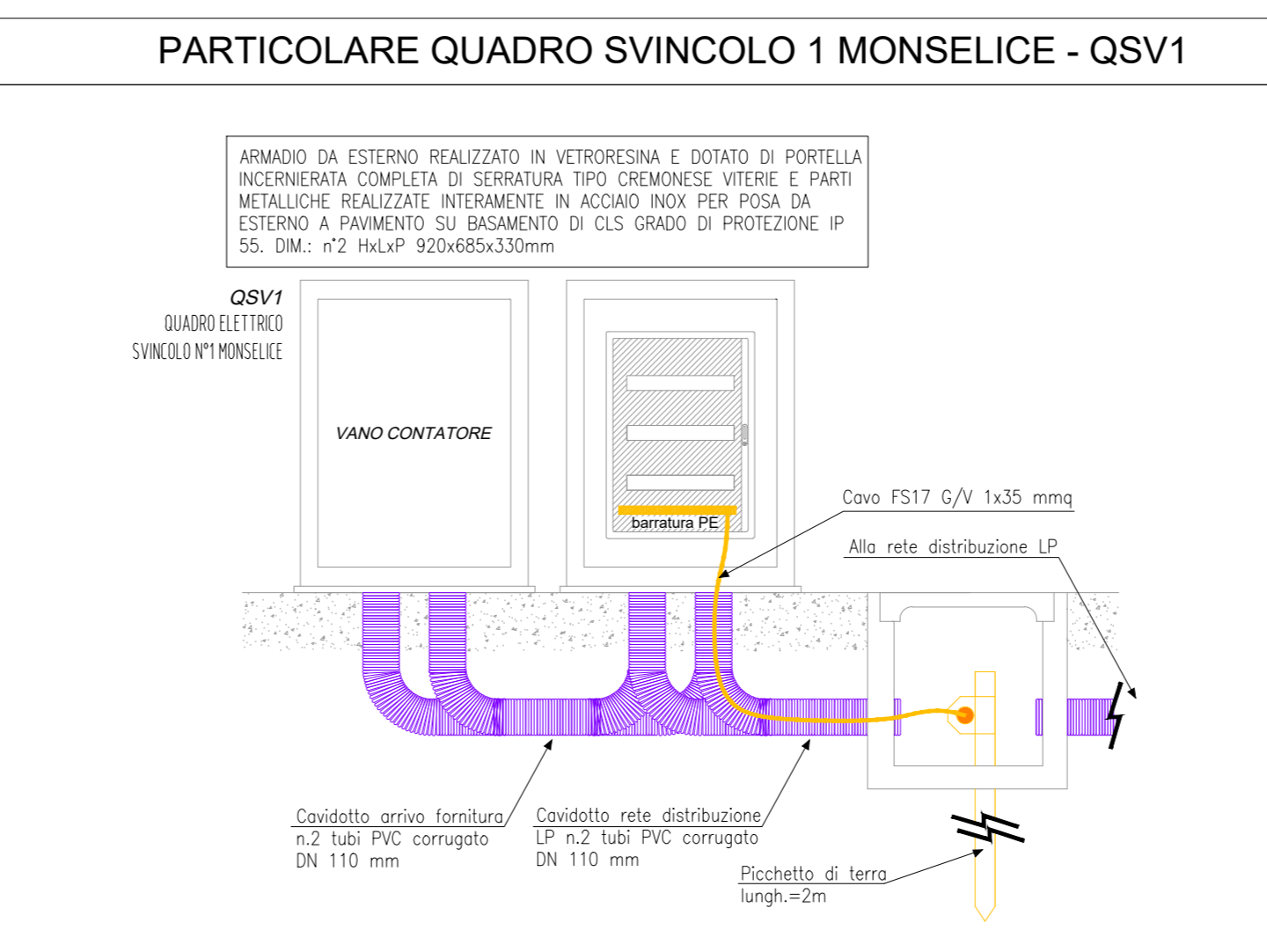
