LEGENDA

- ▬ Linea esistente 132 kV
- ⊠ Traliccio AT 132 kV esistente tipo "profilato"
- ⊠ Traliccio AT 132 kV esistente tipo "tubolare"

REVISIONI N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
03					
02					
01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT
00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT

BiProject
engineering for innovation

BIPROJECT s.r.l.
Via Marconi, 36
81100 - CASERTA (CE)

Dott. Per. Ind.
MANFRO
MICHELE
Albo N° 4478

REVISIONI N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl
00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO
PLANIMETRIA	REN-23442-PTO-DIS 05

REN 190 SRL

PROGETTO	TITOLO
	Collegamento in antenna a 36 kV della futura Centrale REN190 su una futura Stazione Elettrica (SE) a 132/36 kV della RTN da inserire in entra - esce alla linea a 132 kV "Cossato - Gattinara", previo potenziamento/rifacimento della linea a 132 kV della RTN "Masserano - Gattinara".
RICAVATO DAL DOC.	
CLASSIFICAZIONE	PROFILO ESISTENTE DORSALE TRATTA MASSERANO - P.41

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
REN-23442-PTO-DIS 05_01.dwg	1 unità = 1m	500 x 4900	1:2000 / 1:500	01 / 02

Questo documento contiene informazioni di proprietà REN 190 Srl e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di REN 190 Srl

This document contains information proprietary to REN 190 Srl and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of REN 190 Srl is prohibit.

LEGENDA

- ▬ Profilo del terreno attuale
- TP: Testa palo
- ma/ca: Mensola o Conduttore alto
- mm/cm: Mensola o Conduttore medio
- mb/cb: Mensola o Conduttore basso
- as: Amarro Sospeso a Mensola
- af: Amarro Sospeso al fusto

MEZZA COSTA a mt. 10

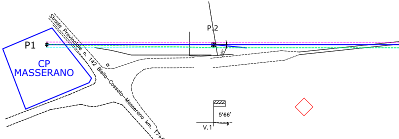
- - - - - MEZZA COSTA SINISTRA
- - - - - MEZZA COSTA DESTRA
- ·········· ALBERATURA – COLTURE
- · · · · · · *PUNTEGGIATA DEI FRANCHI*

Gradi sessadecimali

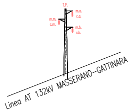
ARMAMENTI CONDUTTORI

- SS: sospensione semplice
- DS: sospensione doppia
- SA: amarro semplice
- DA: amarro doppio
- ● sfera segnalamento

Catenaria esistente temp. di rilievo 4°–12°



Strada Provinciale n. 142 Biella–Cossato–Masserano km. 17+606
P1
CP
MASSERANO
P.2
5°66'
V.1

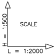


T.P.
m.a.
c.a.
m.m.
c.m.
m.b.
c.b.
Linea AT 132kV MASSERANO–GATTINARA

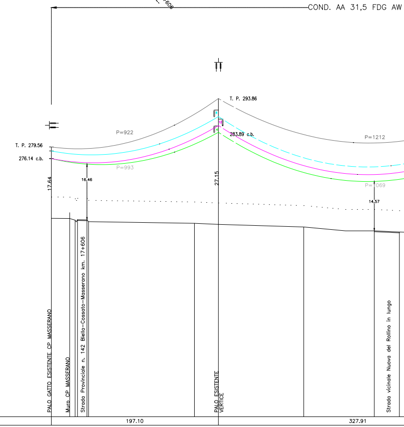
CONDUTTORI ESISTENTI DA P.1 A P.4 E DA P.41 A CP GATTINARA
CONDUTTORE : 1x31,5 mm (585,35 mm²) AL–AC
FUNE DI GUARDIA : 1x11.5 mm (7x3,83 mm²) AL–AC
Zona "B"

CONDUTTORI ESISTENTI DA P.4 A P.41
CONDUTTORE : 1x19,6 mm (227.83 mm²) AL–AC
FUNE DI GUARDIA : 1x9 mm (7x3 mm²) AC
Zona "B"

