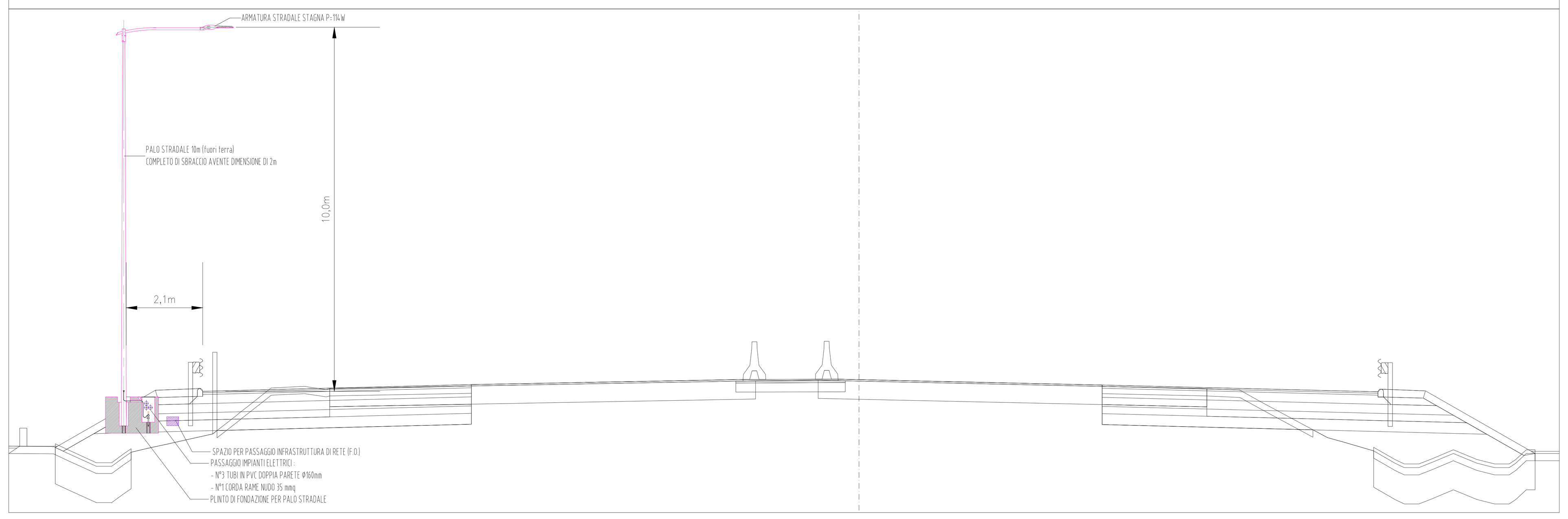
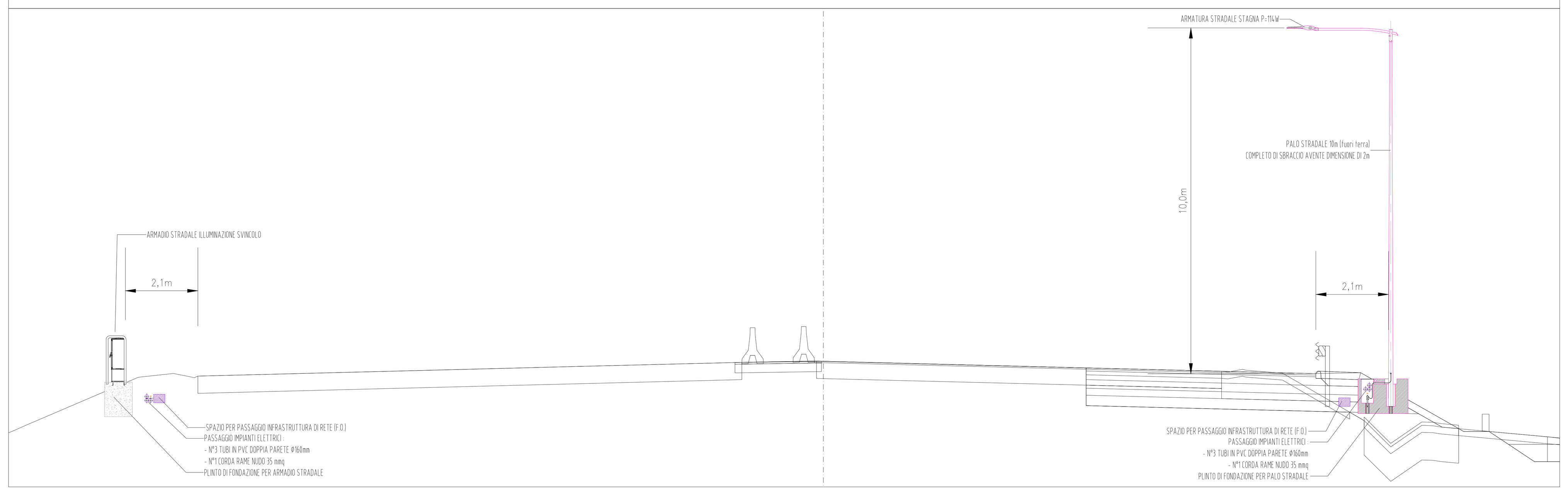