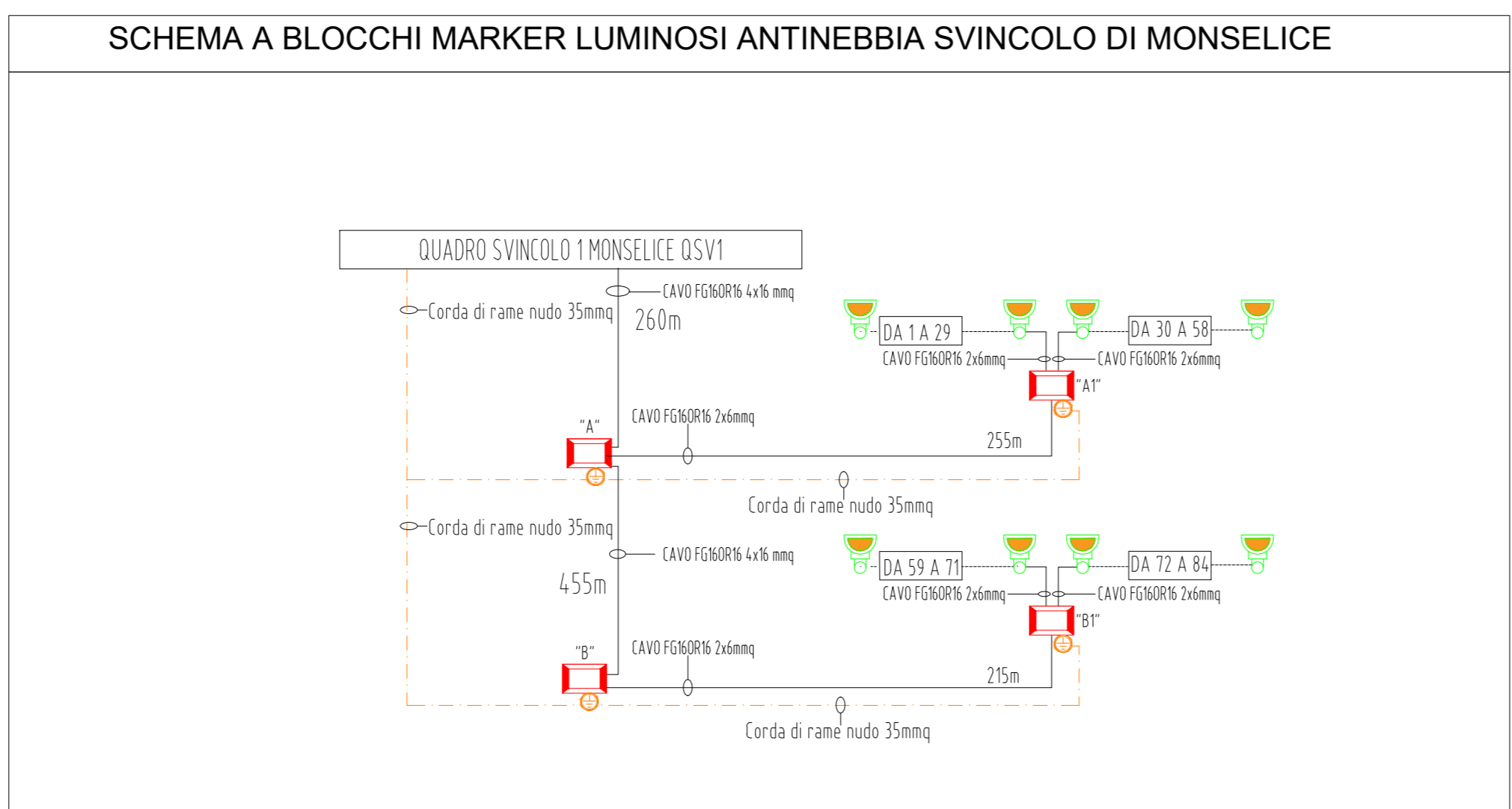
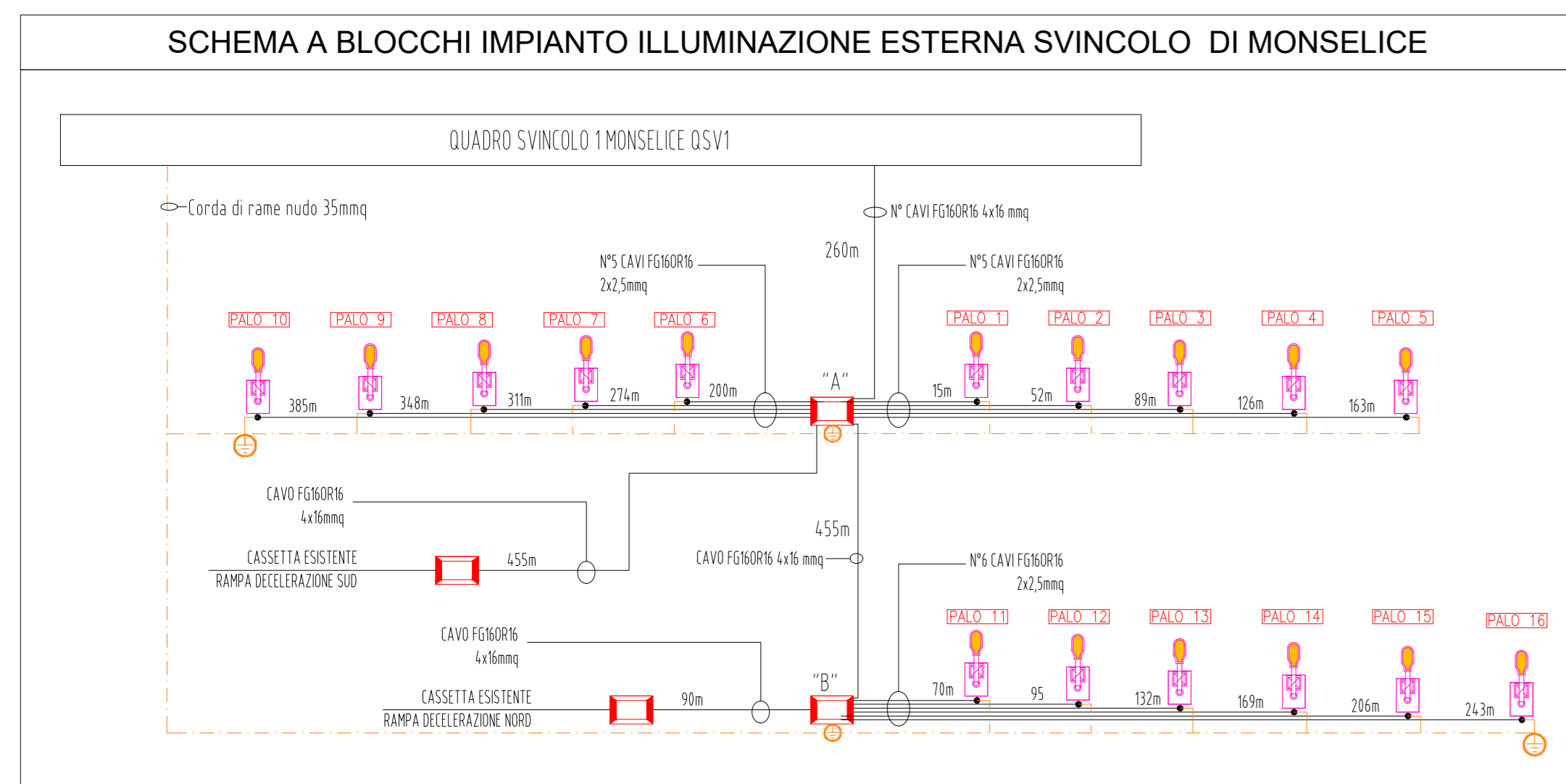
