

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO PALERMO CATANIA ED

Mandataria

Mandante



PROGETTAZIONE: RTI - Proger SpA, Rocksoil SpA, Pini Group srl

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Nuova Enna (i) - Dittaino (i)

ARCHITETTURA E STAZIONI

FV00 - Elaborati generali

Relazione descrittiva

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. M. F. Ruffo	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Nati	D'AGOSTINO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA :
RS80	41	E	ZZ	RG	FV0000	001	b	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	MB	06/04/2023	D'AGOSTINO	06/04/2023	LISTORTI	06/04/2023	NATI	06/04/2023
B	Emissione a seguito RDV	MB	Giugno 2023	D'AGOSTINO	Giugno 2023	LISTORTI	Giugno 2023	Giugno 2023	

File: RS8041EZZRGFV0000001b	n. Elab.:
-----------------------------	-----------

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p>  <p>Progettazione:</p>    	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>1/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	1/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	1/16								

INDICE

1	PREMESSA	2
2	INQUADRAMENTO LOTTO 4B.....	3
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	5
4	SCELTE DI PROGETTO.....	7
5	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	8
	5.1 STAZIONE DI NUOVA ENNA	8
	5.2 STAZIONE DI DITTAINO	12
6	ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI	15

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PIZZAROTTI SINCE 1910</p> <p>PROGER</p> <p>ROKSOJIL S.p.A.</p> <p>PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>2/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	2/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	2/16								

1 PREMESSA

Il collegamento ferroviario tra Palermo e Catania fa parte del Corridoio n.5 Helsinki – La Valletta della Rete Trans-Europea di trasporto. Tale collegamento si sviluppa nel territorio siciliano secondo la direttrice Messina-Catania-Enna-Palermo, per consentire di servire i principali nodi urbani dell'isola.

La tratta Fiumetorto – Catenanuova risulta suddivisa nei seguenti lotti funzionali come meglio si evince dalla corografia più avanti:

- Lotto "1+2": tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione di circa 30 km;
- Lotto 3: tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi di circa 47 km;
- Lotto 4a: tratta Caltanissetta Xirbi – Enna Nuova di circa 27 km;
- Lotto 4b: tratta Enna Nuova - Dittaino di circa 15 km;
- Lotto 5: tratta Dittaino – Catenanuova di circa 22 km;

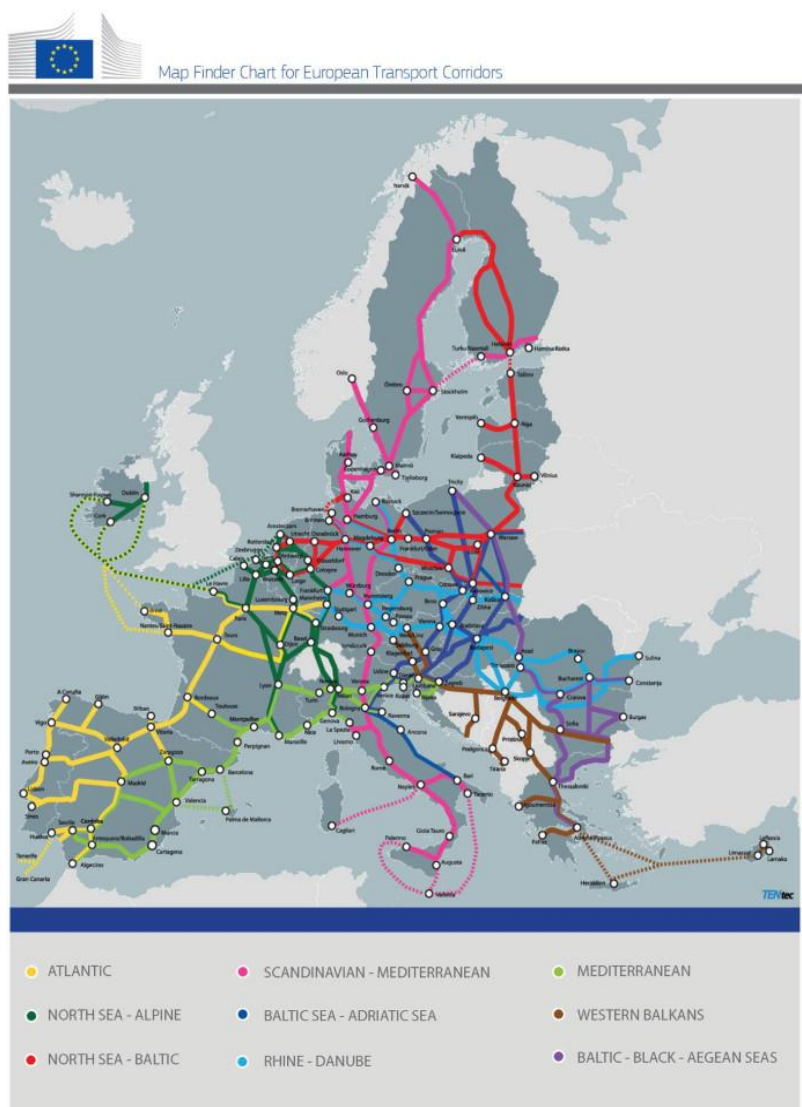
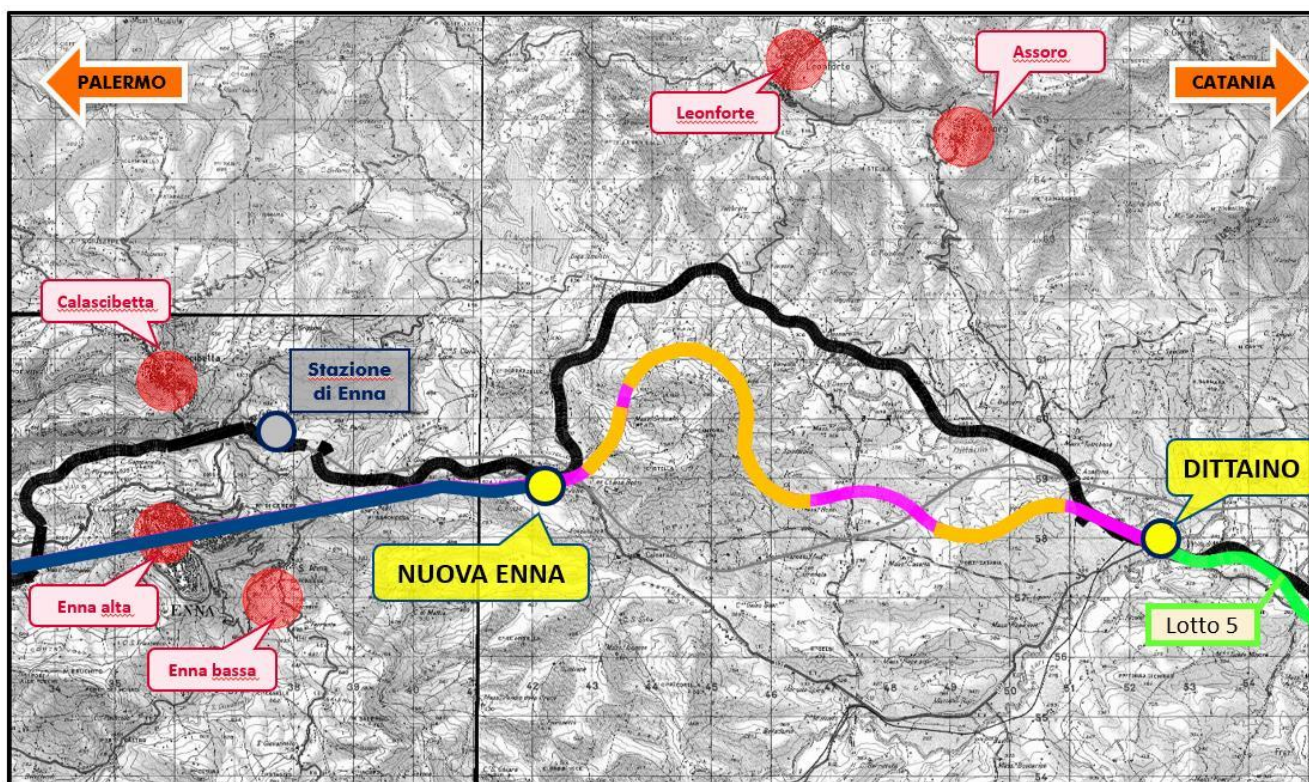