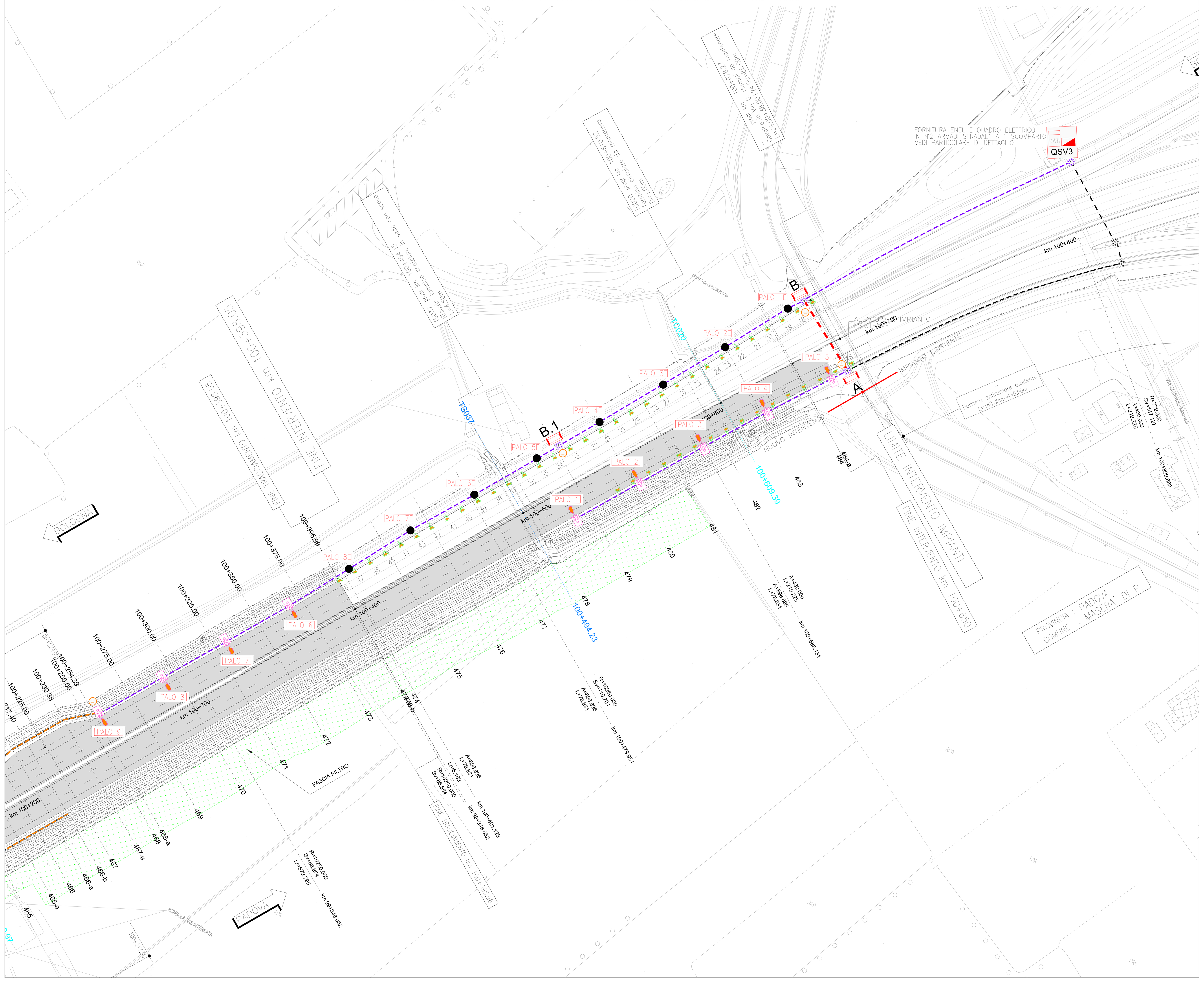
SEZIONE (N°469) - PK 100+275.00



