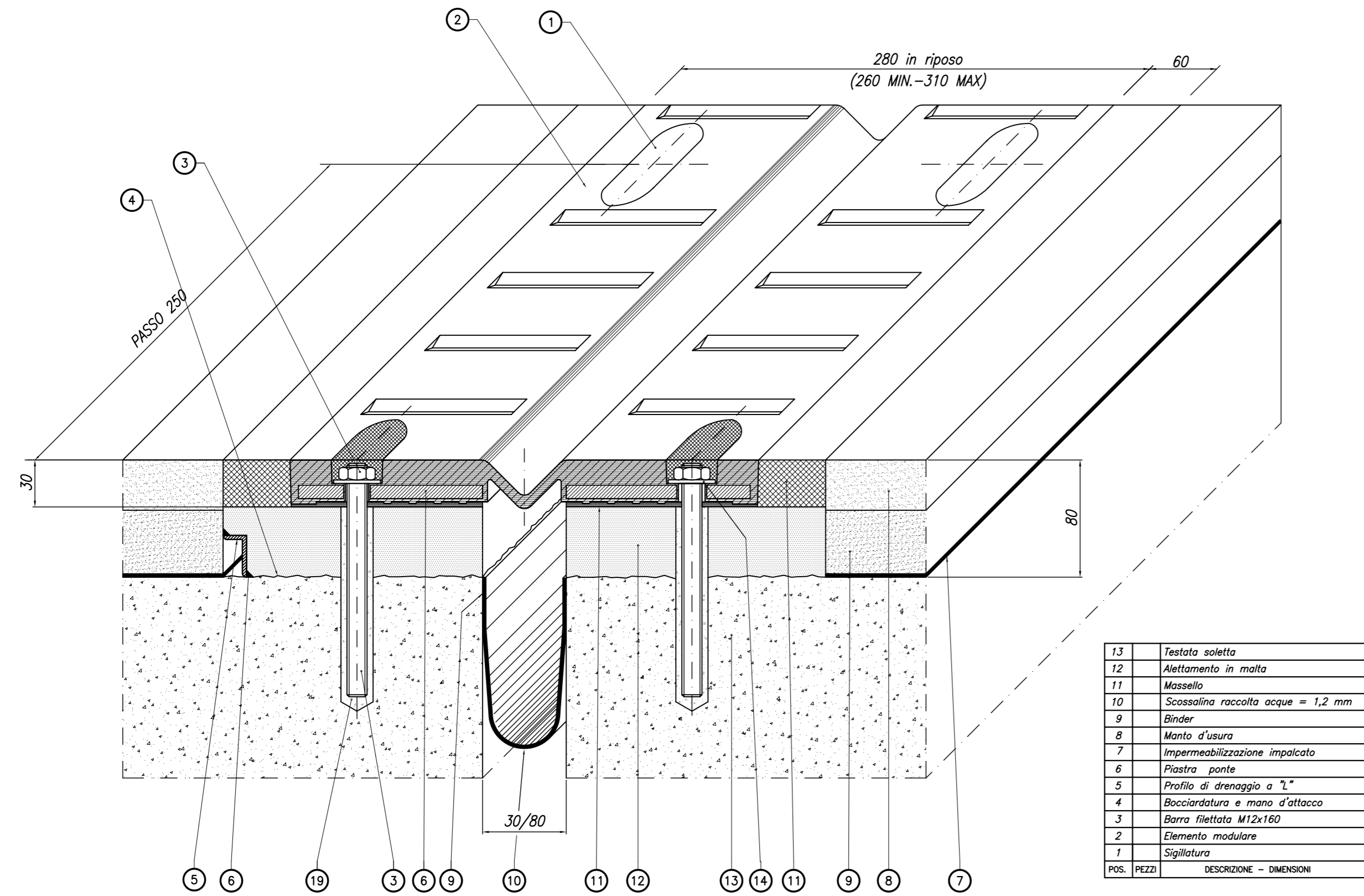


TIPO RAN 50 S

GIUNTO DI DILATAZIONE
scorr. ± 25 mm

SEZIONE DI GIUNTO CON ANCORAGGIO STANDARD

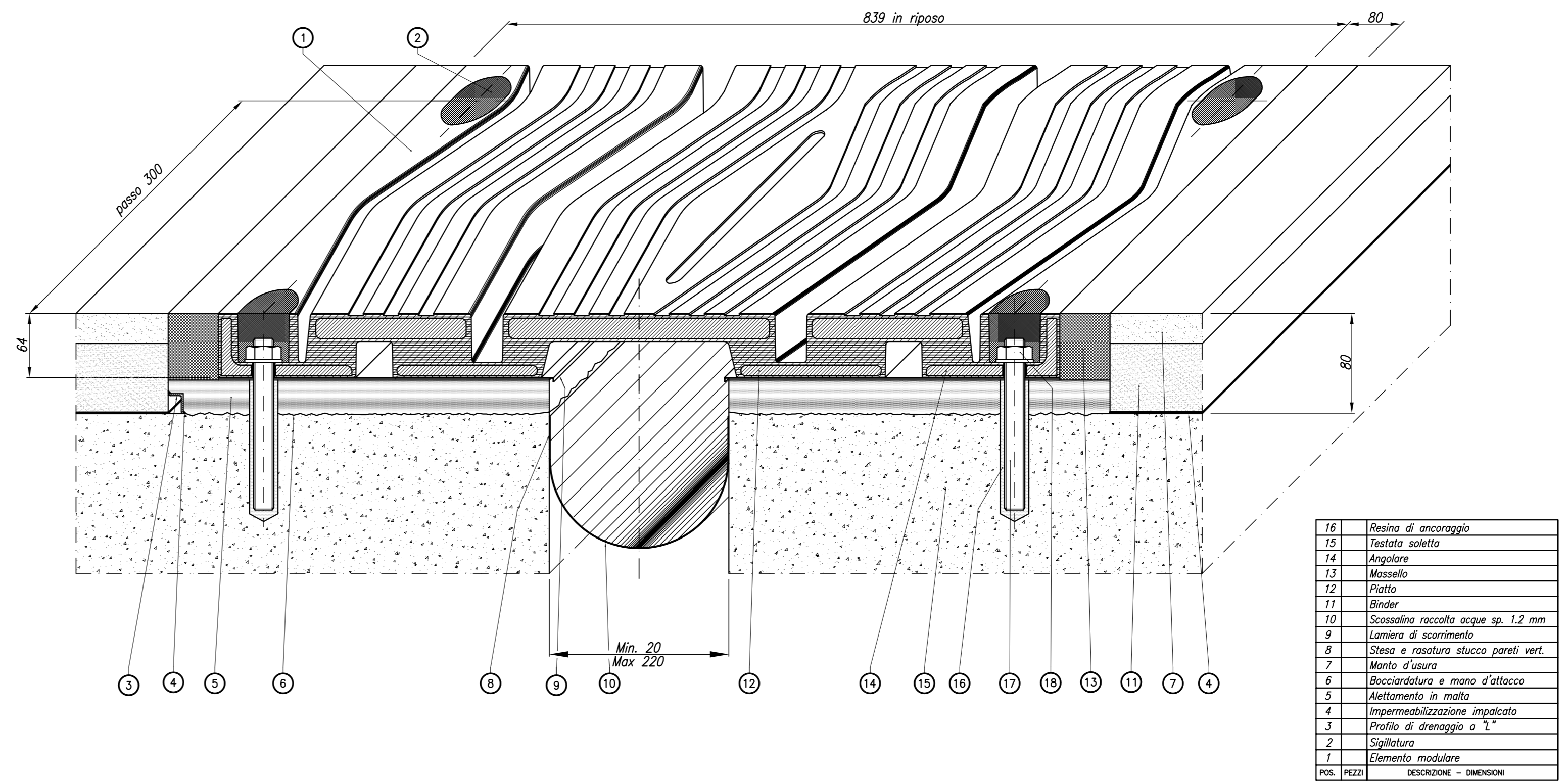


| POS. | PEZZI | DESCRIZIONE - DIMENSIONI |
|------|-------|------------------------------------|
| 13 | 1 | Testata soletta |
| 12 | 1 | Allettamento in malta |
| 11 | 1 | Mossello |
| 10 | 1 | Scossalina raccolta acque = 1,2 mm |
| 9 | 1 | Binder |
| 8 | 1 | Manto d'usura |
| 7 | 1 | Impermeabilizzazione impalcato |
| 6 | 1 | Piastra ponte |
| 5 | 1 | Profilo di drenaggio a 1" |
| 4 | 1 | Bocciardatura e mano d'attacco |
| 3 | 1 | Barra filettata M12x160 |
| 2 | 1 | Elemento modulare |
| 1 | 1 | Sigillatura |

TIPO GPE 200

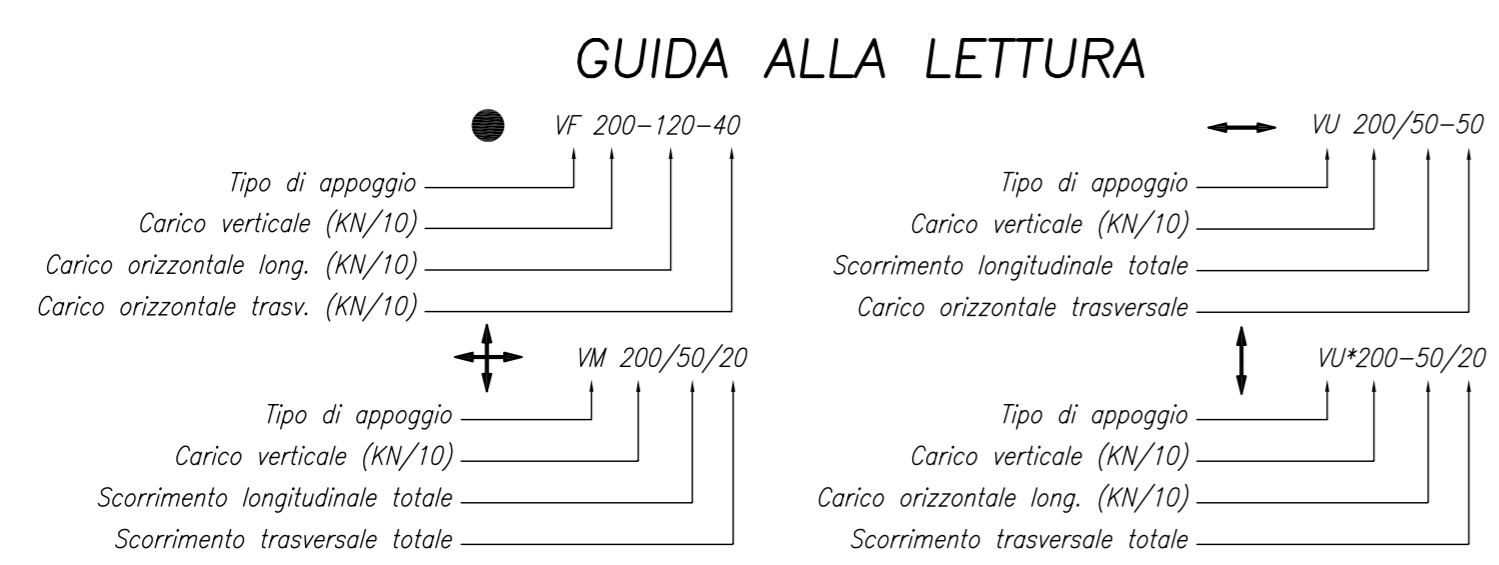
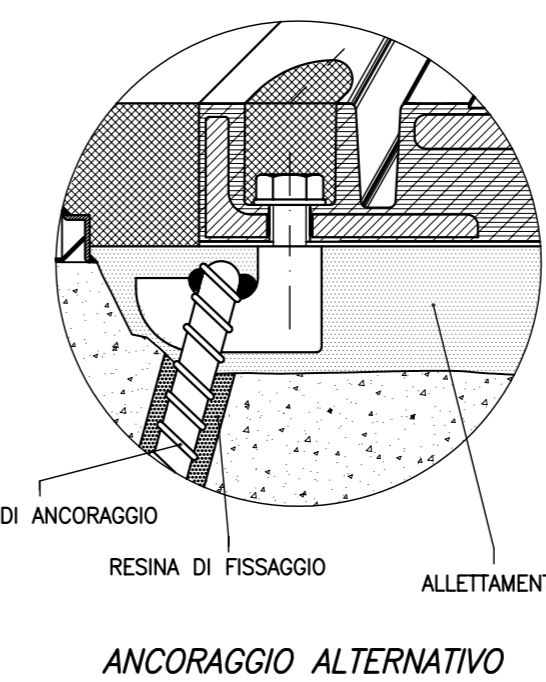
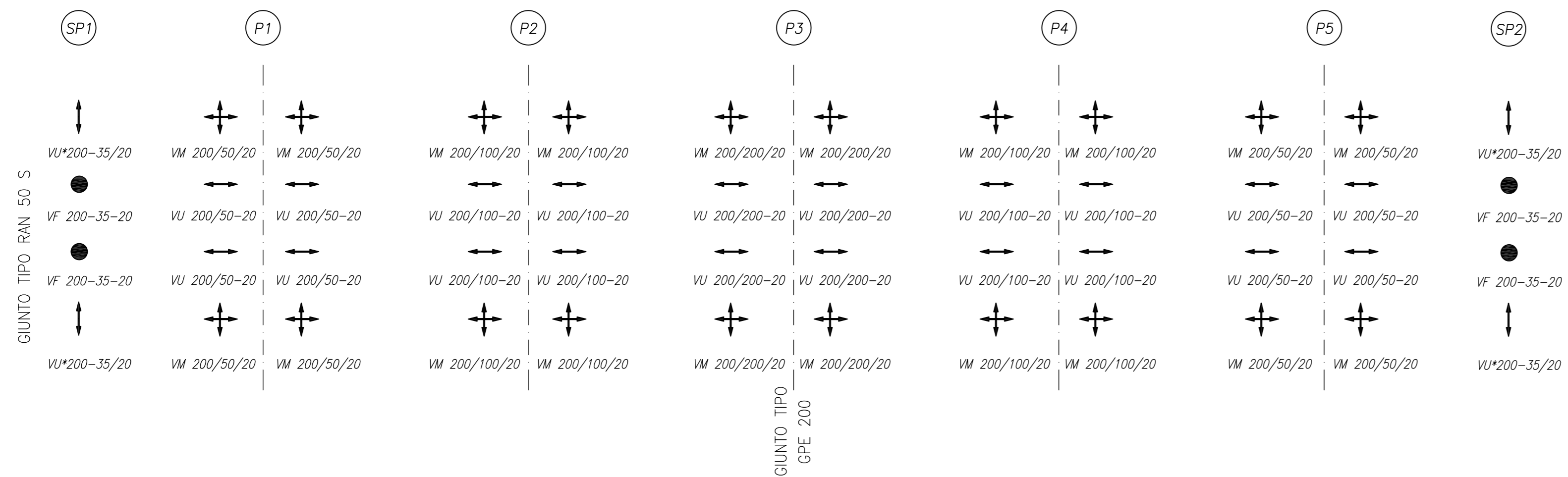
Giunto di dilatazione

SEZIONE DI GIUNTO CON ANCORAGGIO STANDARD



| POS. | PEZZI | DESCRIZIONE - DIMENSIONI |
|------|-------|--------------------------------------|
| 16 | 1 | Resina di ancoraggio |
| 15 | 1 | Testata soletta |
| 14 | 1 | Angolare |
| 13 | 1 | Mossello |
| 12 | 1 | Piatto |
| 11 | 1 | Binder |
| 10 | 1 | Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm |
| 9 | 1 | Lamiera di scorrimento |
| 8 | 1 | Stesa e rasatura stucco pareti vert. |
| 7 | 1 | Manto d'usura |
| 6 | 1 | Bocciardatura e mano d'attacco |
| 5 | 1 | Allettamento in malta |
| 4 | 1 | Impermeabilizzazione impalcato |
| 3 | 1 | Profilo di drenaggio a 1" |
| 2 | 1 | Sigillatura |
| 1 | 1 | Elemento modulare |

SCHEMA DI VINCOLO



LEGENDA:

- APPOGGIO TIPO FISSO (VF)
- ↑ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE (VU)
- ← APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE (VU)
- ⊕ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE (VM)



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p> | <p>RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837</p> <p>IL GEOLOGO</p> <p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta</p> |
| <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</p> | <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Antonio Valente</p> |
| <p>DATA</p> <p>PROTOCOLLO</p> | |

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI

OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

VIADOTTO SANTUZZA I

SCHEMA APPOGGI - GIUNTI DI DILATAZIONE

| | | | | |
|-----------------|----------------------|--------------|--------------------------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | FOGLIO | SCALA: |
| L0407B D 0501 | P01V109STRCP02 A.pdf | A | 01 | 01 |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMMISSIONE | Ottobre 2006 | P. Polani | F. Arciuli |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RESP. TECNICO | APPROVATO RESP. D'ITINERARIO |
| | | | | |