Figura 1 Mappa europea corridoi TEN-T

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PIZZAROTTI SINCE 1910</p> <p>PROGER</p> <p>ROKSOIL S.p.A.</p> <p>PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>3/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	3/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	3/16								

2 INQUADRAMENTO LOTTO 4B

La presente relazione descrive lo sviluppo della progettazione esecutiva dei lavori riguardanti la prima macrofase funzionale della tratta Nuova Enna – Dittaino (denominata anche lotto 4b), ricompresa tra la Stazione di Nuova Enna (inclusa) e la stazione di Dittaino (inclusa), dal km 0+315 al km 14+935 (coincidente con la pk 172+871 circa della linea storica Palermo Catania).



- Linea esistente
- Lotto 4b
- Lotto 4b - Tratti in Galleria
- Lotto 4a
- Lotto 5

Figura 2 Inquadramento Lotto 4b

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria  Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>4/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	4/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	4/16								

Il nuovo intervento prevede la realizzazione di un nuovo singolo binario veloce, che riguarda standard di interoperabilità atti a garantire una circolazione a livello europeo, con il contestuale mantenimento in esercizio della linea esistente. L'intervento consentirà un aumento delle velocità di percorrenza fino a raggiungere velocità massime di 200 km/h.

Il lotto 4b, nel dettaglio, prevede:

- la realizzazione della Nuova Stazione di Enna, che funzionerà da stazione di testa per il servizio metropolitano tra Enna e Catania. La stazione sarà resa passante nell'ambito del progetto del lotto adiacente lato Palermo (Lotto 4a, Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna);
- l'adeguamento della stazione di Dittaino, a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente, presso la quale viene realizzato anche il nuovo Posto di Manutenzione di Zona, il cui fabbricato uffici è stato già realizzato nell'ambito del lotto adiacente lato Catania (Lotto 5, Dittaino – Catenanuova).

Come previsto da progetto definitivo, la progettazione della nuova stazione di Dittaino è stata condizionata dalla necessità di effettuare lo scavalco del fiume Calderari rispettando il franco di norma rispetto al livello idrico atteso, e di adeguare l'impianto al modulo di progetto (600m). Il progetto prevede, infatti, l'innalzamento della quota PF di circa 3 metri rispetto all'esistente e lo spostamento planimetrico del fabbricato viaggiatori e dei marciapiedi annessi, garantendo la pendenza massima in stazione del 1.20‰.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>5/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	5/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	5/16								

3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

Si riporta di seguito la principale normativa di riferimento utilizzata per la progettazione ferroviaria da intendersi integrativa delle normative nazionali e comunitarie vigenti:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B – 28/07/2014 - Linee guida “*Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali*”;
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 - “*Accessibilità nelle stazioni*”;
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta STI PMR 16-06-2019 - REGOLAMENTO (UE) 2019/773 del 16 maggio 2019;
- RFI DPR DAMCG MA SVI 001 A – 04/2019 - “*Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie*”;
- RFI DPR A0011 P 2013 0009408 – 19/12/2013 - “*Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie*” con s.m.i. e aggiornamenti;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di divieto “*Area non accessibile ai viaggiatori durante il transito dei treni*”;
- 1°aggiornamento RFI DPR DAMCG A0011 P 2014 0002169 19/05/2014 DT.0035463.14.E 21/05/2014;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di segnaletica di Direzione “*Biglietti self service*” 2°aggiornamento RFI-DPR- DAMCG\A0011\P\2014\0002170 19/05/2014 DT.0035476.14.E21/05/2014;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso: Implementazione segnaletica per IF 3°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005524 08/07/2014;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovi pittogrammi “*Sala riunioni - Meeting room*”, “*Sala conferenze - Conference room*”, “*Kiss & Ride*” 4°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005718 16/07/2014;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - Segnaletica di “*Identificazione settore marciapiede binario*” 5°aggiornamento RFI- DPR\A0011\P\2015\0006975 13/10/2015 DT.0082548.15.E DT.PCP.SM.0099056.15.U 15/10/2015 e 03/12/2015;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma “*defibrillatore*” 6°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0007306 29/10/2015;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma “*WI-FI*” 7°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0001026 16/02/2016 DT.0010817.16.E 17/02/2016;
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - “*bacheche arrivi e partenze*” Allegato: “*A*”-“*B*”-“*C*” (layout di stazioni). 8°aggiornamento RFI- DPR\A0011\P\2016\0007604 01/12/2016 DT.0082640.16.E 01/12/2016;

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>6/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	6/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	6/16								

- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 “Accessibilità stazioni-ascensori”;
- RFI-DTCSICSMAIFS002C del 20/12/2019 “Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II – Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori”;
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) “Linee guida per l’installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni”;
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 “procedura per l’apertura all’esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato”;
- CAM – Criteri Ambientali Minimi ai sensi del DM.11 gennaio 2017 e successivi aggiornamenti.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROCKSOIL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>7/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	7/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	7/16								

4 SCELTE DI PROGETTO

Il progetto delle stazioni propone soluzioni che privilegino l'integrazione delle nuove opere con il territorio e la mitigazione dell'impatto degli spazi costruiti sul paesaggio.

Le stazioni sono caratterizzate da nuove funzionalità delle aree antistanti, che oltre a garantire l'intermodalità sono progettate come spazi aperti polifunzionali che si relazionano con il paesaggio.

Seguendo lo stesso principio di integrazione con il territorio, la scelta dei principali materiali di finitura è ricaduta su rivestimento metallico brunito e pietra locale, per riprendere i toni cromatici naturali presenti e per dotare al tempo stesso le fermate di un'identità comune, che garantisca funzionalità e durevolezza, oltre che visibilità e riconoscibilità a scala territoriale.

In linea con quanto richiesto dai Criteri Ambientali Minimi (DM 11 ottobre 2017), le soluzioni e le tecnologie comprendono in sintesi, l'uso di materiali e metodi edilizi a basso impatto ambientale, l'approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili, il mantenimento della permeabilità dei suoli e il recupero delle acque piovane.

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOJL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>8/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	8/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	8/16								

5 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

5.1 STAZIONE DI NUOVA ENNA

La nuova stazione di Enna è caratterizzata funzionalmente da:

- due marciapiedi di lunghezza di 250 m, che saranno successivamente prolungati fino al raggiungimento della lunghezza totale di 350 m,
- un marciapiede di servizio
- due collegamenti verticali di accesso in banchina mediante scale fisse e ascensori,
- pensiline metalliche di tipo ferroviario per i marciapiedi con servizio viaggiatori a copertura dei collegamenti verticali e delle zone per l'attesa per una lunghezza di circa 85,60 m,
- un parcheggio di interscambio ferro-gomma per un totale di 169 p.ti auto di cui 6 posti per persone a mobilità ridotta e 29 per motocicli e sosta bus,
- un fabbricato viaggiatori che ospita i servizi al viaggiatore ed alcuni locali tecnologici.

La viabilità di accesso alla stazione ferroviaria avviene attraverso una nuova rotonda posizionata sulla vicina SS n. 192 e con un nuovo ramo della rotonda vengono collegati direttamente l'area dei parcheggi e il piazzale tecnologico e di sicurezza (Figura 3 Stazione di Nuova Enna - Planimetria generale).

