LEGENDA

Linea AT 132 kV esistente da potenziare

Linea AT 132 kV futura doppia terna

Traliccio AT 132 kV esistente tipo "profilato"

Traliccio AT 132 kV esistente tipo "tubolare"

Traliccio AT 132 KV FUTURO

Dott. Per. Ind. MANFRO MICHELE
Albo N° 4478

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	03					
	02					
	01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT
	00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT

BIPROJECT s.r.l.
Via Marconi, 36
81100 - CASERTA (CE)

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl
	00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO
PLANIMETRIA	REN-23442-PTO-DIS 06

PROGETTO	TITOLO
	Collegamento in antenna a 36 kV della futura Centrale REN190 su una futura Stazione Elettrica (SE) a 132/36 kV della RTN da inserire in entra - esce alla linea a 132 kV "Cossato - Gattinara", previo potenziamento/rifacimento della linea a 132 kV della RTN "Masserano - Gattinara".
RICAVATO DAL DOC.	
CLASSIFICAZIONE	PROFILO FUTURO DORSALE TRATTA CP MASSERANO - P.41

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
REN-23442-PTO-DIS 06_01.dwg	1 unità = 1m	500 x 4900	1:2000 / 1:500	01 / 02

Questo documento contiene informazioni di proprietà REN 190 Srl e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di REN 190 Srl

This document contains information proprietary to REN 190 Srl and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of REN 190 Srl is prohibit.

LEGENDA

Profilo del terreno attuale

TP: Testa palo
ma/ca: Mensola o Conduttore alto
mm/cm: Mensola o Conduttore medio
mb/cb: Mensola o Conduttore basso
as: Amarro Sospeso a Mensola
af: Amarro Sospeso al fusto

MEZZA COSTA a mt. 10
MEZZA COSTA SINISTRA
MEZZA COSTA DESTRA
ALBERATURA – COLTURE
PUNTEGGIATA DEI FRANCH (7m)

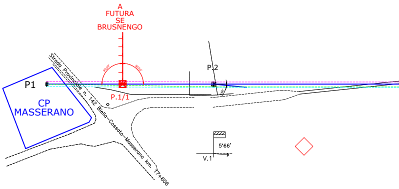
Gradi sessadecimali

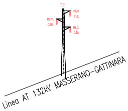
ARMAMENTI CONDUTTORI
SS: sospensione semplice
DS: sospensione doppia
SA: amarro semplice
DA: amarro doppio

● sfera segnalamento

Catenaria esistente temp. di rilievo 4°–12°

Catenaria futura MFB 40°


A
FUTURA
SE
BRUSNENGO
P1
CP
MASSERANO
Strada Provinciale n. 142 Biella–Cossato–Masserano km. 17+606
P.1/1
90,00°
90,00°
P.2
5°66'
V.1


T.P.
m.a.
c.a.
m.m.
c.m.
m.b.
c.b.
Linea AT 132kV MASSERANO–GATTINARA

FUNE DI GUARDIA ESISTENTE DA P.1 A P.4 E DA P.41 A CP GATTINARA
1x11.5 mm (7x3,83 mm²) AL–AC
Zona "B"

FUNE DI GUARDIA ESISTENTE DA P.4 A P.41
1x9 mm (7x3 mm²) AC
Zona "B"

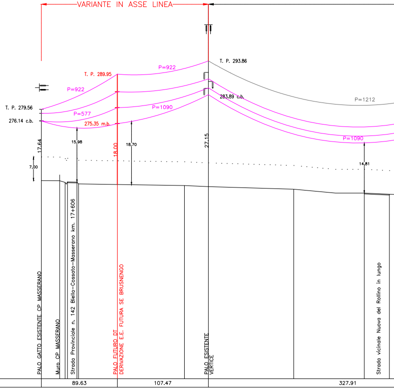
CONDUTTORI FUTURI
CONDUTTORE : 1x19.6 mm (227.83 mm²) KTAL
Zona "B"

PROFILO MASSERANO-GATTINARA

SCALE
H = 1:500
L = 1:2000

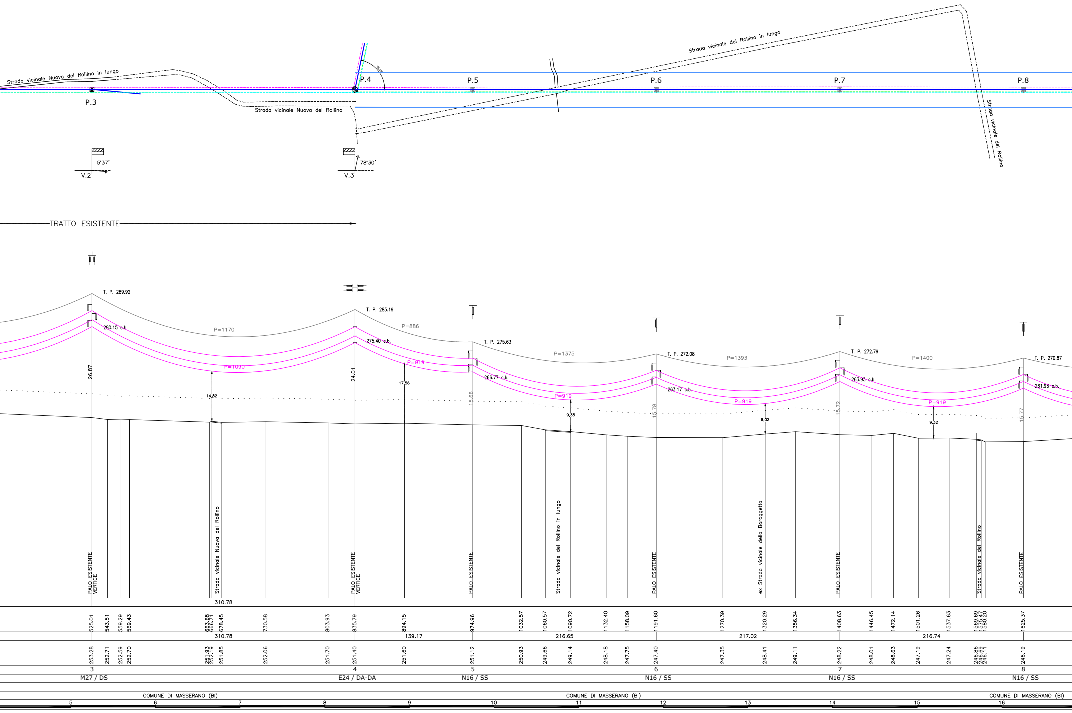
LINEA AT 23442B1	
Scala orizz.	2000
Scala verticale	500

