

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITÀ PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 1 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle condizioni ambientali contenute nel Parere della CTVIA n. 451 del 28/03/2022
allegato al Decreto di esclusione da VIA, DM n. 108 del 20/06/2022

CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1



Ente Vigilante: MITE
Enti Coinvolti: ARPA Liguria

0	Emissione per Enti	V.Ulisse	W.Bambara	P. Caci V. Pellegrino	05/07/2023
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITÀ PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 2 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	CONDIZIONE AMBIENTALE N.1	4

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITÀ PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 3 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

1. **PREMESSA**

La presente relazione è stata redatta al fine della verifica di ottemperanza della **condizione ambientale n. 1** riportata nel Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 451 del 28.03.2022, allegato al Decreto di esclusione da VIA DM 108 del 20/06/2022, relativa al progetto: "Caricamento GNL su autobotti/isocontainer e rifacimento dell'esistente pontile secondario".

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITÀ PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 4 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

2. CONDIZIONE AMBIENTALE N.1

“Prima della fase di cantiere, il Proponente dovrà implementare la centralina di monitoraggio Le Grazie con sistemi di monitoraggio in continuo di PM10, PM2.5 e Benzene affidandole ad ARPA Liguria e provvedendo ai costi di acquisto, funzionamento, gestione e manutenzione degli stessi.”

La postazione di monitoraggio Le Grazie è mostrata in **Figura 2-1**. Inoltre, come anche evidenziato nel progetto del Vessel Realoding approvato con parere n.74 del 06.02.2023 per il medesimo sito e come richiesto nella Determinazione n. 618 del 26.06.2023 per l'AIA, l'attuale postazione, anche se abbastanza vicina all'impianto di Panigaglia, non è molto significativa ai fini del monitoraggio in quanto separata dall'impianto da un rilievo montuoso che limita la ricaduta degli inquinanti nei pressi della centralina stessa.

L'attuale centralina è individuata dalle seguenti coordinate:

Stazione	Longitudine	Latitudine	Quota (m)
Porto Venere	9.83549	44.052	40



Figura 2-1: Posizione della centralina di Le Grazie e orografia dell'area

In particolare, la centralina risulta essere collocata nei pressi dell'area portuale di Le Grazie nei pressi di cantieri navali, del molo dei traghetti e degli ormeggi dei natanti a motore.

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITÀ PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 5 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

Tale ubicazione risulta quindi caratterizzare considerevolmente le ricadute dovute delle attività presenti presso Le Grazie più che le ricadute dell'impianto di Panigaglia.



Figura 2-2: Posizione della centralina di Le Grazie nell'area portuale

Analizzando la rosa dei venti elaborata a partire dai dati misurati dalla centralina meteorologica di ARPA Liguria, posizionata a Porto Venere, per l'anno 2020 emerge che la centralina Le Grazie non risulta essere installata lungo la direzione prevalente del vento che risulta essere la direttrice nord / nord – est (verso mare) e una secondaria da sud /sud – ovest (verso terra).

La centralina di Le Grazie si trova infatti rispetto all'impianto di Panigaglia su una direttrice sud-est.

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITÀ PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 6 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

