

REGIONE  
SICILIA



Provincia di  
Caltanissetta



Provincia di  
Enna



Committente:

**Novo Wind S.r.l.**  
via Sardegna 40  
00187 Roma  
P.IVA/C.F. 16666841008

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "PARCO DELLE VITTORIE"**

Elaborato:

**Sezioni trasversali  
Asse PV07**

| ID PROGETTO   | DISCIPLINA | CAPITOLO | TIPO | REVISIONE | SCALA | FORMATO |
|---------------|------------|----------|------|-----------|-------|---------|
| IT-VesPdV-Gem | CW         | RD       | DW   | 0         | 1:200 | VARIE   |

NOME FILE: IT-VesPdV-Gem-CW-RD-DW-06.22-Rev.0\_Sezioni trasversali Asse PV07

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

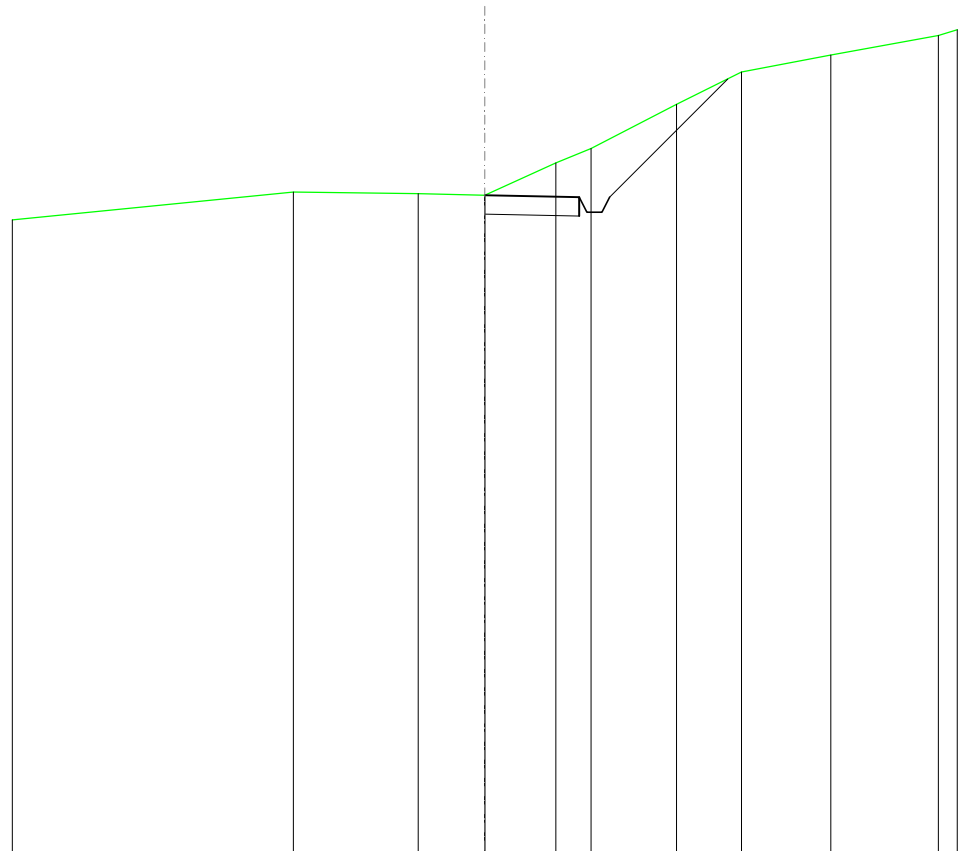
**Ing. Mario Francesco Perri**

**Ing. Giorgio Salatino**

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato        |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|------------------|
| 00   | Giugno 2023    | PRIMA EMISSIONE       | GEMSA   | GEMSA       | Novo Wind S.r.l. |
|      |                |                       |         |             |                  |
|      |                |                       |         |             |                  |
|      |                |                       |         |             |                  |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 1,313 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 2,503 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,725 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 2,431 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 497,426  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



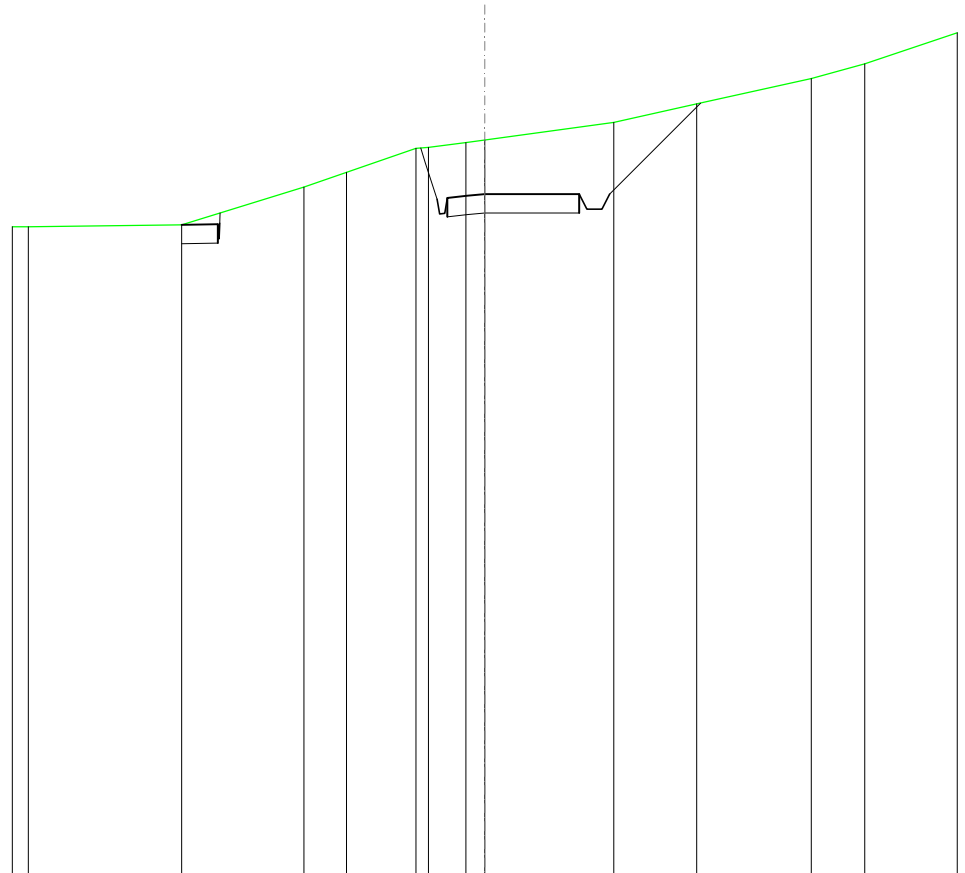
SCALA 1:200

QT.RIF. 480,000

|                         |        |        |                  |                            |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|------------------|----------------------------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 497,51 | 497,47 | 497,42<br>497,43 | 488,28<br>498,66           | 499,83 | 500,68 | 501,13 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 3,30   | 1,76   | 1,88             | 0,83<br>2,26               | 1,72   | 2,37   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        | 497,43<br>497,43 | 497,38<br>496,98<br>497,38 |        | 500,50 |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |                  |                            | 3,13   |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 2,184 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 4,447 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 7,758 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 2,551 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 497,988  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



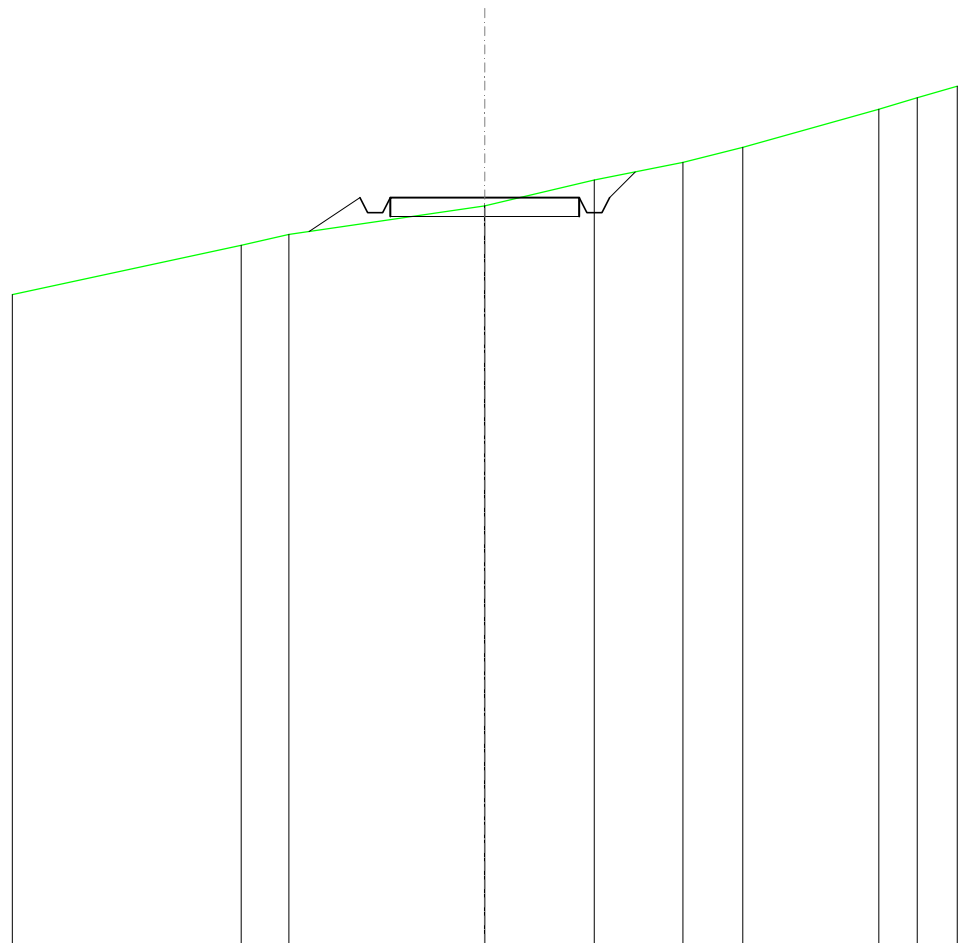
SCALA 1:200

QT.RIF. 480,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 497,17 | 498,17 | 498,56 | 499,19 | 499,23 | 499,35 | 499,42 | 499,88 | 500,37 | 501,04 | 501,43 |        |        |        |        |        |        |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO   |        | 3,23   | 1,13   | 1,84   | 0,98   | 0,50   | 3,42   | 2,19   | 3,03   | 1,41   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO          | 497,17 | 497,19 | 496,80 | 496,81 | 497,21 | 497,48 | 499,21 | 498,81 | 497,85 | 497,46 | 497,88 | 497,94 | 497,99 | 497,99 | 497,59 | 497,59 | 497,99 | 500,39 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        | 5,31   |        |        |        | 3,49   |        |        |        | 2,40   |        |        |        |        |        |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,609 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                       |                      |
| RILEVATO                       | 0,024 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,718 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,185 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,744 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 499,799  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



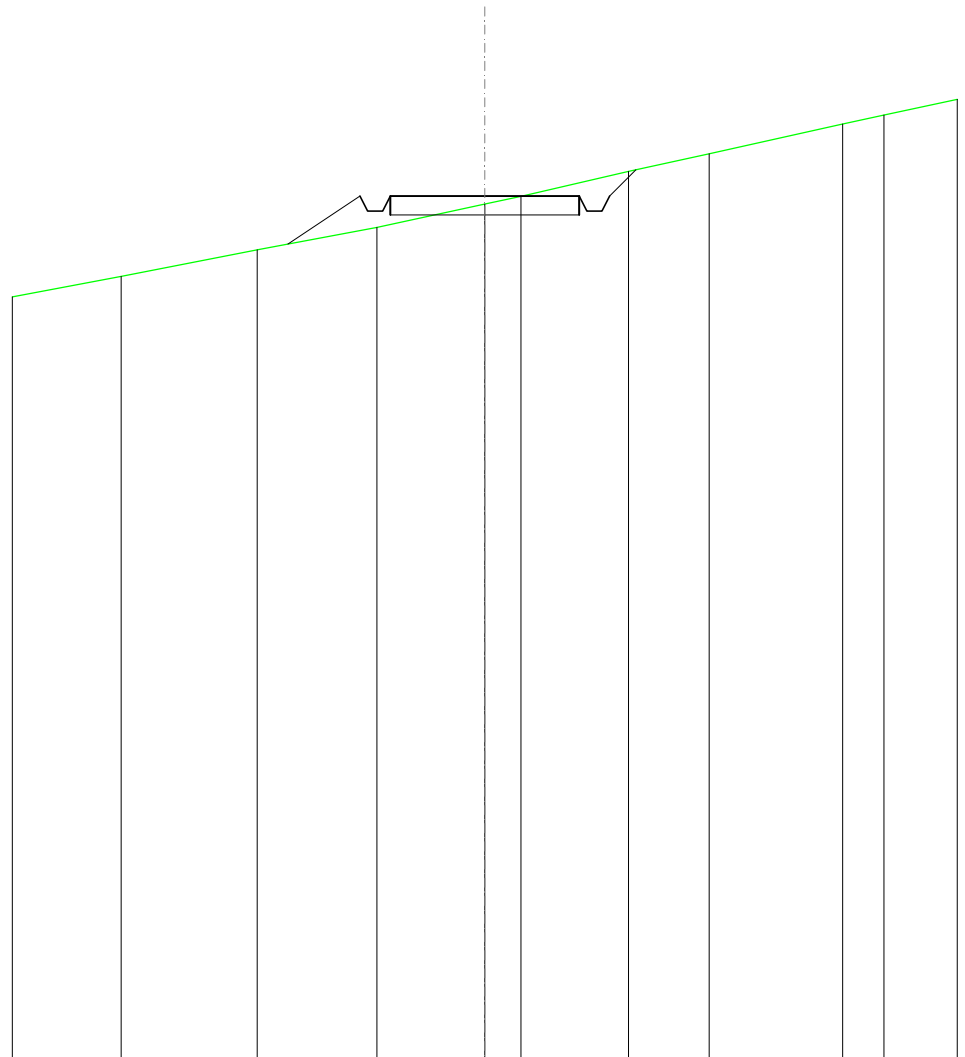
SCALA 1:200

QT.RIF. 480,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 498,54 | 498,82 |        | 499,58 | 499,58 | 500,26 | 500,73 | 501,13 | 502,14 | 502,44 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 1,26   |        | 5,17   |        | 2,90   | 2,34   | 1,59   | 3,60   | 1,01   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        | 498,90 | 499,80 | 499,40 | 499,40 | 499,80 | 499,80 | 500,48 |        |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 1,34   |        |        | 5,00   |        | 0,68   |        |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,594 m <sup>2</sup> |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,150 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,591 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,187 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 1,299 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 502,856  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



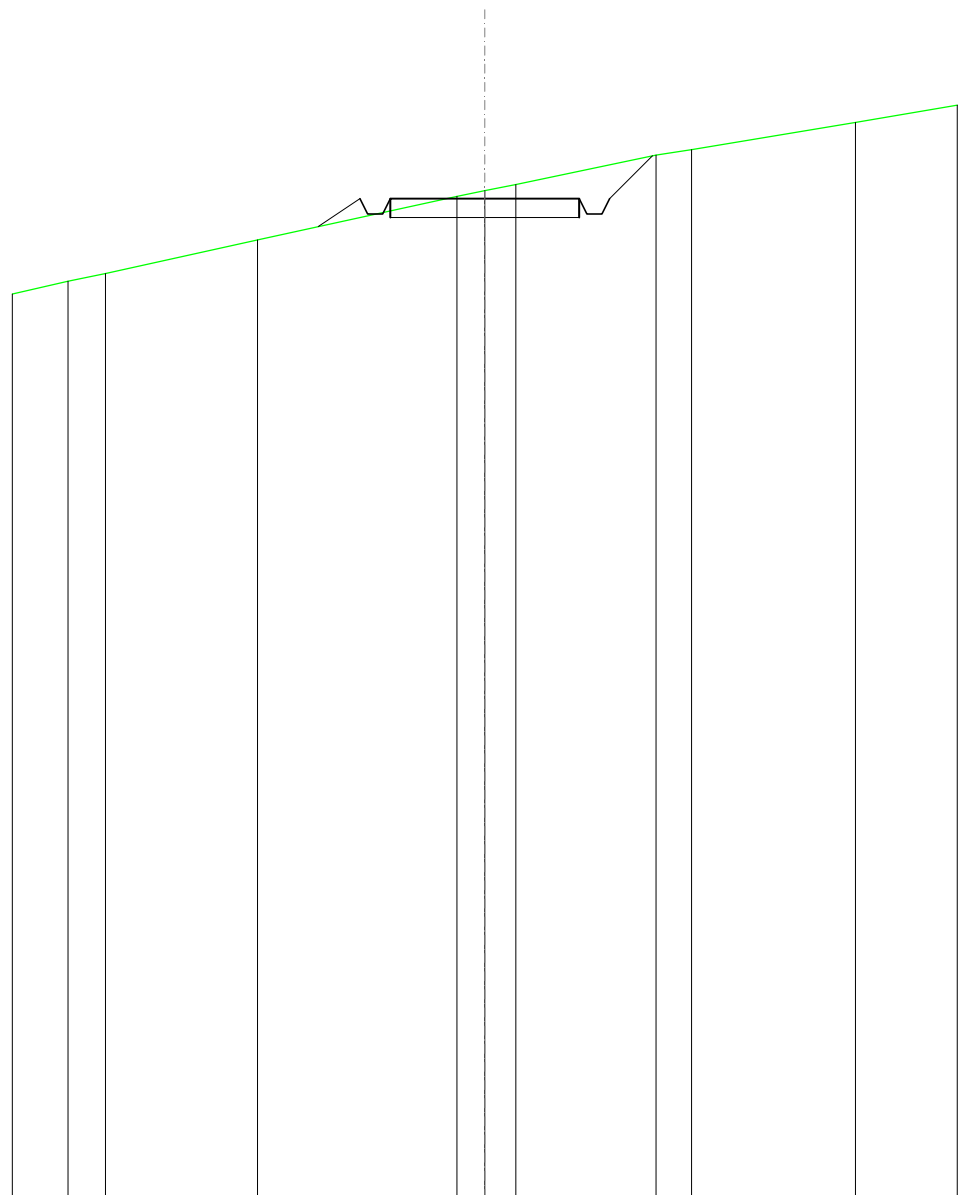
SCALA 1:200

QT.RIF. 480,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 500,73 | 501,43 | 502,03 | 502,64 | 502,85 | 503,51 | 503,97 | 504,76 | 504,99 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 3,60   | 3,17   | 2,85   | 0,96   | 2,85   | 2,13   | 3,53   | 1,09   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        | 501,59 | 502,86 | 502,46 | 502,46 | 502,86 | 502,86 | 502,86 | 503,55 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 1,90   |        |        | 5,00   |        |        | 0,68   |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,894 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 3,545 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,509 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,365 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 506,433  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



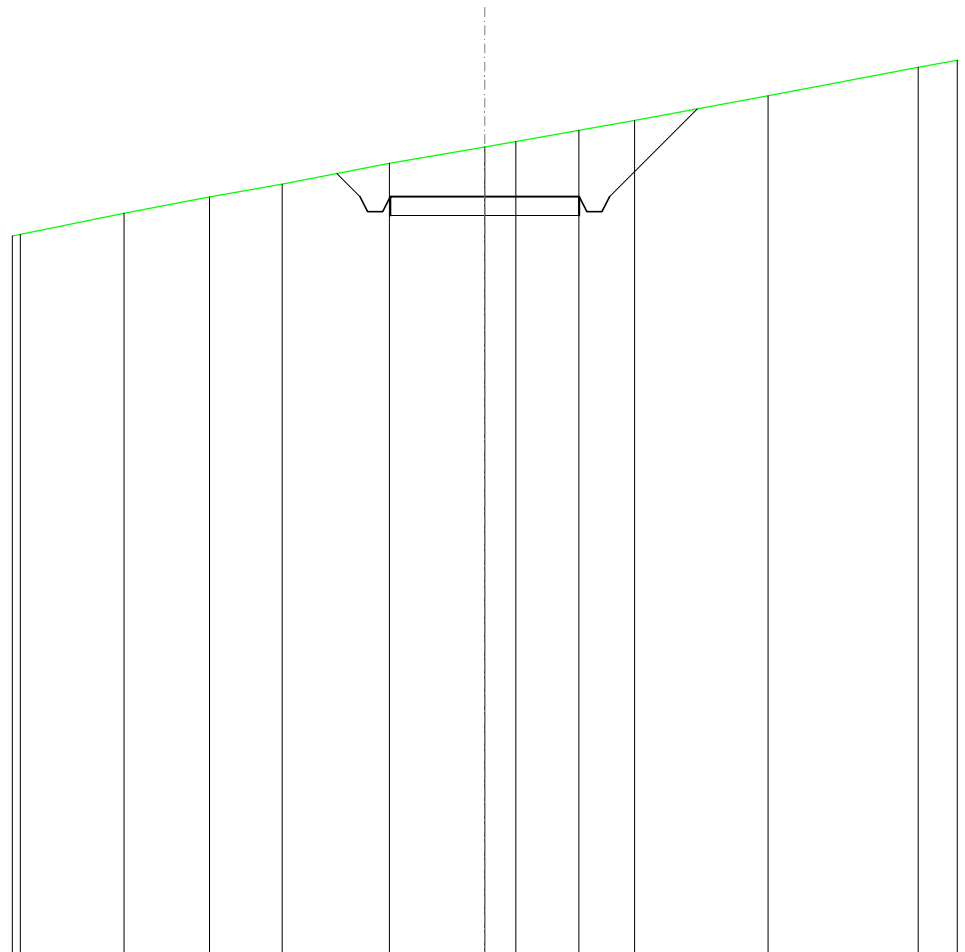
SCALA 1:200

QT.RIF. 480,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 504,25 | 504,46 | 505,35 | 506,49 | 506,64 | 506,81 | 507,59 | 507,73 | 508,45 |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 0,99   | 4,02   | 5,27   | 0,74   | 0,82   | 3,71   | 0,94   | 4,33   |        |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        | 505,70 | 506,43 | 506,03 | 506,03 | 506,43 | 506,03 | 506,43 | 507,57 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        | 1,10   |        |        | 5,00   |        | 1,13   |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 2,586 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 9,077 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 2,420 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 510,010  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



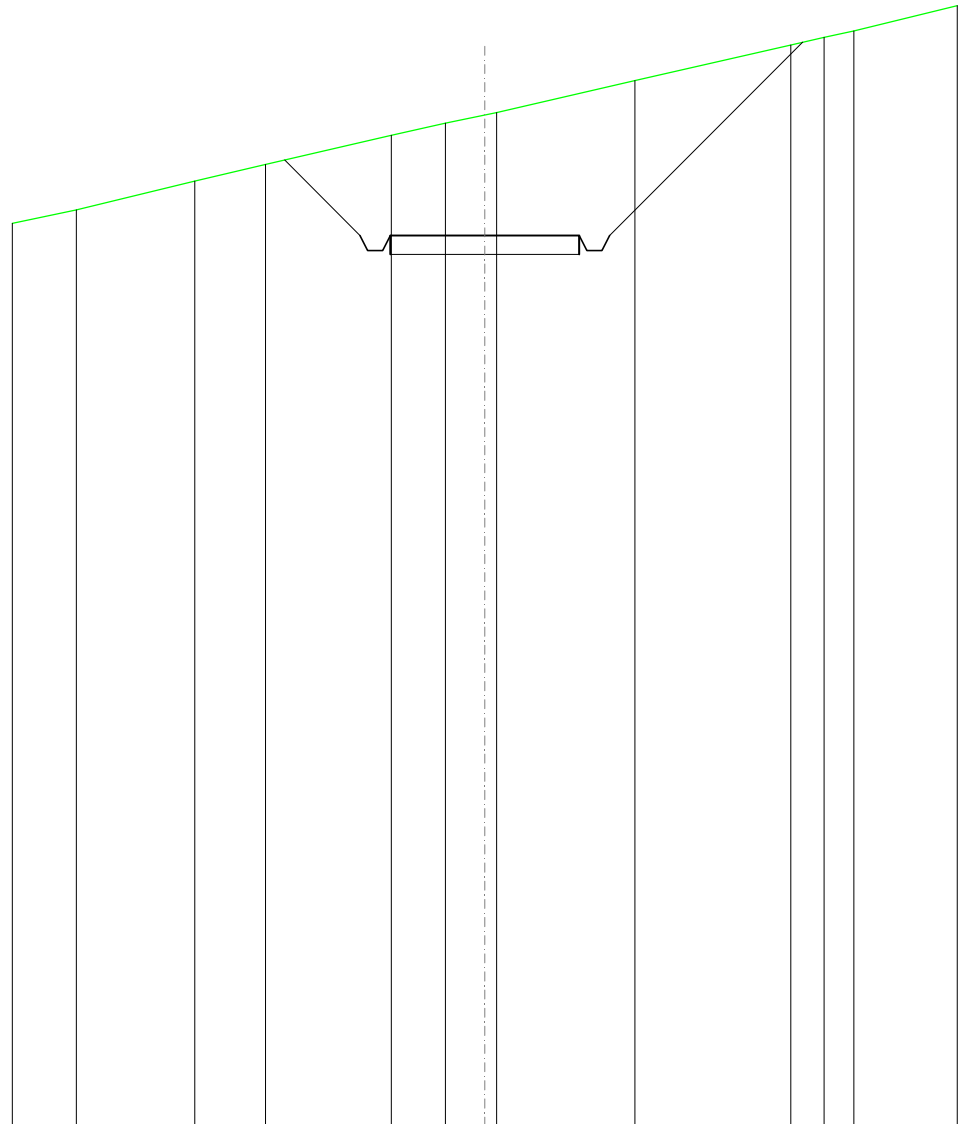
SCALA 1:200

QT.RIF. 490,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 509,57 | 510,00 | 510,34 | 510,89 | 511,32 | 511,47 | 511,76 | 512,02 | 512,68 | 513,43 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 2,26   | 1,92   | 2,84   | 2,52   | 0,82   | 1,67   | 1,47   | 3,53   | 3,96   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        |        | 510,62 | 510,01 | 509,61 | 509,61 | 510,01 | 512,33 |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |        | 0,61   |        |        |        | 5,00   |        | 2,32   |

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                       |
| FOSSO                          | 5,593 m <sup>2</sup>  |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                       |
| CASSONETTO                     | 5,000 m               |
| <b>MANUFATTI</b>               |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 18,451 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 12,504 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 513,587  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

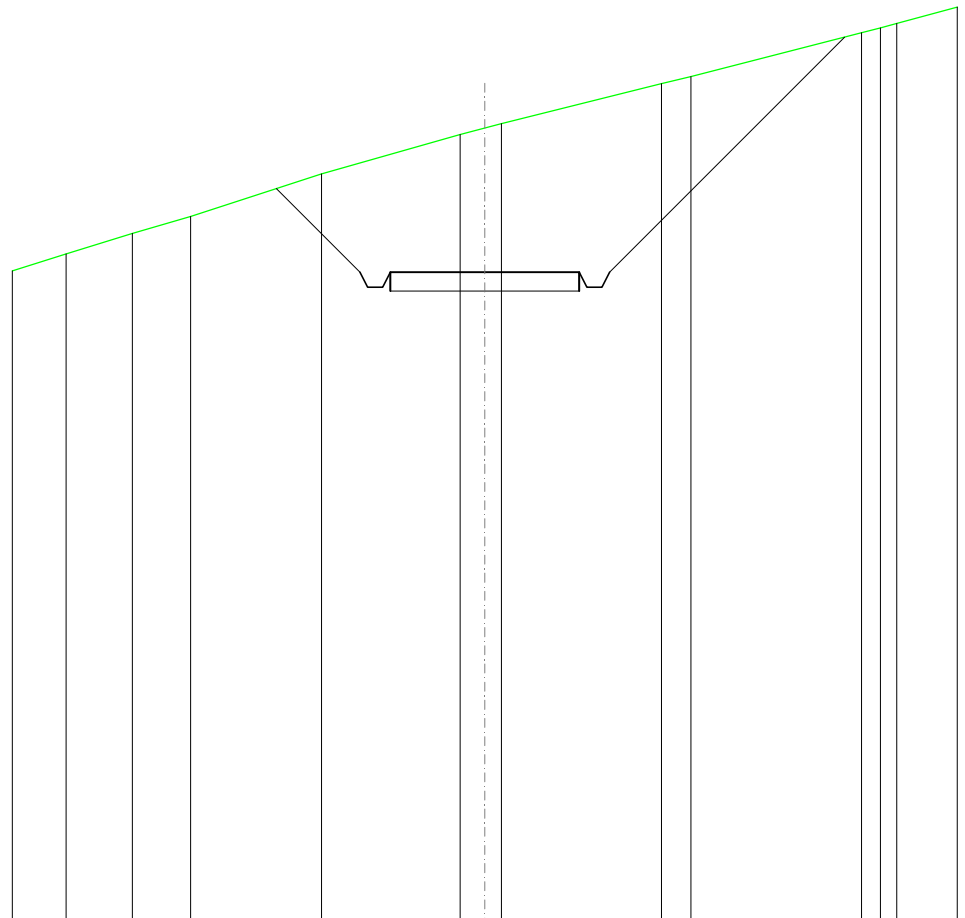
QT.RIF. 490,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 514,26 | 515,02 | 515,46 | 516,23 | 516,55 | 516,77 | 516,84 | 517,68 | 518,62 | 518,82 | 519,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 3,13   | 1,87   | 3,33   | 1,43   | 1,04   | 3,65   | 4,13   | 0,88   | 0,78   |        |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        | 515,58 | 513,59 | 513,19 | 513,19 | 513,59 | 513,59 | 518,69 |        |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        | 1,99   |        |        | 5,00   |        |        | 5,11   |        |        |



|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                       |
| FOSSO                          | 6,522 m <sup>2</sup>  |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                       |
| CASSONETTO                     | 5,000 m               |
| <b>MANUFATTI</b>               |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 21,512 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 17,627 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 517,164  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



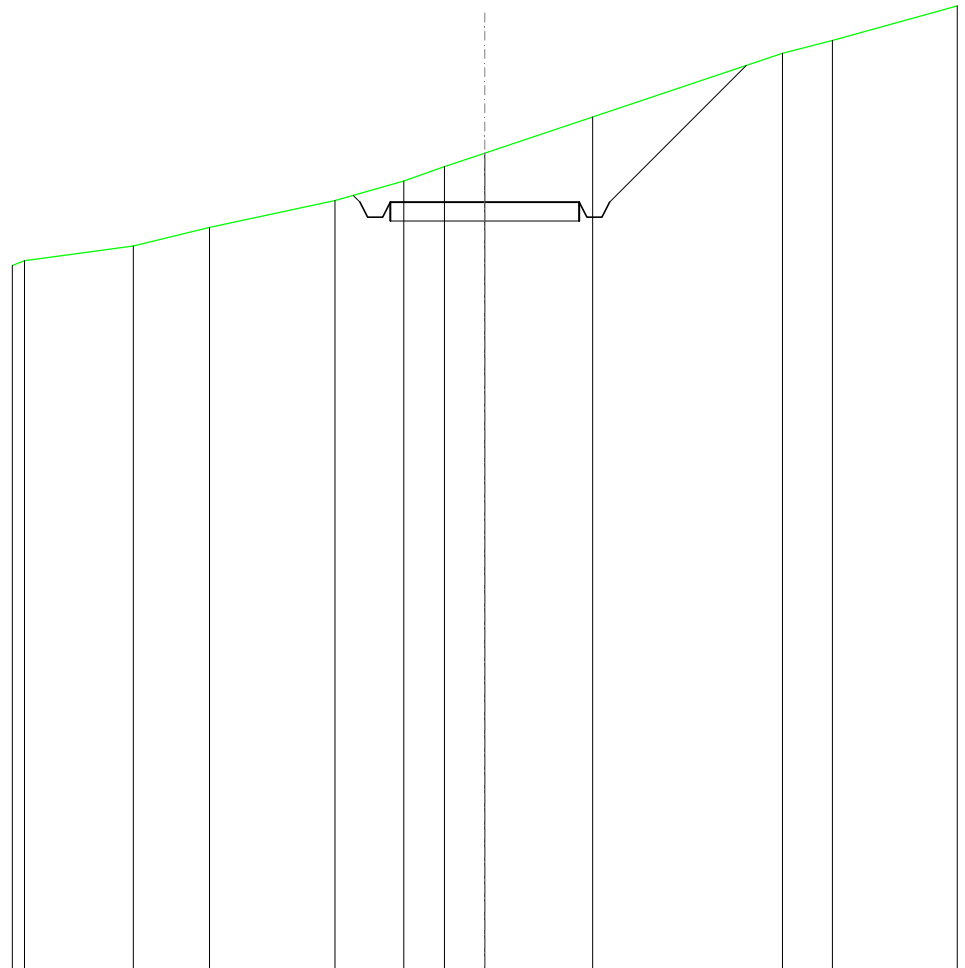
SCALA 1:200

QT.RIF. 500,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 517,65 | 518,19 | 518,64 | 519,77 | 520,81 | 520,98 | 521,10 | 522,16 | 522,34 | 523,50 | 523,62 | 523,74 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 1,75   | 1,54   | 3,47   | 3,66   | 0,86   | 4,23   | 0,78   | 4,52   | 0,49   |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        |        | 519,38 | 517,16 | 516,76 | 516,76 | 517,16 | 516,76 | 517,16 | 523,38 |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |        | 2,21   |        |        | 5,00   |        |        | 6,22   |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 2,568 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 8,973 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 4,367 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 520,340  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



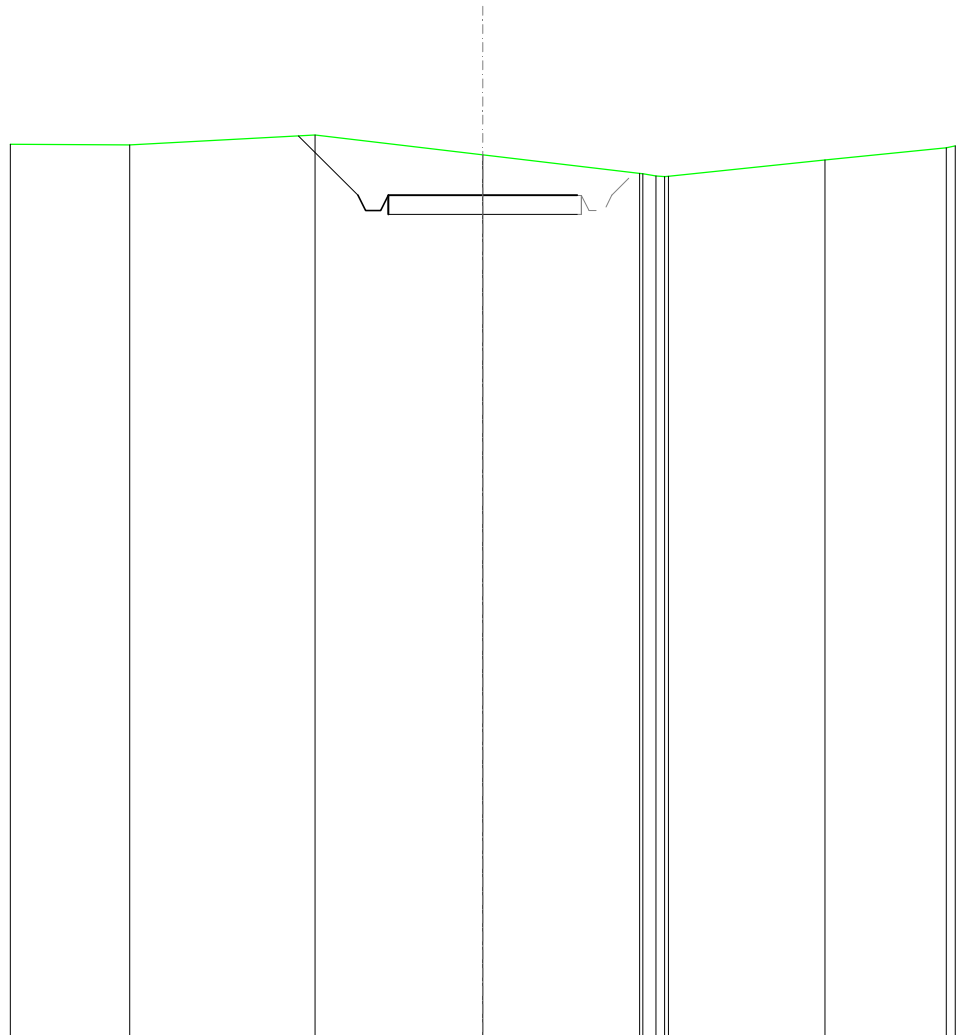
SCALA 1:200

QT.RIF. 500,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 519,18 | 519,67 | 520,38 | 520,90 | 521,28 | 521,64 | 522,59 | 524,28 | 524,62 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 2,01   | 3,32   | 1,82   | 1,07   | 1,07   | 2,85   | 5,03   | 1,32   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        |        | 520,52 | 520,34 | 519,94 | 520,34 | 520,34 | 523,96 |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |        |        |        | 5,00   |        | 3,62   |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 1,373 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 4,995 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 7,857 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 1,195 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 522,292  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

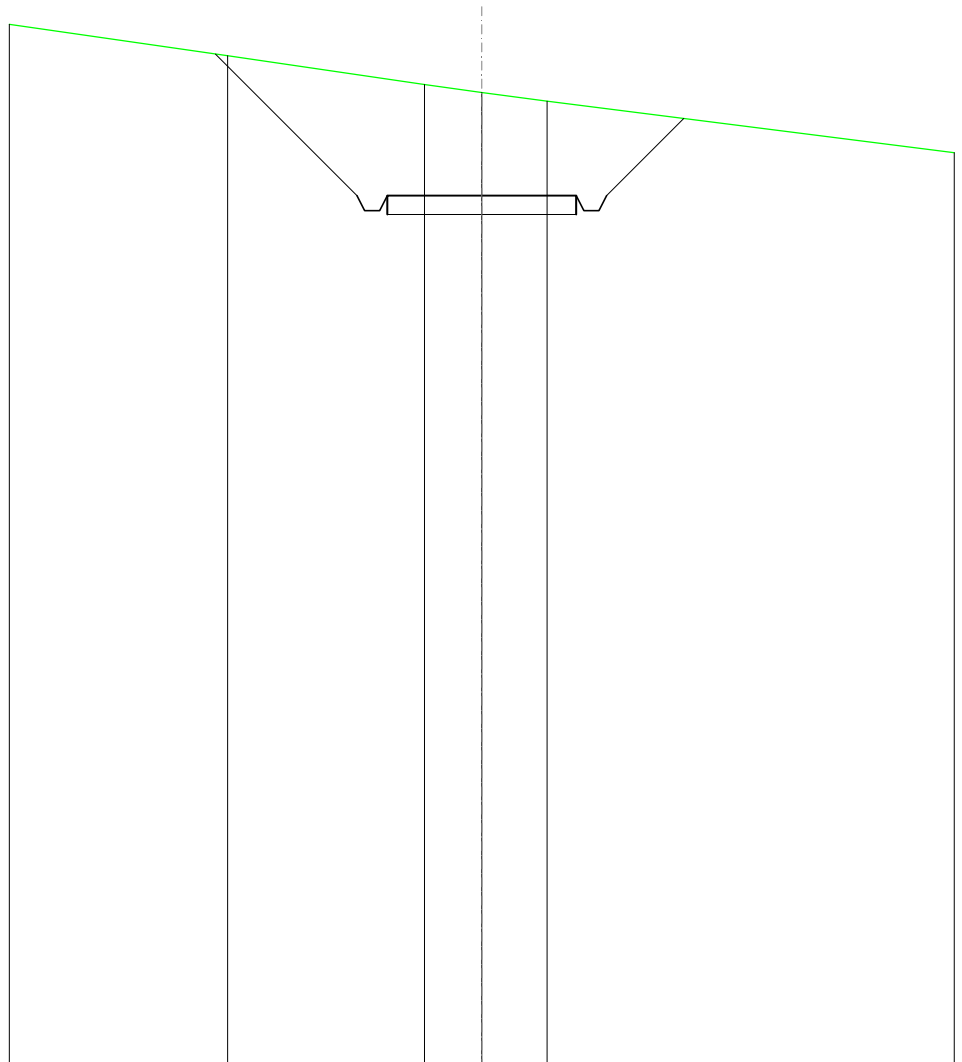
QT.RIF. 500,000

|                         |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 523,63 | 523,89 | 523,36 | 522,87 | 523,22 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 4,90   | 4,43   | 4,15   | 4,14   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        | 523,87 | 522,29 | 522,29 |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 1,57   |        |        |        |



|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                       |
| FOSSO                          | 4,871 m <sup>2</sup>  |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                       |
| CASSONETTO                     | 5,000 m               |
| <b>MANUFATTI</b>               |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 16,167 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 8,341 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 522,997  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



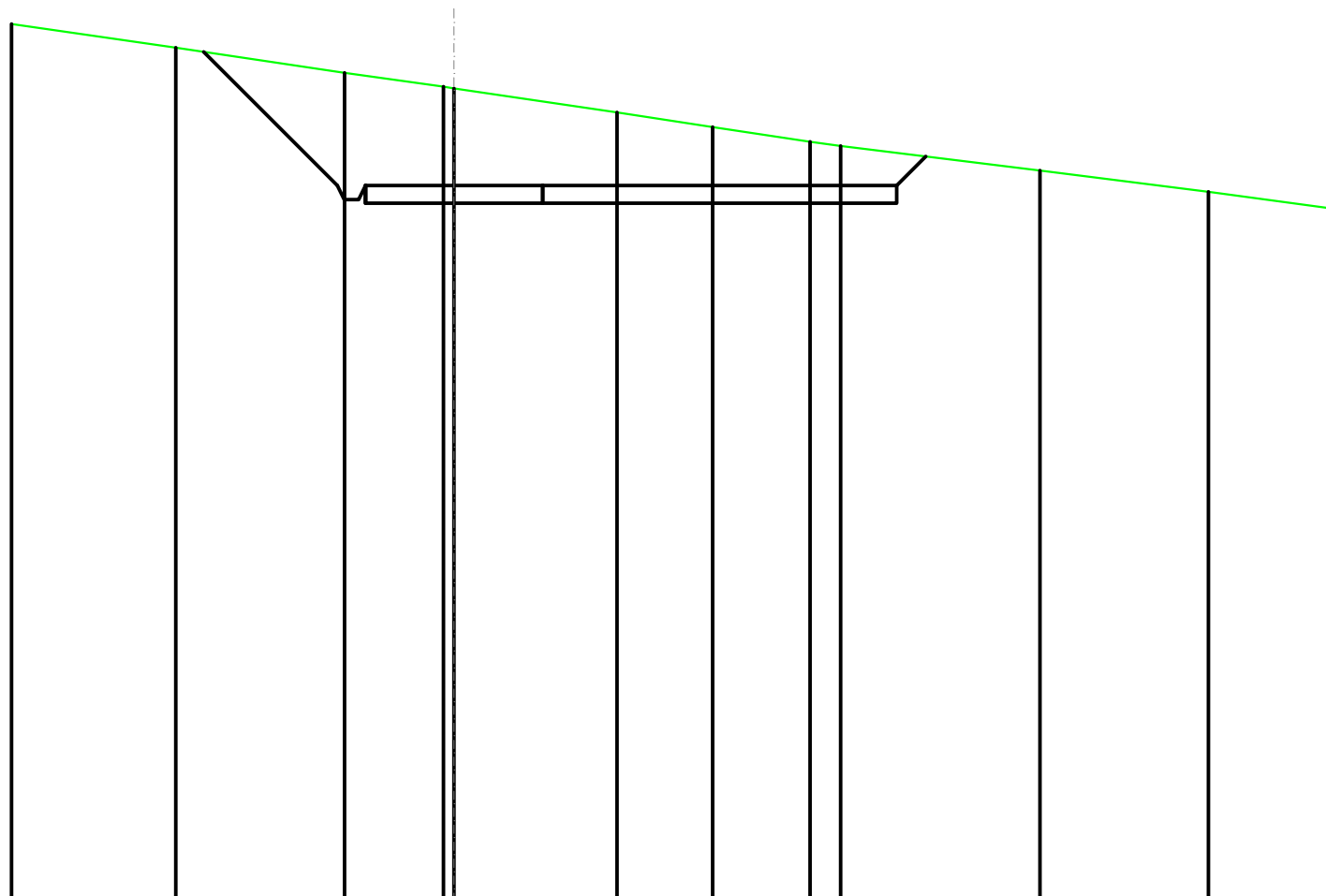
SCALA 1:200

QT.RIF. 500,000

|                         |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 526,70 | 525,94 | 525,73 | 525,49 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 5,20   | 1,52   | 1,73   |        |
| QUOTE PROGETTO          | 526,75 | 523,00 | 523,00 | 523,00 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 3,75   | 5,00   | 2,04   |        |

| SCAVI E BONIFICHE        |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| FOSSO                    | 2,769 m <sup>2</sup>  |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                       |
| CASSONETTO               | 15,000 m              |
| MANUFATTI                |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 37,526 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 6,462 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 522,998  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



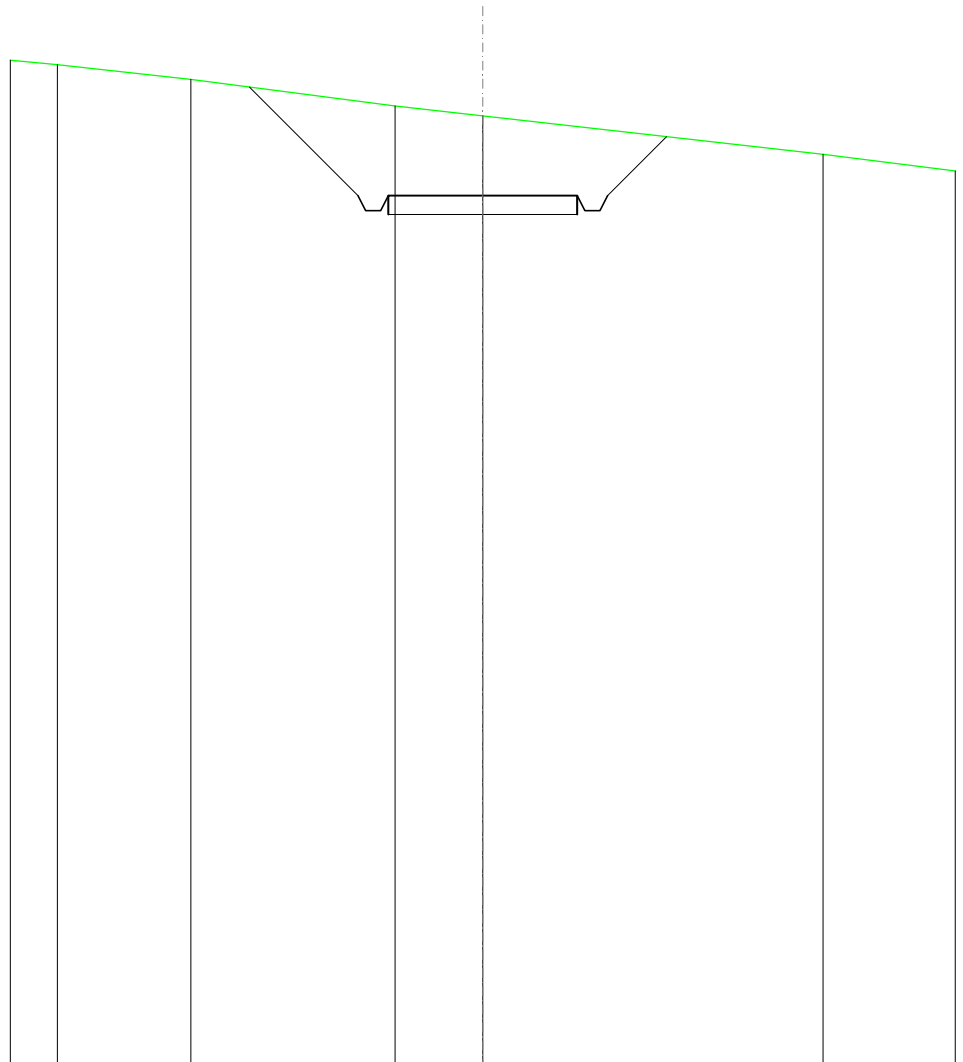
SCALA 1:200

QT.RIF. 502,741

|                         |        |        |                                      |                  |        |        |        |                  |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------------------------------------|------------------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 527,56 | 526,89 | 526,19                               | 525,79<br>525,75 | 525,07 | 524,65 | 524,23 | 524,12           | 523,42 | 522,82 | 522,32 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 4,64   | 4,76   | 2,80                                 | 4,60             | 2,70   | 2,75   | 0,87   | 5,63             | 4,76   | 3,69   |        |
| QUOTE PROGETTO          |        | 526,78 | 523,00<br>522,60<br>522,60<br>523,00 | 523,00           | 523,00 |        |        | 523,00<br>523,82 |        |        |        |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 3,78   |                                      |                  | 15,00  |        |        | 0,82             |        |        |        |