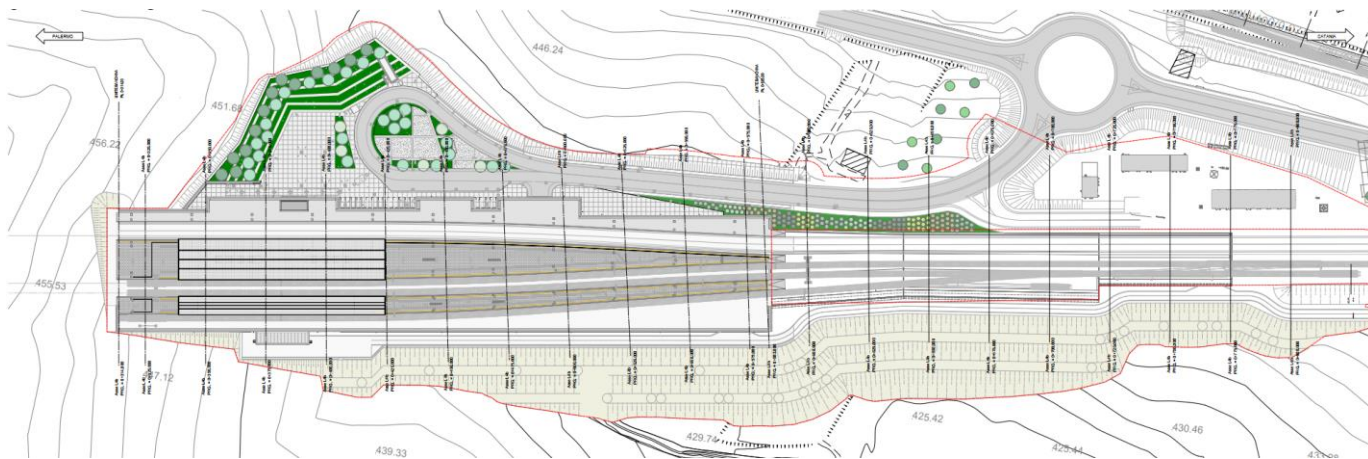


Figura 3 Stazione di Nuova Enna - Planimetria generale

L'infrastruttura ferroviaria, in corrispondenza della stazione, è caratterizzata da un'opera scatolare che poggia su un rilevato di altezza media di circa 15 m. Il progetto coglie l'opportunità di trasformare l'imponente opera di sostegno dell'infrastruttura nell'architettura della stazione, realizzando il fabbricato viaggiatori e un ampio parcheggio di interscambio modale al di sotto della ferrovia, evitando in questo modo ulteriore consumo di suolo. L'infrastruttura si adatta al paesaggio attraverso una rimodellazione morfologica del terreno, che configura nuovi terrazzamenti di raccordo tra il rilevato e il terreno naturale, dilatando, in corrispondenza dell'ingresso della stazione, la superficie pianeggiante e raccordandola con la collina.

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	9/16

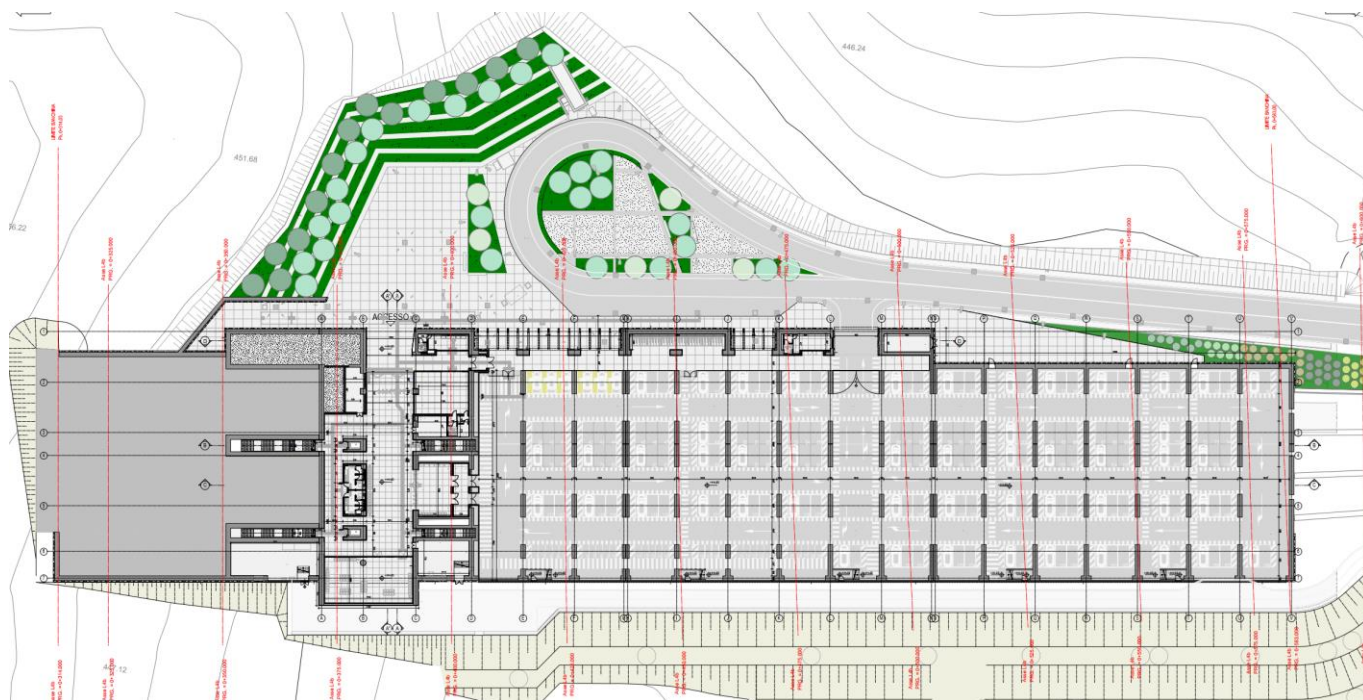


Figura 4 Stazione di Nuova Enna - Pianta quota parcheggi / Fabbricato Viaggiatori

Analogamente al parcheggio il fabbricato viaggiatori, si sviluppa sotto l'impalcato ferroviario ed ospita i servizi al viaggiatore: biglietterie automatiche, atrio, attesa/sala polifunzionale, servizi igienici, la predisposizione per un'unità commerciale, un locale deposito/pulizie ed alcuni locali tecnologici (Figura 5 Stazione di Nuova Enna - Dettaglio pianta quota parcheggi / Fabbricato Viaggiatori).