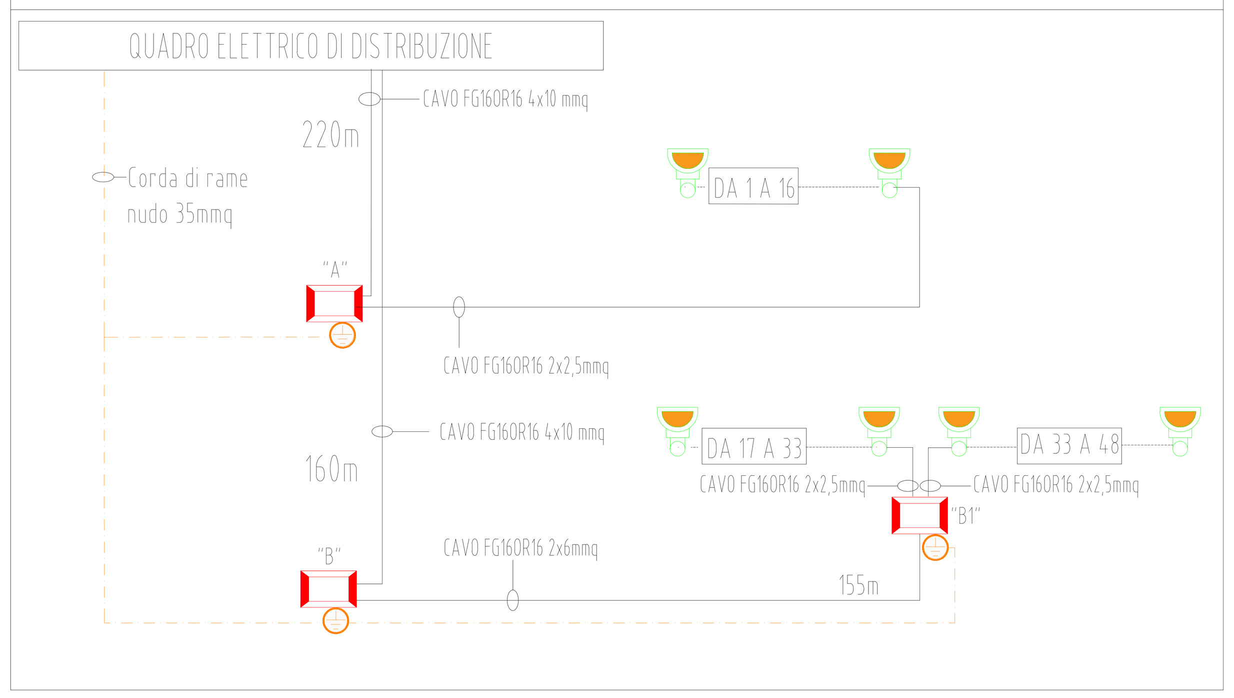
SEZIONE (N°479) - PK 100+525.00



STRALCIO PLANIMETRICO INTERCONNESSIONE A13 S.S.16 - scala 1:1000

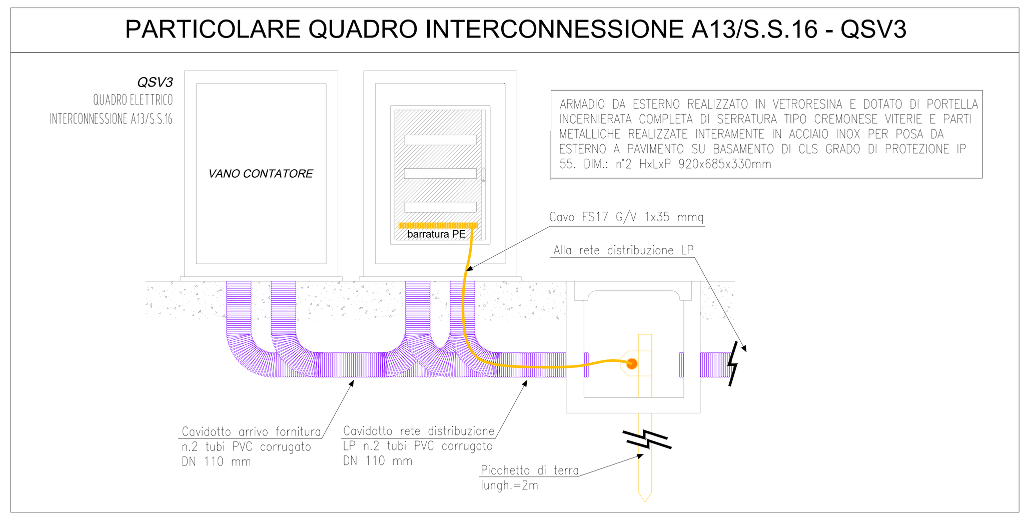


SCHEMA A BLOCCHI MARKER LUMINOSI ANTINEBBIA INTERCONNESSIONE A13 SS16

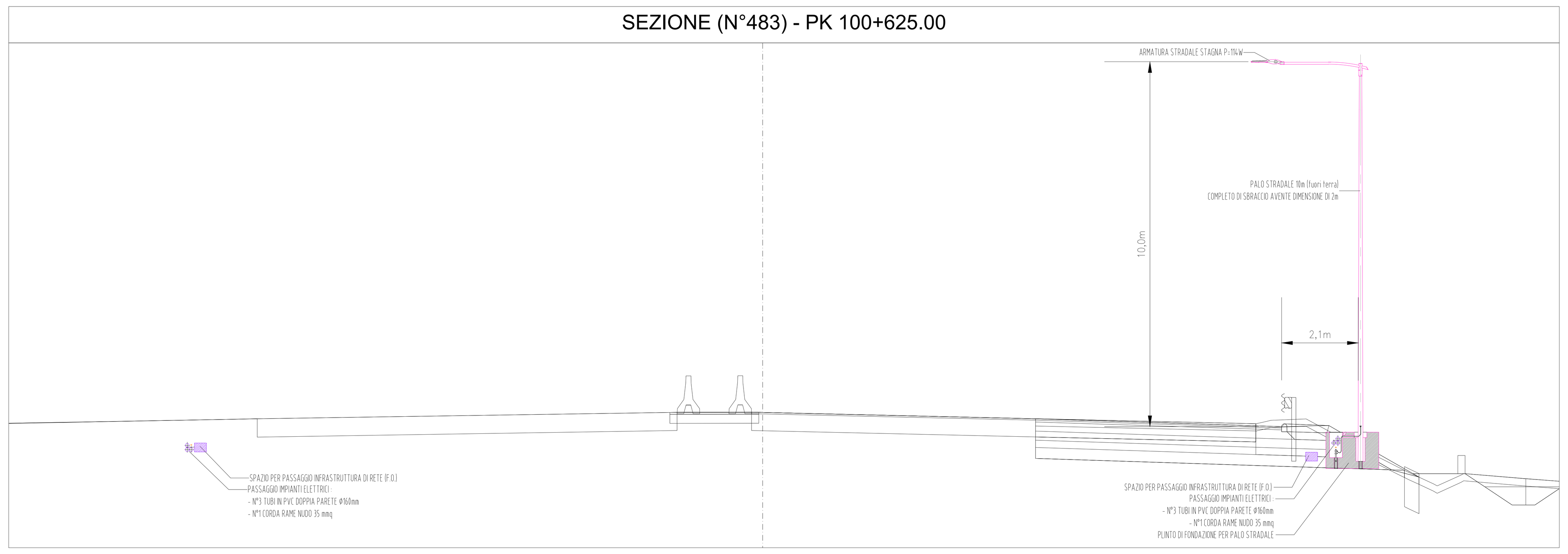


SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESTERNA INTERCONNESSIONE A13 SS16