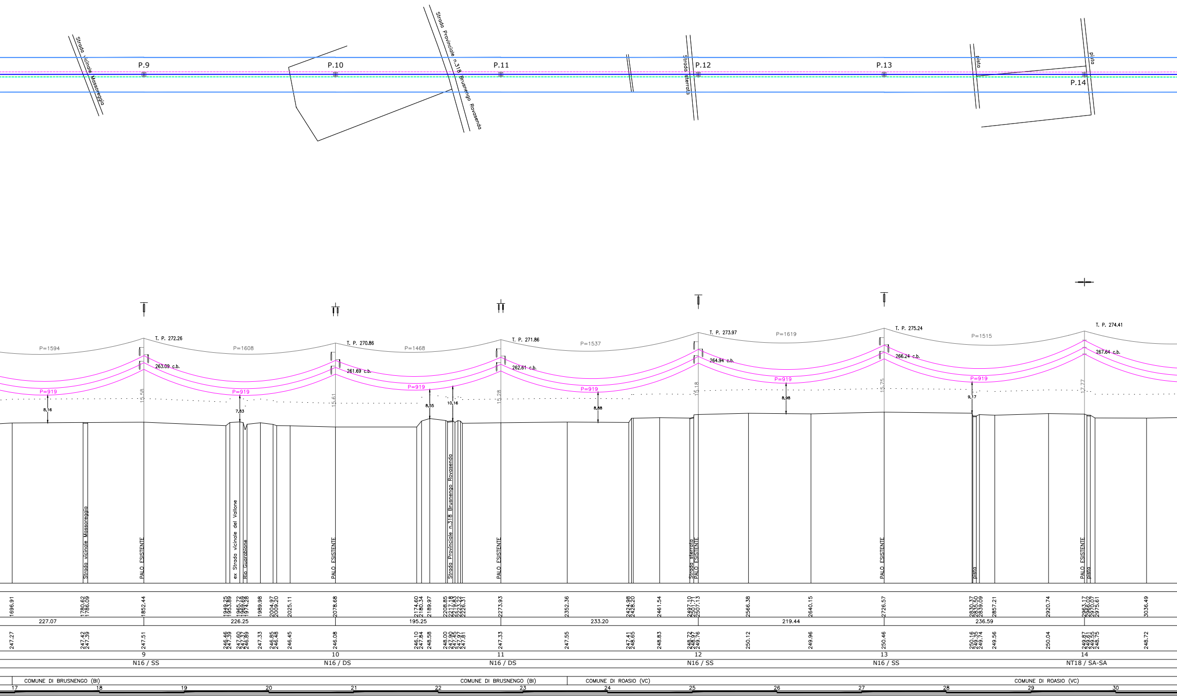
200.00

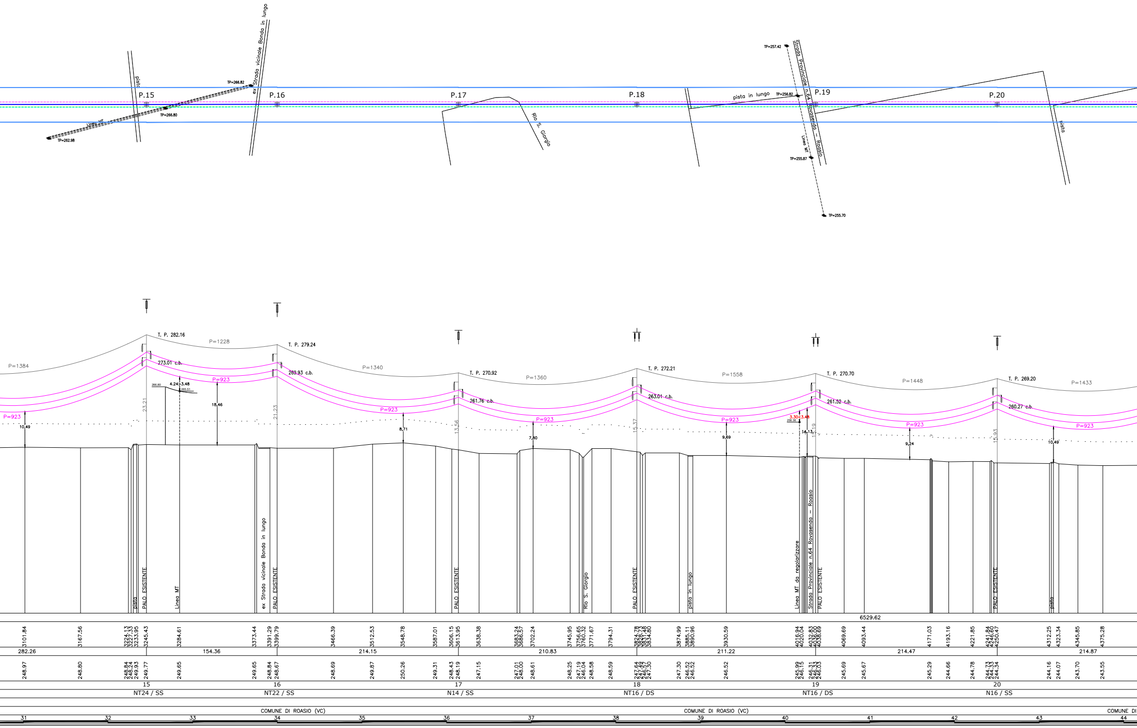

VARIANTE IN ASSE LINEA
T. P. 293.86
T. P. 289.95
P=922
P=922
T. P. 279.56
276.14 c.b.
P=577
275.35 m.b.
P=1090
283.89 c.b.
P=1212
P=1090
17.64
15,98
18,00
18,70
27.15
7,00
14,81
PALO GATTO ESISTENTE CP MASSERANO
Muro CP MASSERANO
Strada Provinciale n. 142 Biella–Cossato–Masserano km. 17+606
PALO FUTURO DT
DERIVAZIONE E.E. FUTURA SE BRUSNENGO
PALO ESISTENTE
VERTICE
Strada vicinale Nuova del Rollino in lungo

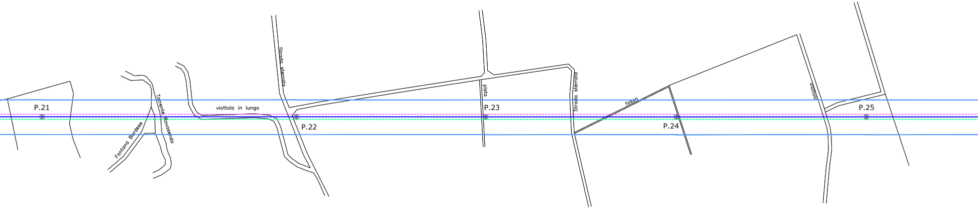
Distanza Vertici	89.63					107.47			327.91		
Distanze Progressive	0.00	21.64	28.02	30.81	41.98	89.63	168.80	197.10	297.80	381.02	410.66
Distanza Pali	89.63					107.47			327.91		
Quote Terreno	258.50	258.46	257.98	258.12	258.06	257.35	257.04	256.74	255.97	254.83	254.48
Numero Palo	1					P.1/1		2			
Tipo Palo e Armamento	PG18 / -DA					EE18/DA-DA		M27 / DS			
Colture e Natura Terreno	Seminativo/Argilloso										
Comune e Provincia	COMUNE DI MASSERANO (BI)										