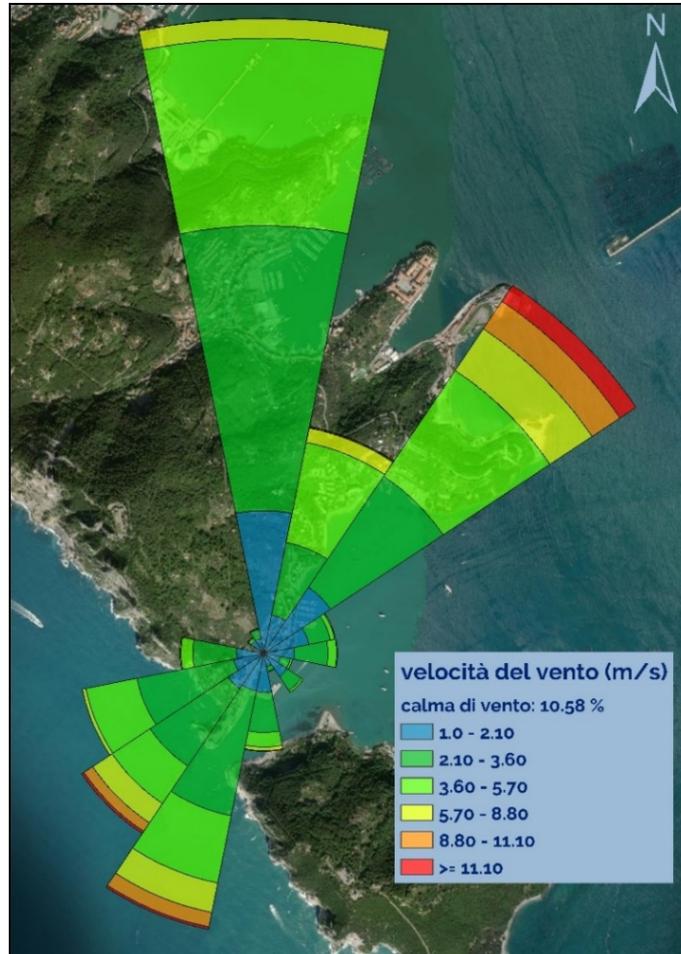


Figura 2-3: Rosa dei venti calcolata sui dati orari del 2020 – dati registrati presso la stazione di Porto Venere

Con la finalità di monitorare correttamente le ricadute delle emissioni dall'impianto di Panigaglia risulta evidente che la collocazione della centralina Le Grazie non sia la più idonea. Tale soluzione è stata concordata durante l'incontro tecnico tenuto in data 18.05.2023 con ARPAL Liguria.

Analizzando l'orografia e la rosa dei venti dal punto di vista tecnico, la posizione più corretta risulta essere nei pressi del promontorio di Punta Pezzino, ad una altitudine più bassa possibile e dal lato della scarpata verso il seno di Panigaglia, come anche richiesto nella prescrizione n.1 del parere n. 571 del 10 ottobre 2022 della CTVIA allegato al provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di V.I.A. n.74 del 06.02.2023 per il progetto del Vessel Realloading e nella Determinazione n. 618 del 26.06.2023 per l'AIA.

Inoltre, analizzando i recettori ovvero le abitazioni più prossimi all'impianto, si nota che gli stessi si trovano sul promontorio di Punta Pezzino lungo una delle direttrici prevalenti del vento al contrario di Le Grazie che risultano avere recettori più lontani e non posizionata in una delle direttrici prevalenti del vento.

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITA' PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 7 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

Si propone quindi l'installazione della nuova centralina per il monitoraggio della qualità dell'aria presso "Villa Pezzino", all'interno di un'area di proprietà GNL Italia, come evidenziato nella **Figura 2-4**. I vertici dell'area evidenziata risultano:

PUNTO	Longitudine	Latitudine
A	9.83903	44.07380
B	9.83999	44.07431
C	9.84067	44.07369
D	9.83961	44.07322