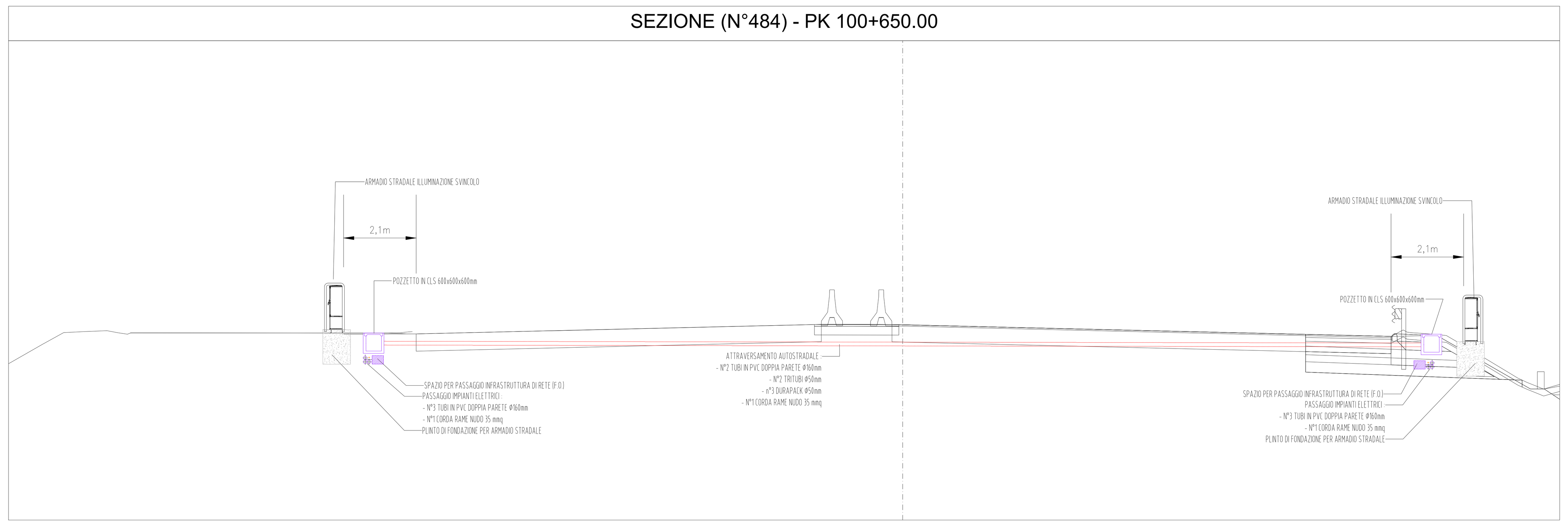
PARTICOLARE QUADRO INTERCONNESSIONE A13/S.S.16 - QSV3



SEZIONE (N°483) - PK 100+625.00

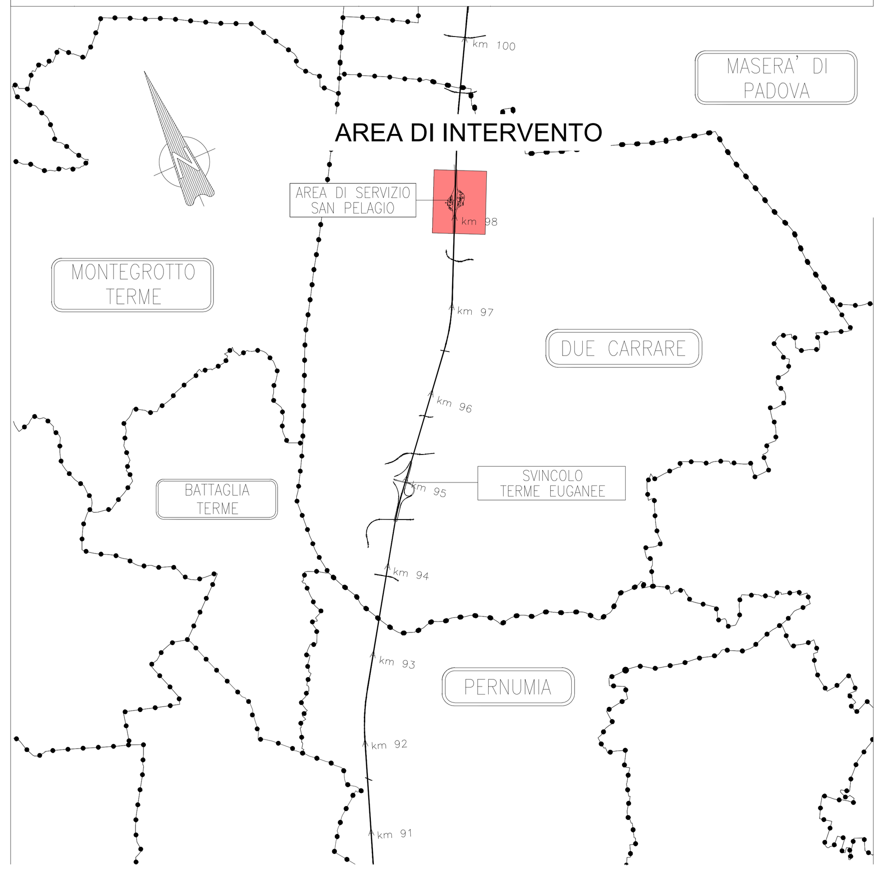


SEZIONE (N°484) - PK 100+650.00



SCALA DI STAMPA: 1=1

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

	PALO DA 10m F.T. CON ALTEZZA TOTALE DI 10,8m, INSTALLATO SU PLINTO DI FONDAZIONE COMPLETO DI SBRACCIO AVENTE DIMENSIONE DI 2,5m, SPESSORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 183mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 114W – 19000lm – 3000K – G.d.P IP66
	PALO DA 10m F.T., INSTALLATO SU PIASTRA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE FONOASSORBENTI COMPLETO DI SBRACCIO AVENTE DIMENSIONE DI 2,5m, SPESSORE DI 4mm, DIAMETRO INFERIORE DI 183mm E IL DIAMETRO SUPERIORE DI 60mm E CORPO ILLUMINANTE DA 114W – 19000lm – 3000K – G.d.P IP66
	MARKER LUMINOSO A LED PER IMPIANTO ANTINEBBIA (GUIDA OTTICA) POTENZA 4W ALIMENTAZIONE 48Vdc G.d.P IP66
KWh	ARMADIO STRADALE COMPOSTA DA BOX DOPPIO VANO PER CONSEGNA ENEL E SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE; IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE E MARKER DELINEATORI ANTINEBBIA IN CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE; IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIPOTENZIALE DI TERRA
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.1 TUBO IN PE Ø 200 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 200 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI DI TELECOMUNICAZIONE • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	POZZETTO PREFABBRICATO ISPEZIONABILE IN CLS DA 600x600x600mm CON CHIUSINO IN GHISA C250
	PICCHETTO DI TERRA IN ACCIAIO RAMATO TIPO A CROCE h=2m
PALO X	NUMERO CIRCUITO ELETTRICO, VEDI QUADRO QSV1 N°: OPT–3702–0
-----	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI ESISTENTE
●	CORPO ILLUMINANTE ESISTENTE DA SOSTITUIRE LAMPADA

NOTE GENERALI

TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRICHE (PALI E ARMADI STRADALI) DOVRANNO ESSERE INSTALLATE A 2.1m DI DISTANZA DAL CIGLIO STRADALE
–L'INTERDISTANZA TRA MARKER E MARKER E' DI 9m
–L'INTERDISTANZA TRA PALO E PALO E' DI 37m

DISEGNI DI RIFERIMENTO

OPT–2904	Particolari civili – Quadri elettrici di illuminazione esterna e pozzetto fibra ottica
OPT–2905	Particolari civili – Armadi stradali illuminazione svincoli
OPT–2906	Particolari impiantistici – Pali illuminazione stradale, Guida ottica marker e collegamento equipotenziale e di terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

S3 - ADEGUAMENTO INTERCONNESSIONE A13 CON S.S. 16

IMP - IMPIANTI ELETTROMECCANICI

IL000 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Planimetria impianto di illuminazione e guida ottica
Interconnessione A13 con S.S. 16

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Cosentino Ord. Ingg. Torino N. 13761 Responsabile Impianti	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE / SCALA
111315	0000	PE	S3	IMP	IL000	00000	D	OPT	3701	1	- / 1:1000

RIFERIMENTO PROGETTO – RIFERIMENTO DIRETTORIO – RIFERIMENTO ELABORATO

Tecne – Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	GENNAIO 2022
1	AGOSTO 2023

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.