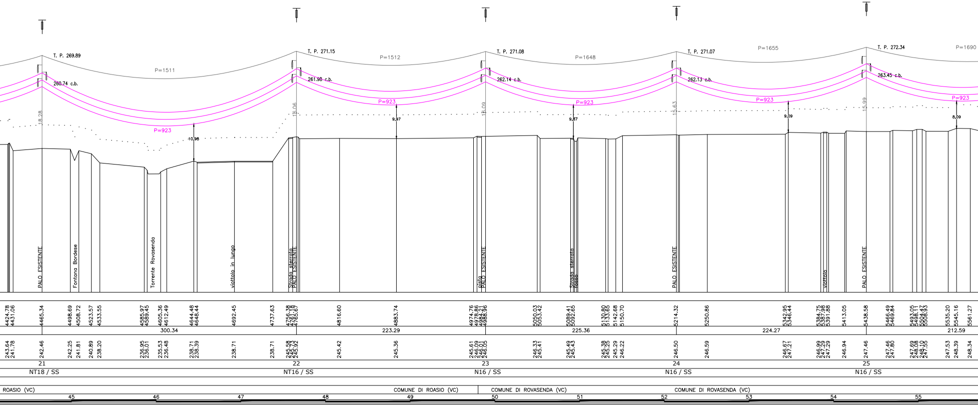
Ettometrica 0 1 2 3 4

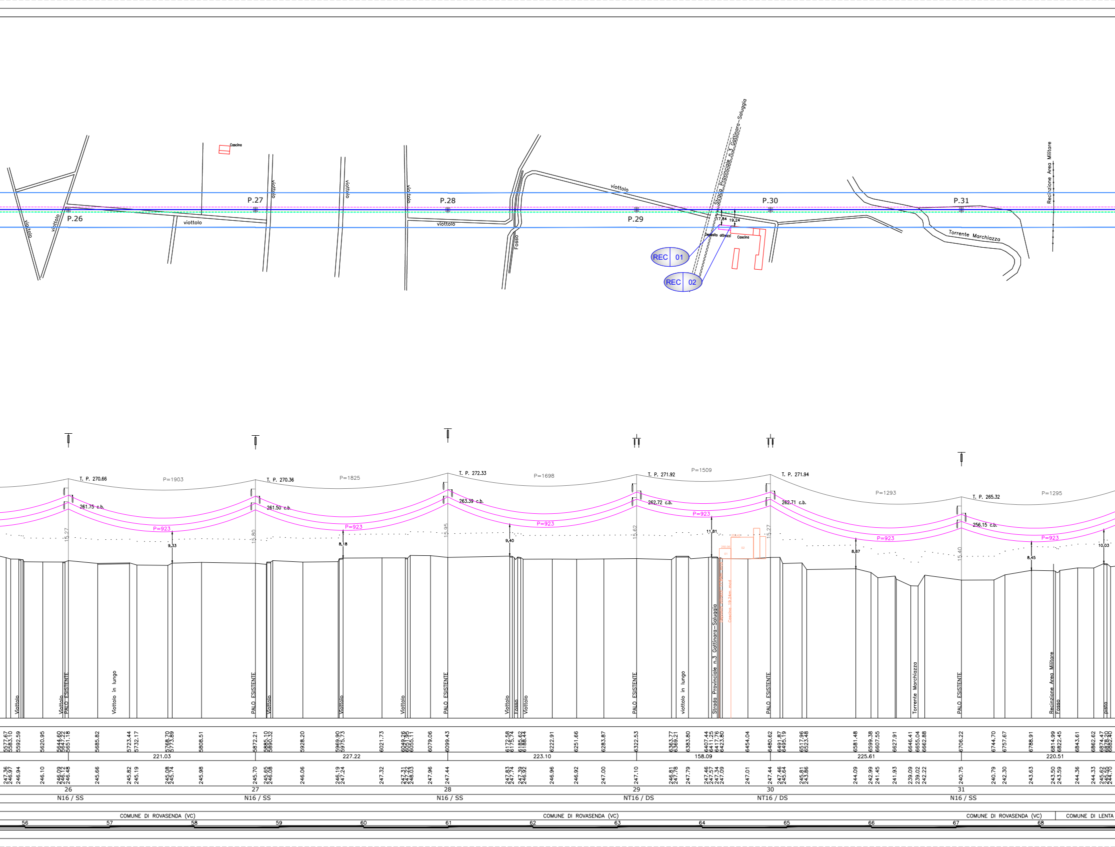

Strada vicinale Nuova del Rollino in lungo
P.3
Strada vicinale Nuova del Rollino
P.4
P.5
Strada vicinale del Rollino in lungo
P.6
P.7
P.8
Strada vicinale del Rollino
5°37'
V.2
78°30'
V.3
TRATTO ESISTENTE
T. P. 289.92
280.15 c.b.
P=1170
P=1090
26.87
14.82
T. P. 285.19
275.40 c.b.
P=886
P=919
24.01
17.56
T. P. 275.63
266.77 c.b.
15.66
P=1375
P=919
9.35
T. P. 272.08
263.17 c.b.
15.78
P=1393
P=919
9.02
T. P. 272.79
263.93 c.b.
15.72
P=1400
P=919
9.32
T. P. 270.87
261.96 c.b.
15.77
PALO ESISTENTE VERTICE
Strada vicinale Nuova del Rollino
PALO ESISTENTE VERTICE
PALO ESISTENTE
Strada vicinale del Rollino in lungo
PALO ESISTENTE
ex Strada vicinale della Boroggetta
PALO ESISTENTE
Strada vicinale del Rollino
PALO ESISTENTE
310.78
525.01
543.51
559.29
569.43
663.68
666.71
678.45
730.58
803.93
835.79
894.15
974.96
1032.57
1060.57
1090.72
1132.40
1158.09
1191.60
1270.39
1320.29
1356.34
1408.63
1446.45
1472.14
1501.26
1537.63
1569.69
1575.47
1580.20
1625.37
310.78
139.17
216.65
217.02
216.74
253.28
252.71
252.59
252.70
251.93
252.19
251.85
252.06
251.70
251.40
251.60
251.12
250.93
249.66
249.14
248.18
247.75
247.40
247.35
248.41
249.11
248.22
248.01
248.63
247.19
247.24
246.86
246.69
246.11
246.19
3
M27 / DS
4
E24 / DA-DA
5
N16 / SS
6
N16 / SS
7
N16 / SS
8
N16 / SS
COMUNE DI MASSERANO (BI)
COMUNE DI MASSERANO (BI)
COMUNE DI MASSERANO (BI)
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

