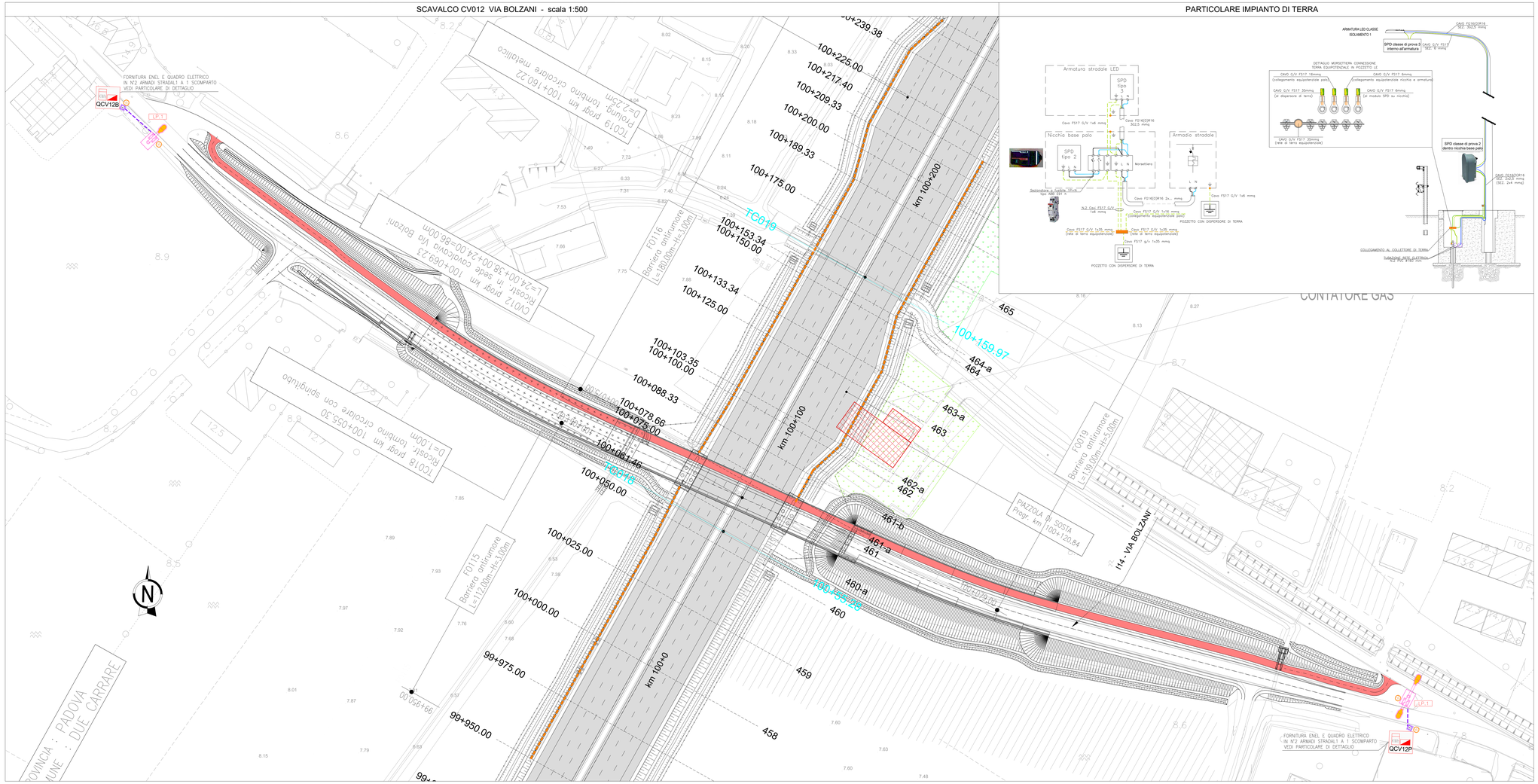
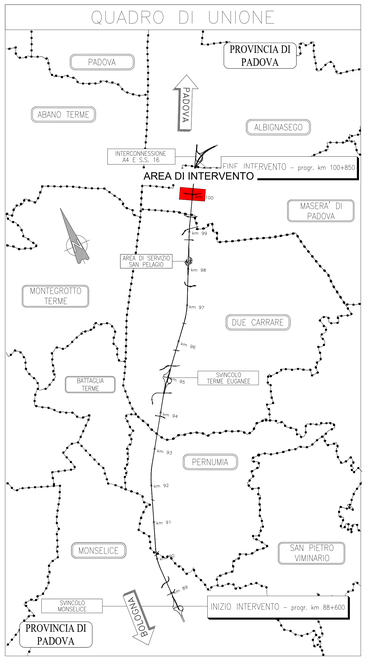
SCAVALCO CV012 VIA BOLZANI - scala 1:500