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                       |
| FOSSO                          | 3,857 m <sup>2</sup>  |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                       |
| CASSONETTO                     | 5,000 m               |
| <b>MANUFATTI</b>               |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 13,028 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 4,929 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 522,998  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 500,000

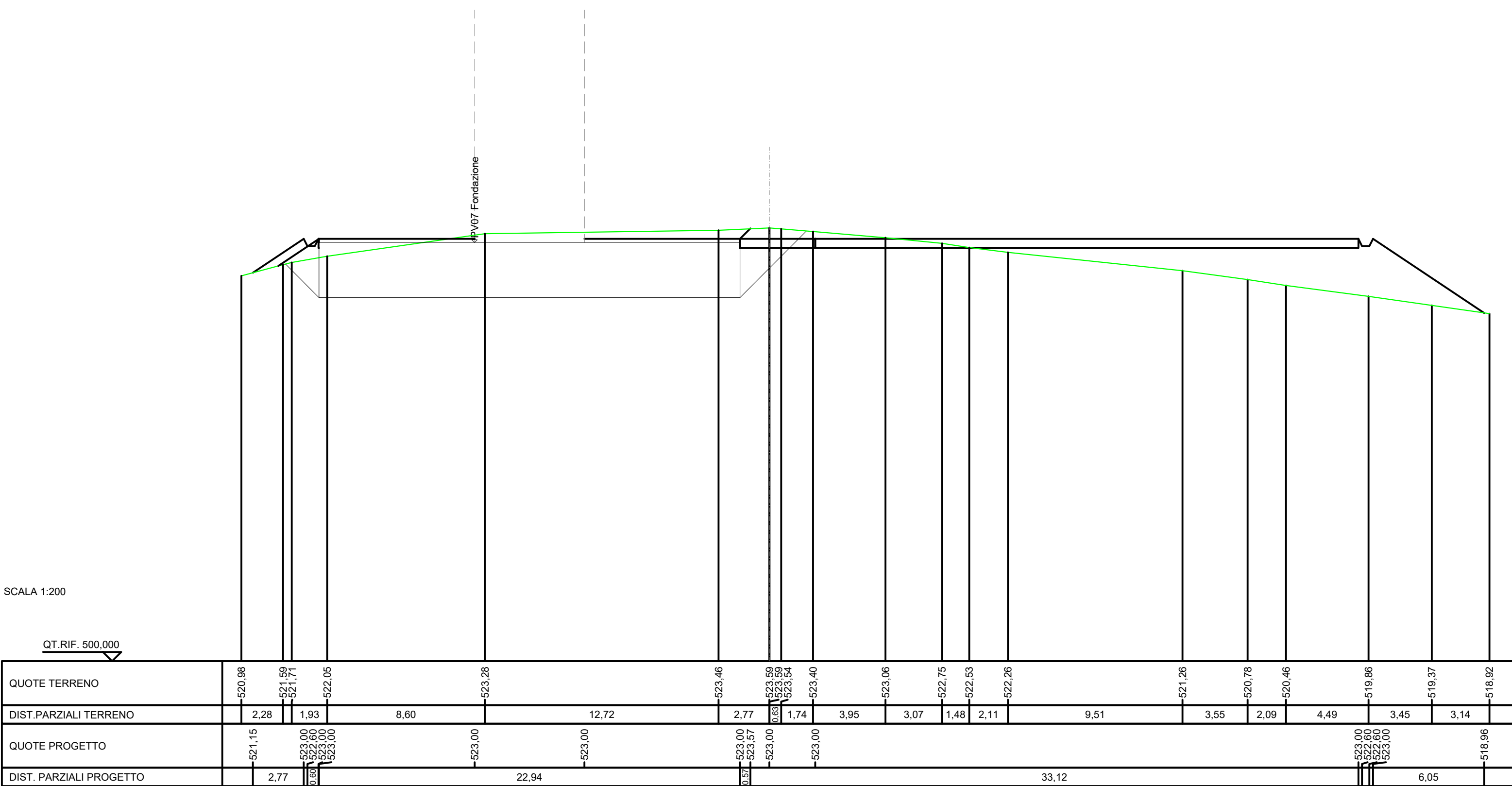
|                         |        |        |                                      |        |                                      |
|-------------------------|--------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| QUOTE TERRENO           | 526,46 | 526,07 | 525,37                               | 525,10 | 524,09                               |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 3,53   | 5,40   | 2,32                                 | 9,00   |                                      |
| QUOTE PROGETTO          |        | 525,87 | 523,00<br>522,60<br>522,60<br>523,00 | 523,00 | 523,00<br>522,60<br>523,00<br>524,56 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 2,87   | 5,00                                 | 1,56   |                                      |





|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI                |                       |
| RILEVATO                | 25.519 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                       |
| CASSONETTO              | 33.705 m              |
| MANUFATTI               |                       |
| SCAVO PER PIATTAFORMA   | 8.388 m <sup>2</sup>  |
| SCAVO PER PLINTO        | 75.351 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE   | 15.137 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 523,000  
 DIST.PROG.: 373,585  
 DIST.PREC.: 23,585  
 DIST.SUCC.: 11,500



SCALA 1:200

QT.RIF. 500,000

|                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 520,98 | 521,59 | 521,71 | 522,05 | 523,28 | 523,46 | 523,59 | 523,54 | 523,40 | 523,06 | 522,75 | 522,53 | 522,26 | 521,26 | 520,78 | 520,46 | 519,86 | 519,37 | 518,92 |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 2,28   | 1,93   | 8,60   | 12,72  | 2,77   | 0,63   | 1,74   | 3,95   | 3,07   | 1,48   | 2,11   | 9,51   | 3,55   | 2,09   | 4,49   | 3,45   | 3,14   |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO          | 521,15 | 523,00 | 523,00 | 523,00 | 523,00 | 523,57 | 523,00 | 523,00 |        |        |        |        |        |        |        |        | 523,00 | 522,60 | 523,00 | 518,96 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 2,77   | 0,60   | 22,94  |        |        | 0,57   |        |        |        |        |        | 33,12  |        |        |        |        |        | 6,05   |        |        |