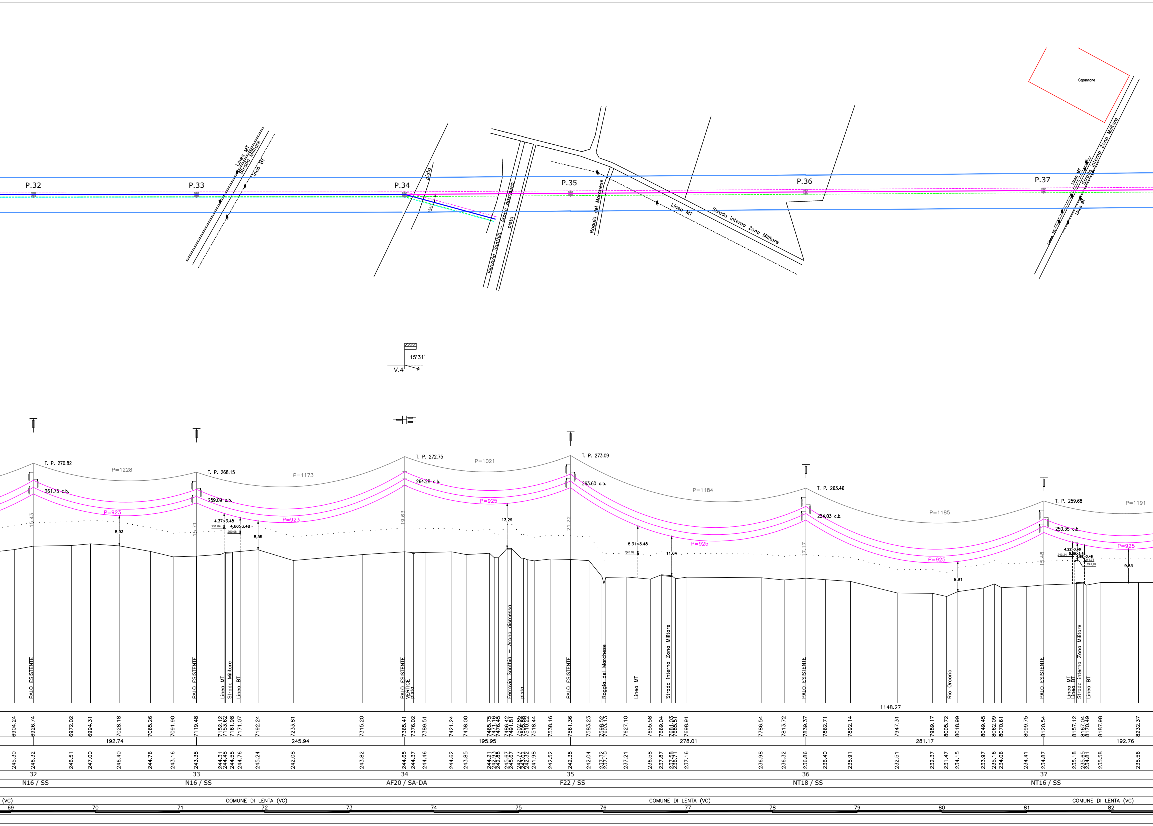

Strada vicinale Massoreggia
P.9
P.10
Strada Provinciale n.318 Brusnengo Rovasenda
P.11
Strada sterrata
P.12
P.13
pista
pista
P.14
P=1594
T. P. 272.26
263.09 c.b.
P=919
15.58
8,16
P=1608
P=919
7,83
T. P. 270.86
261.69 c.b.
15.61
P=1468
P=919
8,55
10,16
T. P. 271.86
262.61 c.b.
15.28
P=1537
P=919
8,88
T. P. 273.97
264.94 c.b.
15.18
P=1619
P=919
8,98
T. P. 275.24
266.24 c.b.
15.75
P=1515
P=919
9,17
T. P. 274.41
267.64 c.b.
17.77
Strada vicinale Massoreggia
PALO ESISTENTE
ex Strada vicinale del Vallone
Rio Guarabione
PALO ESISTENTE
Strada Provinciale n.318 Brusnengo Rovasenda
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
PALO ESISTENTE
pista
PALO ESISTENTE
pista
1696.91
1780.62
1786.09
1852.44
1949.25
1953.89
1965.72
1969.69
1974.28
1989.98
2004.97
2009.20
2025.11
2078.68
2174.60
2180.34
2189.97
2208.85
2217.18
2219.83
2223.22
2226.31
2273.93
2352.36
2424.98
2428.20
2461.54
2497.10
2501.71
2507.13
2566.38
2640.15
2726.57
2830.37
2835.50
2839.09
2857.21
2920.74
2963.17
2966.02
2970.07
2975.61
3036.49
227.07
226.25
195.25
233.20
219.44
236.59
247.27
247.42
247.39
247.51
246.46
247.39
247.60
247.37
246.89
247.33
246.85
246.48
246.45
246.08
246.10
247.84
248.58
248.00
247.90
247.45
247.97
247.81
247.33
247.55
247.41
248.65
248.83
248.72
248.97
249.76
250.12
249.96
250.46
250.16
249.35
249.74
249.56
250.04
249.87
249.61
249.55
248.75
248.72
9
10
11
12
13
14
N16 / SS
N16 / DS
N16 / DS
N16 / SS
N16 / SS
NT18 / SA-SA
COMUNE DI BRUSNENGO (BI)
COMUNE DI BRUSNENGO (BI)
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI ROASIO (VC)
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

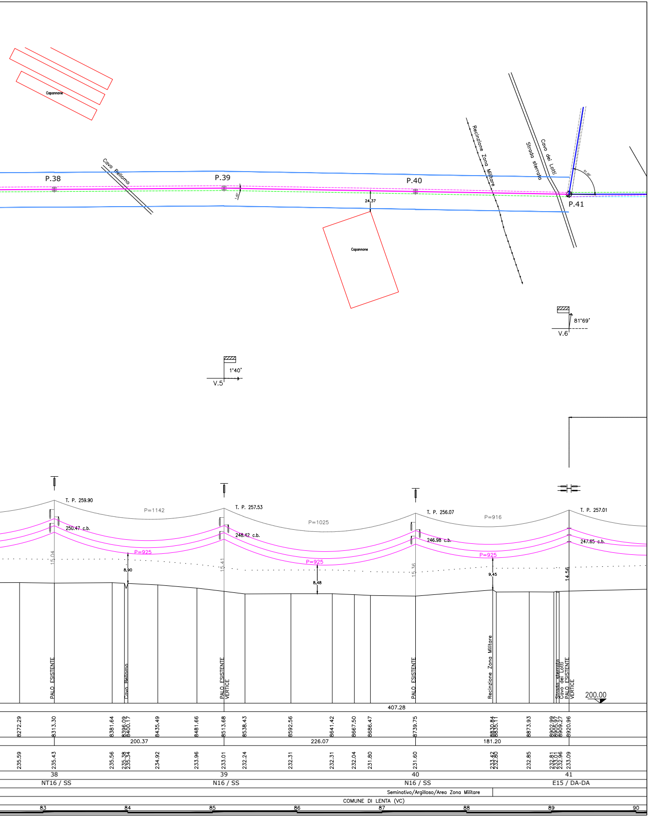

P.15
P.16
P.17
P.18
P.19
P.20
pista
ex Strada vicinale Bonda in lungo
TP=266.82
TP=266.80
TP=262.98
Linea MT
Rio S. Giorgio
pista in lungo
TP=256.82
TP=257.42
Strada Provinciale n.64 Rovasenda – Roasio
Linea MT
TP=255.87
TP=255.70
pista
P=1384
T. P. 282.16
P=1228
273.01 c.b.
T. P. 279.24
269.93 c.b.
P=1340
T. P. 270.92
261.76 c.b.
P=1360
T. P. 272.21
263.01 c.b.
P=1558
T. P. 270.70
261.52 c.b.
P=1448
T. P. 269.20
260.27 c.b.
P=1433
P=923
10,49
266.80
4.24>3.48
265.51
18,46
8,71
7,80
9,69
3.30<3.48
256.36
14,13
9,24
10,49
23.21
21.23
13.56
15.37
15.19
15.93
pista
PALO ESISTENTE
Linea MT
ex Strada vicinale Bonda in lungo
PALO ESISTENTE
PALO ESISTENTE
Rio S. Giorgio
PALO ESISTENTE
pista in lungo
Linea MT da regolarizzare
Strada Provinciale n.64 Rovasenda – Roasio
PALO ESISTENTE
PALO ESISTENTE
pista
6529.62
3101.84
3167.56
3224.13
3227.33
3233.95
3245.43
3284.61
3373.44
3391.29
3399.79
3466.39
3512.53
3548.78
3587.01
3606.15
3613.95
3638.38
3683.24
3686.57
3702.24
3745.95
3756.65
3760.32
3771.67
3794.31
3824.78
3828.73
3831.48
3834.80
3874.99
3885.11
3890.96
3930.59
4016.94
4020.04
4032.83
4036.00
4038.69
4069.69
4093.44
4171.03
4193.16
4221.85
4241.84
4246.60
4250.47
4312.25
4323.34
4345.85
4375.28
282.26
154.36
214.15
210.83
211.22
214.47
214.87
248.97
248.80
248.84
248.24
249.93
249.77
249.65
249.65
248.84
248.67
248.69
249.87
250.26
249.31
248.43
248.19
247.15
247.01
248.00
248.61
248.25
247.19
246.04
248.58
248.59
247.64
247.49
246.57
247.30
247.30
246.52
246.52
246.52
245.99
246.15
246.31
246.33
246.03
245.69
245.67
245.29
244.66
244.78
244.73
244.33
244.34
244.16
244.07
243.70
243.55
15
16
17
18
19
20
NT24 / SS
NT22 / SS
N14 / SS
NT16 / DS
NT16 / DS
N16 / SS
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44


