03 – imbocco lato Catania (alla quale è collegata con pista di cantiere su viabilità di progetto e percorrendo la viabilità dell'area industriale di Dittaino anch'essa oggetto di intervento) e imbocco uscita di sicurezza. L'area funge inoltre da stoccaggio per le attività di costruzione della nuova Stazione di Dittaino e per le nuove viabilità: NV07, NV08, NV09, NV10, NV12.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro, in area agricola a carattere seminativo. Nell'area sono presenti dei punti di presa idrica per l'irrigazione da salvaguardare.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

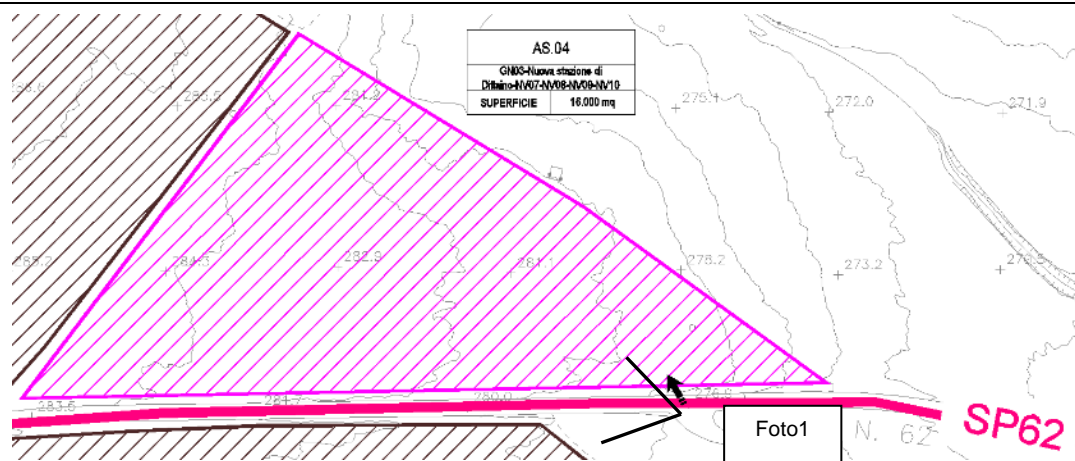
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	102/132



Vista planimetrica del cantiere AS.04 (fonte sopralluogo)



Foto1 - Vista del cantiere AS.04 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avviene direttamente dalla SP62 che è collegata all'imbocco Catania della GN03 dalle viabilità di progetto della zona industriale di Dittaino. La strada provinciale riporta un segnale di divieto d'accesso e di pericolo generico, saranno da verificare con l'ente gestore le modalità di utilizzo della viabilità.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

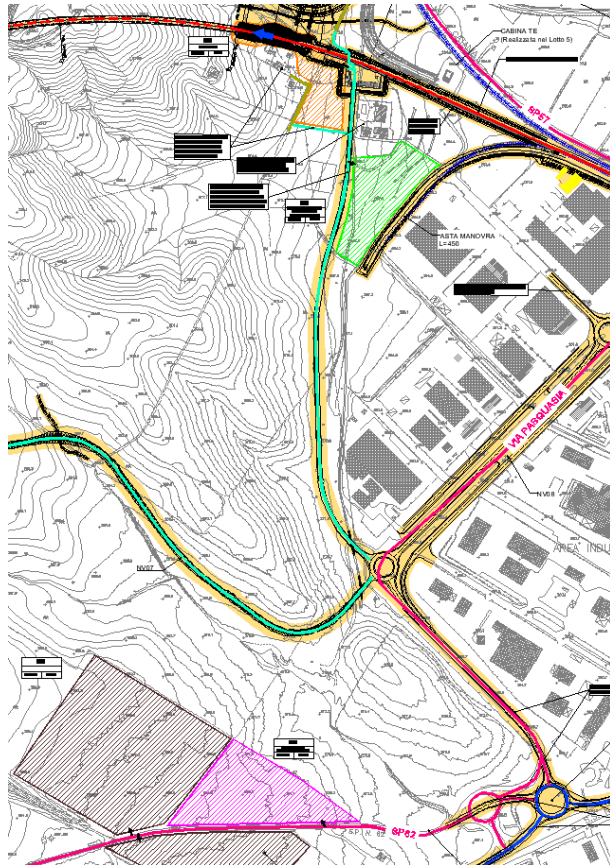
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	103/132



Stralcio delle viabilità/piste di collegamento GN03-AS.04

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea presente;
- installazione della recinzione di cantiere.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Le aree sono destinate allo stoccaggio delle terre da scavo/demolizioni e dei materiali di costruzione.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AS.05	- Area di stoccaggio	- Assoro (EN)	- 6.600 MQ