PROFILO MASSERANO-GATTINARA



H = 1:500
SCALE
L = 1:2000

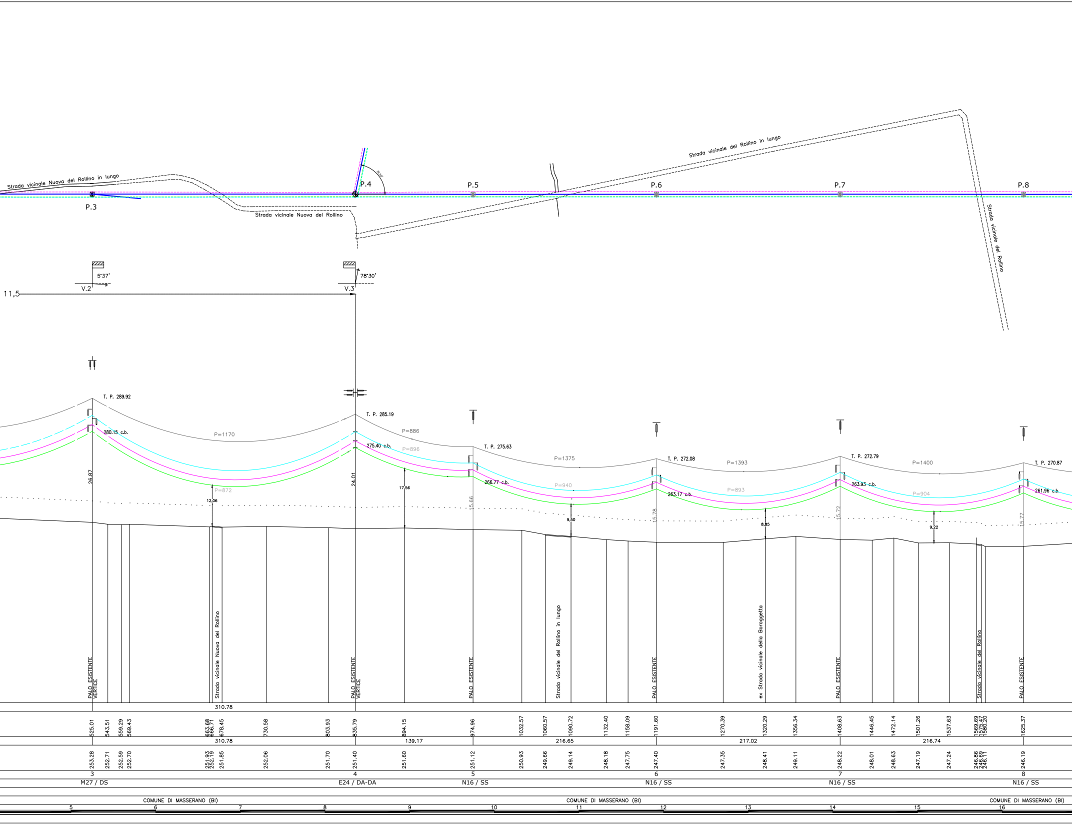


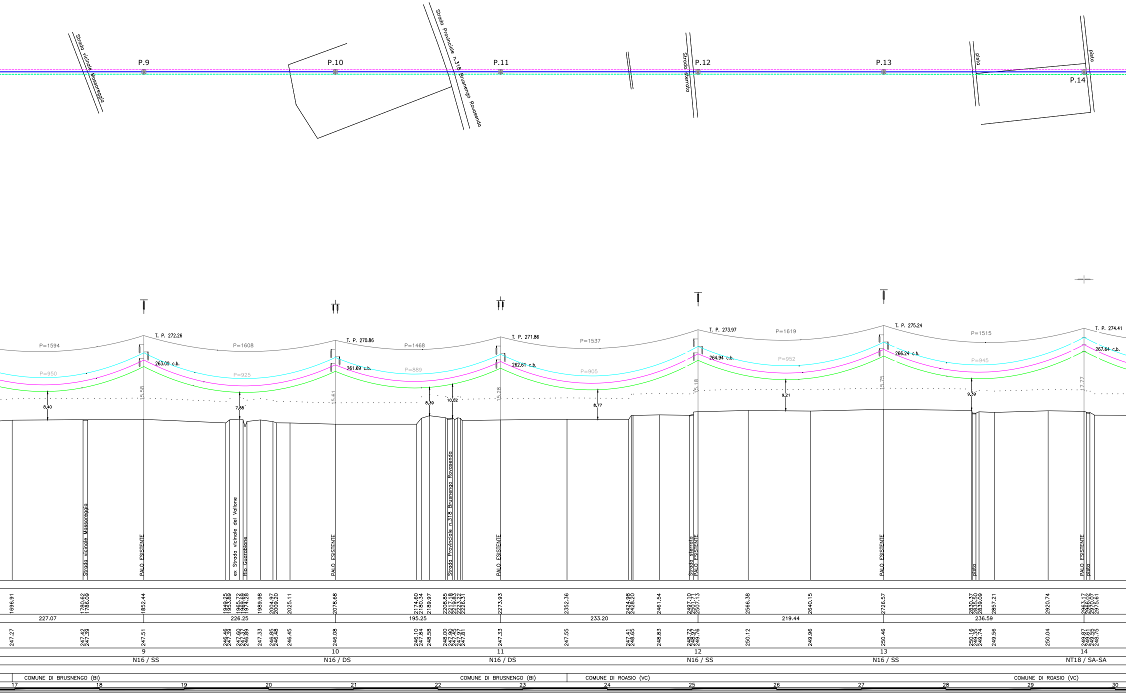
COND. AA 31,5 FDG AW
T. P. 293.86
T. P. 279.56
276.14 c.b.
283.89 c.b.
P=922
P=993
P=1212
P=1069
17.64
16.46
27.15
14.57
PALO GATTO ESISTENTE CP MASSERANO
Muro CP MASSERANO
Strada Provinciale n. 142 Biella–Cossato–Masserano km. 17+606
PALO ESISTENTE VERTICE
Strada vicinale Nuova del Rollino in lungo

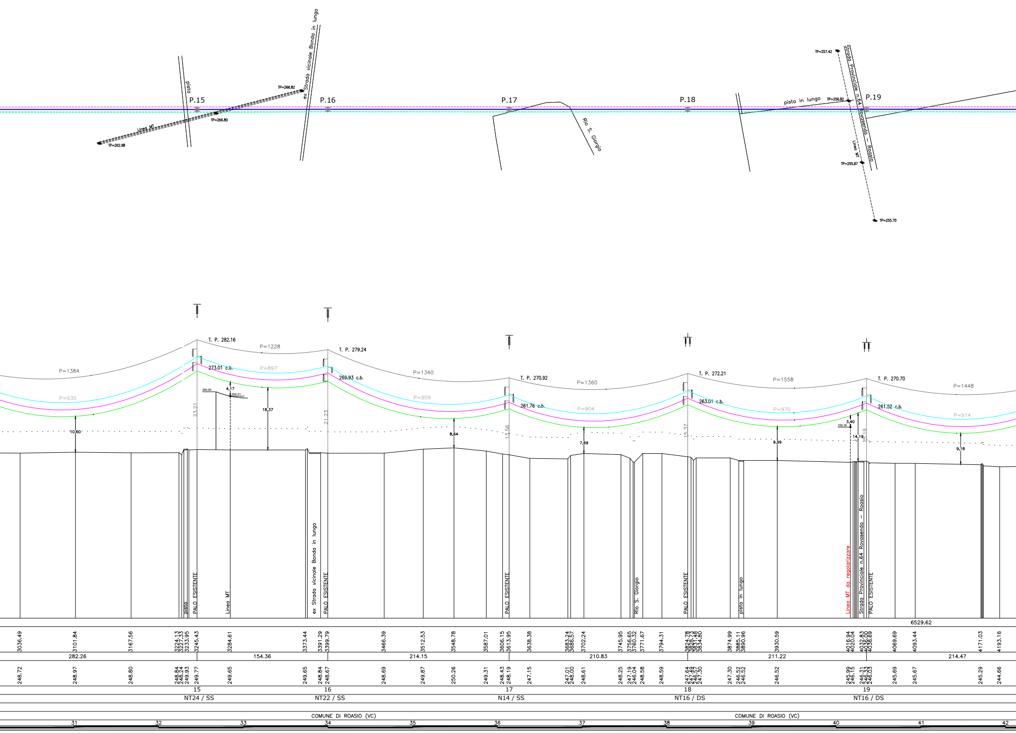
LINEA AT 23442B1	
Scala orizz.	2000
Scala verticale	500

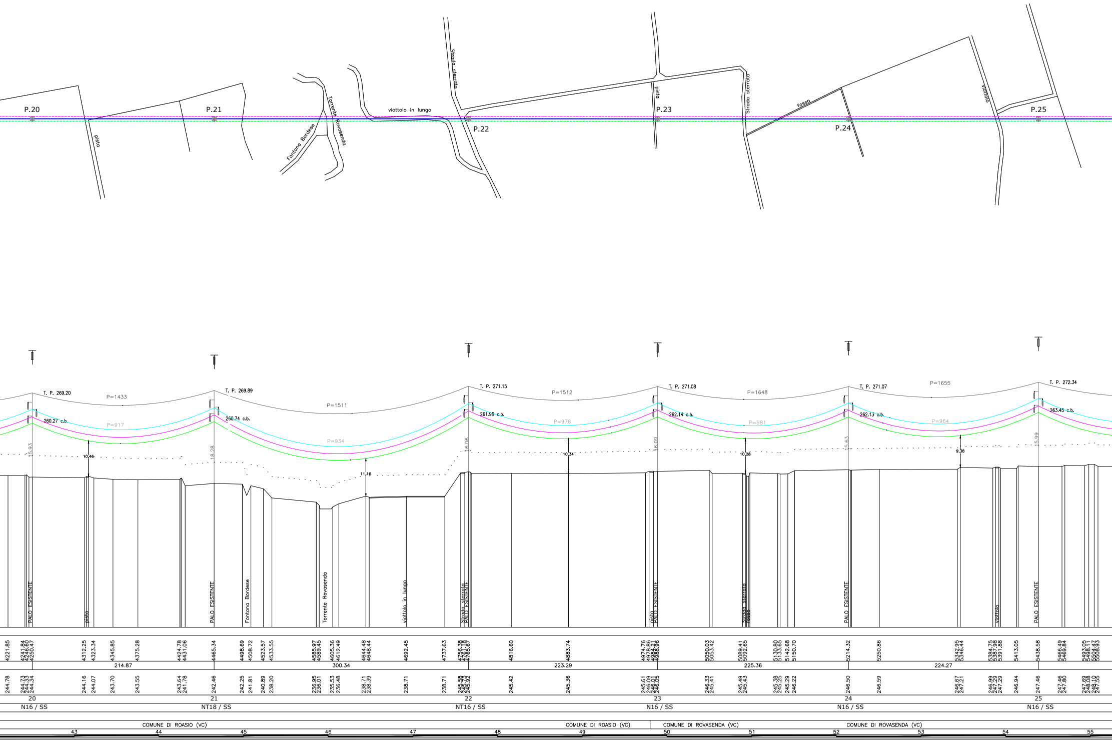
200.00

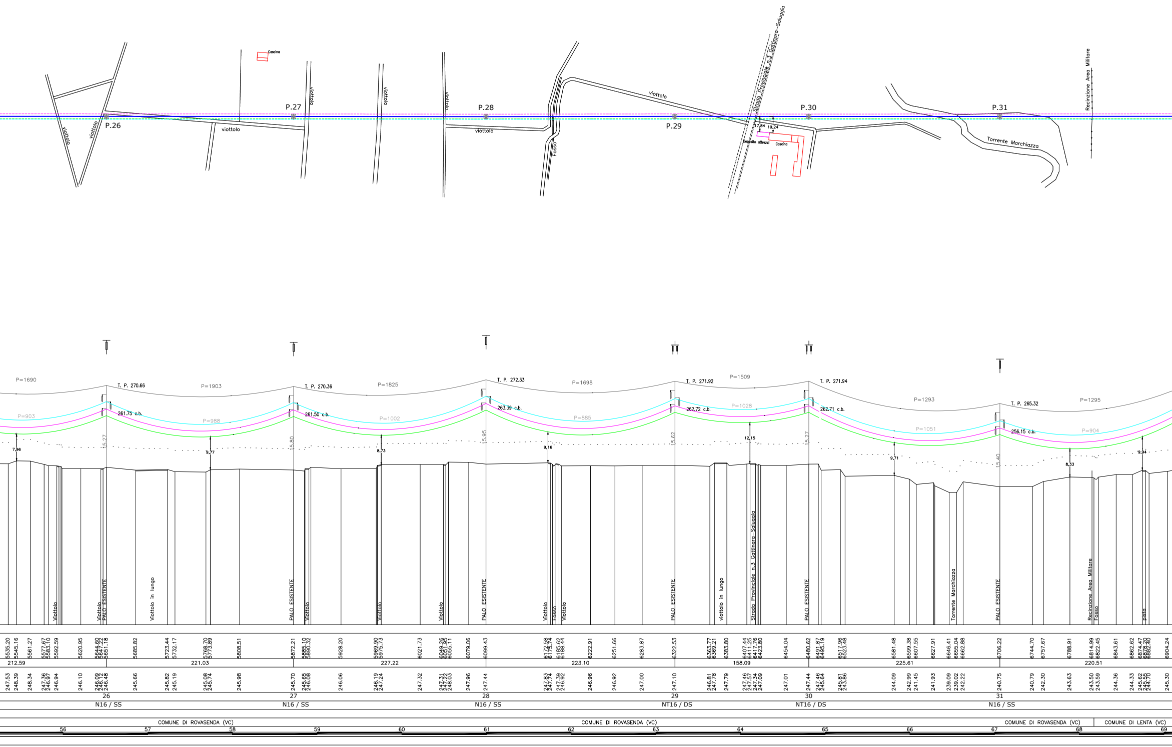
Distanza Vertici	197.10						327.91			
Distanze Progressive	0.00	21.64	28.02	30.81	41.98	168.80	197.10	297.80	381.02	410.66
Distanza Pali	197.10						327.91			
Quote Terreno	258.50	258.46	257.98	258.12	258.06	257.04	256.74	255.97	254.83	254.48
Numero Palo	1						2			
Tipo Palo e Armamento	PG18 / -DA						M27 / DS			
Colture e Natura Terreno	Seminativo/Argilloso									
Comune e Provincia	COMUNE DI MASSERANO (BI)									
Ettometrica	0	1					2	3		4


Strada vicinale Nuova del Rollino in lungo
Strada vicinale Nuova del Rollino
Strada vicinale del Rollino in lungo
Strada vicinale del Rollino
P.3
P.4
P.5
P.6
P.7
P.8
5°37'
78°30'
V.2
V.3
11,5
T. P. 289.92
280.15 c.b.
P=1170
T. P. 285.19
275.40 c.b.
P=886
P=896
P=872
T. P. 275.63
266.77 c.b.
P=1375
P=940
T. P. 272.08
263.17 c.b.
P=1393
P=893
T. P. 272.79
263.93 c.b.
P=1400
P=904
T. P. 270.87
261.96 c.b.
26.87
24.01
12.06
17.56
15.66
9.50
15.78
8.85
15.72
9.22
15.77
PALO ESISTENTE VERTICE
Strada vicinale Nuova del Rollino
PALO ESISTENTE VERTICE
PALO ESISTENTE
Strada vicinale del Rollino in lungo
PALO ESISTENTE
ex Strada vicinale della Boroggetta
PALO ESISTENTE
Strada vicinale del Rollino
PALO ESISTENTE
310.78
525.01
543.51
559.29
569.43
663.68
666.71
678.45
730.58
803.93
835.79
894.15
974.96
1032.57
1060.57
1090.72
1132.40
1158.09
1191.60
1270.39
1320.29
1356.34
1408.63
1446.45
1472.14
1501.26
1537.63
1569.69
1575.47
1580.20
1625.37
310.78
139.17
216.65
217.02
216.74
253.28
252.71
252.59
252.70
251.93
252.19
251.85
252.06
251.70
251.40
251.60
251.12
250.93
249.66
249.14
248.18
247.75
247.40
247.35
248.41
249.11
248.22
248.01
248.63
247.19
247.24
246.86
246.69
246.11
246.19
3
4
5
6
7
8
M27 / DS
E24 / DA-DA
N16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
COMUNE DI MASSERANO (BI)
COMUNE DI MASSERANO (BI)
COMUNE DI MASSERANO (BI)
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

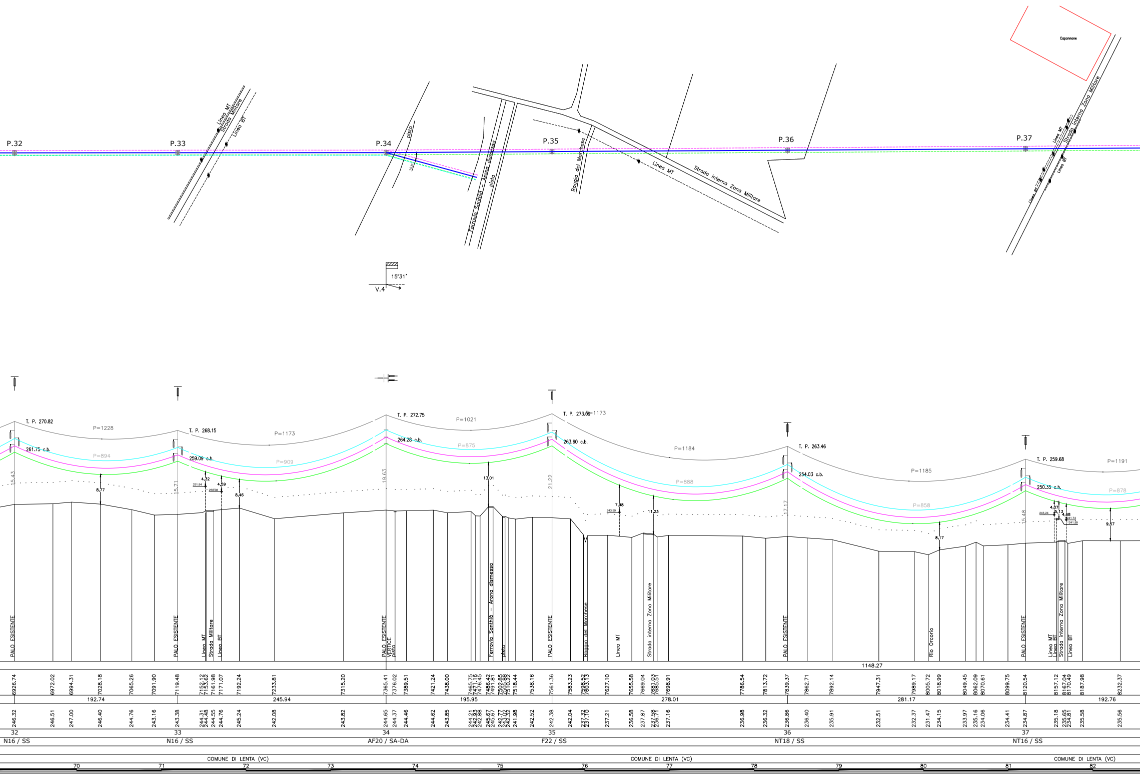

Strada vicinale Massoreggia
P.9
P.10
Strada Provinciale n.318 Brusnengo Rovasenda
P.11
Strada sterrata
P.12
P.13
pista
pista
P.14
T. P. 272.26
P=1594
P=1608
263.09 c.b.
P=950
P=925
15.58
8.40
7.88
T. P. 270.86
P=1468
261.69 c.b.
P=889
15.61
8.39
10.02
T. P. 271.86
P=1537
262.61 c.b.
P=905
15.28
8.77
T. P. 273.97
P=1619
264.94 c.b.
P=952
15.18
9.21
T. P. 275.24
P=1515
266.24 c.b.
P=945
15.75
9.39
T. P. 274.41
267.64 c.b.
17.77
Strada vicinale Massoreggia
PALO ESISTENTE
ex Strada vicinale del Vallone
Rio Guarabione
PALO ESISTENTE
Strada Provinciale n.318 Brusnengo Rovasenda
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
PALO ESISTENTE
pista
PALO ESISTENTE
pista
1696.91
1780.62
1786.09
1852.44
1949.25
1953.89
1965.72
1969.69
1974.28
1989.98
2004.97
2009.20
2025.11
2078.68
2174.60
2180.34
2189.97
2208.85
2217.18
2219.83
2223.22
2226.31
2273.93
2352.36
2424.98
2428.20
2461.54
2497.10
2501.71
2507.13
2566.38
2640.15
2726.57
2830.37
2835.50
2839.09
2857.21
2920.74
2963.17
2966.02
2970.07
2975.61
227.07
226.25
195.25
233.20
219.44
236.59
247.27
247.42
247.39
247.51
246.46
247.39
247.60
247.37
246.89
247.33
246.85
246.48
246.45
246.08
246.10
247.84
248.58
248.00
247.90
247.45
247.97
247.81
247.33
247.55
247.41
248.65
248.83
248.72
248.97
249.76
250.12
249.96
250.46
250.16
249.35
249.74
249.56
250.04
249.87
249.61
249.55
248.75
9
10
11
12
13
14
N16 / SS
N16 / DS
N16 / DS
N16 / SS
N16 / SS
NT18 / SA-SA
COMUNE DI BRUSNENGO (BI)
COMUNE DI BRUSNENGO (BI)
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI ROASIO (VC)
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

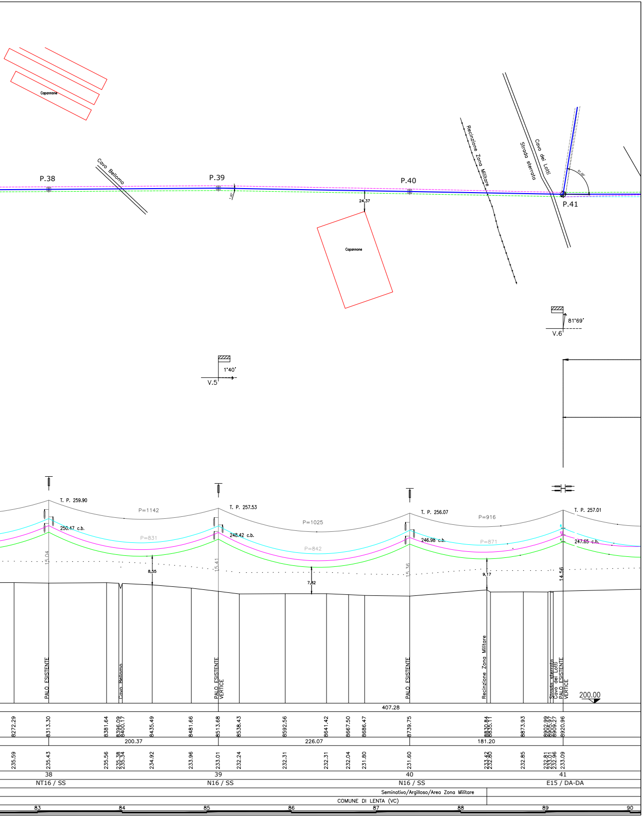

P.15
P.16
P.17
P.18
P.19
pista
ex Strada vicinale Bonda in lungo
Linea MT
TP=266.82
TP=266.80
TP=262.98
Rio S. Giorgio
pista in lungo
TP=256.82
TP=257.42
Strada Provinciale n.64 Rovasenda - Roasio
TP=255.87
TP=255.70
T. P. 282.16
T. P. 279.24
T. P. 270.92
T. P. 272.21
T. P. 270.70
P=1384
P=1228
P=1340
P=1360
P=1558
P=1448
P=930
P=897
P=909
P=904
P=970
P=914
273.01 c.b.
269.93 c.b.
261.76 c.b.
263.01 c.b.
261.52 c.b.
4,17
18,37
10,60
23,21
21,23
8,64
13,56
7,89
15,37
9,99
3,40
14,19
9,18
PALO ESISTENTE
Linea MT da regolarizzare
6529.62
282.26
154.36
214.15
210.83
211.22
214.47
15
16
17
18
19
NT24 / SS
NT22 / SS
N14 / SS
NT16 / DS
NT16 / DS
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI ROASIO (VC)
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42


P.20
P.21
P.22
P.23
P.24
P.25
pista
Fontana Bordese
Torrente Rovasenda
viottolo in lungo
Strada sterrata
fosso
viottolo
T. P. 269.20
T. P. 269.89
T. P. 271.15
T. P. 271.08
T. P. 271.07
T. P. 272.34
P=1433
P=1511
P=1512
P=1648
P=1655
P=917
P=934
P=976
P=981
P=964
260.27 c.b.
260.74 c.b.
261.98 c.b.
262.14 c.b.
262.13 c.b.
263.45 c.b.
15.93
18.28
16.06
16.09
15.63
15.99
10.46
11.16
10.34
10.28
9.38
PALO ESISTENTE
pista
PALO ESISTENTE
Fontana Bordese
Torrente Rovasenda
viottolo in lungo
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
pista
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
fosso
PALO ESISTENTE
viottolo
PALO ESISTENTE
4221.85 4241.84 4246.60 4250.47 4312.25 4323.34 4345.85 4375.28 4424.78 4431.06 4465.34 4498.69 4508.72 4523.57 4533.55 4585.97 4589.45 4605.36 4612.49 4644.48 4648.44 4692.45 4737.63 4756.38 4761.18 4765.67 4816.60 4883.74 4974.76 4978.86 4984.21 4988.96 5050.03 5053.42 5089.41 5092.65 5130.80 5133.65 5142.68 5150.70 5214.32 5250.86 5342.95 5346.44 5384.75 5387.98 5391.88 5413.05 5438.58 5466.49 5469.84 5493.05 5498.11 5504.47 5508.93
214.87
300.34
223.29
225.36
224.27
244.78 244.73 244.33 244.34 244.16 244.07 243.70 243.55 243.64 241.78 242.46 242.25 241.81 240.89 238.20 236.95 236.01 235.53 236.48 238.71 238.39 238.71 238.71 245.58 245.73 245.92 245.42 245.36 245.61 246.09 246.01 246.05 246.33 245.41 245.49 245.43 245.38 245.25 245.29 246.22 246.50 246.59 246.67 247.21 246.99 247.29 247.29 246.94 247.46 247.46 247.80 247.69 248.08 248.10 247.55
20
21
22
23
24
25
N16 / SS
NT18 / SS
NT16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55



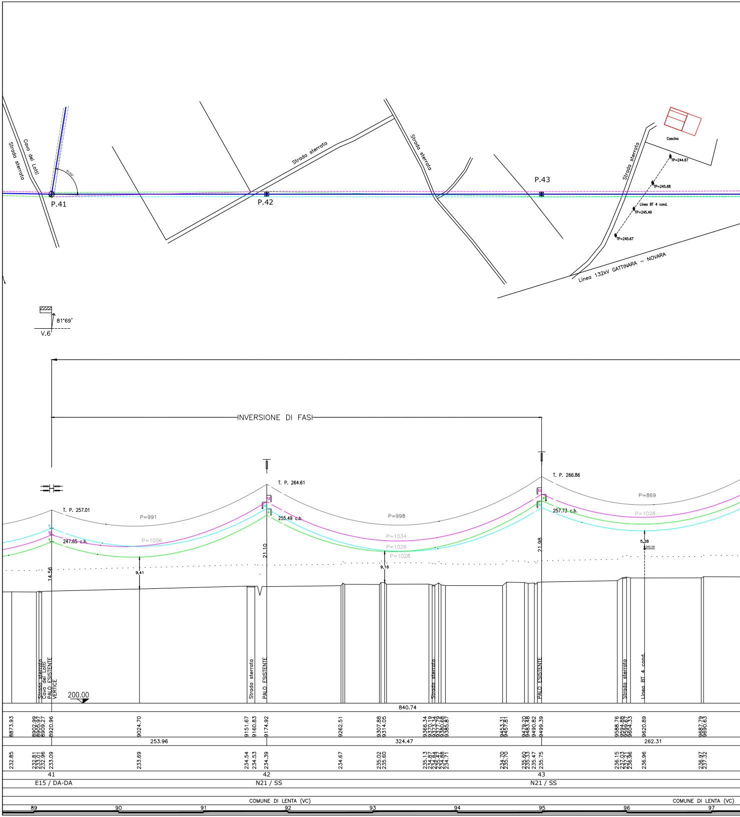
P.26
P.27
P.28
P.29
P.30
P.31
viottolo
Cascina
Fosso
Strada Provinciale n.3 Gattinara–Saluggia
Deposito attrezzi
17,84
19,24
Torrente Marchiazza
Recinzione Area Militare
P=1690
P=903
T. P. 270.66
261.75 c.b.
P=1903
P=988
T. P. 270.36
261.50 c.b.
P=1825
P=1002
T. P. 272.33
263.39 c.b.
P=1698
P=885
T. P. 271.92
262.72 c.b.
P=1509
P=1028
T. P. 271.94
262.71 c.b.
P=1293
P=1051
T. P. 265.32
256.15 c.b.
P=1295
P=904
7,96
9,77
8,73
9,16
12,15
9,71
8,33
9,94
15.27
15.80
15.95
15.62
15.27
15.40
Viottolo
PALO ESISTENTE
Viottolo in lungo
Fosso
Strada Provinciale n.3 Gattinara–Saluggia
Torrente Marchiazza
Recinzione Area Militare
pista
212.59
221.03
227.22
223.10
158.09
225.61
220.51
26
27
28
29
30
31
N16 / SS
NT16 / DS
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69


Capannone
P.32
P.33
Linea MT
Strada Militare
Linea BT
P.34
pista
15.31
Ferrovia Santhià - Arona dismessa
pista
P.35
Roggia del Marchese
Linea MT
Strada interna Zona Militare
P.36
P.37
Linea MT
Strada interna Zona Militare
Linea BT
Linea BT
15°31'
V.4
T. P. 270.82
P=1228
261.75 c.b.
P=894
15.43
8.77
T. P. 268.15
P=1173
259.09 c.b.
P=909
15.71
4.32
4.59
8.46
251.84
250.08
T. P. 272.75
P=1021
264.28 c.b.
P=875
19.63
13.01
T. P. 273.09
P=1173
263.60 c.b.
21.22
P=1184
P=888
7.98
243.99
11.23
T. P. 263.46
254.03 c.b.
17.17
P=1185
P=858
8.17
T. P. 259.68
250.35 c.b.
15.48
4.07
5.13
4.68
243.24
241.74
241.99
9.57
P=1191
P=878
PALO ESISTENTE
Linea MT
Strada Militare
Linea BT
PALO ESISTENTE
VERTICE
pista
Ferrovia Santhià - Arona dismessa
pista
PALO ESISTENTE
Roggia del Marchese
Linea MT
Strada interna Zona Militare
PALO ESISTENTE
Rio Orcorio
PALO ESISTENTE
Linea MT
Linea BT
Strada interna Zona Militare
Linea BT
1148.27
6926.74
6972.02
6994.31
7028.18
7065.26
7091.90
7119.48
7152.12
7153.62
7161.98
7171.07
7192.24
7233.81
7315.20
7365.41
7376.02
7389.51
7421.24
7438.00
7465.75
7471.16
7476.45
7486.42
7491.81
7502.85
7505.88
7510.22
7518.44
7538.16
7561.36
7583.23
7598.52
7603.13
7627.10
7655.58
7669.04
7681.03
7685.51
7698.91
7786.54
7813.72
7839.37
7862.71
7892.14
7947.31
7989.17
8005.72
8018.99
8049.45
8062.09
8070.61
8099.75
8120.54
8157.12
8167.04
8170.49
8187.98
8232.37
192.74
245.94
195.95
278.01
281.17
192.76
246.32
246.51
247.00
246.40
244.76
243.16
243.38
244.31
244.48
244.55
244.76
245.24
242.08
243.82
244.65
244.37
244.46
244.62
243.85
244.21
242.93
242.88
245.67
245.67
242.77
243.02
242.32
241.98
242.52
242.38
242.04
237.32
237.10
237.21
236.58
237.87
237.58
236.71
237.16
236.98
236.32
236.86
236.40
235.91
232.51
232.37
231.47
234.15
233.97
235.16
234.06
234.41
234.87
235.18
235.65
234.81
235.58
235.56
32
33
34
35
36
37
N16 / SS
N16 / SS
AF20 / SA-DA
F22 / SS
NT18 / SS
NT16 / SS
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82


Capannone
Cavo Bellomo
P.38
P.39
1°40'
24.37
P.40
Capannone
Recinzione Zona Militare
Strada sterrata
Cavo dei Lotti
81°69'
P.41
81°69'
V.6
1°40'
V.5
T. P. 259.90
P=1142
250.47 c.b.
P=831
15.04
8,55
T. P. 257.53
248.42 c.b.
P=1025
P=842
15.41
7,82
T. P. 256.07
246.98 c.b.
P=916
P=871
15.36
9,17
T. P. 257.01
247.65 c.b.
14.56
PALO ESISTENTE
Cavo Bellomo
PALO ESISTENTE VERTICE
PALO ESISTENTE
Recinzione Zona Militare
Strada sterrata
Cavo dei Lotti
PALO ESISTENTE VERTICE
200.00
407.28
8272.29
8313.30
8381.64
8396.09
8400.17
8435.49
8481.66
8513.68
8538.43
8592.56
8641.42
8667.50
8686.47
8739.75
8830.84
8835.11
8873.93
8902.99
8905.97
8909.27
8920.96
200.37
226.07
181.20
235.59
235.43
235.56
235.38
235.34
234.92
233.96
233.01
232.24
232.31
232.31
232.04
231.80
231.60
233.42
232.80
232.85
232.81
233.01
232.96
233.09
38
39
40
41
NT16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
E15 / DA-DA
Seminativo/Argilloso/Area Zona Militare
COMUNE DI LENTA (VC)
83
84
85
86
87
88
89
90

LEGENDA

—	Linea esistente 132 kV
▨	Traliccio AT 132 kV esistente tipo "profilato"
▨	Traliccio AT 132 kV esistente tipo "tubolare"



Strada sterrata
Cavo dei Lotti
81.69°
P.41
Strada sterrata
P.42
Strada sterrata
P.43
Strada sterrata
Cascina
TP=244.67
TP=245.68
Linea BT 4 cond.
TP=245.49
TP=245.67
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
81°69'
V.6
INVERSIONE DI FASI
T. P. 257.01
T. P. 264.61
T. P. 266.86
P=991
P=1006
P=998
P=1034
P=1026
P=1028
P=869
P=1028
247.65 c.b.
255.49 c.b.
257.73 c.b.
14.56
9.41
21.10
9.16
21.98
5.28
Strada sterrata
Cavo dei Lotti
PALO ESISTENTE
VERTICE
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
Linea BT 4 cond.
200.00
840.74
8873.93
8902.99
8905.97
8909.27
8920.96
9024.70
9151.67
9160.83
9174.92
9262.51
9307.88
9314.05
9499.39
9620.89
253.96
324.47
262.31
232.85
233.09
233.69
234.54
234.53
234.39
234.67
235.02
235.60
235.75
236.96
41
42
43
E15 / DA-DA
N21 / SS
N21 / SS
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
89
90
91
92
93
94
95
96
97

REVISIONI					
03					
02					
01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT
00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

BiProject
engineering for innovation

BIPROJECT s.r.l.
Via Marconi, 36
81100 - CASERTA (CE)

Dott. Per. Ind.
MANFRO
MICHELE
Albo N° 4478

REVISIONI					
01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl
00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO
PLANIMETRIA	REN-23442-PTO-DIS 05

REN 190 SRL

PROGETTO

RICAVATO DAL DOC.

CLASSIFICAZIONE

TITOLO

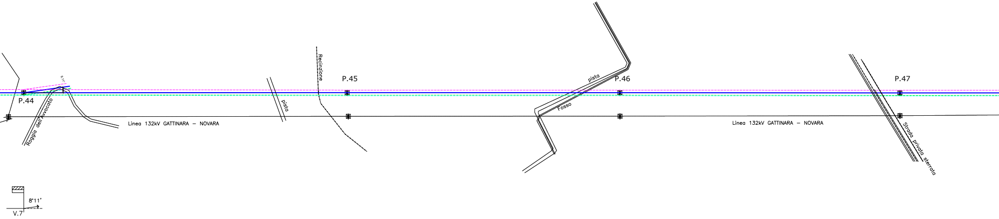
Collegamento in antenna a 36 kV della futura Centrale REN190 su una futura Stazione Elettrica (SE) a 132/36 kV della RTN da inserire in entra - esce alla linea a 132 kV “Cossato - Gattinara”, previo potenziamento/rifacimento della linea a 132 kV della RTN “Masserano - Gattinara”.

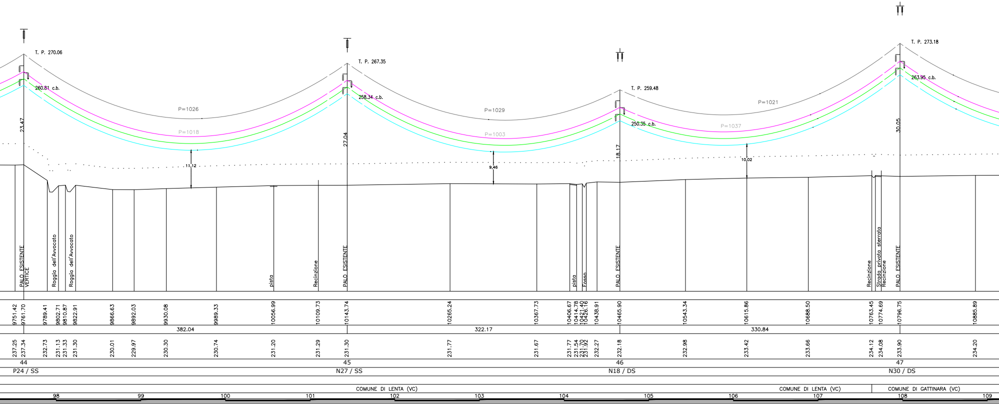
PROFILO ESISTENTE DORSALE
TRATTA P.41 - GATTINARA

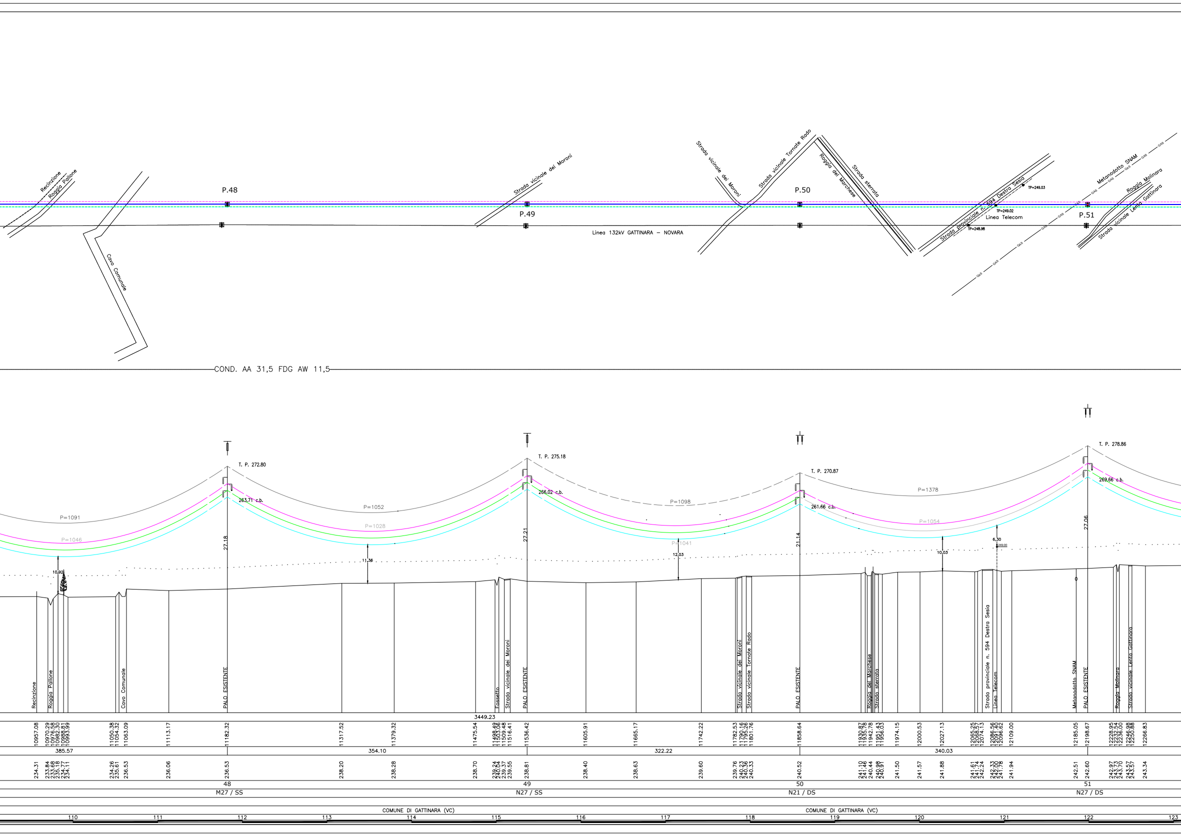
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
REN-23442-PTO-DIS 05_01.dwg	1 unità = 1m	500 x 2900	1:2000 / 1:500	02 / 02

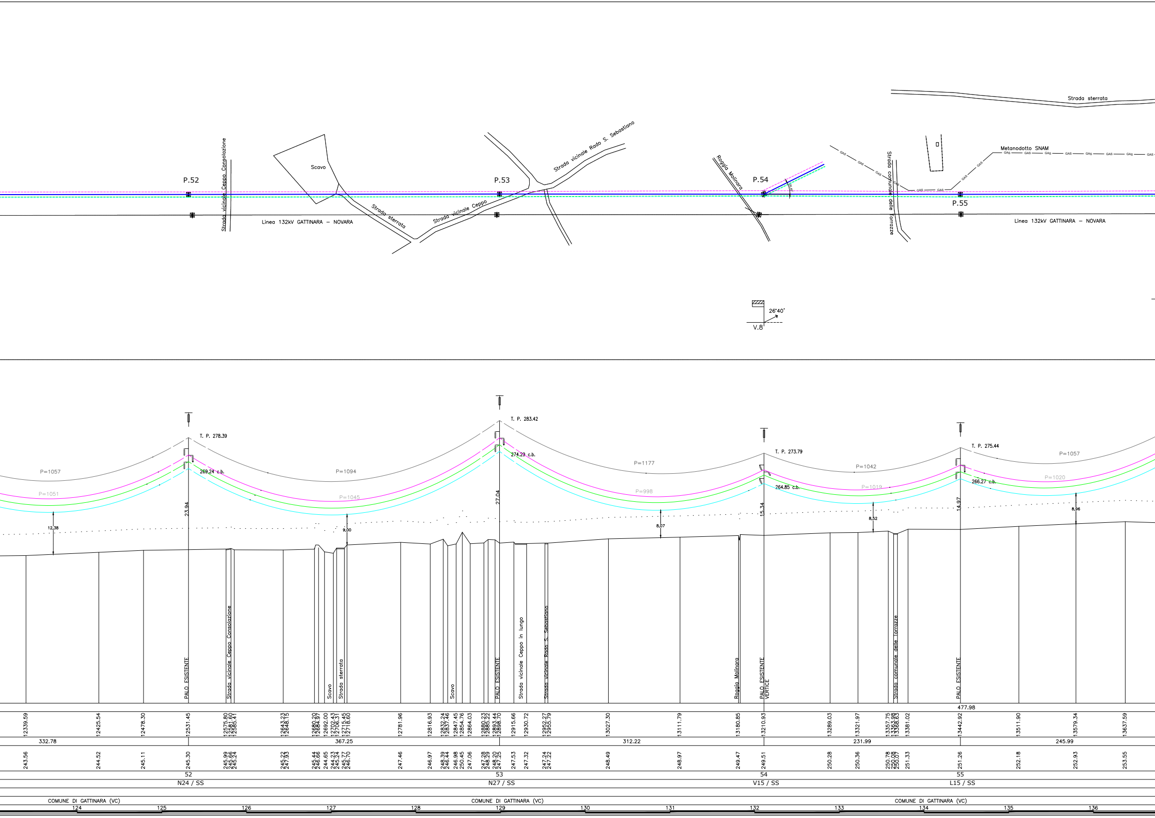
Questo documento contiene informazioni di proprietà REN 190 Srl e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di REN 190 Srl

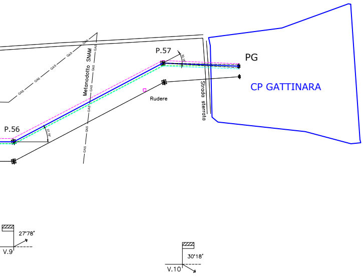
This document contains information proprietary to REN 190 Srl and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of REN 190 Srl is prohibit.

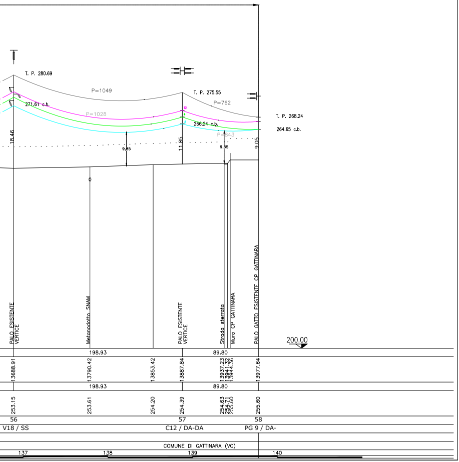

P.44
P.45
P.46
P.47
Roggia dell'Avvocato
pista
Recinzione
pista
Fosso
Strada privata sterrata
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
8°11'
V.7


T. P. 270.06
260.81 c.b.
P=1026
P=1018
23.47
11.12
T. P. 267.35
258.34 c.b.
P=1029
P=1003
27.04
9.46
T. P. 259.48
250.35 c.b.
P=1021
P=1037
18.17
10.02
T. P. 273.18
263.95 c.b.
30.05
PALO ESISTENTE VERTICE
Roggia dell'Avvocato
Roggia dell'Avvocato
pista
Recinzione
PALO ESISTENTE
pista
Fosso
PALO ESISTENTE
Recinzione
Strada privata sterrata
Recinzione
PALO ESISTENTE
9751.42
9761.70
9789.41
9802.71
9810.87
9822.91
9866.63
9892.03
9930.08
9989.33
10056.99
10109.73
10143.74
10265.24
10367.73
10406.67
10414.78
10421.40
10426.16
10438.91
10465.90
10543.34
10615.86
10688.50
10763.45
10774.69
10796.75
10885.89
382.04
322.17
330.84
237.25
237.34
232.73
231.13
231.33
231.30
230.01
229.97
230.30
230.74
231.20
231.29
231.30
231.77
231.67
231.77
231.54
231.70
231.92
232.27
232.18
232.98
233.42
233.66
234.12
234.08
233.90
234.20
44
45
46
47
P24 / SS
N27 / SS
N18 / DS
N30 / DS
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109


Recinzione
Roggia Pallone
Cavo Comunale
P.48
Strada vicinale dei Moroni
P.49
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
Strada vicinale dei Moroni
Strada vicinale Tornate Rado
P.50
Roggia del Marchese
Strada sterrata
Strada provinciale n. 594 Destra Sesia
TP=249.03
TP=249.02
TP=248.98
Linea Telecom
Metanodotto SNAM
GAS
P.51
Roggia Molinara
Strada vicinale Lenta Gattinara
COND. AA 31,5 FDG AW 11,5
T. P. 272.80
T. P. 275.18
T. P. 270.87
T. P. 278.86
P=1091
P=1046
P=1052
P=1028
P=1098
P=1041
P=1378
P=1054
263.71 c.b.
266.02 c.b.
261.66 c.b.
269.66 c.b.
27.18
27.21
21.14
27.06
10.92
11.36
12.03
10.03
6.30
249.00
Recinzione
Roggia Pallone
Cavo Comunale
PALO ESISTENTE
Fossetto
Strada vicinale dei Moroni
PALO ESISTENTE
Strada vicinale dei Moroni
Strada vicinale Tornate Rado
PALO ESISTENTE
Roggia del Marchese
Strada sterrata
Strada provinciale n. 594 Destra Sesia
Linea Telecom
Metanodotto SNAM
PALO ESISTENTE
Roggia Molinara
Strada vicinale Lenta Gattinara
3449.23
10957.08
10970.29
10976.58
10982.30
10988.81
10993.99
11050.38
11054.32
11063.09
11113.17
11182.32
11317.52
11379.32
11475.54
11498.49
11503.06
11509.48
11516.41
11536.42
11605.91
11665.17
11742.22
11782.53
11790.16
11795.26
11801.76
11858.64
11930.87
11935.78
11942.78
11951.43
11956.03
11974.15
12000.53
12027.13
12065.25
12068.57
12074.13
12086.56
12091.40
12096.62
12109.00
12185.05
12198.67
12228.95
12232.54
12236.00
12246.98
12250.88
12266.83
385.57
354.10
322.22
340.03
234.31
233.84
233.68
235.18
234.77
234.11
234.26
235.61
236.53
236.06
236.53
238.20
238.28
238.70
239.24
240.04
239.37
239.55
238.81
238.40
238.63
239.60
239.76
240.23
240.36
240.33
240.52
241.10
241.46
240.44
240.98
240.91
241.50
241.57
241.88
241.61
241.74
242.24
242.33
242.00
241.78
241.94
242.51
242.60
242.97
243.73
243.70
243.57
243.57
243.34
48
M27 / SS
49
N27 / SS
50
N21 / DS
51
N27 / DS
COMUNE DI GATTINARA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123


P.52
Strada vicinale Ceppo Consolazione
Scavo
Strada sterrata
Strada vicinale Ceppo
P.53
Strada vicinale Rado S. Sebastiano
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
Roggia Molinara
P.54
Strada comunale delle Torrazze
Metanodotto SNAM
GAS
P.55
Strada sterrata
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
26°40'
V.8
T. P. 278.39
P=1057
P=1051
269.24 c.b.
12,38
23.94
P=1094
P=1045
9,00
T. P. 283.42
274.29 c.b.
27.04
P=1177
P=998
8,07
T. P. 273.79
264.85 c.b.
15.34
P=1042
P=1019
8,52
T. P. 275.44
266.27 c.b.
14.97
P=1057
P=1020
8,96
PALO ESISTENTE
Strada vicinale Ceppo Consolazione
Scavo
Strada sterrata
Scavo
PALO ESISTENTE
Strada vicinale Ceppo in lungo
Strada vicinale Rado S. Sebastiano
Roggia Molinara
PALO ESISTENTE
VERTICE
Strada comunale delle Torrazze
PALO ESISTENTE
477.98
12339.59
12425.54
12478.30
12531.45
12575.80
12581.60
12585.41
12643.23
12648.15
12680.20
12684.97
12692.00
12702.43
12706.31
12715.45
12718.60
12781.96
12816.93
12832.24
12837.46
12847.45
12854.76
12864.03
12880.23
12885.22
12893.44
12898.70
12915.66
12930.72
12952.27
12955.79
13027.30
13111.79
13180.85
13210.93
13289.03
13321.97
13357.75
13363.98
13368.63
13381.02
13442.92
13511.90
13579.34
13637.59
332.78
367.25
312.22
231.99
245.99
243.56
244.52
245.11
245.30
245.99
245.66
245.24
245.22
247.93
245.44
246.66
244.65
244.23
245.24
245.77
246.70
247.46
246.97
248.39
246.44
246.98
250.45
247.06
247.28
248.29
248.20
247.25
247.53
247.32
247.24
247.22
248.49
248.97
249.47
249.51
250.28
250.36
250.78
250.08
250.07
251.33
251.26
252.18
252.93
253.55
52
N24 / SS
53
N27 / SS
54
V15 / SS
55
L15 / SS
COMUNE DI GATTINARA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136


P.57
PG
CP GATTINARA
Metanodotto SNAM
GAS
Rudere
Strada sterrata
P.56
27°78'
V.9
30°18'
V.10


T. P. 280.69
P=1049
271.61 c.b.
P=1028
T. P. 275.55
P=762
12
4
8
266.24 c.b.
P=843
T. P. 268.24
264.65 c.b.
18.46
9,85
11.85
9,55
9.05
PALO ESISTENTE VERTICE
Metanodotto SNAM
PALO ESISTENTE VERTICE
Strada sterrata
Muro CP GATTINARA
PALO GATTO ESISTENTE CP GATTINARA
200.00
198.93
89.80
13688.91
13790.42
13853.42
13887.84
13937.23
13941.32
13944.36
13977.64
198.93
89.80
253.15
253.61
254.20
254.39
254.63
254.71
255.60
255.60
56
57
58
V18 / SS
C12 / DA-DA
PG 9 / DA-
COMUNE DI GATTINARA (VC)
137
138
139
140