P.21
Fontana Bordese
Torrente Rovasenda
viottolo in lungo
Strada sterrata
P.22
pista
P.23
Strada sterrata
fosso
P.24
viottolo
P.25


T. P. 269.89
260.74 c.b.
P=1511
P=923
18.28
10.98
T. P. 271.15
261.98 c.b.
P=1512
P=923
16.06
9.97
T. P. 271.08
262.14 c.b.
P=1648
P=923
16.09
9.87
T. P. 271.07
262.13 c.b.
P=1655
P=923
15.63
9.09
T. P. 272.34
263.45 c.b.
P=1690
P=923
15.99
8.09
PALO ESISTENTE
Fontana Bordese
Torrente Rovasenda
viottolo in lungo
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
pista
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
fosso
PALO ESISTENTE
viottolo
PALO ESISTENTE
4424.78
4431.06
4465.34
4498.69
4508.72
4523.57
4533.55
4585.97
4589.45
4605.36
4612.49
4644.48
4648.44
4692.45
4737.63
4756.38
4761.18
4765.67
4816.60
4883.74
4974.76
4978.86
4984.21
4988.96
5050.03
5053.42
5089.41
5092.65
5130.80
5133.65
5142.68
5150.70
5214.32
5250.86
5342.95
5346.44
5384.75
5387.98
5391.88
5413.05
5438.58
5466.49
5469.84
5493.05
5498.11
5504.47
5508.93
5535.20
5545.16
5561.27
300.34
223.29
225.36
224.27
212.59
243.64
241.78
242.46
242.25
241.81
240.89
238.20
236.95
236.01
235.53
236.48
238.71
238.39
238.71
238.71
245.58
245.73
245.92
245.42
245.36
245.61
246.09
246.01
246.05
246.33
245.41
245.49
245.43
245.38
245.25
245.29
246.22
246.50
246.59
246.67
247.21
246.99
247.29
247.29
246.94
247.46
247.46
247.80
247.69
248.08
248.10
247.55
247.53
248.39
248.34
21
22
23
24
25
NT18 / SS
NT16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
ROASIO (VC)
COMUNE DI ROASIO (VC)
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

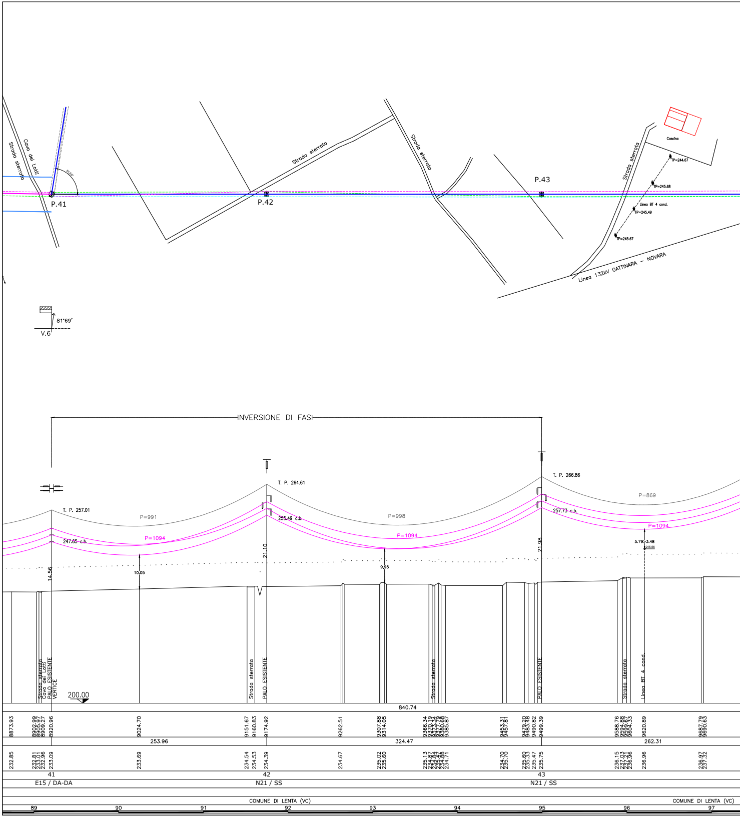

P.26
P.27
P.28
P.29
P.30
P.31
viottolo
Cascina
Fosso
Strada Provinciale n.3 Gattinara–Saluggia
Deposito attrezzi
17.84
19.24
REC 01
REC 02
Torrente Marchiazza
Recinzione Area Militare
T. P. 270.66
T. P. 270.36
T. P. 272.33
T. P. 271.92
T. P. 271.94
T. P. 265.32
P=1903
P=1825
P=1698
P=1509
P=1293
P=1295
P=923
261.75 c.b.
261.50 c.b.
263.39 c.b.
262.72 c.b.
262.71 c.b.
256.15 c.b.
9.33
8.18
9.40
11.81
8.87
8.45
10.03
15.27
15.80
15.95
15.62
15.27
15.40
Viottolo
PALO ESISTENTE
Viottolo in lungo
Fosso
Strada Provinciale n.3 Gattinara–Saluggia
Torrente Marchiazza
Recinzione Area Militare
pista
221.03
227.22
223.10
158.09
225.61
220.51
26
27
28
29
30
31
N16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
NT16 / DS
NT16 / DS
N16 / SS
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
COMUNE DI ROVASENDA (VC)
COMUNE DI LENTA
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68


P.32
P.33
P.34
P.35
P.36
P.37
Linea MT
Strada Militare
Linea BT
pista
Ferrovia Santhià – Arona dismesso
Raggia del Marchese
Linea MT
Strada interna Zona Militare
Capannone
15°31'
V.4
T. P. 270.82
T. P. 268.15
T. P. 272.75
T. P. 273.09
T. P. 263.46
T. P. 259.68
P=1228
P=1173
P=1021
P=1184
P=1185
P=1191
P=923
P=925
261.75 c.b.
259.09 c.b.
264.28 c.b.
263.60 c.b.
254.03 c.b.
250.35 c.b.
15.43
15.71
19.63
21.22
17.17
15.48
8.93
4.37>3.48
4.66>3.48
8.55
13.29
8.31>3.48
11.64
8.91
4.22>3.48
5.29>3.48
4.88>3.48
9.83
PALO ESISTENTE
Linea MT
Strada Militare
Linea BT
PALO ESISTENTE
VERTICE
pista
Ferrovia Santhià – Arona dismesso
pista
Raggia del Marchese
Linea MT
Strada interna Zona Militare
Rio Orcorio
Linea MT
Linea BT
Strada interna Zona Militare
Linea BT
1148.27
6904.24
6926.74
6972.02
6994.31
7028.18
7065.26
7091.90
7119.48
7152.12
7153.62
7161.98
7171.07
7192.24
7233.81
7315.20
7365.41
7376.02
7389.51
7421.24
7438.00
7465.75
7491.81
7518.44
7538.16
7561.36
7583.23
7627.10
7655.58
7669.04
7698.91
7786.54
7813.72
7839.37
7862.71
7892.14
7947.31
7989.17
8005.72
8018.99
8049.45
8062.09
8070.61
8099.75
8120.54
8157.12
8167.04
8170.49
8187.98
8232.37
192.74
245.94
195.95
278.01
281.17
192.76
245.30
246.32
246.51
247.00
246.40
244.76
243.16
243.38
244.31
244.48
244.55
244.76
245.24
242.08
243.82
244.65
244.37
244.46
244.62
243.85
245.67
242.52
242.38
242.04
237.21
236.58
237.87
237.16
236.98
236.32
236.86
236.40
235.91
232.51
232.37
231.47
234.15
233.97
235.16
234.06
234.41
234.87
235.18
235.65
234.81
235.58
235.56
32
33
34
35
36
37
N16 / SS
N16 / SS
AF20 / SA-DA
F22 / SS
NT18 / SS
NT16 / SS
(VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82


Capannone
Capannone
Cavo Bellomo
P.38
P.39
P.40
P.41
1.40°
24.37
Recinzione Zona Militare
Strada sterrata
Cavo dei Lotti
81.69°
81°69'
V.6
1°40'
V.5
T. P. 259.90
T. P. 257.53
T. P. 256.07
T. P. 257.01
P=1142
P=1025
P=916
250.47 c.b.
248.42 c.b.
246.98 c.b.
247.65 c.b.
P=925
P=925
P=925
8.90
8.48
9.45
15.04
15.41
15.36
14.56
PALO ESISTENTE
Cavo Bellomo
PALO ESISTENTE VERTICE
PALO ESISTENTE
Recinzione Zona Militare
Strada sterrata
Cavo dei Lotti
PALO ESISTENTE VERTICE
200.00
407.28
8272.29
8313.30
8381.64
8396.09
8400.17
8435.49
8481.66
8513.68
8538.43
8592.56
8641.42
8667.50
8686.47
8739.75
8830.84
8835.11
8873.93
8902.99
8905.97
8909.27
8920.96
200.37
226.07
181.20
235.59
235.43
235.56
235.38
235.34
234.92
233.96
233.01
232.24
232.31
232.31
232.04
231.80
231.60
233.42
232.80
232.85
232.81
233.01
232.96
233.09
38
39
40
41
NT16 / SS
N16 / SS
N16 / SS
E15 / DA-DA
Seminativo/Argilloso/Area Zona Militare
COMUNE DI LENTA (VC)
83
84
85
86
87
88
89
90

LEGENDA

━	Linea AT 132 kV esistente da potenziare
━	Linea AT 132 kV futura doppia terna
▨	Traliccio AT 132 kV esistente tipo "profilato"
▨	Traliccio AT 132 kV esistente tipo "tubolare"
🟥	Traliccio AT 132 KV FUTURO



Strada sterrata
Cavo dei Lotti
81.69°
P.41
P.42
P.43
Strada sterrata
Strada sterrata
Strada sterrata
Cascina
TP=244.67
TP=245.68
Linea BT 4 cond.
TP=245.49
TP=245.67
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
81°69'
V.6
INVERSIONE DI FASI
T. P. 257.01
T. P. 264.61
T. P. 266.86
P=991
P=998
P=869
P=1094
P=1094
P=1094
247.65 c.b.
255.49 c.b.
257.73 c.b.
14.56
10.05
21.10
9.95
21.98
5.79>3.48
Strada sterrata
Cavo dei Lotti
PALO ESISTENTE
VERTICE
200.00
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
PALO ESISTENTE
Strada sterrata
Linea BT 4 cond.
840.74
8873.93
8902.99
8905.97
8909.27
8920.96
9024.70
9151.67
9160.83
9174.92
9262.51
9307.88
9314.05
9366.34
9370.19
9373.34
9377.79
9380.68
9385.87
9453.31
9457.81
9479.20
9483.48
9490.82
9499.39
9588.76
9594.88
9599.67
9604.33
9620.89
9687.79
9690.63
253.96
324.47
262.31
232.85
232.81
233.01
232.96
233.09
233.69
234.54
234.53
234.39
234.67
235.02
235.60
235.13
234.87
234.84
235.47
234.88
234.71
234.70
235.70
235.60
235.33
235.47
235.75
236.15
237.03
237.21
236.96
236.96
236.97
237.32
41
42
43
E15 / DA-DA
N21 / SS
N21 / SS
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
89
90
91
92
93
94
95
96
97

Dott. Per. Ind. MANFRO MICHELE Albo N° 4478

	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
REVISIONI	03					
	02					
	01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT
	00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	R. IZZO	M. MANFRO	BIPROJECT

BIPROJECT s.r.l.
Via Marconi, 36
81100 - CASERTA (CE)

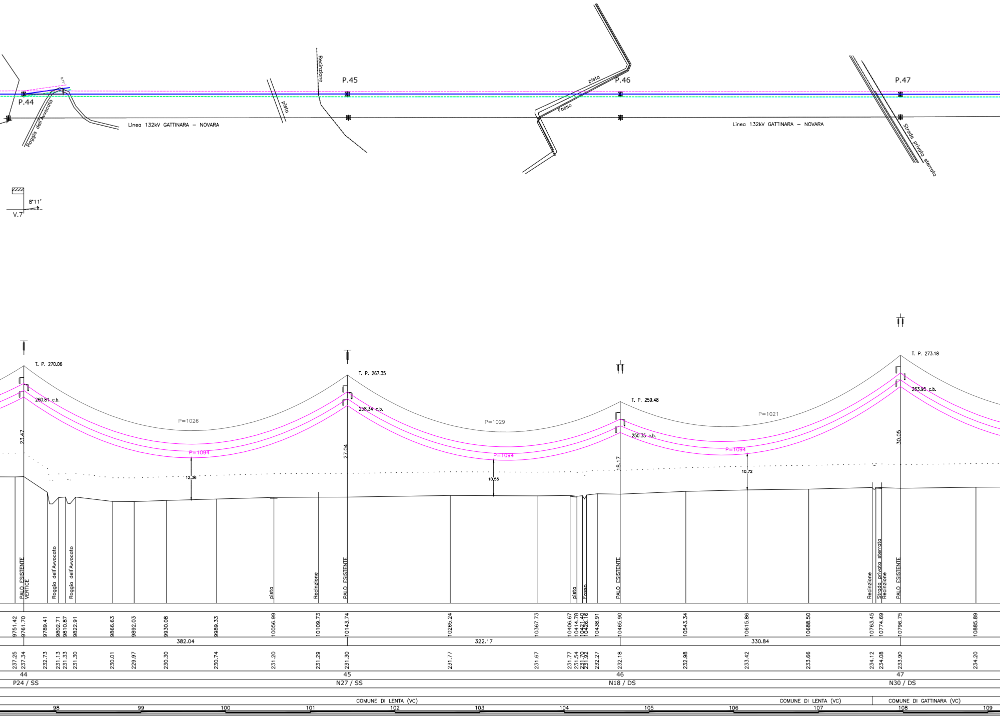
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
REVISIONI						
	01	07-12-2022	Aggiornamenti a seguito disposizioni TERNA del 24/10/2022	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl
	00	07-07-2022	PRIMA EMISSIONE	GRUPPO DI LAVORO REN 190 Srl	M. VANTI REN 190 Srl	M. GIANNETTONI REN 190 Srl

