

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 - Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	2 di 8

SOMMARIO

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	3
2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	4
3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL DECRETO N. 517 DEL 3 DICEMBRE 2021 DEL MITE DI CONCERTO CON IL MIC.....	6
3.1. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 4 PARERE CTVIA N.154 20/09/2021	7
4. ALLEGATI.....	8

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 - Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021

PROGETTO RS80	LOTTO 41	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 003	REV. A	FOGLIO 3 di 8
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

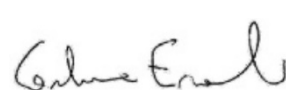
La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 nel quale si prevede che *“Il proponente è tenuto a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA (comma 1)”* e che *“L'autorità competente, in collaborazione con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per i profili di competenza, verifica l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al comma 1 al fine di identificare tempestivamente gli impatti ambientali significativi e negativi imprevisti e di adottare le opportune misure correttive”*

In particolare, si darà atto dell'Ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021 riportata nel Decreto n. 517 del 03/12/2021 del MITE di concerto con il MIC.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato dal RTP Rocksoil S.p.A. – Proger S.p.A. – Pini Swiss Engineers S.r.l.;

Di seguito si riporta la matrice di responsabilità con elenco/firma del Progettista responsabile dell'attuazione.

ELENCO PROGETTISTI E RESPONSABILI DELL'OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA 49

Prescrizione da ottemperare	Progettista e/o responsabile	Firma
o Parere CTVIA n. .154 del 20/09/2021: 4	Dott.ssa C. ERCOLANI	

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 4b: Nuova Enna (i) – Dittaino (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 - Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 003</td> <td>A</td> <td>4 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	4 di 8
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	4 di 8								

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

L'intervento in progetto ha ad oggetto la realizzazione della nuova tratta ferroviaria compresa tra la stazione di Nuova Enna e la stazione di Dittaino, per una lunghezza complessiva di circa 15 km.

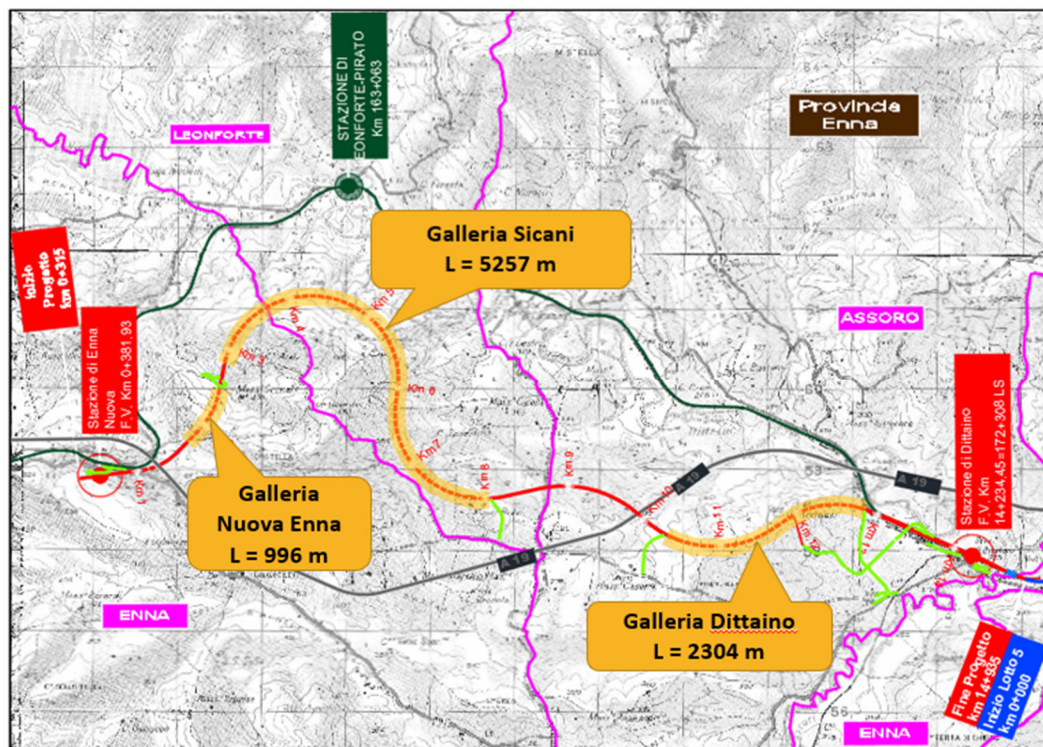
Le opere, localizzate nell'ambito della Regione Sicilia, interessano il territorio dei Comuni di Enna, Assoro e Leonforte nel Libero Consorzio Comunale di Enna, e consistono nei lavori relativi alla prima macrofase funzionale della tratta Nuova Enna – Dittaino (denominata Lotto 4b), ricompresa tra la Stazione Nuova Enna (inclusa) e la stazione di Dittaino (inclusa), dal km 0+315 al km 14+935 (coincidente con la pk 172+871 circa della linea storica Palermo-Catania). Il tracciato di progetto si sviluppa lontano dalla linea storica esistente seguendo un corridoio a sud, sviluppandosi prevalentemente in galleria e viadotti. Unitamente alla realizzazione della nuova tratta sono previsti i seguenti principali interventi:

- Nuova stazione ferroviaria di Enna;
- Adeguamento della stazione di Dittaino, nuovo posto di manutenzione di zona;
- Nuova SSE denominata Sacchitello;
- Adeguamento delle viabilità esistenti interferite.

Verranno inoltre soppressi i passaggi a livello nei tratti in cui la nuova linea veloce risulta essere adiacente alla linea attuale, e pertanto sarà prevista un'opera di risoluzione della interferenza per entrambe le linee.

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 - Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	5 di 8



Il tracciato del nuovo binario veloce inizia nell'ambito della Stazione di Nuova Enna alla progressiva 0+315 e termina in prossimità della stazione di Dittaino alla progressiva 14+935 ed ha una lunghezza complessiva di L=14,6 km, si sviluppa prevalentemente in galleria. La velocità di tracciato è compresa tra 120 e 145 Km/h e la pendenza longitudinale massima adottata è del 18 %.

Alla pk 0+980 ha inizio la galleria artificiale GA01 di L=325 m che è stata prevista con una sezione a doppio binario per contenere un possibile futuro binario di raddoppio, mentre nel primo tratto di 115m è predisposto un camerone che conterrà il futuro collegamento lato Catania previsto con la macrofase 2 del lotto 4a.

La galleria Nuova Enna, a singolo binario e di lunghezza pari a 931m è seguita dalla galleria Sicani, di lunghezza pari a 5.267,0m, al termine della quale inizia un tratto di circa 2.5 km in cui la ferrovia corre allo scoperto. Si alternano quindi a seguire tratti in rilevato e n.3 viadotti con la funzione di superare il reticolo idrografico esistente.

La terza ed ultima galleria, denominata Dittaino, si sviluppa per 2.269,0 m ed al termine della stessa inizia un lungo rettilineo che porta alla stazione di Dittaino e quindi alla fine del progetto alla pk 14+935.63.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 4b: Nuova Enna (i) – Dittaino (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 - Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 003</td> <td>A</td> <td>6 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	6 di 8
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	6 di 8								

3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL DECRETO N. 517 DEL 3 DICEMBRE 2021 DEL MITE DI CONCERTO CON IL MIC

Il Progetto Definitivo per la realizzazione della Diretrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo, nuovo collegamento Palermo Catania, Lotto 4b: Nuova Enna (i) – Dittaino (i), è stato approvato con prescrizioni con l'Ordinanza n. 10/2021 del Commissario Straordinario, pubblicata su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 29/01/2022.

In essa, a valle dell'approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

Le prescrizioni elencate nell'Ordinanza 10, riguardanti la fase di progettazione esecutiva e la fase realizzativa (riportate nell'“**Allegato 40**” della convenzione), riassumono alcune delle richieste espresse durante l'iter approvativo dagli Enti chiamati ad esprimere parere sul Progetto Definitivo.

In questo paragrafo si vuole dare evidenza del recepimento progettuale della prescrizione di cui in premessa, il cui recepimento è in capo ad Italferr, relativa alla fase di progettazione esecutiva di cui al decreto n. 517 del 03/12/2021 del MITE di concerto con il MIC riportando una sintesi di quanto elaborato e redatto.

Per chiarezza di lettura il paragrafo è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nel Decreto e, per ciascuna prescrizione, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 4b: Nuova Enna (i) – Dittaino (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 - Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 003</td> <td>A</td> <td>7 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	7 di 8
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	7 di 8								

3.1. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 4 PARERE CTVIA N.154 20/09/2021

“Integrare il Progetto di Monitoraggio Ambientale con le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi in formato digitale che dovranno essere concordate con ARPA Sicilia e con la CTVA.

Il PMA dovrà includere il progetto di un Sistema Informativo Territoriale per la condivisione delle informazioni con il pubblico e con gli enti interessati integrato per i diversi lotti della Direttrice Catania-Palermo”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

In data 09/06/2023, con nota protocollo n° DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093061.23.U, è stata effettuata la trasmissione, in formato digitale ad ARPA Sicilia, del Progetto di Monitoraggio Ambientale, per concordare le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi. Tali informazioni sono riportate nel cap. 3.4 della relazione Generale del PMA.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Relazione generale - RS8041E22RGMA0000001A
- Nota DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093061.23.U del 09/06/2023

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 4b: Nuova Enna (i) – Dittaino (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 - Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS80</td> <td>41</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 003</td> <td>A</td> <td>8 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	8 di 8
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS80	41	E 05 RG	MD000X 003	A	8 di 8								

4. ALLEGATI

- Note citate nella presente relazione:

1. Nota DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093061.23.U del 09/06/2023 (trasmissione PMA a ARPA);

Direzione Gestione Progetti
Area Gestione Progetti Centro Sud
Il Project Manager Nodo di Catania
Tratte Messina-Catania-Palermo

Via D. Cimarosa, 10
90145 – Palermo

ARPA Sicilia

Lungomare Cristoforo Colombo, snc
90149 – Palermo (PA)
c.a. Dott. Enrico Alberto Croce

p.c.: Spett.le **RFI S.p.A.**

Direzione Investimenti
Area Sicilia e Calabria
Progetti Sicilia Orientale
c.a. Ing. Maurizio Infantino
Referente di Progetto
Piazza Giovanni XXIII – Stazione FS Catania C.le
95129 – Catania


Oggetto: Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo, Nuovo Collegamento Palermo – Catania, Tratta Nuova Enna – Dittaino (lotto 4b) (CUP J11H03000180001). Trasmissione revisione progetto di monitoraggio ambientale.

In ossequio alla prescrizione n.4 del MITE CTVA n°154 del 20/09/2021, relativa alla condivisione del progetto di monitoraggio ambientale revisionato secondo le condizioni ambientali prescritte nel citato parere, si trasmettono in formato digitale i seguenti elaborati:

- PMA codifica “RS3V40D22RGMA000001C”;
- Planimetria codifica “RS3V40D22P5MA0000001C”;
- Planimetria codifica “RS3V40D22P5MA0000002B”;
- Planimetria codifica “RS3V40D22P5MA0000003C”.

Distinti saluti.

Ing. S. Vanadia



Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241

