

LEGENDA SIMBOLI

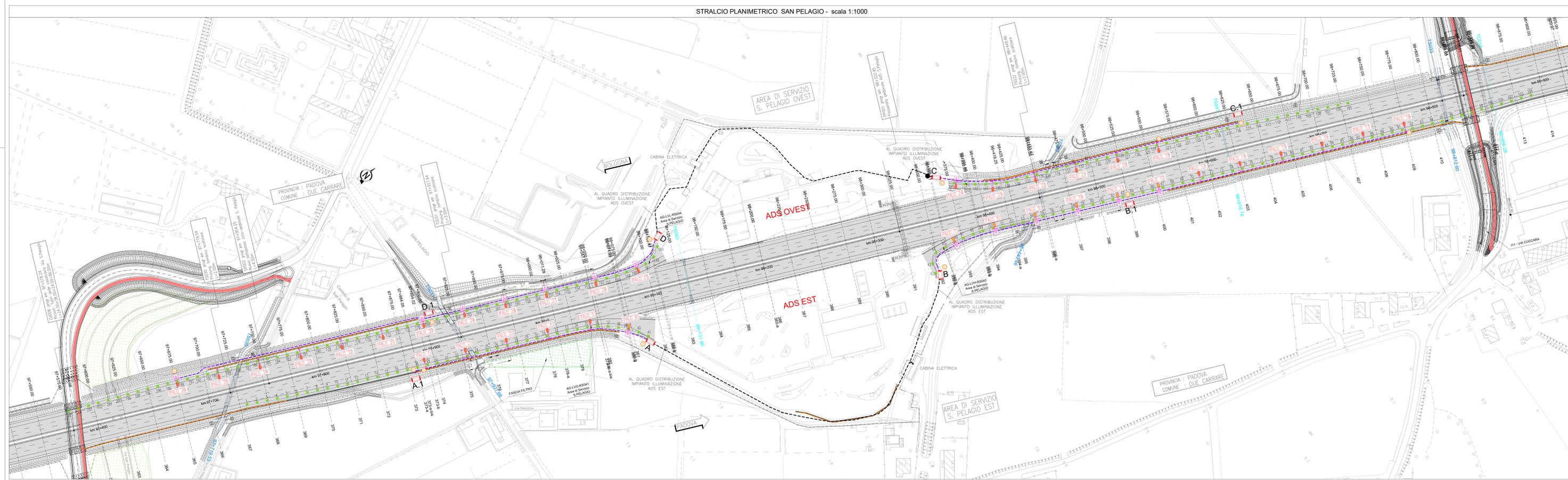
- PALO DA 10m P.T. CON ALTEZZA TOTALE DI 10,8m. INSTALLATO SU PUNTO DI FONDAZIONE COMPLETO DI SERRACICCO AVENTE DIMENSIONI DI 2,2m. SPESORE DI 4mm. DIAMETRO INFERIORE DI 185mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 114x - 1900mm - 3000 - G.L.P. IP66
- PALO DA 10m P.T. INSTALLATO SU PASTRA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE FONDAZIONE COMPLETO DI SERRACICCO AVENTE DIMENSIONI DI 2,2m. SPESORE DI 4mm. DIAMETRO INFERIORE DI 185mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 114x - 1900mm - 3000 - G.L.P. IP66
- MARKER LUMINOSO A LED PER IMPIANTO ANTINEBBIA (GUIDA OTTICA) POTENZA 4W ALIMENTAZIONE 48Vdc G.L.P. IP66
- ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE E MARKER DIACRIMATI ANTINEBBIA IN CORSE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIVALENTE DI TERRE
- CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
 - 2 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A COPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
 - 2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A COPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
 - 2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A COPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI DI TELECOMUNICAZIONE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA
- CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- POZZETTO PREFABBRICATO ISPEZIONABILE IN CLS DA 800x600x600mm CON CHIUSINO IN GHISA C250
- PICCHETTO DI TERRA IN ACCIAIO RIMATO TIPO A GROSA h=2m
- NUMERO CIRCUITO ELETTRICO, VEDI QUADRO QSV1 N° OPT-3902-0
- CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI ESISTENTE
- CORPO ILLUMINANTE ESISTENTE DA SOSTITUIRE LAMPADA

NOTE GENERALI

- TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRICHE (PALI E ARMADI STRADALI) DOVRANNO ESSERE INSTALLATE A 2,1m DI DISTANZA DAI CORDOLI STRADALI
- INTERDISTANZA TRA MARKER E MARKER E' DI 9m
- INTERDISTANZA TRA PALO E PALO E' DI 37m

DESGNI DI RIFERIMENTO

- OPT-2904 Particolare cavi - Quadri elettrici di illuminazione esterna e pozzetti fibra ottica
- OPT-2905 Particolare cavi - Armadi stradali illuminazione strada
- OPT-2906 Particolare impiantisti - Post illuminazione strada, guida ottica marker e collegamento equipotenziale e di terra



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

AG - ADEGUAMENTO AREA DI SERVIZIO S.PELAGIO

**IMP - IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IL000 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE**

Planimetria impianto di illuminazione e guida ottica
Area di Servizio S. Pelagio

IL PROGETTISTA PROGETTISTICO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROGETTAZIONE PROGETTISTICO		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Sara Corvino On. Ing. Tommaso TOSI Prestazione design		Ing. Marco Brusaporci On. Ing. Romano AZORIN		Ing. Gianluca Santoro Spataro On. Ing. Roberto N. AZORIN T.A. - Roma	
IMPIANTO/PRODOTTO		RENDERING/RENDERING		DISTRIBUZIONE/ELABORATO	
111315	0000	PE/AG/IMP	IL000	00000	D OPT 3901 1
ENGINEER COORDINATOR		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Marco Brusaporci On. Ing. Romano AZORIN				ATA GIANLUCA SPATARO ROBERTO AZORIN	
REDDITO		VERIFICATO			

Tecme

VISTO DEL COMMITENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Reti Mobili