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	10/16

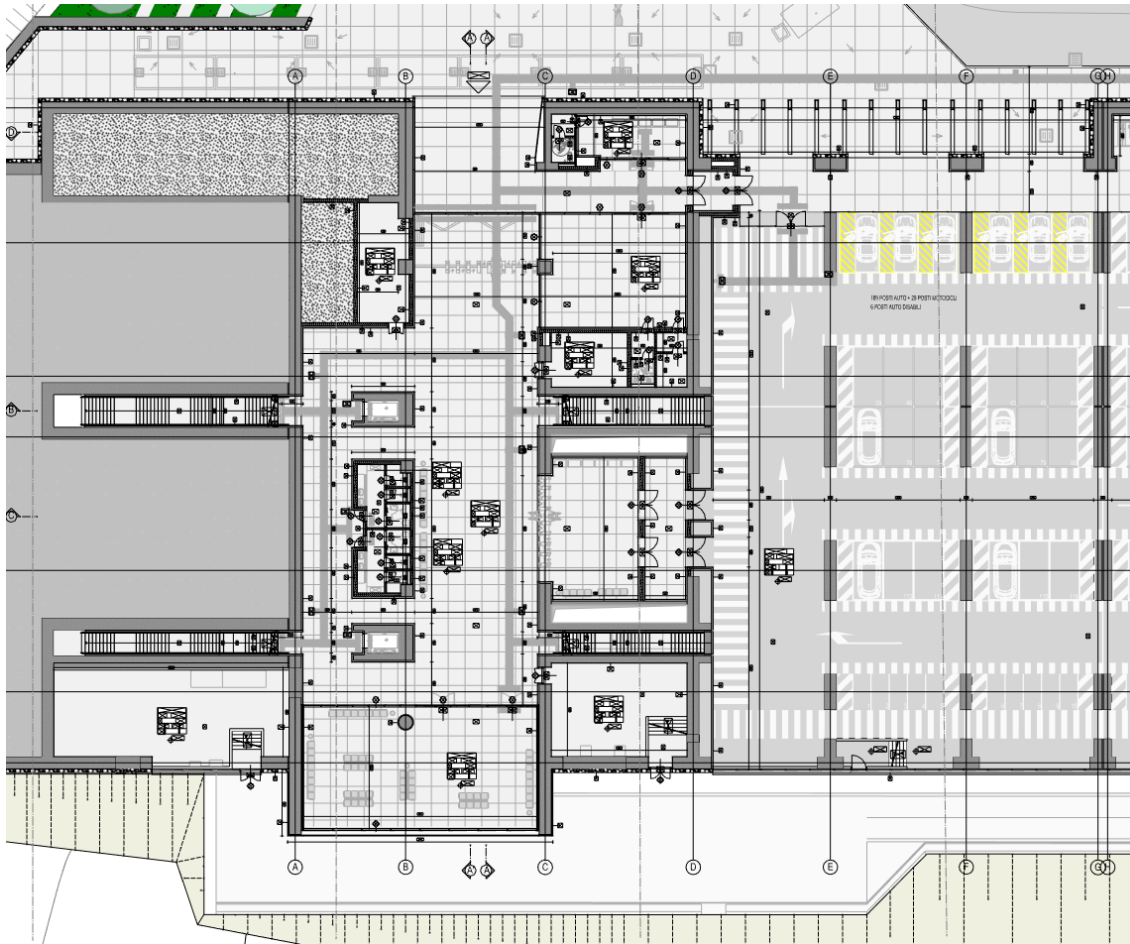


Figura 5 Stazione di Nuova Enna - Dettaglio pianta quota parcheggi / Fabbricato Viaggiatori

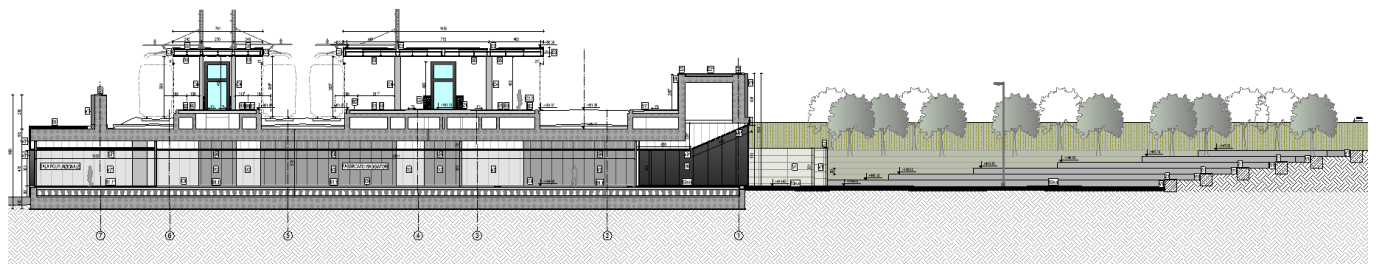


Figura 6 Stazione di Nuova Enna - Sezione trasversale sottopasso e agorà

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandataria</p> <p>Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER ROKSOJL S.p.A. PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>11/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	11/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	11/16								

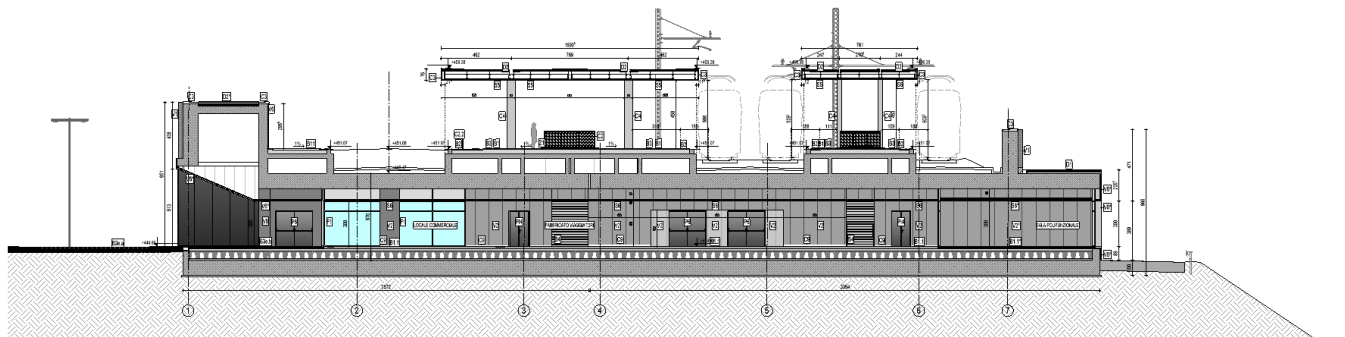


Figura 7 Stazione di Nuova Enna - Sezione trasversale sottopasso portale di ingresso

L'accesso è possibile dal parcheggio o dall'agorà, dove è prevista anche la sosta bus. L'ingresso alla stazione è caratterizzato da un grande portale che anticipa gli spazi distributivi (Figura 7). L'area esterna antistante l'ingresso principale è disegnata come uno spazio polifunzionale e flessibile che potrà essere interpretato e utilizzato da parte di chi lo frequenterà. Infatti, il progetto propone un foyer urbano che potrà ospitare eventi grazie alla configurazione gradonata dei terreni, allestita con sedute in pietra (Figura 6-7).