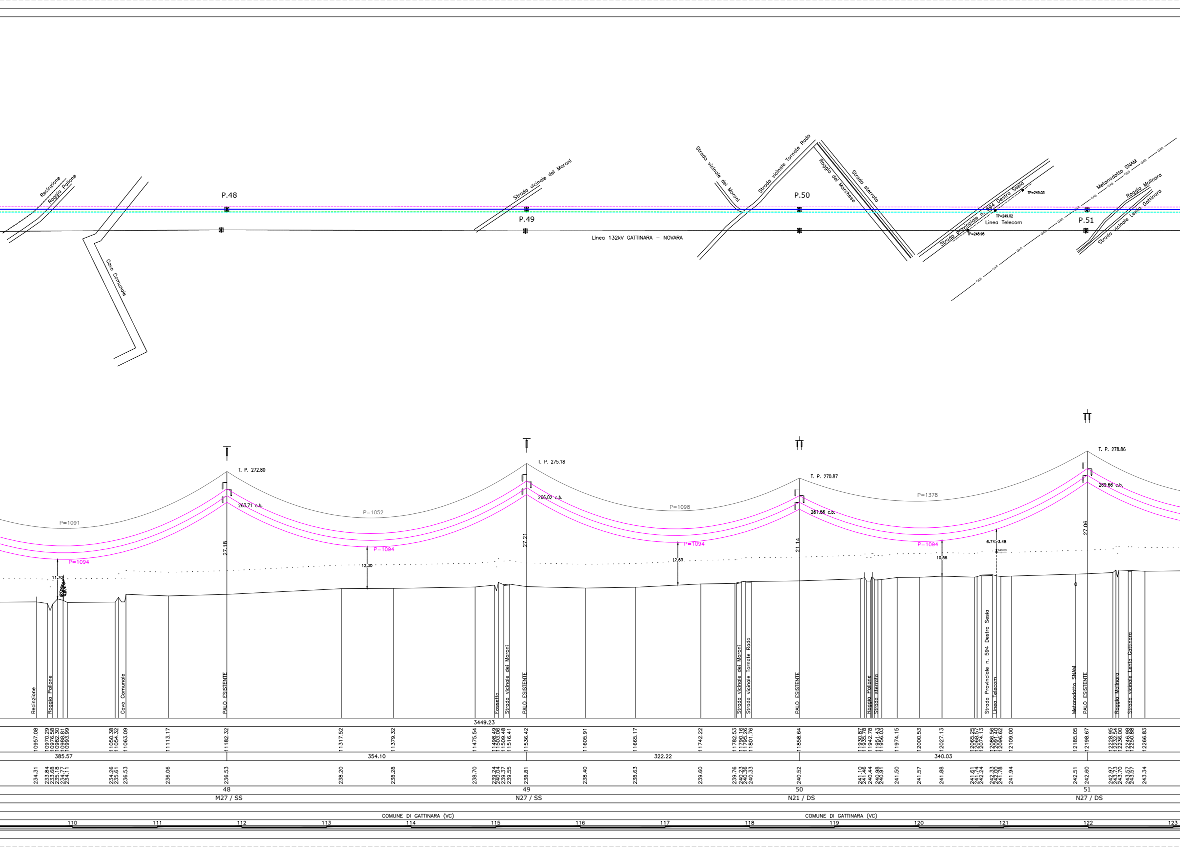
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO
PLANIMETRIA	REN-23442-PTO-DIS 06
PROGETTO	TITOLO
	Collegamento in antenna a 36 kV della futura Centrale REN190 su una futura Stazione Elettrica (SE) a 132/36 kV della RTN da inserire in entra - esce alla linea a 132 kV "Cossato - Gattinara", previo potenziamento/rifacimento della linea a 132 kV della RTN "Masserano - Gattinara".
RICAVATO DAL DOC.	PROFILO FUTURO DORSALE TRATTA P.41 - GATTINARA
CLASSIFICAZIONE	

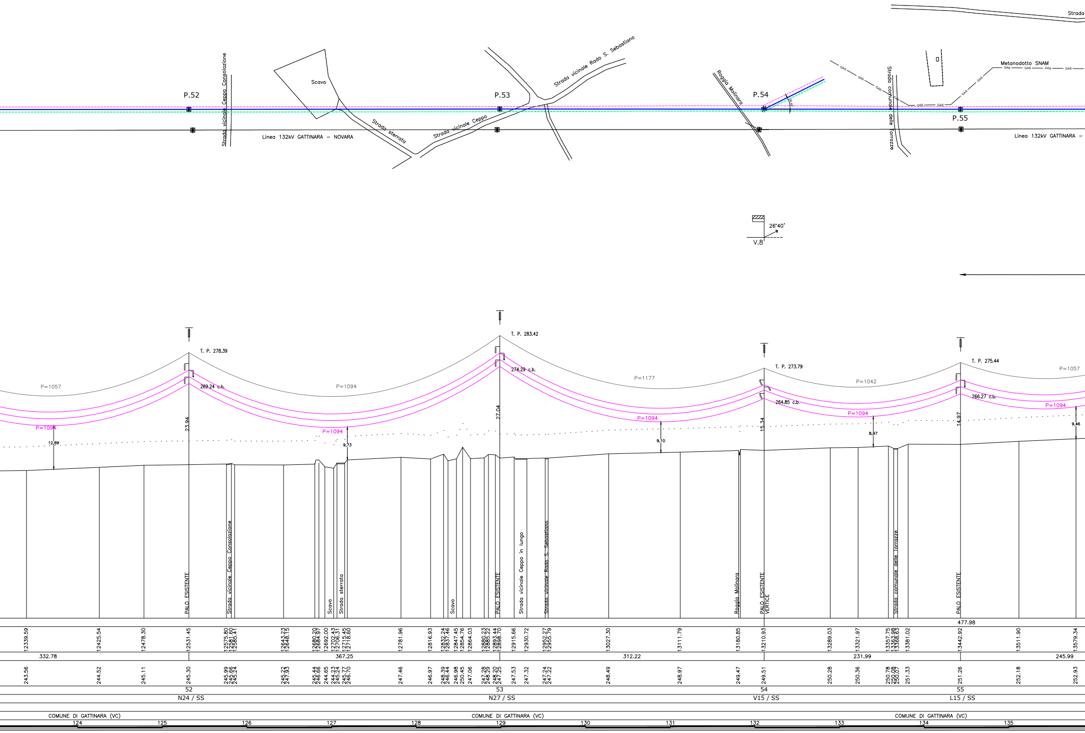
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
REN-23442-PTO-DIS 06_01.dwg	1 unità = 1m	500 x 2900	1:2000 / 1:500	02 / 02

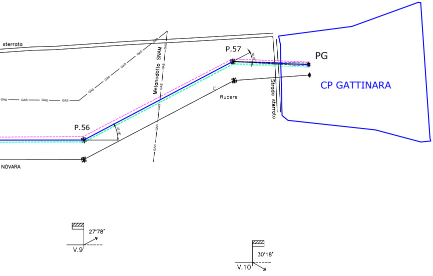
Questo documento contiene informazioni di proprietà REN 190 Srl e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di REN 190 Srl

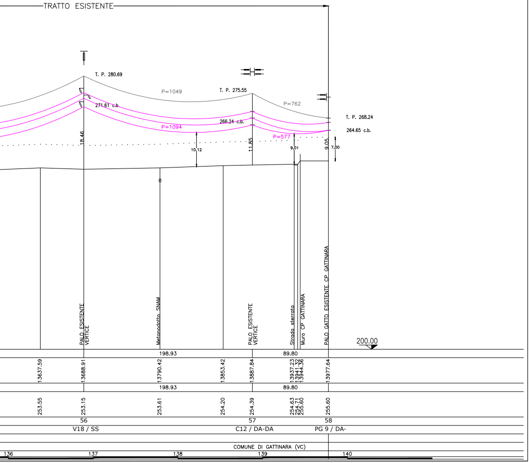
This document contains information proprietary to REN 190 Srl and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of REN 190 Srl is prohibit.