PARTICOLARE IMPIANTO DI TERRA

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

	PALO DA 10m F.T. CON ALTEZZA TOTALE DI 10.8m, INSTALLATO SU PLINTO DI FONDAZIONE COMPLETO DI SBRACCIO AVENTE DIMENSIONE DI 2.5m, SPESSORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 183mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CON CORPO ILLUMINANTE DA 77W – 10307lm – 3000K – G.d.P IP66
	PALO DA 10m F.T. CON ALTEZZA TOTALE DI 10.8m, INSTALLATO SU PLINTO DI FONDAZIONE COMPLETO DI SBRACCIO AVENTE DIMENSIONE DI 2.5m, SPESSORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 168mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CON CORPO ILLUMINANTE DA 77W – 10307lm – 3000K – G.d.P IP66
	ARMADIO STRADALE: COMPOSTA DA BOX DOPPIO VANO PER CONSEGNA ENEL E SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE; IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE COMPOSTO DA: •N.2 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
	POZZETTO PREFABBRICATO ISPEZIONABILE IN CLS DA 600x600x600mm CON CHIUSINO IN GHISA C250
	PICCHETTO DI TERRA IN ACCIAIO RAMATO TIPO A CROCE h=2m
LP.1	NUMERO CIRCUITO ELETTRICO, VEDI ELABORATO N°: OPT-5502-0 E OPT-5503

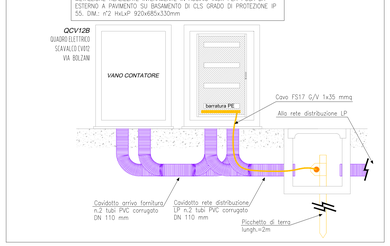
NOTE GENERALI

TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRICHE (PALI E ARMADI STRADALI) DOVRANNO ESSERE INSTALLATE A 2.1m DI DISTANZA DAL CIGLIO STRADALE

DISEGNI DI RIFERIMENTO

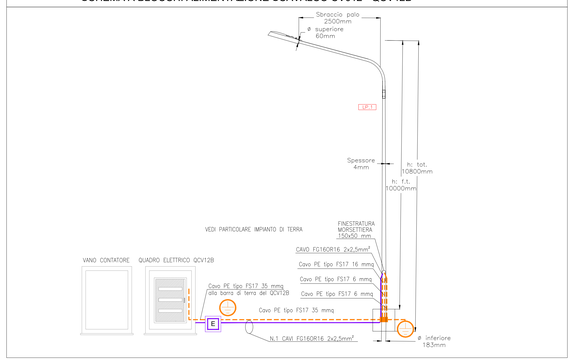
OPT-2904	Particolari civili – Quadri elettrici di illuminazione esterna e pozzetto fibra ottica

PARTICOLARE QUADRO SCAVALCO - QCV12B

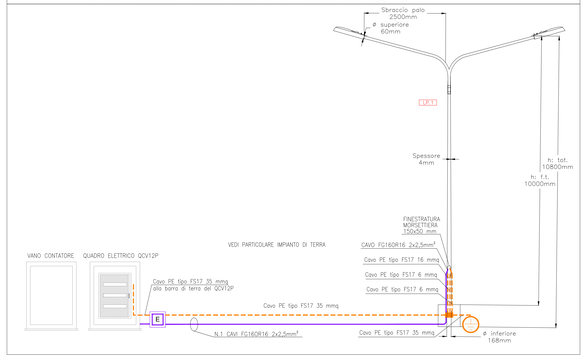


VERIFICA STIPAMENTO CAVI QCV6B - Via Mincana pk 95+371

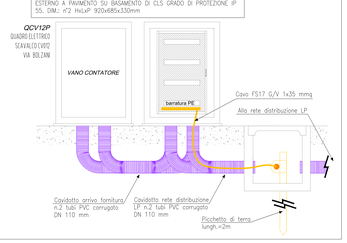
SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE SCAVALCO CV012 - QCV12B



SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE SCAVALCO CV012 - QCV12P



PARTICOLARE QUADRO SCAVALCO - QCV12P



VERIFICA STIPAMENTO CAVI QCV12P - Via Bolzani - pk 100+069

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE

IMP - SCAVALCO VIA BOLZANI - PK 100+069
IL012 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Planimetria impianto di illuminazione
Scavalco CV012 - Via Bolzani - pk 100+069

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Cosentino Ord. Ingg. Torino N. 13781 Responsabile Impianti	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub, Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progr.	Rev.
111315	0000	PE	IN	IMP	IL012	00000	D	OPT	5501	1

SCALA 1:500

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		A	data
		B	GENNAIO 2022
		1	AGOSTO 2023
REDATTO	VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tomasi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE – DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'ALBERGO DIFFUSO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'ENTE AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SALVO CHE QUESTO NON PATEGGIATO SARÀ RITENUTO ESSERE IN ESPRESSA DEROGA TANTO DOCUMENTI MAI NEI RIGUARDI, RIPRODUCENDO EFFETTI PER LEI NON DI CARATTERE RISTRETTIVO NEI RAPPORTI TRA ENTE AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E ONLUSTRATORE DEL DEL PROGETTO STESSO LARI.