

TITOLARE DEL DOCUMENTO:

## **AREN Green S.r.l.**

Società soggetta alla direzione e coordinamento di AREN Electric Power S.p.A.

Sede legale e amministrativa: Via dell'Arrigoni n. 308 | 47522 Cesena (FC) | Ph. +39 0547 415245

Iscritta nel Registro delle Imprese della Romagna – Forlì-Cesena e Rimini | REA 326908 | C.F./P.Iva 04032170401

**COMUNI DI MONTEVERDE E LACEDONIA (AV)  
LOCALITA' "MASSERIA SAN FELICE"**

# **PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO EOLICO "SAN FELICE"**

REDAZIONE / PROGETTISTA:



**AREN Electric Power S.p.A.**  
Società per Azioni con Unico Socio  
Via dell'Arrigoni n. 308 - 47522 Cesena (FC)  
Ph. +39 0547 415245 - Fax +39 0547 415274  
Web: [www.aren-ep.com](http://www.aren-ep.com)

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA:

Ing. Samuele Ulivi Ordine degli  
Ingegneri di Forlì-Cesena – matr.  
2866

TITOLO ELABORATO:

**PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI**

CODICE ELABORATO:

**SAFDC\_GENR00600\_00**

FORMATO:

**A4**

Nr. EL.:

**/**

FASE:

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Prima emissione	02/08/2023	M.Casalboni	S.Ulivi	S.Ulivi
01					
02					
03					
04					

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E</b> <b>RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>1 di 10</b>

1	Introduzione .....	2
2	Scelta del sito.....	2
3	Elenco delle opere principali.....	2
4	Opere da demolire e/o smontare .....	3
4.1	Opere edili.....	4
4.2	Strutture ed impianti elettromeccanici.....	5
5	Dismissione dell’impianto.....	5
5.1	Smontaggio aerogeneratori.....	6
5.2	Rinterri delle fondazioni e ripristino morfologico delle piazzole.....	7
5.3	Rimozione elettrodotto interrato.....	8
5.4	Sistemazione viabilità.....	8
5.5	Interventi generali .....	8
6	Recupero dei materiali derivanti dalla dismissione .....	9
7	Rinaturalizzazione del sito, delle piazzole e della viabilità di servizio.....	9
7.1	Operazioni di ripristino ambientale .....	10
8	Costi per la dismissione.....	10

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E</b> <b>RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>2 di 10</b>

## 1 Introduzione

Il progetto oggetto della presente relazione di dismissione e ripristino dei luoghi consiste nella realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica mediante lo sfruttamento del vento, viene denominato “San Felice” ed è sito nei Comuni di Monteverde e Lacedonia (AV) (nel seguito: il “Progetto”).

La società proponente è Aren Green S.r.l. Unipersonale, con sede in Via dell’Arrigoni 308 – 47522 Cesena (FC), P.IVA 04032170401 (nel seguito: il “Soggetto proponente”).

Il Soggetto proponente ha intrapreso l’iniziativa imprenditoriale di realizzare un impianto di produzione di energia elettrica mediante lo sfruttamento del vento, composto da 14 aerogeneratori mod. Vestas V150, ciascuno della potenza di 6,0 MW, per una potenza di immissione complessiva dell’impianto eolico pari a 84,0 MW.

Il tracciato del cavidotto di collegamento alla Stazione utente attraversa i Comuni di Monteverde e Lacedonia (AV).

L’impianto sarà allacciato alla Stazione Elettrica Terna, denominata “Macchialupo”, tramite connessione a 36 kV.

Attraverso questa relazione si illustreranno gli interventi necessari per riportare i luoghi di intervento allo stato ex ante (prima della realizzazione dell’impianto), tenendo in considerazione quanto indicato nelle “European Best Practice Guidelines for Wind Energy Development”.

## 2 Scelta del sito

Nella seguente **Tabella 1** si elencano le posizioni degli aerogeneratori che costituiscono il Progetto, espresse in coordinate WGS 84, fuso UTM 33:

WTG	X	Y
<b>SF1</b>	544529	4541517
<b>SF2</b>	545291	4541399
<b>SF3</b>	545011	4541920
<b>SF4</b>	545693	4542130
<b>SF5</b>	544182	4542005
<b>SF6</b>	545252	4542548
<b>SF7</b>	545979	4542687
<b>SF8</b>	545589	4543175
<b>SF9</b>	544018	4542934
<b>SF10</b>	543987	4543758
<b>SF11</b>	544537	4543998
<b>SF12</b>	545110	4544009
<b>SF13</b>	545661	4544285
<b>SF14</b>	545957	4543757

**Tabella 1:** Posizione aerogeneratori (WGS 84 UTM 33)

<b>AREN Green S.r.l.</b> Impianto Eolico "San Felice"	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>3 di 10</b>

I 14 aerogeneratori si trovano ubicati, al Catasto terreni, ai seguenti Fogli:

WTG	Comune	Foglio
SF1	Monteverde	8
SF2	Monteverde	8
SF3	Monteverde	8
SF4	Monteverde	5
SF5	Monteverde	4
SF6	Monteverde	5
SF7	Monteverde	5
SF8	Monteverde	5
SF9	Monteverde	4
SF10	Monteverde	2
SF11	Monteverde	2
SF12	Monteverde	2
SF13	Monteverde	2
SF14	Monteverde	5

**Tabella 2:** Inquadramento catastale aerogeneratori

La Stazione utente è prevista al Foglio 19 del Comune di Lacedonia (AV), all'interno della particella 14, in vicinanza della Stazione Elettrica di Terna "Macchialupo".

### 3 Elenco delle opere principali

Le opere che costituiranno il Progetto comprendono:

- Opere provvisorie, sono tutte quelle opere aventi carattere provvisorio, in quanto necessarie durante le fasi di costruzione dell'impianto, e sono quindi destinate ad essere rimosse al termine delle attività di cantiere, ripristinando le condizioni preesistenti.
- Opere di fondazione, tra le quali:
  - Opere di fondazione degli aerogeneratori.
  - Opere di fondazione del Locale utente.
- Strade e piazzole, comprendono i nuovi tratti di strada che devono essere realizzati, a partire dalla viabilità esistente, fino alle posizioni occupate dagli aerogeneratori, insieme alle piazzole a carattere definitivo da realizzare attorno alla base.
- Aerogeneratori, comprendono le torri e tutte le componenti meccaniche necessarie alla produzione di energia elettrica.

Le principali opere elettriche da realizzare per il collegamento dell'impianto eolico alla Rete di Trasmissione Nazionale sono:

- Cavidotti AT a 36 kV in entra-esce dagli aerogeneratori;
- Stazione Utente (SU);
- Cavidotto AT a 36 kV per il collegamento in Antenna della stazione utente con lo stallo 36 kV della Stazione Terna;

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>4 di 10</b>

Relativamente ai cavidotti AT in entra esce dagli aerogeneratori, sono previsti 3 sottocampi, disposti e collegati col seguente schema e cavi:

- 1) Collegamento AT-36 kV delle *SU-SF9-SF10-SF11-SF5*, costituendo il sottocampo eolico 1 da 24 MW:
  - cavidotto di collegamento **SU – SF9**, circa 5860 m,
  - cavidotto di collegamento **SF9 – SF10**, circa 2340 m,
  - cavidotto di collegamento **SF10 – SF11**, circa 840 m,
  - cavidotto di collegamento **SF9 – SF5**, circa 3430 m,
- 2) Collegamento AT-36 kV delle *SU-SF6-SF8-SF14-SF13-SF12*, costituendo il sottocampo eolico 2 da 30 MW:
  - cavidotto di collegamento **SU – SF6**, circa 8990 m
  - cavidotto di collegamento **SF6 – SF8**, circa 1300 m
  - cavidotto di collegamento **SF8 – SF14**, circa 2210 m
  - cavidotto di collegamento **SF14 – SF13**, circa 980 m
  - cavidotto di collegamento **SF13 – SF12**, circa 940 m
- 3) Collegamento AT-36 kV delle *SU-SF1-SF3-SF2-SF4-SF7*, costituendo il sottocampo eolico 3 da 30 MW:
  - cavidotto di collegamento **SU – SF1**, circa 7900 m
  - cavidotto di collegamento **SF1 – SF3**, circa 1330 m
  - cavidotto di collegamento **SF8 – SF14**, circa 1200 m
  - cavidotto di collegamento **SF14 – SF13**, circa 1080 m
  - cavidotto di collegamento **SF13 – SF12**, circa 700 m

Per tutti i tratti di cavidotto verrà utilizzato il cavo ARE4H5EEX 20,8/36 kV, interrato a 1,2 m, con le sezioni sopra indicate e posato a trifoglio.

Relativamente al cavidotto AT a 36 kV per il collegamento in Antenna dell'impianto di produzione con lo stallo 36 kV della Stazione Terna, esso sarà costituito:

- **Terna 1 - SU**: circa 400 m, interrato a 1,2 m.
- **Terna 2 - SU**: circa 400 m, interrato a 1,2 m.

## 4 Opere da demolire e/o smontare

### 4.1 Opere edili

Qui di seguito una possibile identificazione delle opere edili presenti nell'impianto e da demolire a fine vita dell'impianto eolico, che avviene a circa 25-30 anni dall'installazione:

- piazzole;
- fondazioni per ogni aerogeneratore (armature, getto cls.);
- cavidotto in area piazzola e pista di accesso;
- strada di accesso alla piazzola dell'aerogeneratore;
- cavidotti di collegamento tra gli aerogeneratori;
- cavidotti di collegamento alla stazione utente;

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>5 di 10</b>

- cavidotto di collegamento tra l'edificio utente e lo stallo dedicato della stazione RTN esistente;
- area Stazione utente;

## 4.2 Strutture ed impianti elettromeccanici

Qui di seguito una possibile identificazione delle strutture e degli impianti elettromeccanici presenti nell'impianto e da demolire a fine vita:

- aerogeneratori;
- impianto elettrico aerogeneratori;
- componenti elettriche Stazione utente;
- impianto elettrico AT di connessione e consegna;

## 5 Dismissione dell'impianto

Il progetto di dismissione (DECOMMISSIONING), di cui la presente relazione è parte integrante, prevede:

- a) La comunicazione agli uffici competenti dell'inizio dei lavori di dismissione;
- b) Gli interventi di rimozione (smontaggio e smaltimento e/o recupero) degli aerogeneratori in tutte le loro componenti;
- c) La demolizione della parte superiore dei plinti di fondazione;
- d) La rimozione dei cavi elettrici di collegamento tra gli aerogeneratori e stazione utente.
- e) Il ripristino dello stato preesistente dei luoghi, mediante la rimozione di tutte le opere interrato tecnicamente rimovibili, la dismissione delle piazzole e delle strade di servizio, il rimodellamento del terreno e la ricostituzione vegetazionale dei luoghi;
- f) La comunicazione agli Uffici competenti della conclusione delle operazioni di dismissione;

In alternativa allo smantellamento dell'impianto, potrà essere considerato il ricondizionamento o il potenziamento.

Al momento della dismissione definitiva dell'impianto, non si opererà una demolizione distruttiva, ma un semplice smontaggio di tutti i componenti (sezioni torri, pale eoliche, strutture di sostegno, quadri elettrici, cabine elettriche), provvedendo a smaltire adeguatamente la totalità dei componenti nel rispetto della normativa vigente, senza dispersione nell'ambiente dei materiali e delle sostanze che li compongono.

La dismissione si presenta comunque relativamente facile se confrontata con quella di centrali di tipologia diversa.

È importante tener presente che materiali o elementi pericolosi sono tassativamente esclusi dalla progettazione dell'impianto e durante la sua realizzazione.

La disinstallazione di ognuna delle unità produttive verrà effettuata con mezzi e attrezzatura appropriata.

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>6 di 10</b>

## 5.1 Smontaggio aerogeneratori

Lo smontaggio dell'aerogeneratore prevede, una volta che le varie parti siano state calate a terra, la sezionatura in modo da ridurre le dimensioni dei pezzi e permettere quindi l'impiego di automezzi di minori dimensioni.

Le attività di smontaggio producono le stesse problematiche della fase di costruzione: emissioni di polveri prodotte dagli scavi, dalla movimentazione di materiali sfusi, dalla circolazione dei veicoli di trasporto su strade sterrate, ecc.; i disturbi provocati dal rumore del cantiere e del traffico dei mezzi pesanti.

Saranno quindi riproposte tutte le soluzioni e gli accorgimenti tecnici adottati nella fase di costruzione.

I siti dismessi degli aerogeneratori saranno quindi restituiti alla condizione e agli usi originari saranno realizzati:

- gli interventi necessari per il modellamento del terreno,
- la stesura di terreno vegetale dove necessario,
- le lavorazioni agronomiche richieste per il tipo di copertura vegetale previsto;
- gli impianti di vegetazione in accordo con le associazioni vegetali rilevate.

Le misure di ripristino e di recupero ambientale interesseranno anche quelle parti di strade che nel corso della fase di dismissione avranno subito dei danni.

Più in dettaglio la rimozione delle turbine eoliche seguirà la seguente procedura:

- sistemazione delle aree interessate dagli interventi di dismissione (viabilità di accesso, viabilità di servizio, ecc.);
- preparazione delle aree di smontaggio (piazzole di servizio) per consentire l'accesso degli automezzi;
- posizionamento dell'autogrù nelle aree di smontaggio (qualora per il posizionamento dell'autogrù risultasse necessario l'allargamento delle piazzole esistenti si provvederà alla zollatura delle superfici coperte da vegetazione per il successivo reimpianto al termine dei lavori);
- rimozione di tutti gli olii utilizzati nei circuiti idraulici dell'aerogeneratore, nei trasformatori, ecc. e successivo trasferimento e smaltimento presso aziende autorizzate al trattamento degli olii esausti;
- scollegamento cablaggi elettrici;
- smontaggio e posizionamento a terra del rotore e delle pale, separazione a terra delle varie parti (mozzo, cuscinetti pale, parti ferrose, ecc.) per consentire il carico sugli automezzi;
- taglio pale a dimensioni trasportabili con mezzi ordinari;
- smontaggio e posizionamento a terra della navicella, smontaggio cover in vetroresina e recupero degli olii esausti e dei liquidi ancora presenti nelle varie componenti meccaniche;
- smontaggio e posizionamento a terra dei conci della torre, taglio a dimensioni trasportabili con mezzi ordinari;
- recupero e smaltimento degli apparati elettrici;
- lavori di movimentazione del terreno in modo da ricostruire il profilo originario del suolo e per il corretto deflusso delle acque meteoriche;
- recupero ambientale dei siti attraverso gli interventi di ingegneria naturalistica (inerbimento, impianto delle zolle erbose trapiantate, impianto di arbusti ed alberi di specie autoctone, ecc.).

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>7 di 10</b>

Per ogni macchina si procederà al disaccoppiamento e separazione dei macro-componenti (generatore, mozzo, torre, etc.).

Verranno quindi selezionati i componenti:

- riutilizzabili;
- riciclabili;
- da rottamare secondo le normative vigenti;
- materiali plastici da trattare secondo la natura dei materiali e le normative vigenti.

La rimozione delle torri e degli aero-generatori comporta tempi ristrettissimi e impatti limitati all'esercizio del parco.

Le pale, una volta smontate, vengono posizionate tramite apposita gru su autoarticolati in maniera tale da poter provvedere al trasporto presso il costruttore per il loro ricondizionamento e il successivo riutilizzo.

L'insieme delle fasi di smantellamento delle strutture fuori terra si stima che possa comportare tempi prossimi ai 4-5 giorni per torre.

## 5.2 Rinterri delle fondazioni e ripristino morfologico delle piazzole

Terminato lo smontaggio degli aerogeneratori, l'area servita per la dismissione delle macchine verrà rimodellata e rinaturalizzata, per cui le piazzole saranno interamente dismesse così come verranno dismesse le strade di accesso. Non si esclude la possibilità di poter anche mantenere la viabilità di servizio e le relative sistemazioni idrauliche che potranno migliorare le condizioni idrogeologiche generali del territorio e la fruibilità del sito.

Per quanto riguarda i plinti di fondazione, dopo aver demolito il colletto e parte del tronco di cono centrale per una profondità complessiva di circa un metro dal piano di campagna, si prevederà al rinterro totale dello stesso e alla riprofilatura della sezione di scavo con le aree circostanti attraverso la stessa e la compattatura di terreno vegetale per un'altezza di almeno un metro.

La rimodellazione delle piazzole e delle strade tende a ricreare il profilo originario del terreno, riempiendo i volumi di sterro o sterrando i riporti realizzati in fase di cantiere, alla fine di questa operazione verrà comunque steso sul nuovo profilo uno strato di terreno vegetale, per almeno 50 cm, per la ripresa delle attività agricole.

Gli interventi, suddivisi per macro-voci, consisteranno essenzialmente in:

- a. Rimozione /realizzazione ex novo scoline laterali per canalizzazione acque meteoriche;
- b. Rimozione area livellata per stoccaggio pale WTG e successivo ripristino con terreno agrario;
- c. Rimozione area di stoccaggio gru e successivo ripristino con terreno agrario;
- d. Annegamento delle strutture in calcestruzzo sotto il profilo del suolo per almeno un metro, demolizione parziale dei plinti di fondazione, il trasporto a rifiuto del materiale rinvenente dalla demolizione, la copertura con terra vegetale di tutte le cavità createsi con lo smantellamento del plinto;
- e. Rimozione fondazione piazzola per smontaggio WTG, realizzata in misto stabilizzato, e successivo ripristino con terreno agrario;
- f. Realizzazione drenaggi superficiali a dispersione (dove vi è necessità).



<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>8 di 10</b>

### 5.3 Rimozione elettrodotto interrato

I cavi elettrici utilizzati per permettere il collegamento degli aerogeneratori alla stazione di trasformazione sono direttamente interrati e posati sotto il manto stradale esistente o al margine della viabilità di servizio di nuova realizzazione. Per il superamento del reticolo idrografico e di un'interferenza con un gasdotto si prevede l'utilizzo della TOC.

In ogni caso, nel valutare la rimozione bisogna considerare se la sezione di posa sia di tipo stradale (asfalto, debole massicciata, terreno battuto) oppure in terreno vegetale.

L'operazione di dismissione prevede le seguenti operazioni:

- Scavo a sezione ristretta lungo la trincea dove sono stati posati i cavi;
- Rimozione, in sequenza, di nastro segnalatore, tritubo, conduttori;
- Rimozione del terreno, del misto cementato, massicciata e asfalto ove presente.

Dopo aver rimosso in sequenza i materiali, saranno ripristinati i manti stradali (asfalto, massicciata, fondazione stradale) secondo quanto prescritto dagli enti concessionari. Anche il materiale di risulta verrà utilizzato per il riempimento di parte dello scavo (qualora le quote di scavo lo consentano).

Naturalmente, dove il percorso interessa il terreno vegetale, sarà ripristinato come ante-operam, effettuando un'operazione di costipatura del terreno.

I materiali da smaltire, escludendo i conduttori che hanno un loro valore commerciale (dovuto alla presenza di metalli quali rame e alluminio), sono il nastro segnalatore, il tritubo e i materiali edili di risulta dello scavo, la sabbia, il misto cementato e l'asfalto dove è presente. I materiali non usati per il rinterro quindi saranno trasportati in appositi centri di smaltimento e per essi sarà valutato l'utilizzo più opportuno.

### 5.4 Sistemazione viabilità

Sistemazione finale della viabilità con realizzazione delle necessarie opere d'arte (cunette, attraversamenti)

- Interventi di manutenzione delle strade di accesso e delle opere d'arte di salvaguardia geomorfologica ed idrologica.

### 5.5 Interventi generali

Interventi per la messa in sicurezza dei luoghi (segnaletica, barriere di segnalazione degli accessi, ecc.;

- Trasporto a discarica di tutto il materiale in eccesso proveniente dagli scavi e non ulteriormente utilizzabile, in quanto non idoneo come materiale.

Una volta liberato il territorio dalle macchine e dalle relative opere di fondazione secondo le norme di demolizione dei materiali edili, si procederà alla rimozione delle opere elettriche, che saranno conferite agli impianti di recupero e trattamento.

Nella Stazione Utente, con metodiche simili a quelle precedentemente elencate, saranno:

- smontati tutti gli impianti e le componenti elettriche;
- smontati locali tecnici;
- demolite tutte le fondazioni, la recinzione ed i piani asfaltati e non, con le relative fondazioni stradali;
- ricostruito il piano originario con apporto di materiale vegetale.

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>9 di 10</b>

Fermo restando che anche in questo caso verranno selezionati i componenti riutilizzabili, riciclabili, da rottamare secondo le normative vigenti, i materiali plastici da trattare secondo la natura dei materiali e le normative vigenti.

## 6 Recupero dei materiali derivanti dalla dismissione

I lavori di dismissione dell’impianto eolico saranno eseguiti da ditte specializzate, organizzate con squadre ed attrezzature idonee per le tipologie di lavorazione previste.

I materiali di risulta e, quindi, da smaltire provenienti dalle operazioni di dismissione dell’impianto eolico sono quelli ottenuti principalmente dalla rimodellazione delle piazzole e dal disfacimento e/o demolizione dei conci delle torri. Qualora tale materiale non venga riutilizzato in loco (terreno da riutilizzare per la modellazione delle aree) dovrà essere smaltito in pubblica discarica. Per l’acciaio è possibile prevedere un suo riutilizzo con rivendita presso centri specializzati o industrie di settore.

Gli impianti di smaltimento devono essere idonei a smaltire quattro tipologie di materiali:

- Terra e pietrame proveniente dallo smontaggio delle piazzole;
- Materiale e apparecchiature elettriche;
- Acciaio;
- Materiale in c.a. provenienti dalla demolizione delle opere in c.a.

## 7 Rinaturalizzazione del sito, delle piazzole e della viabilità di servizio

Al termine delle operazioni di smontaggio, messa a terra, sezionatura delle componenti e carico negli automezzi per il loro allontanamento, verranno eseguiti gli interventi di rinaturalizzazione del sito, della piazzola di smontaggio e della viabilità di servizio.

Gli interventi tipo saranno:

- eventuali trapianti dal selvatico di zolle;
- smantellamento delle massicciate in pietrisco dove presenti;
- trasporto di inerti, terreno e terreno vegetale necessari per i riporti;
- modellamento del terreno per ripristinare la morfologia originaria dei siti;
- ricostruzione dello strato superficiale di terreno vegetale idoneo per gli impianti vegetali;
- realizzazione degli interventi di stabilizzazione e di consolidamento con tecniche di ingegneria naturalistica dove richiesto dalla morfologia e dallo stato dei luoghi;
- inerbimento mediante semina a spaglio o idrosemina di specie erbacee delle fitocenosi locali; trapianti delle zolle e del cotico erboso nel caso in cui queste erano state in precedenza prelevate;
- impianto di specie vegetali ed arboree scelte in accordo con le associazioni vegetali rilevate.

<b>AREN Green S.r.l.</b> <b>Impianto Eolico</b> <b>“San Felice”</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Elaborato: <b>SAFDC_GENR00600_00</b>
		Data: <b>02/08/2023</b>
	<b>PIANO DI DISMISSIONE E RIPRISTINO DEI LUOGHI</b>	Revisione: <b>00</b>
		Pagina: <b>10 di 10</b>

## 7.1 Operazioni di ripristino ambientale

Le opere di ripristino della cotica erbosa possono attenuare notevolmente gli impatti sull'ambiente naturale, annullandoli quasi del tutto nelle condizioni maggiormente favorevoli. Le opere di ripristino possono essere estese a tutti gli interventi che consentono una maggiore conservazione degli ecosistemi ed una maggiore integrazione con l'ambiente naturale. Nel caso della realizzazione di un impianto eolico, tali interventi giocano un ruolo di assoluta importanza. Difatti le operazioni di ripristino possono consentire, attraverso una efficace minimizzazione degli impatti, la conservazione degli habitat naturali presenti.

Le opere di ripristino degli impianti eolici, si riferiscono essenzialmente al rinverdimento e al consolidamento delle superfici sottratte per la realizzazione dei percorsi e delle aree necessarie alla realizzazione dell'impianto.

Il concetto generale è quello di impiegare il più possibile tecnologie e materiali naturali, ricorrendo a soluzioni artificiali solo nei casi di necessità strutturale e/o funzionale.

Deve comunque essere adottata la tecnologia meno complessa e a minor livello di energia (complessità, tecnicismo, artificialità, rigidità, costo) a pari risultato funzionale e biologico

## 8 Costi per la dismissione

Nella valutazione economica delle operazioni connesse alla dismissione dell'impianto, è necessario evidenziare i limiti di tale analisi in relazione ai seguenti aspetti:

- le tecnologie di demolizione, smaltimento e recupero utilizzabili al momento della dismissione;
- la disponibilità di impianti/discariche al momento della dismissione;
- lo scenario normativo esistente al momento della dismissione (standard di qualità dei suoli, specifiche per lo smaltimento o il recupero, destinazioni d'uso);
- i costi operativi di demolizione, smaltimento e recupero, che saranno necessariamente vincolati ai punti precedenti.

L'effettivo onere economico della dismissione sarà quindi valutato nel piano esecutivo che sarà messo a punto prima della data prevista per la cessazione delle attività produttive, verificando la reale situazione delle variabili sopra descritte. Il presente documento contiene quindi una valutazione dei costi in via preliminare, non ritenendo tali costi vincolanti per la reale cessazione dell'attività e quindi di dismissione del Parco Eolico. Si stima che le attività di dismissione si potranno svolgere in un periodo temporale di circa 5 mesi, con la contemporanea presenza di società specializzate coinvolte nelle diverse fasi operative.

Qui di seguito una stima dei COSTI sostenuti per la DISMISSIONE di tutte le componenti edili ed impiantistiche:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
1 CAM23_E01 .015.010.A	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) (par.ug.=10562+350+6745+25003)	42660,00				42'660,00		
	SOMMANO mc					42'660,00	5,19	221'405,40
2 T.01.010.10 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km (par.ug.=350+6745+25003)	32098,00				32'098,00		
	SOMMANO mc					32'098,00	13,82	443'594,36
3 CAM23_E01 .040.010.A	Reinterro o riempimento eseguito con mezzi meccanici Rinterro o riempimento di cavi eseguito con mezzo meccanico e materiali selezionati di idonea granulometria, scevri da sostanze organiche, compresi gli spianamenti, costipazioni e pilonatura a strati, la bagnatura, i necessari ricarichi, i movimenti dei materiali. Con materiale proveniente dagli scavi					10'562,00		
	SOMMANO mc					10'562,00	3,58	37'811,96
4 CAM23_R02 .020.050.F (CAM)	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Armato di spessore oltre i 20 cm (par.ug.=300*14+165)	4365,00				4'365,00		
	SOMMANO mc					4'365,00	346,72	1'513'432,80
5 T.01.020.010 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di demolizione con autocarro Trasporto di materiali di risulta, provenienti da demolizioni e rimozioni, eseguiti anche a mano o in zone disagiate, con autocarro, compresi carico, anche a mano, viaggio, scarico, spandimento del materiale ed esclusi gli oneri di discarica autorizzata. Per trasporti fino a 10 km					4'665,00		
	SOMMANO mc					4'665,00	44,16	206'006,40
6 CAM23_R02 .020.005.C (CAM)	Demolizione parziale o totale di fabbricati Demolizione totale di fabbricati con struttura prefabbricata in cemento armato precompresso. Effettuata con l'ausilio di mezzi meccanici e con intervento manuale ove occorrente, in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per puntellamenti o ponteggi, il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico sull'automezzo e trasporto alla							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							2'422'250,92

COMMITTENTE:

