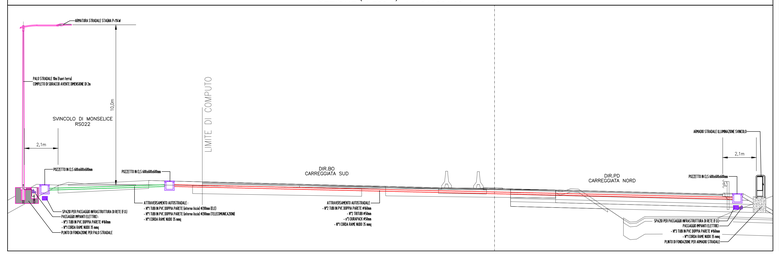
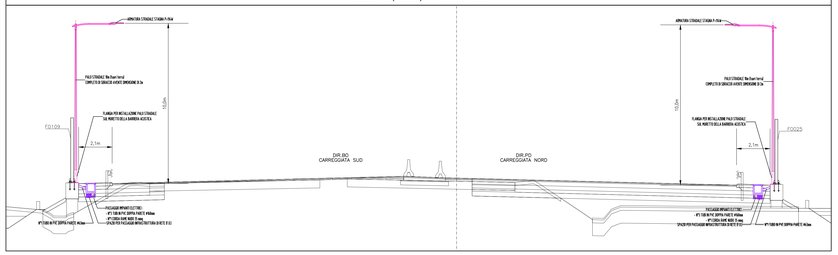
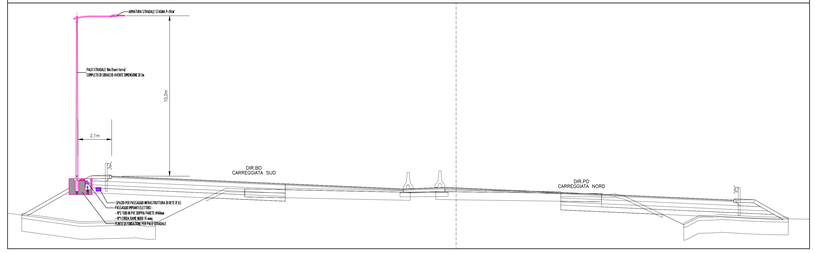
SEZIONE (N°253-a) - PK 94+884.09