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	104/132

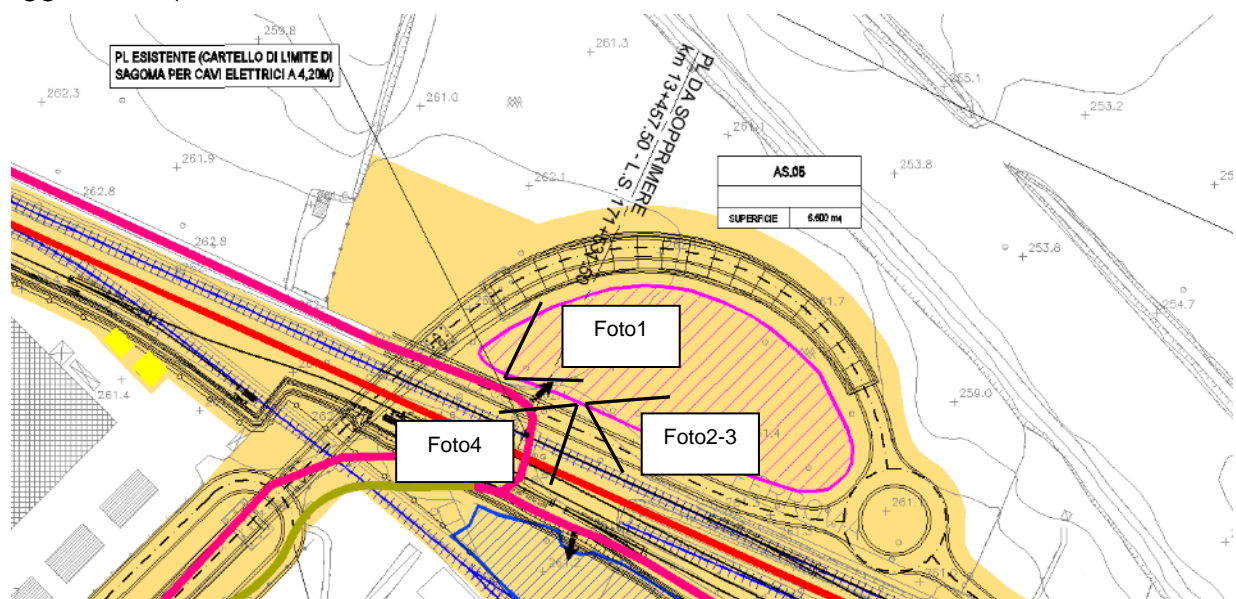
- UTILIZZO DELL'AREA

L'area di stoccaggio si trova in prossimità del passaggio a livello sulla linea storica al km 171+531 e dell'opera di scavalco della linea ferroviaria funzionale alla soppressione del predetto PL. Ricade in un'area interclusa fra la sede ferroviaria ed il rifacimento della viabilità lato fiume Dittaino.

L'area e funge da stoccaggio terre/materiali da costruzione per la nuova stazione di Dittaino e le nuove viabilità dell'area.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro su una superficie agricola a carattere seminativo, presenta delle linee elettriche aeree e telefoniche eventualmente da riposizionare oltre ad acquedotti interrati da proteggere e/o riposizionare.



Vista planimetrica del cantiere AS.05

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandatario



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	105/132



Foto1 - Vista dell'area di cantiere AS.05

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avverrà dalla viabilità locale della zona industriale di Dittaino. Per l'ingresso all'area è necessario superare un passaggio a livello sulla linea storica che presenta un limite di sagoma per la presenza della TE a 4,20 m. La viabilità oltre il cantiere risulta privata ed è senza uscita.



<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>106/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	106/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	106/132								

Foto2 - Vista della viabilità privata oltre il cantiere



Foto3 - Segnale di strada privata e senza uscita



Foto 4 - Vista del passaggio a livello sulla linea storica per l'accesso al cantiere

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea presente;
- installazione della recinzione di cantiere.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Le aree sono destinate allo stoccaggio delle terre da scavo/demolizioni e dei materiali di costruzione. In fase di armamento della linea ferroviaria, ad opere civili circa ultimate, l'area potrà essere utilizzata per lo stoccaggio del pietrisco. Per le attività di seconda stesa il carico sul carrello ferroviario potrà avvenire nella adiacente area AR.02.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>107/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	107/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	107/132								

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AR.01	- Cantiere Armamento/Elettrificazione	- Enna	- 2.500 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area è a servizio delle attività di Armamento/TE della nuova linea Enna – Dittaino.

Il cantiere è localizzato in adiacenza alla stazione di Enna e sarà destinato allo stoccaggio di pietrisco e traverse, dei pali/elementi TE, bobine di condutture, ecc. da mettere in opera lungo linea.

L'area è dotata di un tronchino che potrà essere utilizzato ai fini del cantiere.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna e si sviluppa sul lato del sedime di stazione opposto al fabbricato viaggiatori. Il cantiere è raggiungibile dalla SP3 proseguendo su viabilità podereale e pista di cantiere. Per ottenere l'area di cantiere sarà necessario risagomare ed ampliare la scarpata in modo da ricavare un piazzale di carico e stoccaggio utile alle attività del cantiere.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandatario



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

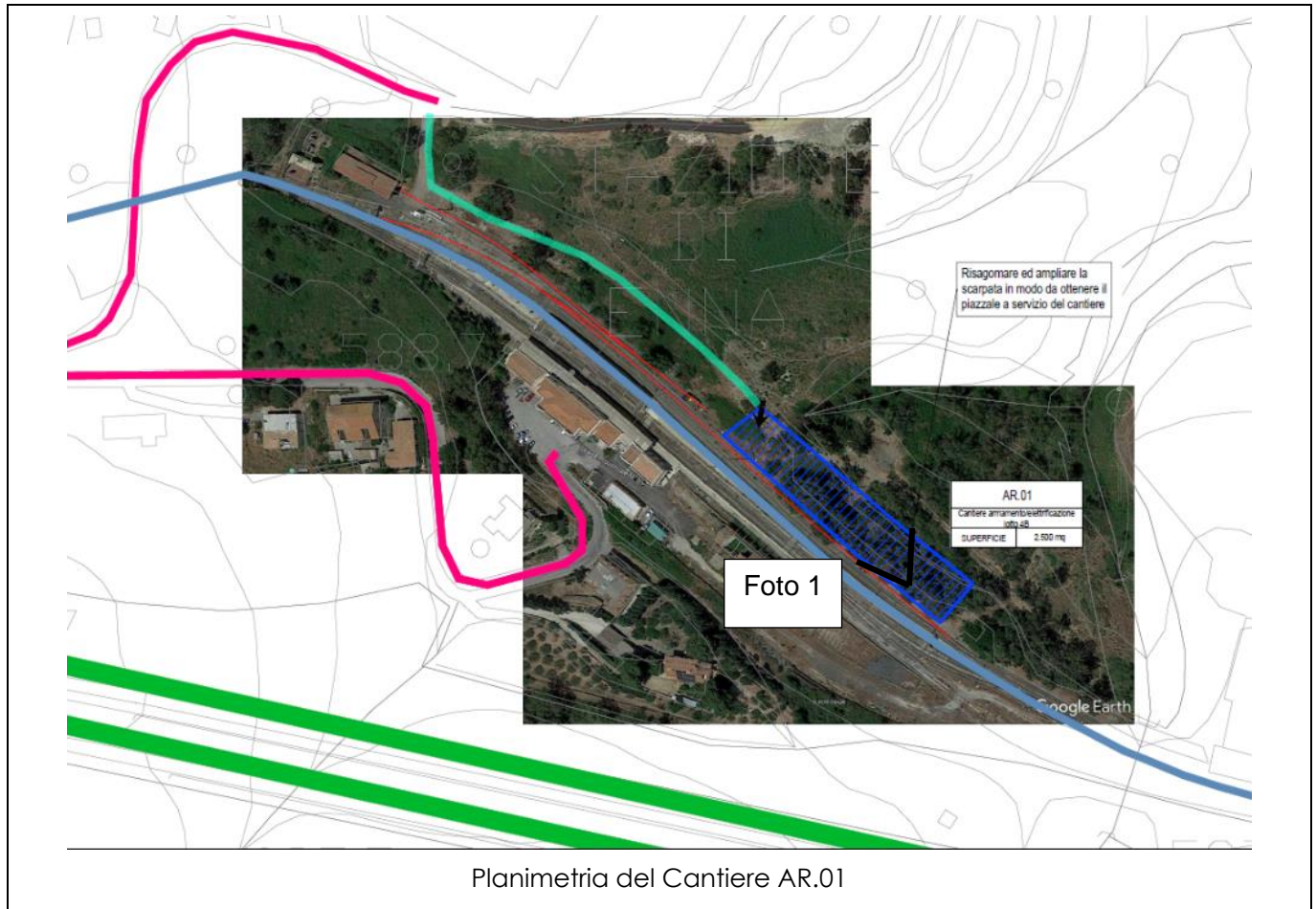
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	108/132



Planimetria del Cantiere AR.01

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	109/132



Vista del cantiere armamento Stazione di Enna (fonte sopralluogo) – tronchino esistente ad uso del cantiere

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà procedendo dalla SP3 in direzione della Stazione di Enna svoltando sulla sinistra su una viabilità poderalo, fino all'ingresso all'area, su pista di cantiere.

La pista di accesso passa parallelamente al sedime di stazione lato opposto al fabbricato viaggiatori.

L'accesso via ferro potrà avvenire attraverso il tronchino esistente, eventualmente da adeguarsi onde renderlo idoneo all'utilizzo per il cantiere.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	110/132



SP3, bivio con viabilità podereale (fonte google streetview)



Vista dell'accesso all'area di cantiere (fonte sopralluogo)

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>111/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	111/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	111/132								

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione recinzione di cantiere.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiania;
- wc;
- officina per lavorazioni;
- spogliatoi;
- area stoccaggio pietrisco;
- area stoccaggio traverse;
- area stoccaggio materiali di elettrificazione;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino per ricovero materiale minuto;
- tronchino ferroviario per ricovero treno cantiere.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria webuild Italia Progettazione: PROGER ROKSOUL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING Mandante: PIZZAROTTI SINCE 1910	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO					
	Relazione di cantierizzazione	COMMESSA RS80	LOTTO 41	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RG CA0000001	REV. A

- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- AR.02	- Cantiere Armamento/Elettificazione	- Assoro (EN)	- 7.500 mq

- UTILIZZO DELL'AREA

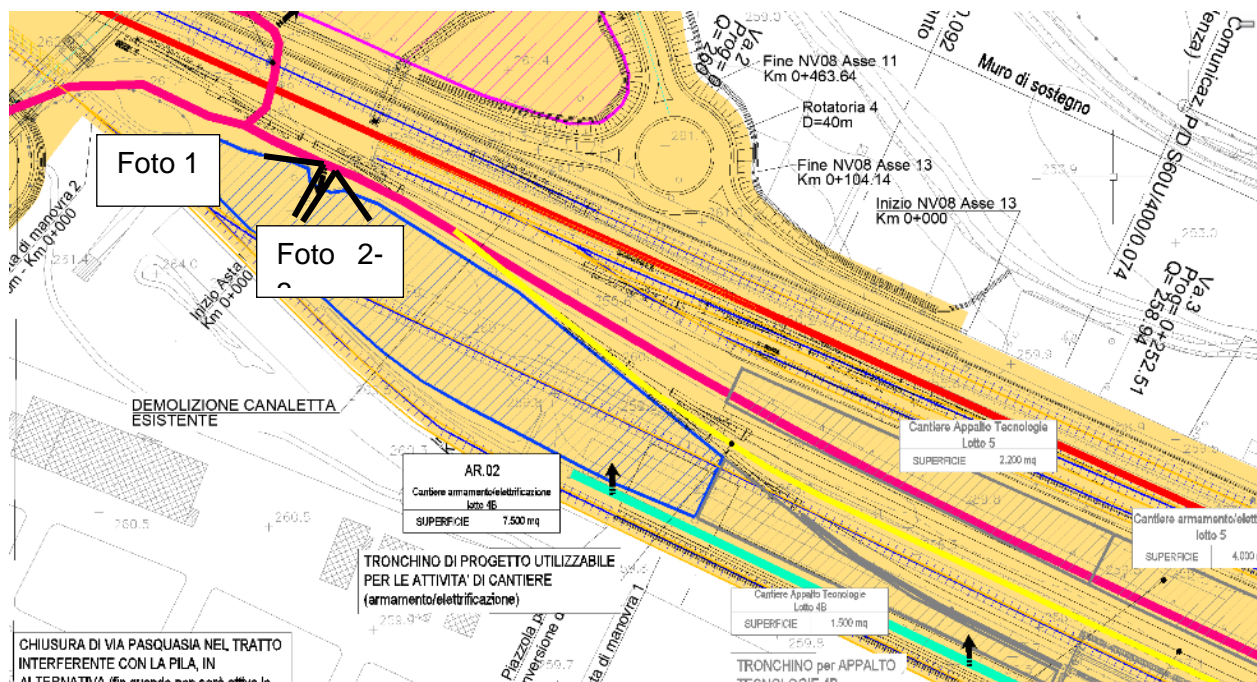
L'area è a servizio delle attività di Armamento/TE della nuova linea Enna – Dittaino.