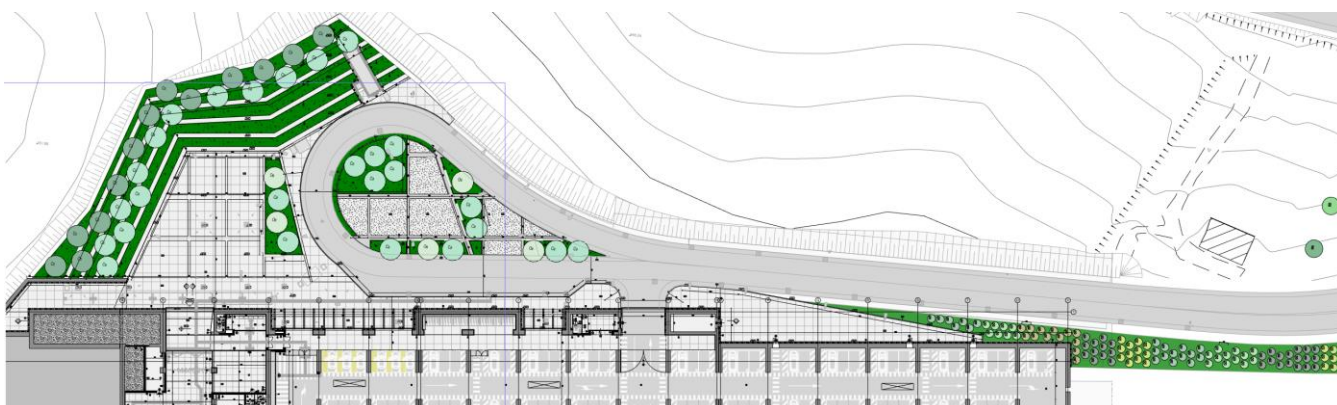


Figura 8 Stazione di Nuova Enna - Vista delle sistemazioni esterne

<p>Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>PROGER</p> <p>ROKSOJL S.p.A.</p> <p>PIZZAROTTI SINCE 1910</p> <p>PINI SMART ENGINEERING</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO</p> <p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</p> <p>Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>12/16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	12/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	12/16								

5.2 STAZIONE DI DITTAINO

Il progetto della nuova stazione di Dittaino, localizzata in corrispondenza della pk 14+234,45, prevede l'adeguamento dell'area della stazione esistente attraverso la realizzazione di un nuovo FV, due banchine e pensiline ferroviarie, un sottopasso ferroviario con scale e ascensori per l'accesso in banchina, un parcheggio di interscambio e la realizzazione di nuovi fabbricati tecnologici (Figura 9)

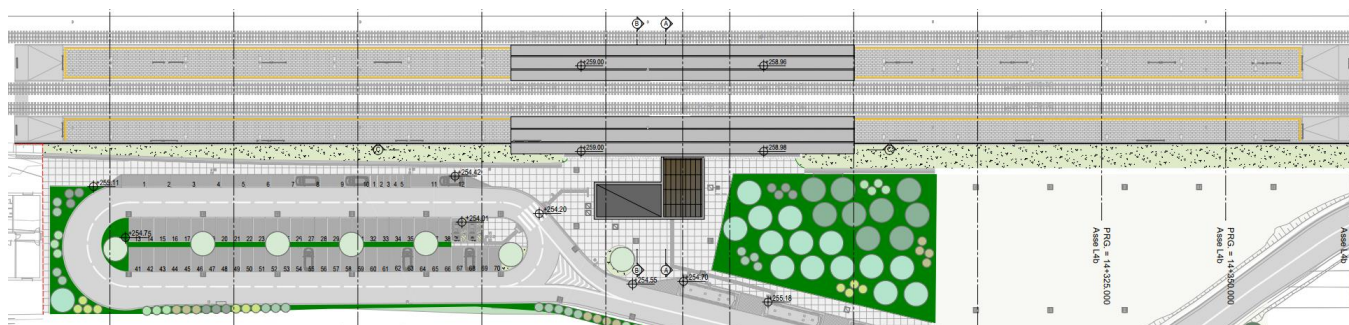


Figura 9 Stazione di Dittaino - Planimetria generale fase definitiva

L'impianto di Dittaino sarà realizzato per fasi per garantire la fermata passeggeri sulla linea storica, nelle fasi realizzative della nuova stazione che, ad assetto finale, presenterà quota del p.f. maggiore di circa 3.00 m, rispetto allo stato attuale.

In particolare, in prima fase verrà realizzato il parcheggio esterno, il fabbricato viaggiatori e parzialmente il sottopasso di stazione, per un tratto compatibile con il posizionamento del binario di corsa della nuova linea. La fase provvisoria vedrà l'esecuzione della prima banchina di fermata in versione definitiva e della seconda banchina in versione provvisoria, a servizio della linea storica (Figura 10 e Figura 11)

