

SCHEDA DI INDIRIZZO

UMI C2 - DUNA DI MITIGAZIONE POLO SCIENTIFICO

DUNA UNIVERSITARIA

DESCRIZIONE
L'intervento viene previsto ai fini della mitigazione indiretta del rumore generato dalla nuova pista di progetto in corrispondenza del Polo Scientifico e tecnologico di Sesto Fiorentino. L'opera dovrà consistere nella realizzazione di un rilevato in terra con quota non inferiore a 10 metri dal piano di campagna in posizione pressoché coincidente con il fronte meridionale dell'insediamento. Sul fronte del Polo Scientifico e tecnologico di Sesto Fiorentino, il rilevato dovrà essere realizzato con profilo in terra eretta in modo da consentire di parmentare un'inclinazione di almeno 45°.

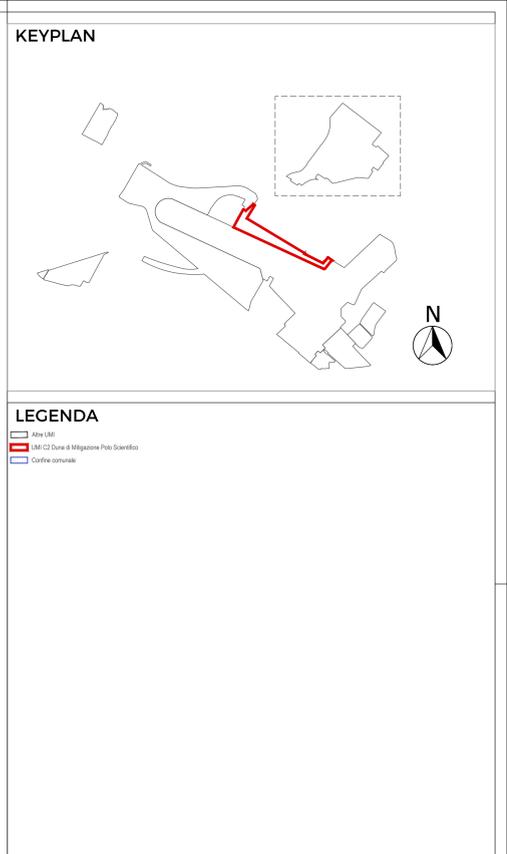
Per favorire la perfetta integrazione dell'opera in progetto, il paramento lato università dovrà essere invertito mediante schemi di impianto alternati, costituiti da alcune specie vegetazionali in base ad un'analisi sito specifica che tiene conto della giacitura e dell'esposizione del fronte.

ASPETTI URBANISTICI
Il comune direttamente interessato dall'intervento di realizzazione della duna antirumore è il comune di Sesto Fiorentino.

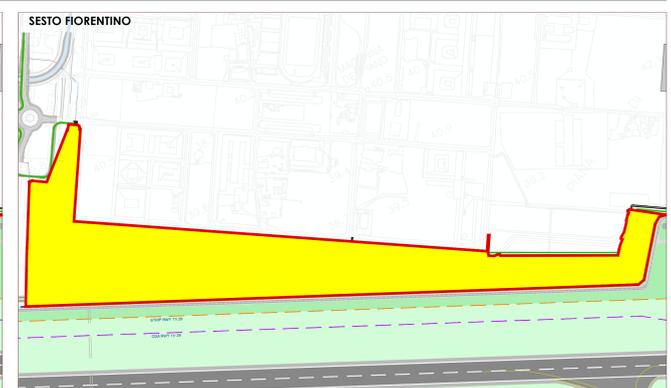
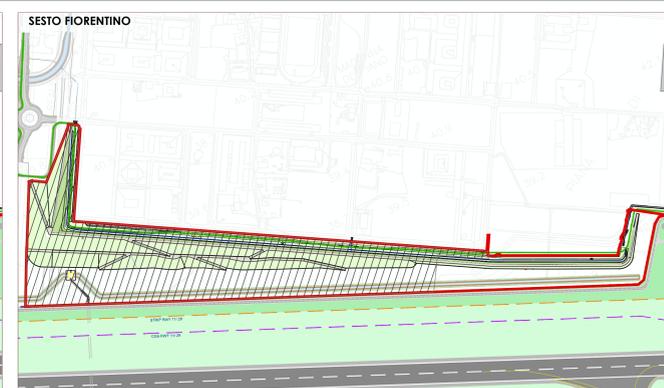
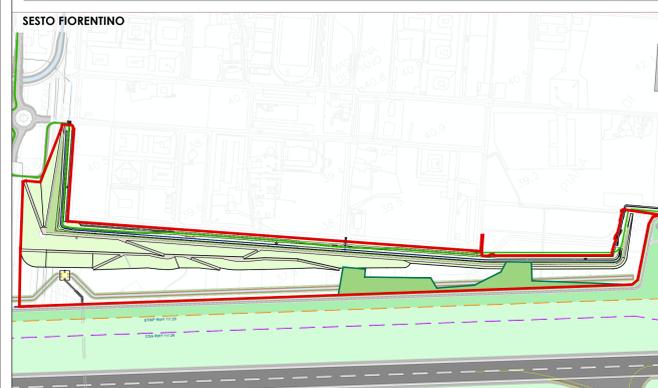
Dallo studio del Secondo Regolamento Urbanistico del Comune di Sesto Fiorentino contenente l'articolazione del territorio si evince che le porzioni di aree destinate alla realizzazione della duna antirumore ricadono, secondo la pianificazione comunale, all'interno di Poli Funzionali, Aree agricole di pianura ed Aree forestali ed Aree naturali, interessando inoltre, nel tratto iniziale, il Corso d'acqua Fosso Reale.

Dalla sovrapposizione tra l'area che sarà oggetto di realizzazione dell'opera di mitigazione acustica e le aree sottoposte a vincolo ai sensi del D.lgs. n.42/2004, l'Art. 13 del Piano Urbanistico Comunale n.42/2004, ed una porzione di territorio coperta da foreste e da boschi (situata lungo il corso dell'attuale fiume Fosso Reale), vincolata ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art.142 del D.lgs. n.42/2004, per entrambi questi porzioni di territorio sono tuttavia già previste dal Masterplan aeroportuale, misure di compensazione e di ripristino atte a mitigare l'interferenza tra le opere in progetto e le aree vincolate ai sensi del Decreto sopra citato.

DATI DIMENSIONALI E INDIRIZZI
L'intervento per la realizzazione della nuova duna dovrà essere caratterizzato dalle seguenti dimensioni che potranno variare solo ai fini della funzionalità dell'opera e comunque con dimensioni: lunghezza lato lungo circa 1.250 m lunghezza lato corto orientale circa 115 m lunghezza lato corto occidentale circa 280 m, altezza 10 m.



SCALA 1:2000



VINCOLI

ZONA A PIANO DI RISCHIO	ZONA B PIANO DI RISCHIO	ZONA C PIANO DI RISCHIO	ZONA D PIANO DI RISCHIO	IMPIANTI FISSI DI TELEFONIA
FASCIA DI RESPECTO AUTOSTRADALE*	D.M. 20/05/1967	VINCOLO ARCHEOLOGICO REGIONALE - SR	SITI DI IMPORTANZA REGIONALE - SR	ANPL****
FASCIA DI RESPECTO AUTOSTRADALE*	AREE EX ART.136**	INTERESSE ARCHEOLOGICO**	SITI DI IMPORTANZA REGIONALE - SR	ANPL****

*Fascia di rispetto a favore di strada di cui all'art. 136 del D.Lgs. n. 42/2004
**Art. 136 del D.Lgs. n. 42/2004
***Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27.05.1988
****Aree Naturali Protette di Interesse Locale

TUTELE

TESTIMONIANZE ARCHEOLOGICHE	ASSI VISUALI
RITIRO DI ELEMENTI ARCHEOLOGICI*	

*Aree di potenziale ritrovamento di materiali archeologici (ex art.37 Norme Generali del Regolamento Urbanistico).

INVARIANTI

ART.3 PTCP	ART.10 PTCP	FRU E LE VALLI	BENI PAESAGGISTICI D.M. 20/05/1967*	AMBI SALSUAGUASCIA B P.I.L. TOSCANA**
ART.3 PTCP	ART.10 PTCP	ART.8 PTCP	AMBI SALSUAGUASCIA A P.I.L. TOSCANA**	AMBI SALSUAGUASCIA B P.I.L. TOSCANA**

*Invarianza apposta dallo cartografo del Comune di Firenze ed estesa anche al territorio del Comune di Sesto Fiorentino.
**Ambito di salvaguardia individuato dal P.L.I. e riportato dalla cartografia del Comune di Sesto Fiorentino. La salvaguardia interessa anche il territorio del Comune di Firenze.

PERICOLOSITÀ GEOLOGICA

G1 - BASSA	G2 - MEDIA	G3 - ELEVATA	G4 - MOLTO ELEVATA
------------	------------	--------------	--------------------

FIRENZE

G4 MOLTO ELEVATA - Aree e versanti in cui sono presenti frane attive o ricorrenti, forme di instabilità per sifonazione, processi erosivi di sporcata e di fondo negli uve, scarpate in erosione, cave abbandonate per rischio di crollo. Nella pedimontana sono ricomparse le relative aree di influenza.

G3 ELEVATA - Aree e versanti dove sono presenti frane quiete, depositi detritici su pendenza > 15%, riporti in rilevato su superficie di base inclinata, aree in erosione profonda, piccole frane ciccolante, frane versanti a potenziale instabile per combinazione critica dei seguenti fattori: pendono, litologia, qualità della stratificazione (frana-poggio, regaggio/traffato) e uso del suolo (pascolo o scarso efficace di copertura boschiva e silenziosa agricola).

G2 MEDIA - Aree e versanti con presenza di evidente instabilità e con elementi geomorfologici, litologici e glaciali con bassa preparazione di massa, cui concorrono la copertura boschiva e le silenziose agricole. Vi sono complessi forme incline come frane - scarpate, scarpate litologiche, depositi detritici su pendenza < 15%, riporti in riempimento e rilevati con superficie di appoggio piano. La classe complessiva litologica è abbastanza eterogenea, la base preparatione di detriti, derivante dall'accertata assenza di fenomeni franosi, può tuttavia evolvere in criticità a causa dioliche morfologiche come sbarramenti/corici.

G1 BASSA - Aree con pendono basso in assenza di processi geomorfologici e con caratteristiche litologiche e glaciali non predisponenti ai verificarsi di movimenti di massa.

Definitori ad elaborati di Piano Strutturale del Comune di Firenze

PERICOLOSITÀ SISMICA

S1 - BASSA	S2 - MEDIA	S3 - ELEVATA	S4 - MOLTO ELEVATA
------------	------------	--------------	--------------------

FIRENZE

S1 - BASSA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

S2 - MEDIA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

S3 - ELEVATA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

S4 - MOLTO ELEVATA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

I1 - BASSA	I2 - MEDIA	I3 - ELEVATA	I4 - MOLTO ELEVATA
------------	------------	--------------	--------------------

FIRENZE

I1 - BASSA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

I2 - MEDIA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

I3 - ELEVATA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

I4 - MOLTO ELEVATA - Aree suscettibili di instabilità di versante attiva che pertanto potrebbero subire una accentuazione dovuta ad effetti dinamici di tipo sismico.

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

P1	P2	P3
----	----	----

AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME ARNO

P1 - Pericolosità da alluvione bassa, corrispondenti ad aree inondate da eventi con tempo di ritorno superiore a 200 anni e comunque superiori di fondazione idraulica.

P2 - Pericolosità da alluvione media, corrispondenti ad aree inondate da eventi con tempo di ritorno maggiore di 30 anni e minore o uguale a 200 anni.

P3 - Pericolosità da alluvione elevata, corrispondenti ad aree inondate da eventi con tempo di ritorno minore/uguale a 30 anni.

PGRA - FLASH FLOOD

P1	P2	P3	P4
----	----	----	----

AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME ARNO

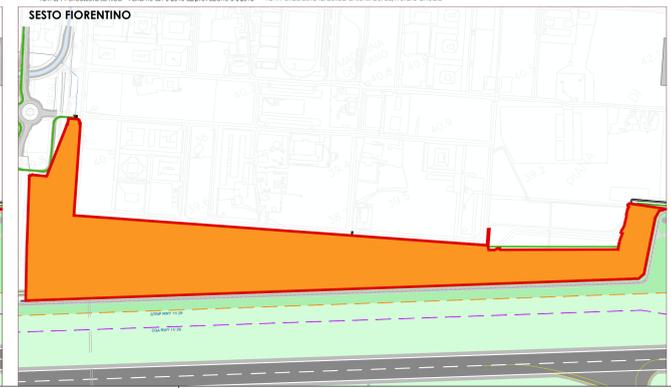
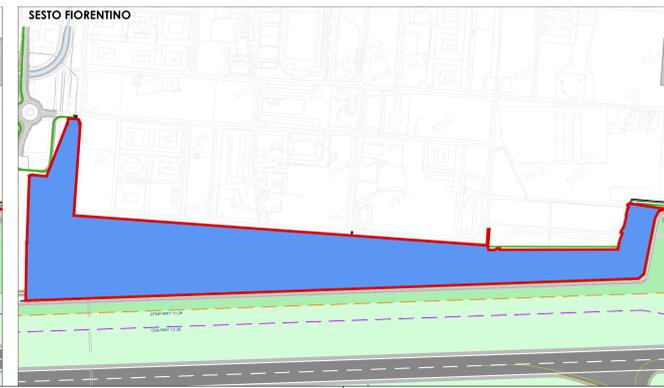
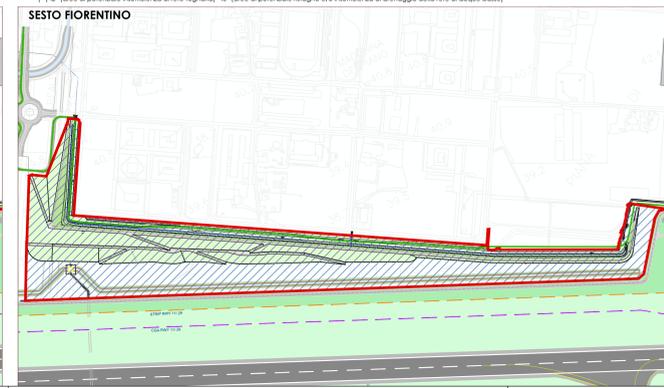
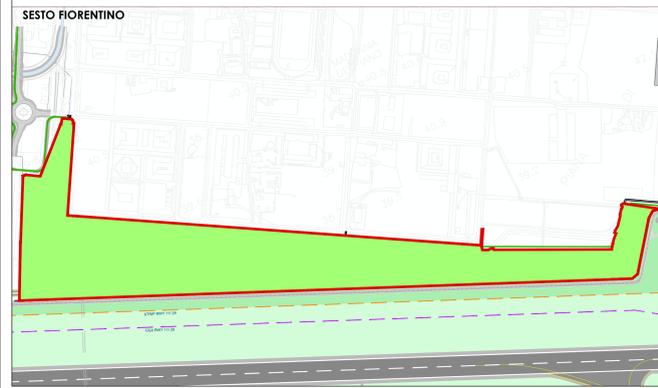
P1 - In tale mappa viene rappresentata la distribuzione del bacino della propensione ai verificarsi di eventi intensi e concentrati; la rappresentazione è in quattro classi a propensione crescente:

P1 - Pericolosità bassa

P2 - Pericolosità medio

P3 - Pericolosità elevata

P4 - Pericolosità molto elevata



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

INQUADRAMENTO URBANISTICO
Stato di progetto UMI C2 Duna di mitigazione Polo Scientifico

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN

REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	01	Marzo 2023	FILE_APR_PSA_PENG_017_UR_LUR_UMI_C2 Duna

REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	03/03/2023	Profilo di mitigazione duna	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

COMPETENZE FUNZIONALI	PROGETTISTE	SUPPORTI TECNICI
 RESPONSABILE PROGETTO RESPONSABILE VERIFICA	 RESPONSABILE PROGETTO RESPONSABILE VERIFICA	 RESPONSABILE PROGETTO RESPONSABILE VERIFICA