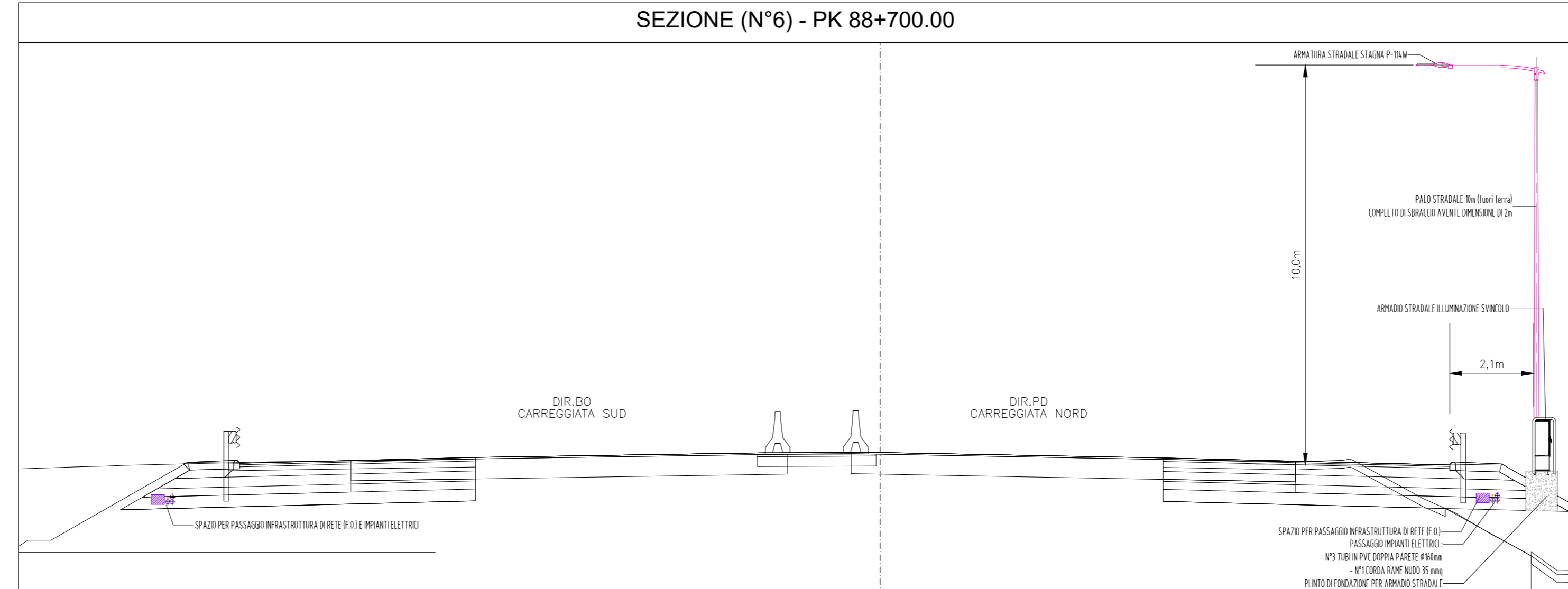