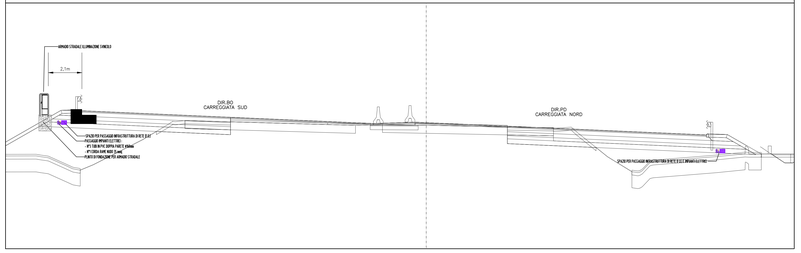
SEZIONE (N°269) - PK 95+275.00



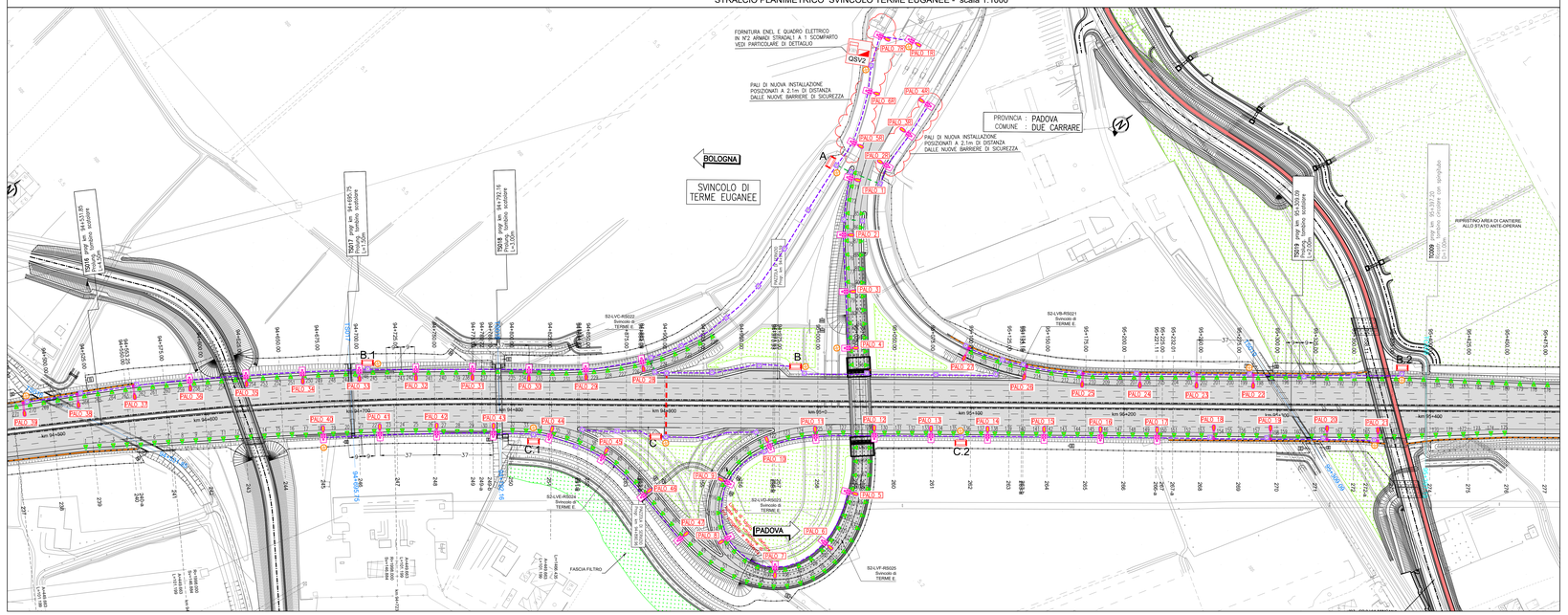
SEZIONE (N°242) - PK 94+600.00



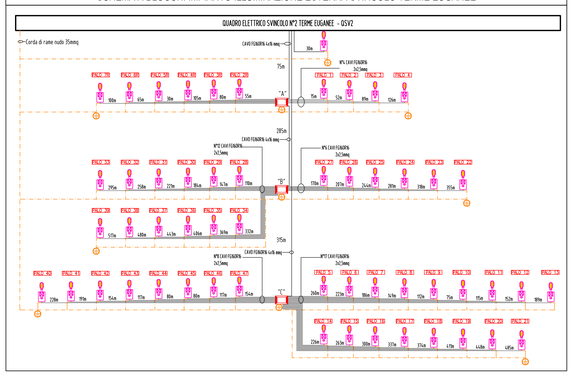
SEZIONE (N°246) - PK 94+700.00



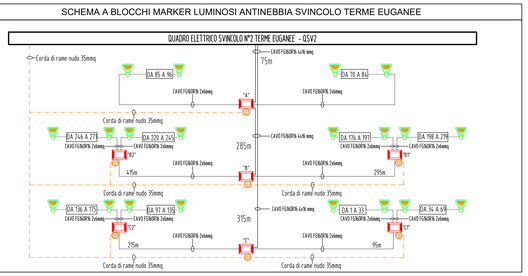
STRALCIO PLANIMETRICO SVINCOLO TERME EUGANEE - scala 1:1000



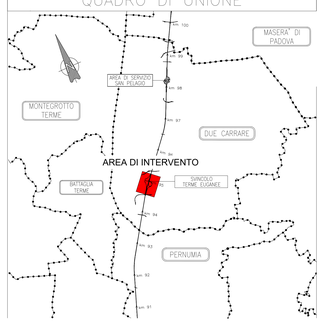
SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESTERNA SVINCOLO TERME EUGANEE



SCHEMA A BLOCCHI MARKER LUMINOSI ANTINEBBIA SVINCOLO TERME EUGANEE



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

- PALO DA 10m F.T. CON ALTEZZA TOTALE DI 10,8m, INSTALLATO SU PUNTO DI FONDAZIONE COMPLETO DI SBRACCIO AVENTE DIMENSIONE DI 2,5m, SPESSORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 193mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 125W – 18439lm – 3000K < G.d.P IP66
- PALO DA 10m F.T., INSTALLATO SU PIASTRA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, CON BRACCIO AVENTE DIMENSIONE DI 2,5m, SPESSORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 193mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 125W – 18439lm – 3000K < G.d.P IP66
- MARKER LUMINOSO A LED PER IMPIANTO ANTINEBBIA (GUIDA OTTICA) POTENZA 48I ALIMENTAZIONE 48Vdc G.d.P IP66
- ARMADIO STRADALE COMPOSTA DA BOX DOPPIO VANO PER CONSEGNA ENEL E SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE. ALL'INTERNO DI QUEST'ULTIMO SONO PRESENTI IL COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
- ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE E MARKER DELINEANTI ANTINEBBIA IN CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE; IN OPERA SU PIASTRA IN CLS ARMATO GETTATA IN SITO, COMPLETO DI POZZETTI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
- CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
  - N.4 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
  - CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
  - N.1 TUBO IN PE Ø 200 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
  - N.1 TUBO IN PE Ø 200 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI DI TELECOMUNICAZIONE
  - CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUB ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI + 3 TUBI PER FIBRA OTTICA INTERRATI IN TRINCEA SCAVATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE CORSIE IN ITINERE
  - CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- POZZETTO PREFABBRICATO ISPEZIONABILE IN CLS DA 600x600x600mm CON CHIUSINO IN GHISA C250
- PICCHETTO DI TERRA IN ACCIAIO RAMATO TIPO A CROCE h=2m
- PALO 36 — NUMERO CIRCUITO ELETTRICO, VEDI QUADRO QSV1 N°: OPT–3602–0
- CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI ESISTENTE
- CORPO ILLUMINANTE ESISTENTE DA SOSTITUIRE LAMPADA

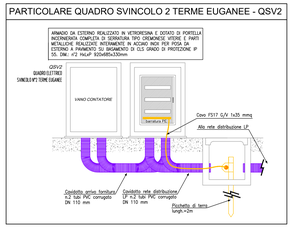
NOTE GENERALI

TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRICHE (PALI E ARMADI STRADALI) DOVRANNO ESSERE INSTALLATE A 2.1m DI DISTANZA DALLE BARRIERE DI SICUREZZA
–L'INTERDISTANZA TRA MARKER E MARKER E' DI 9m
–L'INTERDISTANZA TRA PALO E PALO E' DI 37m

DISEGNI DI RIFERIMENTO

OPT–3904	Particolari civili – Quadri elettrici di illuminazione esterna e pozzetto fibra ottica
OPT–2905	Particolari civili – Armadi stradali illuminazione svincoli
OPT–2906	Particolari impiantistici – Pali illuminazione stradale, Guida ottica marker e collegamento equipotenziale e di terra

PARTICOLARE QUADRO SVINCOLO 2 TERME EUGANEE - QSV2



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

S2 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

IMP - IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IL000 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Planimetria impianto di illuminazione e guida ottica
Svincolo di Terme Euganee

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Cosentino Ord. Ing. Torino N. 13791 Responsabile Impianti	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ing. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO		
Codice Commessa	Lotto Funzionale	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sub-Paragrafo	Parte Impianto	Tipo	Progressivo	Rev.	SCALA
111315	0000	PE	S2	IMP	IL000	00000	D	OPT	3601	2	1:1000

Tecne	ENGINEER COORDINATOR Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 0 – 0000 A – DICEMBRE 2022 B – LUGLIO 2023 C – AGOSTO 2023 D –	
	PROGETTO	VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, DIFFUSO O CEDUTO A TERZI IN QUALSIASI FORMA E MODO SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E SENZA CHE VENGA CITATA LA FONTE. L'UTILIZZO NON AUTORIZZATO DI QUESTO DOCUMENTO COSTITUISCE UNA VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI AUTORE E DI PROPRIETÀ INDUSTRIALE.

SCALA DI STAMPA: 1=1