



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V - PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

**Oggetto: [ID: 10149] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Modifiche proposte dal Progetto Definitivo al Progetto Preliminare della Strada di collegamento urbana in affiancamento alla A52 (ex S.P. 46) in Comune di Novate Milanese e Bollate (MI).
Comunicazione esito valutazione.**

La società Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota prot. n. ASPI/RM/2023/0014037/EU del 25/07/2023 acquisita al prot. acquisita al prot. MASE-125548 del 31/07/2023, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.. relativa alle modifiche proposte dal Progetto Definitivo al Progetto Preliminare della Strada di collegamento urbana in affiancamento alla A52 (ex S.P. 46) nei Comuni di Novate Milanese e Bollate (MI) già oggetto di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ed escluso dalla VIA con Decreto MATTM di esclusione n. 44 del 23/02/2017, identificato con codice procedura ID 3326, presentato da altro soggetto proponente, Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A..).

A corredo dell'istanza sopra citata, il proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo".

L'intervento, come descritto nell'istanza e nella lista di controllo, si configura come modifica progettuale che migliora gli aspetti di funzionalità e di sicurezza dell'intersezione tra la strada complanare, la strada A52 Rho-Monza e la viabilità locale comunale rispetto al progetto preliminare già sottoposto a procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA conclusasi con Decreto MATTM di esclusione n. 44 del 23/02/2017.

Rispetto al Progetto Preliminare, con il Progetto Definitivo dell'opera è stato previsto un miglioramento funzionale dell'intersezione della complanare con la via G. Di Vittorio a Novate M. (appartenente al tratto di competenza di Autostrade per l'Italia) tramite sostituzione dell'intersezione a "T", con una rotatoria. In aggiunta, la proposta progettuale prevede l'innesto

ID Utente: 8406
ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2023-0168
Data stesura: 08/08/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 06/09/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

diretto sulla via G. Di Vittorio svincolato dalla nuova rotatoria di previsione per i veicoli provenienti da ovest in uscita dalla strada A52, i quali utilizzeranno il sedime già esistente.

Le modifiche apportate non comportano variazioni in termini di occupazione del suolo, impegnando esclusivamente l'area già trasformata dal cantiere di demolizione del vecchio tracciato della SP46 e di realizzazione della A52.

I Il progetto è localizzato nella periferia nel Comune di Novate Milanese e Bollate nella Città Metropolitana di Milano nella Regione Lombardia

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Autostrade per l'Italia S.p.A., nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, come descritte dal Proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previa la messa in atto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

In ordine alla gestione dei materiali prodotti nel corso delle demolizioni, questi dovranno essere gestiti secondo la normativa di settore.

Resta fermo il quadro prescrittivo indicato all'articolo 1 del decreto n. DVA-44 del 23/02/2017.

Si ritiene pertanto che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica