

Regione Veneto



Provincia di Rovigo



Comune di Guarda Veneta



IMPIANTO AGROVOLTAICO DI 70MW CON STORAGE 30MW/120MWh SITO NEL COMUNE DI GUARDA VENETA (RO) E RELATIVE OPERE CONNESSE

PROGETTISTA INCARICATO:
Ing. Riccardo Clementi
Pec: riccardo.clementi@ingpec.eu



Scala

Titolo elaborato:

**ASSEVERAZIONE NON
NECESSITA' VERIFICA
ENAV**

Formato

A4

TECNICI COINVOLTI

Ing. Riccardo Clementi
Arch. Emiliano Manzato
Dott. Agr. Stefano Pesavento
Dott. Geol. Loris Tietto

CODICE ELABORATO

PROGETTO	CLASSE	TIPO	PROG.
RVFVVE02	VIA 2	R	51

Rev.	Data	Descrizione	Redige	Verifica	Approva
00	07/23	PRIMA EMISSIONE	GR	GR	RC
01					
02					
03					
04					
05					
06					

GESTORE RETE ELETTRICA



SOCIETA' PROPONENTE:

Guarda Veneta SRL
Via Mike Bongiorno, 13 - 20124 Milano
PEC: guardaveneta@pec-legal.it
REA: MI - 2677345
P.Iva 05496450288

SOCIETA' di PROGETTAZIONE:

Renvalue SRL
Via Quattro Novembre, 2 Padova
PEC: cert@pec.renvalue.it
 RENVALUE

Indice

1	Premessa.....	2
2	Richiesta di integrazione documentale ex art. 2 co.7 L. 241/90	3
3	Condizioni per l'avvio dell'iter valutativo "Verifica Preliminare"	3
3.1	Aeroporti civili con procedure strumentali	3
3.2	Aeroporti privi di procedure strumentali	4
3.3	Avio ed elisuperfici di pubblico interesse.....	4
3.4	Nuovi impianti, manufatti e strutture di altezza (agl) uguale o superiore a 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua.	4
3.5	Aree di protezione degli apparati aeronautici di comunicazione/navigazione/radar (cnr)	4
3.6	Opere speciali - pericoli per la navigazione aerea (aerogeneratori impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)	4
3.7	Riassunto Criteri per avviare la Verifica Preliminare	4
4	Report del TOOL PRE ANALISI	6
5	Conclusioni.....	6

1 Premessa

La Società Guarda Veneta s.r.l. ha avviato l'iter di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'Art.23 D.Lgs.152/2006 per la realizzazione di un impianto agrivoltaico per la produzione di energia da fonte solare, di potenza di picco complessiva pari a 68.453,42 kWp, con tracker ad inseguimento mono-assiale (Est-Ovest) dotato di un sistema di accumulo elettrochimico di potenza pari circa a 30MW e capacità di 120MWh e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dell'impianto.

L'impianto agrivoltaico è sito nel comune di Guarda Veneta (RO), su una superficie di circa 110ha, suddivisa in due lotti di area pari a 70ha e 40ha.

L'impianto sarà connesso alla RTN mediante un nuovo cavo interrato a 36kV e una nuova Stazione Terna da allacciare a due linee aeree AT esistenti.