Il cantiere è localizzato in adiacenza alla stazione di Dittaino, nell'area della zona industriale oggetto di intervento, e sarà destinato allo stoccaggio di pietrisco e traverse, dei pali/elementi TE, bobine di condutture, ecc. da mettere in opera lungo linea.

L'area dovrà essere attrezzata (sul fronte cantiere) con un tronchino di progetto da anticipare e destinare alle attività di armamento/elettificazione.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro e si sviluppa nella zona dello scalo industriale. E' raggiungibile dalla SS192 proseguendo sulla viabilità locale e successivamente su pista di cantiere sulla sede della nuova viabilità NV09. In posizione adiacente al cantiere AR.02 verrà ubicato il cantiere di altro appalto (Tecnologie lotto 4B).



Vista planimetrica del cantiere armamento AR.02 (Stazione di Dittaino)

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	113/132

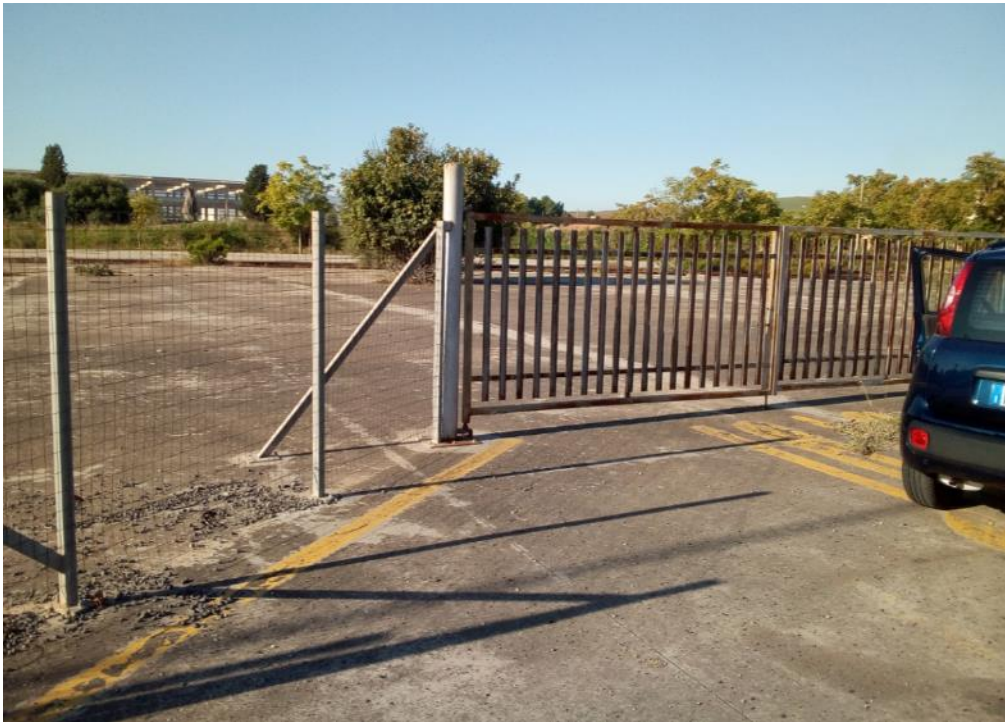


Foto 1 - Vista dell'area (fonte sopralluogo)



Foto 2 - Vista dell'area (fonte sopralluogo)

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	114/132



Foto 3 - Vista dell'area (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso al cantiere avverrà procedendo dalla SS192 alla rotatoria per la stazione di Dittaino, proseguendo su viabilità locale esistente e poi su pista di cantiere sulla sede della NV09. L'area dispone di un altro accesso, dotato di cancello di ingresso, posizionato sulla viabilità locale nei pressi del passaggio a livello al km 171+531.



<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p>  <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>115/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	115/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	115/132								

Vista della viabilità locale attuale da dove ha origine la NV09 quindi la pista per al cantiere AR.02
(fonte Google street view)

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione recinzione di cantiere.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiania;
- wc;
- officina per lavorazioni;
- spogliatoi;
- area stoccaggio pietrisco;
- area stoccaggio traverse;
- area stoccaggio materiali di elettrificazione;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- magazzino per ricovero materiale minuto;
- tronchino ferroviario (di progetto) per il ricovero treno cantiere.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>116/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	116/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	116/132								

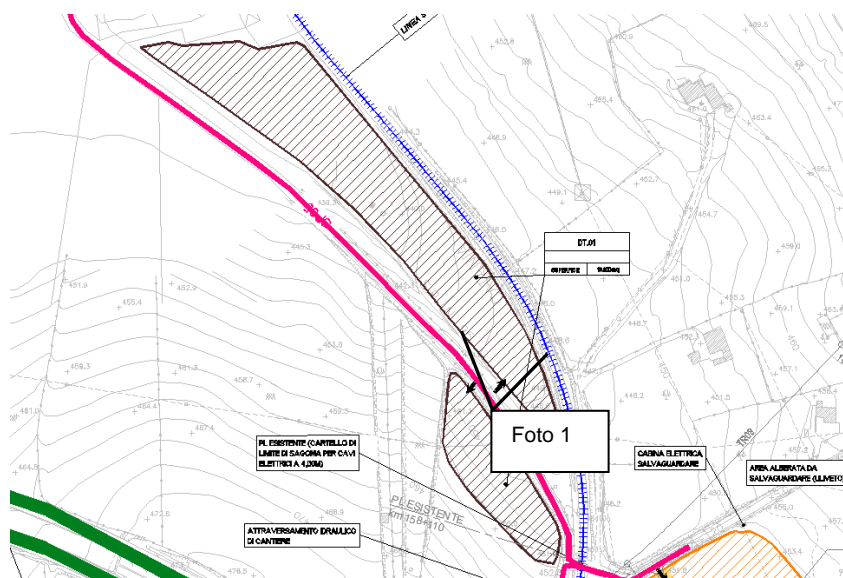
- CODICE - DT.01	- DESCRIZIONE - Deposito Terre	- COMUNE - Enna	- SUPERFICIE - 18.600 MQ
---------------------	-----------------------------------	--------------------	-----------------------------

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area si trova in prossimità dell'imbocco lato Palermo della Galleria Nuova Enna al quale è collegata attraverso la viabilità esistente. Tale area verrà impiegata per l'accumulo del materiale di scavo in caso di temporanea indisponibilità dei depositi definitivi dello smarino.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna ed è suddivisa in due parti dalla SP95. Entrambe le aree sono agricole, l'una presumibilmente tenuta a pascolo e l'altra a carattere seminativo. L'area sorge in adiacenza alla linea storica.