P.44
P.45
P.46
P.47
8°11'
Roggia dell'Avvocato
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
pista
Recinzione
pista
Fosso
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
Strada privata sterrata
8°11'
V.7
T. P. 270.06
260.81 c.b.
P=1026
P=1094
23.47
12.38
T. P. 267.35
258.34 c.b.
P=1029
P=1094
27.04
10.55
T. P. 259.48
250.35 c.b.
P=1021
P=1094
18.17
10.72
T. P. 273.18
263.95 c.b.
30.05
PALO ESISTENTE
VERTICE
Roggia dell'Avvocato
Roggia dell'Avvocato
pista
Recinzione
PALO ESISTENTE
pista
Fosso
PALO ESISTENTE
Recinzione
Strada privata sterrata
Recinzione
PALO ESISTENTE
9751.42
9761.70
9789.41
9802.71
9810.87
9822.91
9866.63
9892.03
9930.08
9989.33
10056.99
10109.73
10143.74
10265.24
10367.73
10406.67
10414.78
10421.40
10426.16
10438.91
10465.90
10543.34
10615.86
10688.50
10763.45
10774.69
10796.75
10885.89
382.04
322.17
330.84
237.25
237.34
232.73
231.13
231.33
231.30
230.01
229.97
230.30
230.74
231.20
231.29
231.30
231.77
231.67
231.77
231.54
231.70
231.92
232.27
232.18
232.98
233.42
233.66
234.12
234.08
233.90
234.20
44
45
46
47
P24 / SS
N27 / SS
N18 / DS
N30 / DS
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI LENTA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109


Recinzione
Roggia Pallone
Cavo Comunale
P.48
P.49
Strada vicinale dei Moroni
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
Strada vicinale dei Moroni
Strada vicinale Tornate Rado
P.50
Roggia dei Marchese
Strada sterrata
Strada provinciale n. 594 Destra Sesia
TP=249.03
TP=249.02
TP=248.98
Linea Telecom
Metanodotto SNAM
GAS
P.51
Roggia Molinara
Strada vicinale Lenta Gattinara
T. P. 272.80
263.71 c.b.
P=1091
P=1094
11.70
P=1052
P=1094
12.30
27.18
T. P. 275.18
266.02 c.b.
27.21
P=1098
P=1094
12.63
T. P. 270.87
261.66 c.b.
21.14
P=1378
P=1094
10.55
6.74>3.48
249.00
T. P. 278.86
269.66 c.b.
27.06
Recinzione
Roggia Pallone
Cavo Comunale
PALO ESISTENTE
Fossetto
Strada vicinale dei Moroni
PALO ESISTENTE
Strada vicinale dei Moroni
Strada vicinale Tornate Rado
PALO ESISTENTE
Roggia Pallone
Strada sterrata
Strada Provinciale n. 594 Destra Sesia
Linea Telecom
Metanodotto SNAM
PALO ESISTENTE
Roggia Molinara
Strada vicinale Lenta Gattinara
3449.23
10957.08
10970.29
10976.58
10982.30
10988.81
10993.99
11050.38
11054.32
11063.09
11113.17
11182.32
11317.52
11379.32
11475.54
11498.49
11503.06
11509.48
11516.41
11536.42
11605.91
11665.17
11742.22
11782.53
11790.16
11795.26
11801.76
11858.64
11930.87
11935.78
11942.78
11951.43
11956.03
11974.15
12000.53
12027.13
12065.25
12068.57
12074.13
12086.56
12091.40
12096.62
12109.00
12185.05
12198.67
12228.95
12232.54
12236.00
12246.98
12250.88
12266.83
385.57
354.10
322.22
340.03
234.31
233.84
233.68
235.18
234.77
234.11
234.26
235.61
236.53
236.06
236.53
238.20
238.28
238.70
239.24
240.04
239.37
239.55
238.81
238.40
238.63
239.60
239.76
240.23
240.36
240.33
240.52
241.10
241.46
240.44
240.98
240.91
241.50
241.57
241.88
241.61
241.74
242.24
242.33
242.00
241.78
241.94
242.51
242.60
242.97
243.73
243.70
243.57
243.57
243.34
48
M27 / SS
49
N27 / SS
50
N21 / DS
51
N27 / DS
COMUNE DI GATTINARA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123


Strada
P.52
Strada vicinale Ceppo Consolazione
Scavo
Strada sterrata
P.53
Strada vicinale Ceppo
Strada vicinale Rodo S. Sebastiano
Roggia Molinara
P.54
Strada comunale delle Torrazze
Metanodotto SNAM
GAS
P.55
Linea 132kV GATTINARA – NOVARA
Linea 132kV GATTINARA –
26°40'
V.8
T. P. 278.39
269.24 c.b.
P=1057
P=1094
12,89
23.94
9,73
T. P. 283.42
274.29 c.b.
27.04
P=1177
9,10
T. P. 273.79
264.85 c.b.
15.34
P=1042
8,97
T. P. 275.44
266.27 c.b.
14.97
P=1057
9,46
PALO ESISTENTE
Strada vicinale Ceppo Consolazione
Scavo
Strada sterrata
Scavo
PALO ESISTENTE
Strada vicinale Ceppo in lungo
Strada vicinale Rodo S. Sebastiano
Roggia Molinara
PALO ESISTENTE VERTICE
Strada comunale delle Torrazze
PALO ESISTENTE
477.98
12339.59
12425.54
12478.30
12531.45
12575.80
12581.60
12585.41
12643.23
12648.15
12680.20
12684.97
12692.00
12702.43
12706.31
12715.45
12718.60
12781.96
12816.93
12832.24
12837.46
12847.45
12854.76
12864.03
12880.23
12885.22
12893.44
12898.70
12915.66
12930.72
12952.27
12955.79
13027.30
13111.79
13180.85
13210.93
13289.03
13321.97
13357.75
13363.98
13368.63
13381.02
13442.92
13511.90
13579.34
332.78
367.25
312.22
231.99
245.99
243.56
244.52
245.11
245.30
245.99
245.66
245.24
245.22
247.93
245.44
246.66
244.65
244.23
245.24
245.77
246.70
247.46
246.97
248.39
246.44
246.98
250.45
247.06
247.28
248.29
248.20
247.25
247.53
247.32
247.24
247.22
248.49
248.97
249.47
249.51
250.28
250.36
250.78
250.08
250.07
251.33
251.26
252.18
252.93
52
N24 / SS
53
N27 / SS
54
V15 / SS
55
L15 / SS
COMUNE DI GATTINARA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
COMUNE DI GATTINARA (VC)
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135


sterrata
GAS
Metanodotto SNAM
P.57
PG
CP GATTINARA
Strada sterrata
Rudere
P.56
NOVARA
27°78'
V.9
30°18'
V.10


TRATTO ESISTENTE
T. P. 280.69
P=1049
T. P. 275.55
P=762
T. P. 268.24
271.61 c.b.
266.24 c.b.
264.65 c.b.
P=1094
P=577
18.46
10,12
11.85
9,01
9.05
7,00
PALO ESISTENTE VERTICE
Metanodotto SNAM
PALO ESISTENTE VERTICE
Strada sterrata
Muro CP GATTINARA
PALO GATTO ESISTENTE CP GATTINARA
200.00
198.93
89.80
13637.59
13688.91
13790.42
13853.42
13887.84
13937.23
13941.32
13944.36
13977.64
198.93
89.80
253.55
253.15
253.61
254.20
254.39
254.63
254.71
255.60
255.60
56
57
58
V18 / SS
C12 / DA-DA
PG 9 / DA-
COMUNE DI GATTINARA (VC)
136
137
138
139
140