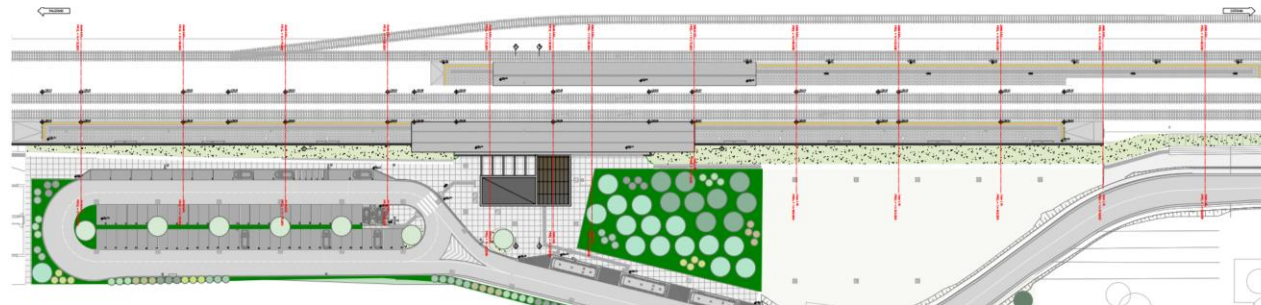


Figura 10 Stazione di Dittaino - Planimetria generale fase provvisoria

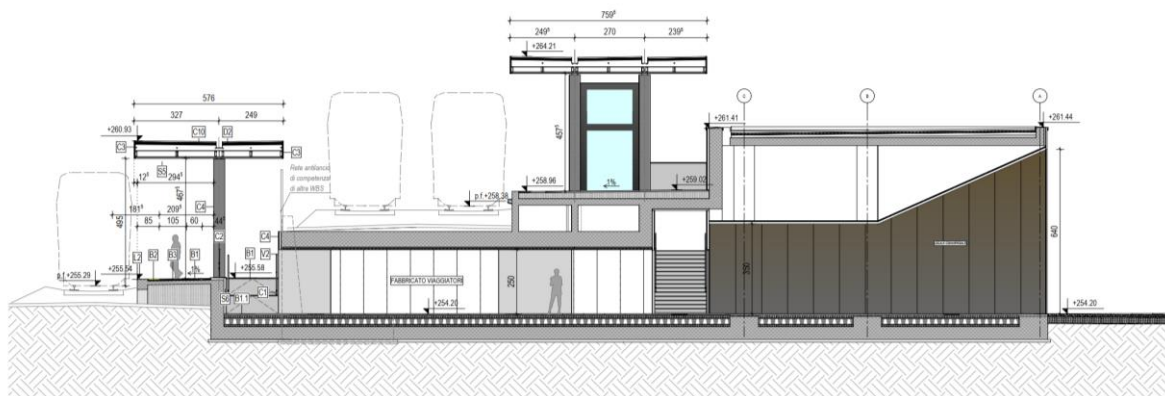


Figura 11 Stazione di Dittaino – Sezione trasversale fase provvisoria

A seguito dell'attivazione del nuovo binario verrà demolita la banchina provvisoria, completato il sottopasso di stazione, con le relative scale ed ascensori e sarà innalzata la quota della livelletta della linea storica, rendendola così complanare al nuovo binario di progetto. Sarà quindi realizzata la seconda banchina definitiva ad isola. La configurazione finale sarà a tre binari di cui due di corsa ed uno di precedenza e la stazione sarà servita da due banchine, una laterale e una ad isola, di lunghezza di 250 m (Figura 12).

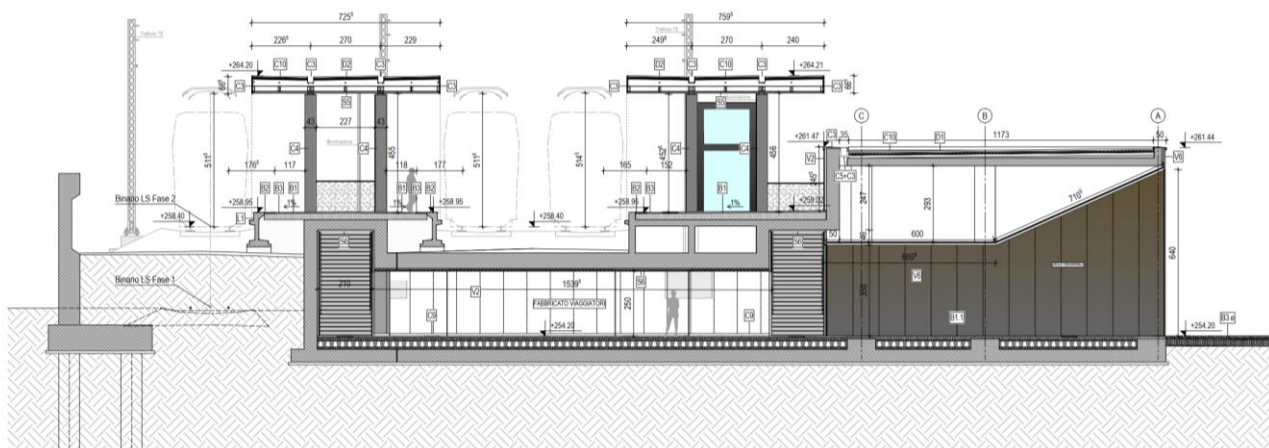


Figura 12 Stazione di Dittaino – Sezione trasversale fase definitiva

Le sistemazioni esterne (Figura 9) della stazione prevedono la riorganizzazione dell'attuale area di stazione attraverso una nuova viabilità di accesso che collega:

- il nuovo parcheggio con 70 posti auto, di cui 2 posti disabili e 2 p.ti Kiss&ride, 5 p.ti moto e una fermata per bus/navetta;
- la nuova piazza di accesso al fabbricato viaggiatori e al sottopasso ferroviario con uno spazio riservato al parcheggio delle biciclette;

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED
Mandataria



Progettazione:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i)

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	14/16

Il nuovo Fabbricato Viaggiatori è caratterizzato da un ampio portale che anticipa l'atrio attesa con la predisposizione per il controllo accessi, i servizi igienici e il locale commerciale con le emettitrici automatiche. Un'area accessibile dal portico è destinata al ricovero biciclette. Dall'atrio del Fabbricato Viaggiatori si accede al sottopasso che consente l'interscambio con le due banchine, servite ognuna da due scale fisse e da un ascensore panoramico e protette da pensiline ferroviarie in carpenteria metallica, della stessa tipologia prevista nella stazione di Enna (*Figura 13*).