Vista planimetrica dell'area DT.01

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>117/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	117/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	117/132								



Foto1 - Vista dell'area DT.01 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'area DT.01 è raggiungibile dalla strada provinciale SP95.

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono quelle minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico;
- Aree di stoccaggio terre;
- Parcheggi mezzi di lavoro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>118/132</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	118/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	118/132								

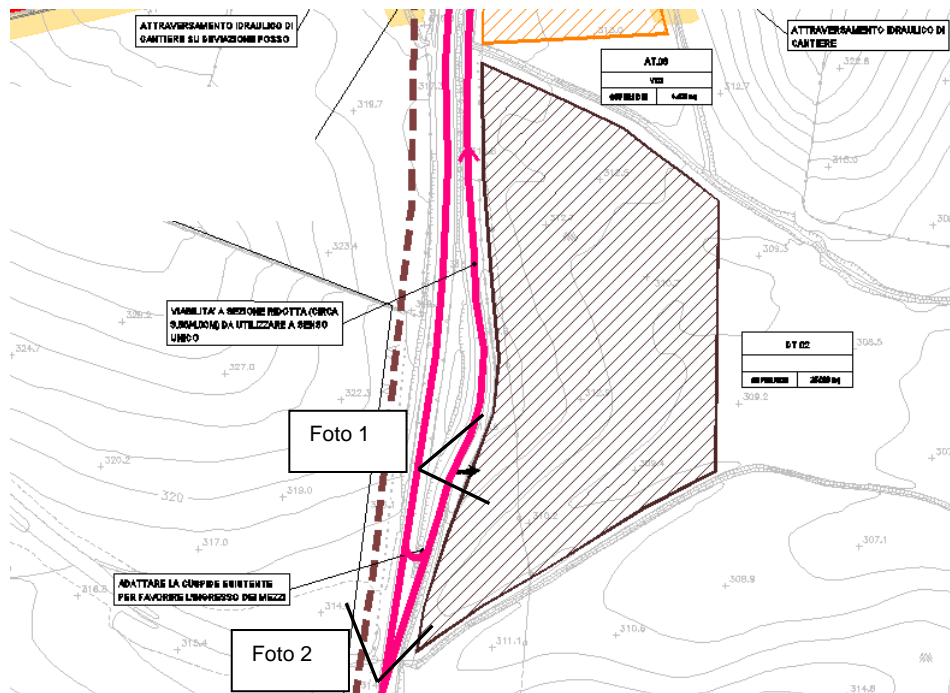
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- DT.02	- Deposito Terre	- Assoro (EN)	- 25.000 MQ

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area si trova in prossimità dell'imbocco lato Catania della Galleria Sicani al quale è collegata attraverso la viabilità esistente. Tale area verrà impiegata per l'accumulo del materiale di scavo in caso di temporanea indisponibilità dei depositi definitivi dello smarino.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro ed è collocata su un terreno agricolo seminativo.



Vista planimetrica del cantiere D.T02

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	119/132



Foto1 - Vista del cantiere DT.02 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avviene dalla viabilità locale parallela alla SP7A. La poderale, inoltre, essendo a sezione ridotta è da utilizzare a senso unico da Sud a Nord.



Foto 2 – vista della strada poderale di accesso all'area di deposito

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>120/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	120/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	120/132								

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono quelle minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico;
- Aree di stoccaggio terre;
- Parcheggi mezzi di lavoro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. OPINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>121/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	121/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	121/132								

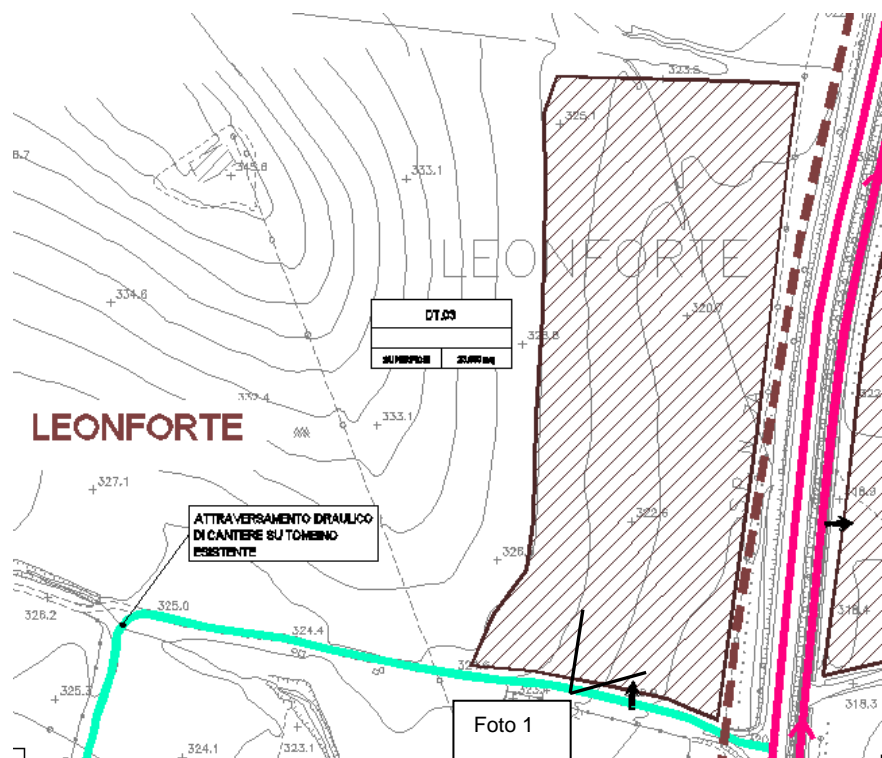
<p>- CODICE</p> <p>- DT.03</p>	<p>- DESCRIZIONE</p> <p>- Deposito Terre</p>	<p>- COMUNE</p> <p>- Leonforte (EN)</p>	<p>- SUPERFICIE</p> <p>- 23.000 MQ</p>
---------------------------------------	---	--	---

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area si trova in prossimità dell'imbocco lato Catania della Galleria Sicani al quale è collegata attraverso una pista di cantiere. Tale area verrà impiegata per l'accumulo del materiale di scavo in caso di temporanea indisponibilità dei depositi definitivi dello smarino.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Leonforte ed è collocata su un terreno agricolo seminativo, in leggera pendenza.



Vista planimetrica del cantiere DT.03

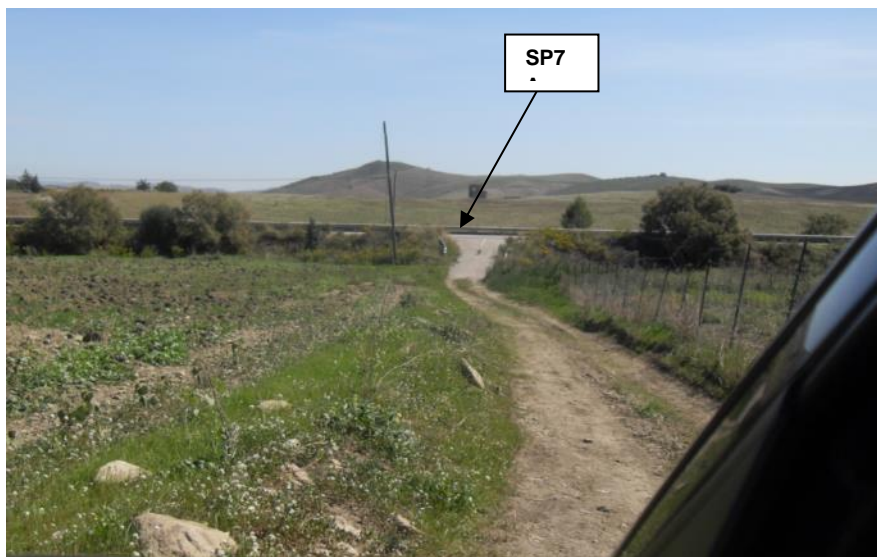
<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>122/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	122/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	122/132								



Foto1 - Vista del cantiere DT03 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avviene dalla SP7A tramite un tratturo esistente da adeguare a pista di cantiere. La stessa Strada Provinciale riporta sull'Autostrada A19 (svincolo Mulinello).



Vista della pista esistente per l'accesso alle aree

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>123/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	123/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	123/132								

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono quelle minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico;
- Aree di stoccaggio terre;
- Parcheggi mezzi di lavoro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOJL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>124/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	124/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	124/132								

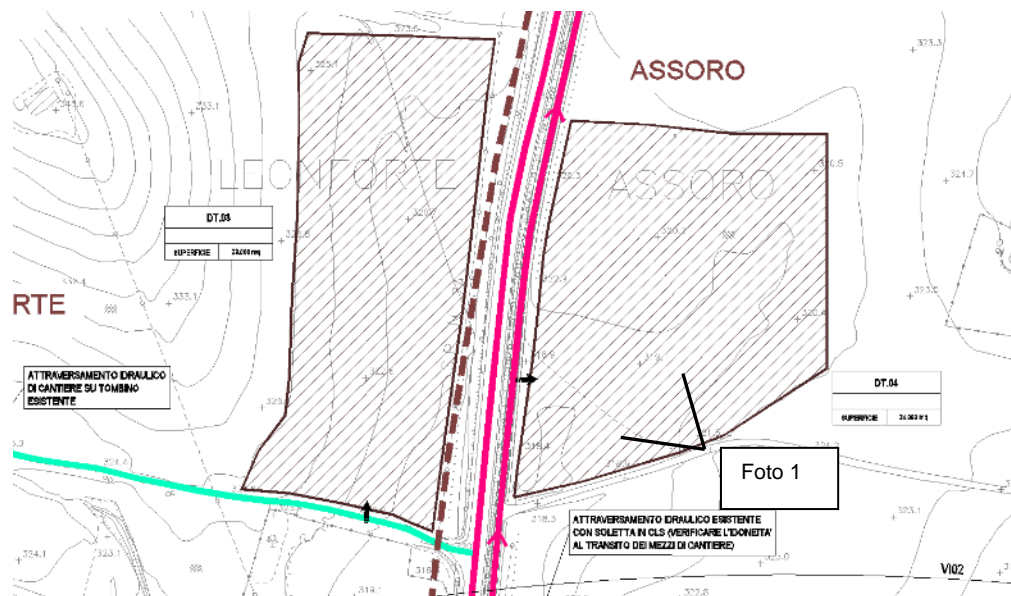
<p>- CODICE</p> <p>- DT.04</p>	<p>- DESCRIZIONE</p> <p>- Deposito Terre</p>	<p>- COMUNE</p> <p>- Assoro (EN)</p>	<p>- SUPERFICIE</p> <p>- 24.000 MQ</p>
---------------------------------------	---	---	---

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area si trova in prossimità dell'imbocco lato Catania della Galleria Sicani al quale è collegata attraverso la viabilità esistente. Tale area verrà impiegata per l'accumulo del materiale di scavo in caso di temporanea indisponibilità dei depositi definitivi dello smarino.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro ed è collocata su un terreno agricolo seminativo.



Vista planimetrica del cantiere DT.04

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>125/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	125/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	125/132								



Foto1 - Vista del cantiere DT.04 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avviene dalla stessa viabilità di ingresso al DT.02 (viabilità locale parallela alla SP7A da percorrere a senso unico). L'accesso all'area dalla viabilità esistente comporta la realizzazione di un attraversamento idraulico sul canale trapezoidale in cls esistente.

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono quelle minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico;
- Aree di stoccaggio terre;
- Parcheggi mezzi di lavoro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	126/132

- CODICE

- DT.05

- DESCRIZIONE

- Deposito Terre

- COMUNE

- Assoro (EN)

- SUPERFICIE

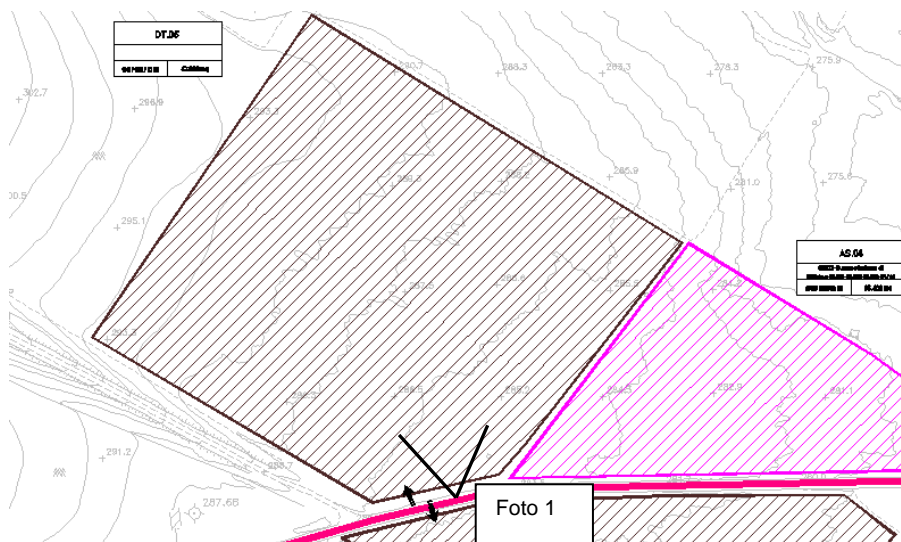
- 42.000 MQ

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area si trova in prossimità degli imbocchi della Galleria Dittaino (lato Catania) e della rispettiva finestra d'accesso ed è collegata ai due imbocchi attraverso la viabilità esistente e due piste di cantiere, da realizzarsi sulla sede di progetto. Tale area verrà impiegata per l'accumulo del materiale di scavo in caso di temporanea indisponibilità dei depositi definitivi.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro ed è collocata su un terreno agricolo utilizzato a seminativo.



Vista planimetrica del cantiere DT.05



<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>127/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	127/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	127/132								

Foto1 - Vista del cantiere DT05 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avviene direttamente dalla SP62

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono quelle minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico;
- Aree di stoccaggio terre;
- Parcheggi mezzi di lavoro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	128/132

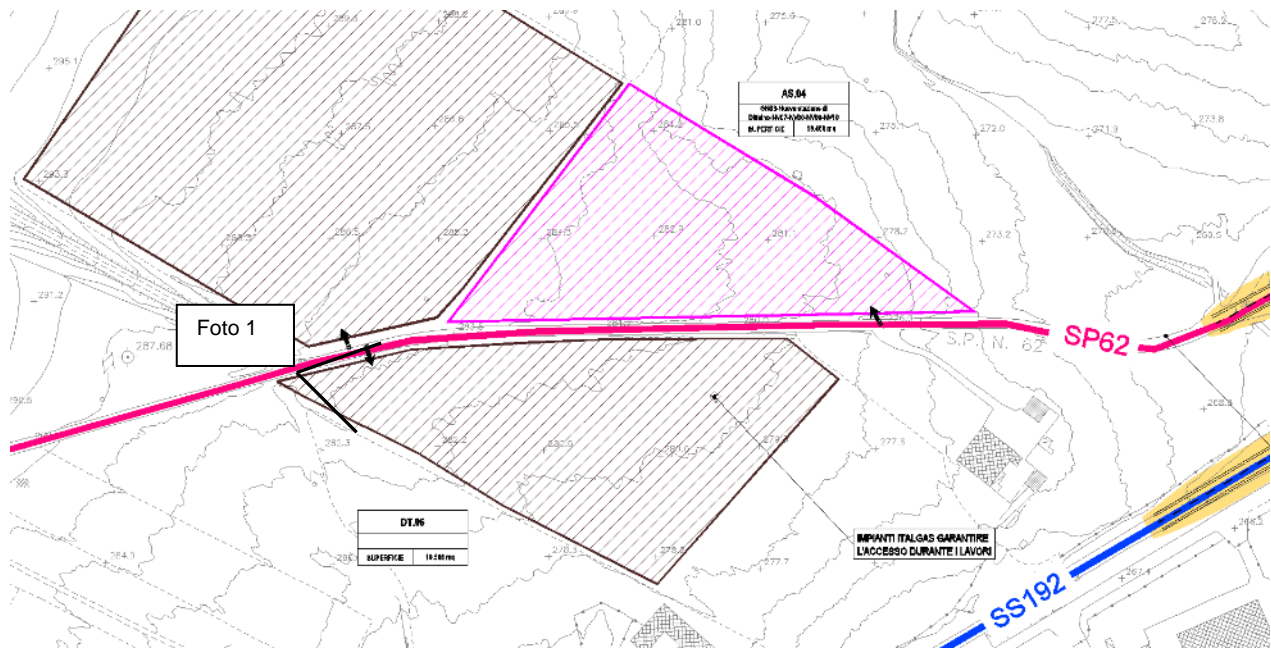
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- DT.06	- Deposito Terre	- Assoro (EN)	- 19.500 MQ

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area si trova in prossimità degli imbocchi della Galleria Dittaino (lato Catania) e della rispettiva finestra d'accesso ed è collegata ai due imbocchi attraverso la viabilità esistente e due piste di cantiere, da realizzarsi sulla sede di progetto. Tale area verrà impiegata per l'accumulo del materiale di scavo in caso di temporanea indisponibilità dei depositi definitivi dello smarino.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Assoro ed è collocata su un terreno agricolo seminativo. Sull'area insistono impianti da salvaguardare e per i quali dovrà essere consentito l'accesso tutta la durata del cantiere.



Vista planimetrica del cantiere DT.06

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. OPINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>129/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	129/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	129/132								



Foto1 - Vista del cantiere DT.06 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avviene direttamente dalla SP62

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono quelle minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico;
- Aree di stoccaggio terre;
- Parcheggi mezzi di lavoro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	130/132

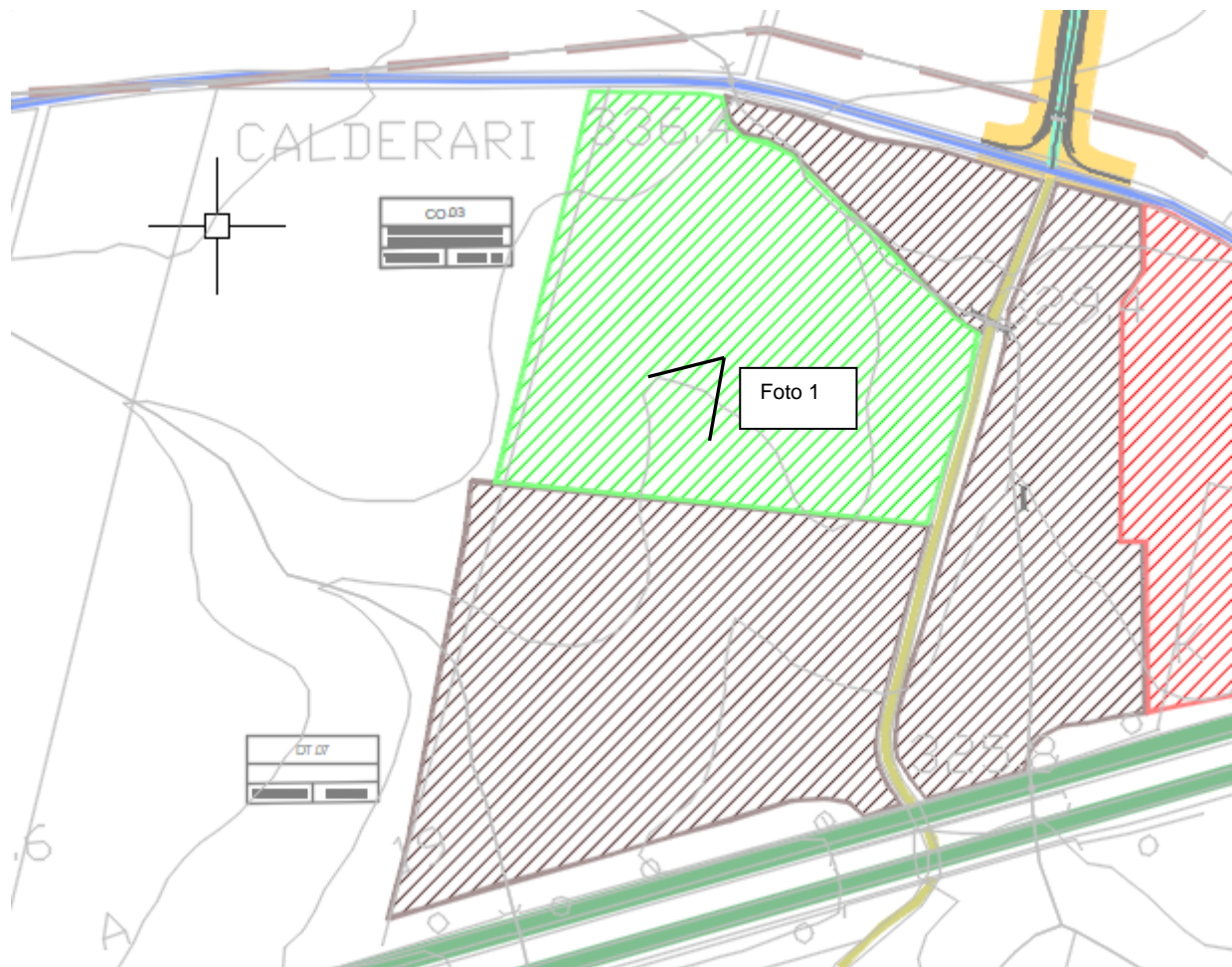
- CODICE	- DESCRIZIONE	- COMUNE	- SUPERFICIE
- DT.07	- Deposito Terre	- Enna	- 50.000 MQ

- UTILIZZO DELL'AREA

L'area si trova in prossimità dell'imbocco lato Catania della Galleria Sicani, al quale è collegata attraverso una pista di cantiere da realizzarsi sulla sede di progetto della viabilità di accesso all'imbocco stesso. Tale area verrà impiegata per l'accumulo del materiale di scavo in caso di temporanea indisponibilità dei depositi definitivi dello smarino.

- POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Enna ed è collocata su un terreno agricolo seminativo. L'area è attraversata dalla strada podereale esistente accessibile dalla SP62. Il DT è ubicato in prossimità del Cantiere Base e del Cantiere Operativo CO.03.



Vista planimetrica del cantiere DT.07

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA0000001</td> <td>A</td> <td>131/132</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	131/132
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG CA0000001	A	131/132								



Foto 1 – vista dell'area di deposito DT.07 (fonte sopralluogo)

- VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso alle aree di cantiere avviene direttamente dalla SP62

- PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alla pulizia e recinzione delle aree.

- IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

All'interno dell'area di cantiere non sono previste strutture fisse: si tratta unicamente di un piazzale in cui si depositano i volumi di scavo in caso di indisponibilità dei depositi definitivi. Nell'area si installeranno comunque servizi igienici di tipo chimico. Le installazioni previste sono quelle minime, e comprendono:

- Servizi igienici di tipo chimico;
- Aree di stoccaggio terre;
- Parcheggi mezzi di lavoro.

- RISISTEMAZIONE DELL'AREA

- L'area del cantiere, una volta smantellate le installazioni presenti, verrà restituita alla destinazione d'uso attuale.