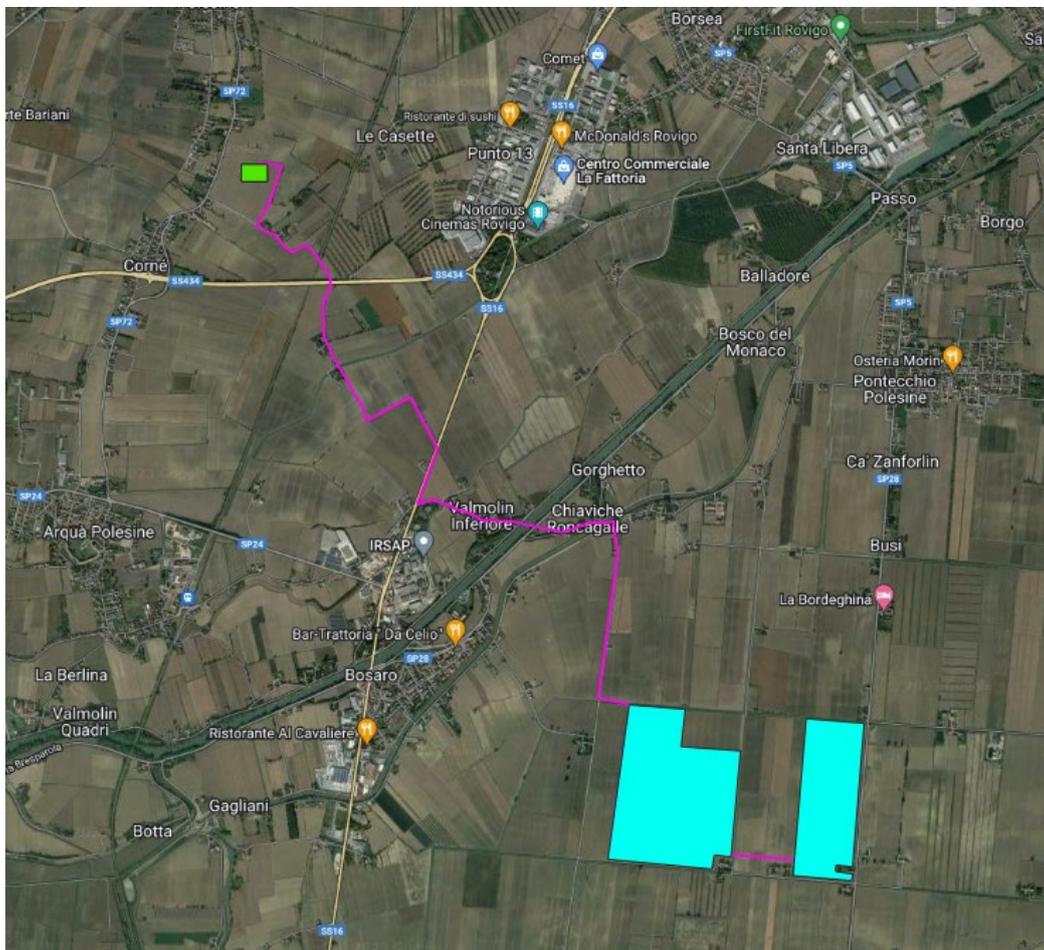


Figura 1 - Inquadramento del terreno su ortofoto, in azzurro l'area dell'impianto fotovoltaico, in verde la nuova SE, in rosa il cavidotto totalmente interrato.

2 Richiesta di integrazione documentale ex art. 2 co.7 L. 241/90

In data 23-06-2023, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC ha richiesto alla società proponente, mezzo Pec ENAC-PROT-20/06/2023-0080203-A, di avviare una Verifica Preliminare di interferenza delle opere in progetto con aspetti aeronautici, ovvero di asseverare che l'impianto non rientri tra le aree di interesse aeronautico.

Per la seguente verifica di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea sono stati utilizzati:

- la documentazione fornita dall'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) e ENAV (ente Nazionale Assistenza al Volo) che prevede una Verifica Preliminare nel caso in cui vengano ad essere constatate determinate condizioni (cfr. CAP.3 di codesta relazione);
- il programma online "UTILITY di PRE ANALISI" fornito agli utenti ENAC - ENAV come strumento di ausilio alla progettazione per verificare in via preliminare le condizioni al contorno dei manufatti in progetto (cfr. CAP.4 di codesta relazione).

3 Condizioni per l'avvio dell'iter valutativo "Verifica Preliminare"

Come riportato nelle Linee Guida denominate "VERIFICA PRELIMINARE VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA", sono da sottoporre a Verifica Preliminare solo i progetti che soddisfano almeno una delle seguenti condizioni.

- a. interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b. prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c. prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d. di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e. interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
- f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

Di seguito verranno analizzati, punto per punto, i vari criteri.

3.1 Aeroporti civili con procedure strumentali

L'aeroporto con procedure strumentali più vicino al sito di interesse è quello di Padova, con una distanza da esso di circa 43km. Considerato che le opere di progetto sono molto più basse di 45m di altezza, il settore 5 di tale aeroporto non è interessato. Tutti gli altri aeroporti sono più distanti di 60km dall'area di intervento.

3.2 Aeroporti privi di procedure strumentali

Al sito https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Giu/Altri_aeroporti_150213.pdf è consultabile la lista di aeroporti privi di procedure strumentali. Il più vicino all'area di progetto è quello di Ferrara (44°48'57" 11°36'48"), distante circa 25km e quindi non determinante la necessità di eseguire una verifica preliminare.

3.3 Avio ed elisuperfici di pubblico interesse

Al sito <https://avio-superfici.enac.gov.it/> sono consultabili le Avio e elisuperfici di pubblico interesse. Non se ne rileva alcuna entro i 4km dall'area di progetto, in quanto la più vicina è l'aviosuperficie dell'ospedale Santa maria della misericordia a Rovigo (> 6km di distanza).