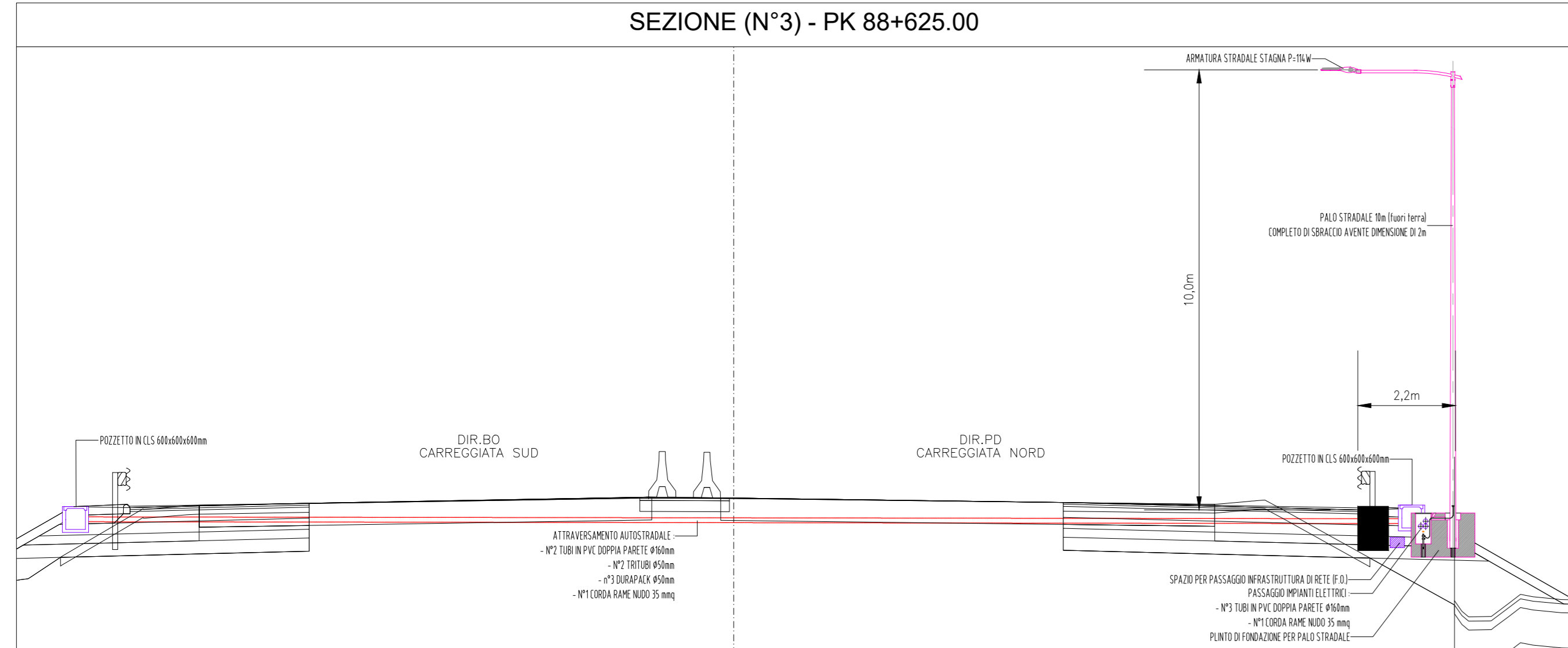


LEGENDA SIMBOLI

- PALO DA 10m F.T. CON ALTEZZA TOTALE DI 10,8m, INSTALLATO SU PLINTO DI FONDAZIONE COMPLETO DI SBARCO AVENTE DIMENSIONI DI 25cm, SPESORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 183mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 125W - 18439mm - 3000K - G.d.P IP66
- PALO DA 10m F.T. INSTALLATO SU PIASTRA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE FONDAZIONARI COMPLETO DI SBARCO AVENTE DIMENSIONI DI 25cm, SPESORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 183mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 125W - 18439mm - 3000K - G.d.P IP66
- MARKER LUMINOSO A LED PER IMPIANTO ANTINEBBIA (GUIDA OTTICA) POTENZA 4W ALIMENTAZIONE 48Vdc G.d.P IP66
- ARMADIO STRADALE COMPOSTO DA BOX DOPPIO VANO PER CONSEGNA ENEL E SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE, IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
- ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE E MARKER DELICATORI ANTINEBBIA IN CORSE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE, IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
- CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
 - N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
 - CORDA RAME NUOVO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
 - N.1 TUBO IN PE Ø 200 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI TELECOMUNICAZIONI
 - N.1 TUBO IN PE Ø 200 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI TELECOMUNICAZIONI
 - CORDA RAME NUOVO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI + 3 DURAPACK PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN LINEA
- POZZETTO PREFABBRICATO ISPEZIONABILE IN CLS DA 600x600x600mm CON CHIUSURO IN GHISA C250
- PICCHETTO DI TERRA IN ACCIAIO RAMATO TIPO A CROCE h=2m
- NUMERO CIRCUITO ELETTRICO, VEDI QUADRO QSV1 N° OPT-3502-0
- CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI ESISTENTE
- CORPO ILLUMINANTE ESISTENTE DA SOSTITUIRE LAMPADA

NOTE GENERALI

- TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRICHE (PALI E ARMADI STRADALI) DOVRANNO ESSERE INSTALLATE A 2.1m DI DISTANZA DAL CICLO STRADALE
- L'INTERDISTANZA TRA MARKER E MARKER E' DI 9m
- L'INTERDISTANZA TRA PALO E PALO E' DI 37m



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

S1 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI MONSELICE

**IMP - IMPIANTI ELETTROMECCANICI
ILO00 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE**

Planimetria impianto di illuminazione e guida ottica
Svincolo di Moncelice

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Sisto Costantini Ord. Ingg. Torino N. 1391		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotto Ord. Ingg. Roma N. 42438		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatori Ord. Ingg. Milano N. 42376 T.A. - Strada	
REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI
111315	0000	PE S1	IMP	ILO00	00000
D	OPT	3501	1		
SCALE			SCALE		
1:1000			1:1000		

Tecme

INGENIER COORDINATORE
Ing. Mario Brugnotto
Ord. Ingg. Roma N. 42438

SUPPORTO SPECIALISTICO
Ing. Massimo Tosi

REVISIONE
N. Data
1 GENNAIO 2022
1 AGOSTO 2022

VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ing. Massimo Tosi