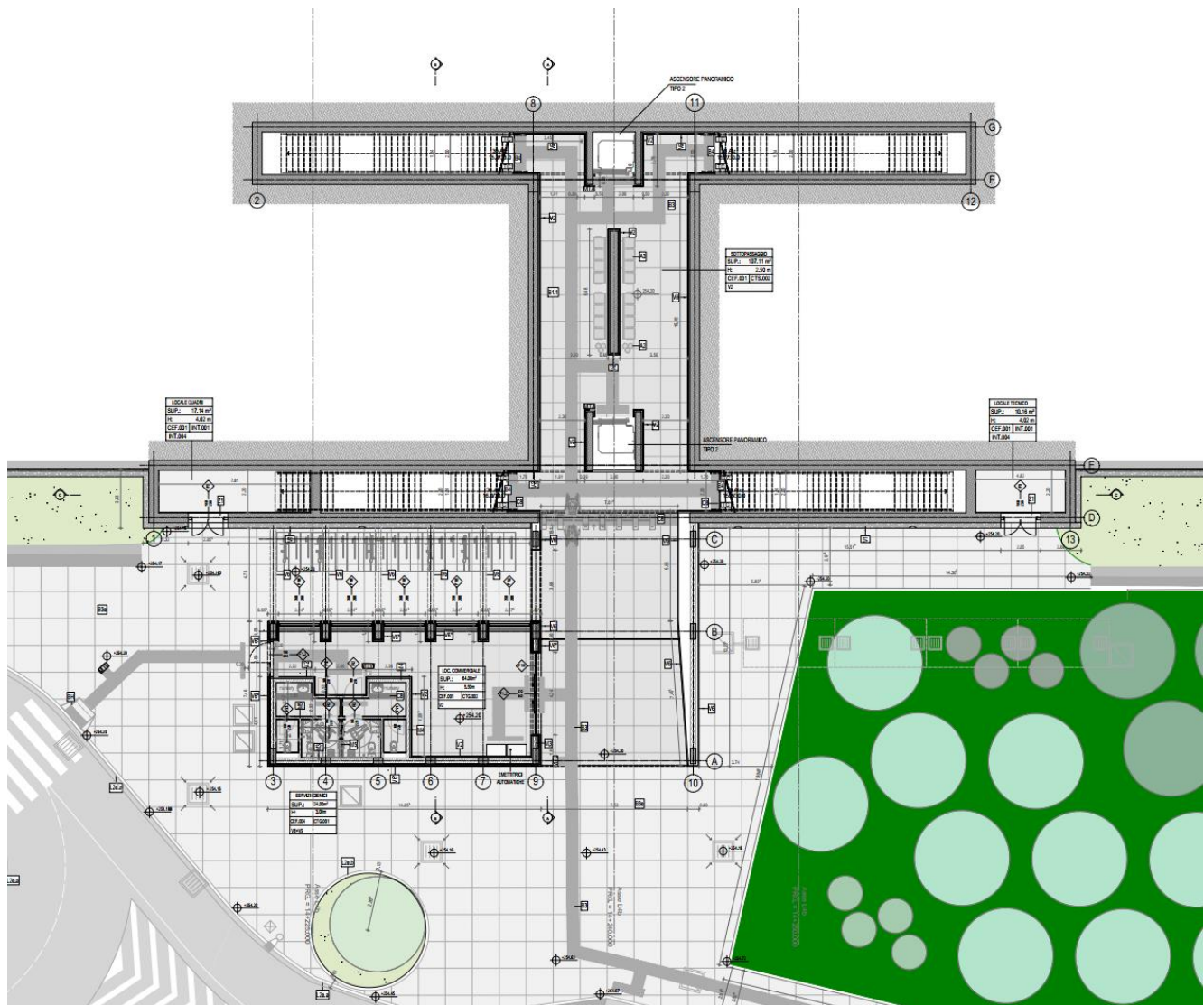


Figura 13 Stazione di Dittaino – Pianta FV/Sottopasso fase definitiva

Appaltatore: Consorzio Palermo Catania ED Mandatario   Progettazione:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA Lotto 4b: Tratta Nuova Enna (i) – Dittaino (i) PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione descrittiva	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV0000 001</td> <td>B</td> <td>15/16</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	15/16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS80	41	E ZZ	RG FV0000 001	B	15/16								

6 ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI

	dotazioni	dimensioni
STAZIONE DI NUOVA ENNA		
Collegamento banchine	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario	Collegamenti verticali: scale fisse, ascensori panoramici
	Biglietteria automatica	-
	Predisposizione controllo accessi	-
	Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato	-
Fabbricato viaggiatori		
	Locale commerciale	109,34 mq
	Attesa /sala polifunzionale	191,18 mq
	Servizi igienici	38,10 mq
	Locale deposito/pulizie	28,83 mq
	Locale controllo accessi	31,10 mq
	Locali tecnologici MT/BT – GE	86,92 mq + 41.35 mq
	Pensilina ferroviaria A copertura di scale e ascensori per tutta la larghezza dei marciapiedi	85,60 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Parcheggio	n. 169 posti auto (di cui n.6 disabili) +29 stalli motocicli
	Sosta Bus/ Navetta	n. 2
	Area sosta biciclette	1,5 m x 0,45 m per n.32 stalli

STAZIONE DI DITTAINO		
Collegamento banchine	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario (largh. 7,80 m).	Collegamenti verticali: scale fisse, ascensori panoramici
	Biglietteria automatica	-
	Predisposizione controllo accessi	-
Fabbricato viaggiatori		
	Locale commerciale	64,00 m ²
	Servizi igienici	24,00 m ²
	Pensilina ferroviaria A copertura di scale e ascensori per tutta la larghezza dei marciapiedi	69,35 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Parcheggio	n. 70 posti auto (di cui n.2 disabili) – kiss&ride e n. 5 stalli motocicli
	Sosta Bus/ Navetta	n. 5 stalli motocicli
	Area sosta biciclette	1,5 m x 0,45 m per n. 20 stalli