3.4 Nuovi impianti, manufatti e strutture di altezza (agl) uguale o superiore a 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua.

Questo criterio non è ostativo alle opere di progetto, ampiamente più basse di 45m e e100m.

3.5 Aree di protezione degli apparati aeronautici di comunicazione/navigazione/radar (cnr)

Si veda il Cap.4 in cui il Report di pre-analisi attesta la non interferenza con aree BRA.

3.6 Opere speciali - pericoli per la navigazione aerea (aerogeneratori impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)

Limitatamente agli impianti Fotovoltaici, qualora di superficie >500mq (come nel caso in oggetto) si deve attestare che risultino ubicati a una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto. Nel caso specifico, il più vicino aeroporto e il relativo ARP è quello di Padova, a circa 43Km dall'area di intervento.

3.7 Riassunto Criteri per avviare la Verifica Preliminare

Nella seguente tabella si riassumono i criteri da considerare per avviare o meno la Verifica Preliminare, specificatamente al caso in oggetto.

Critério	Assente/Presente
AEROPORTI CON PROCEDURE STRUMENTALI	ASSENTE
AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI	ASSENTE
AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE	ASSENTE
NUOVI IMPIANTI, MANUFATTI E STRUTTURE DI ALTEZZA (AGL) UGUALE O SUPERIORE A 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL'ACQUA	ASSENTE
AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI AERONAUTICI DI COMUNICAZIONE/NAVIGAZIONE/RADAR (CNR)	ASSENTE
OPERE SPECIALI - PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA	ASSENTE

4 Report del TOOL PRE ANALISI

Per coadiuvare il professionista all'analisi sopra esposta, ENAC-ENAV mette a disposizione un TOOL online per la verifica preventiva dell'esistenza di interferenze tra le opere di progetto e le Attività aeroportuali.

Nel report allegato sono state inserite le coordinate di 5 punti: i 4 vertici dell'area su cui si erigerà il parco fotovoltaico e il punto baricentrico della sottostazione terna.

Come si evince dal report allegato, non si riscontrano interferenze per cui attivare la procedura di Verifica Preliminare.

5 Conclusioni

Nella presente relazione è stato valutato il progetto di costruzione di un impianto agrivoltaico nel Comune di Guarda Veneta e relative opere di connessione in relazione ai criteri forniti da ENAC circa la necessità di attivare la procedura di Verifica Preliminare. Da quanto riportato ai cap. 3 e 4 di tale relazione si evince che non sussiste la necessità di attivare tale procedura e, quindi, **che le opere di progetto non richiedono il Nulla Osta da parte di ENAC secondo quanto definito dalla nota inviata a tutte le Regioni, Province e Comuni d'Italia con protocollo 0146391/IOP del 14/11/2011.**

REPORT

Richiedente

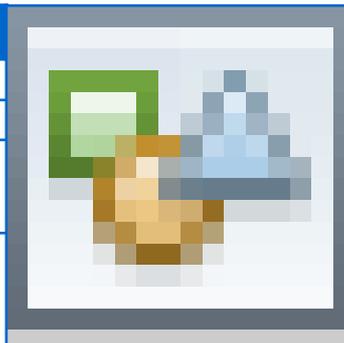
Nome/Società:	GUARDA VENETA SRL	Cognome/Rag.	GUARDA VENETA SRL
C.F./P.IVA:	05496450288	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20124
Indirizzo:	MIKE BONGIORNO	N° Civico:	13
Mail:	guardaveneta@pec-legal.it	PEC:	guardaveneta@pec-legal.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	RICCARDO	Cognome:	CLEMENTI
Matricola:	4049	Albo:	INGEGNERI VICENZA

Ostacolo: Gruppo di Edifici

Materiale:	MATTONE
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



Gruppo Geografico

VENETO-RO-Guarda Veneta-Guarda Veneta

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
5	45° 1' 53.0" N	11° 45' 16.0" E	3.0 m	15.0 m	18.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Gruppo Geografico

Veneto-RO-Guarda Veneta-Guarda Veneta

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 0' 0.0" N	11° 47' 6.0" E	3.0 m	1.0 m	4.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	44° 59' 27.0" N	11° 47' 0.0" E	3.0 m	1.0 m	4.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	44° 59' 24.0" N	11° 48' 13.0" E	3.0 m	1.0 m	4.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
4	44° 59' 56.0" N	11° 48' 17.0" E	3.0 m	1.0 m	4.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						