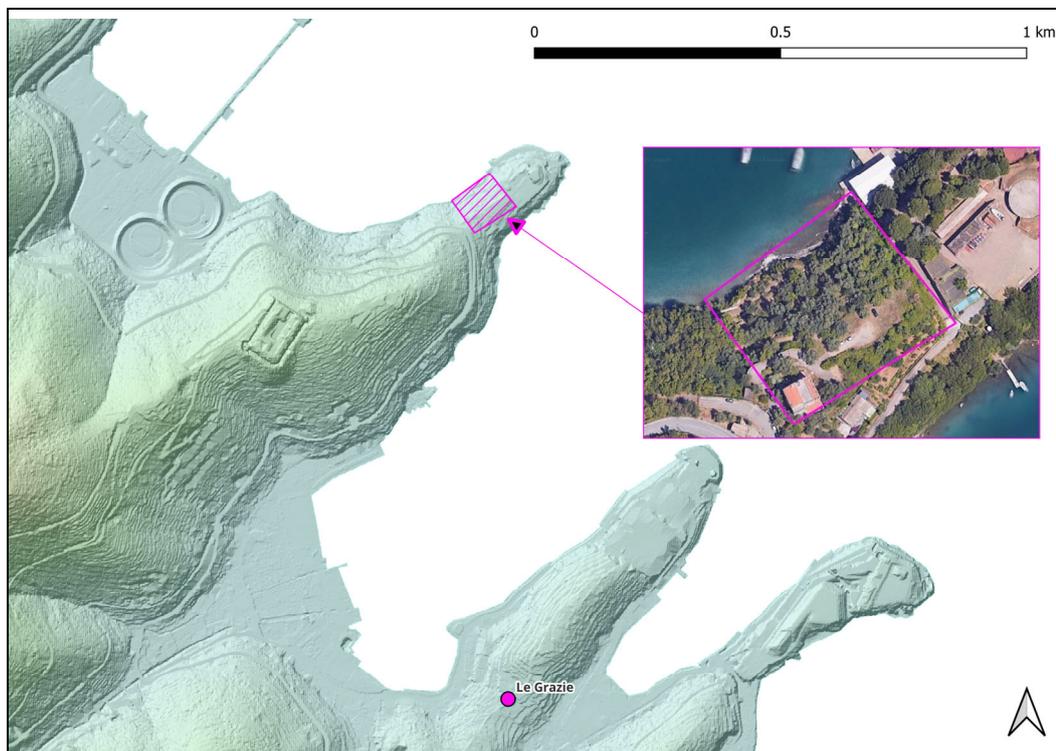


Figura 2-4: Corografia del promontorio nei pressi di villa Pezzino (evidenziata in fucsia)

La centralina di nuova installazione consentirà il rilievo in continuo dei seguenti parametri:

- C₆H₆
- PM₁₀
- PM_{2.5}

e sarà configurata in maniera tale da poter essere integrata con ulteriori sensori per il rilievo di NO_x e SO₂, attualmente misurati presso la centralina "Le Grazie".

La strumentazione utilizzata per il monitoraggio dei parametri sarà di tipo approvato dagli enti competenti e munita delle certificazioni necessarie e sarà installata

PROPRIETARIO 	PROGETTISTA 	COMMESSA GN/19079	UNITÀ 000
	LOCALITÀ PANIGAGLIA (SP)	REL-VDO-E-10001	
	PROGETTO: PROGETTO CARICAMENTO GNL SU AUTOBOTTI/ISOCONTAINER E RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PONTILE SECONDARIO	Fg. 8 di 8	Rev. 0

Rif. T.EN ITALY SOLUTIONS: 201417C-316-RT-6200-001

all'interno di una cabina di tipo prefabbricato con struttura portante in profilati di metallo e pareti in pannelli sandwich. Tale realizzazione permette una accurata coibentazione interna e l'integrità della cabina per una corretta funzionalità della strumentazione anche in luoghi soggetti ad avverse condizioni meteo. La cabina avrà indicativamente dimensioni 3m x 2.4m e un'altezza di 2.4 m (interno) in maniera da permettere sia la corretta disposizione dei componenti necessari sia l'agevole esecuzione delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria da parte del personale incaricato.

L'installazione sarà quindi completa dei seguenti componenti ed apparati:

- Sonda per il prelievo dell'aria
- Strumentazione di analisi
- Sistema per l'acquisizione e la trasmissione dei dati al sistema di monitoraggio Arpal
- Bombole gas tecnici
- Stazione per la rilevazione dei parametri meteorologici
- Impianto di condizionamento
- Impianto elettrico e di illuminazione
- Postazione operatore con tavolo porta pc e seggiola
- Estintore
- Faretto di illuminazione esterna

Di seguito si riporta, a titolo esemplificativo, la possibile tipologia di cabinato per l'alloggio della strumentazione dei parametri sopra menzionati:



Figura 2-5: Tipologia cabinato