



TABELLA LUCI CAMPATE CARREGGIATA DESTRA							
Campata N°	da	Progressiva (m)	a	Progressiva (m)	L1 (m)	L (m)	
1	A	20.324,12	1	20.363,92	39,80	40,00	
2	1	20.363,92	2	20.413,72	49,80	50,00	
3	2	20.413,72	3	20.463,48	49,76	50,00	
4	3	20.463,48	4	20.513,28	49,80	50,00	
5	4	20.513,28	5	20.563,06	49,78	50,00	
6	5	20.563,06	6	20.612,84	49,78	50,00	
7	6	20.612,84	7	20.662,62	49,78	50,00	
8	7	20.662,62	8	20.712,44	49,82	50,00	
9	8	20.712,44	B	20.752,36	39,92	40,00	L tot (m)
							430,00

TABELLA LUCI CAMPATE CARREGGIATA SINISTRA							
Campata N°	da	Progressiva (m)	a	Progressiva (m)	L1 (m)	L (m)	
1	A	20.379,88	1	20.419,34	39,46	39,30	
2	1	20.419,34	2	20.468,94	49,60	49,34	
3	2	20.468,94	3	20.518,61	49,67	49,46	
4	3	20.518,61	4	20.568,25	49,64	49,40	
5	4	20.568,25	5	20.617,89	49,64	49,40	
6	5	20.617,89	6	20.667,53	49,64	49,40	
7	6	20.667,53	7	20.717,22	49,69	49,50	
8	7	20.717,22	B	20.757,08	39,86	39,77	L tot (m)
							357,57

L1 = LUCE DELLA CAMPATA MISURATA SULL' ASSE DI TRACCIAMENTO
L = LUCE DELLA CAMPATA MISURATA SULL' ASSE DELL' IMPALCATO

FASI DI REALIZZAZIONE E INTERFERENZE:
 IL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE DEVE ESSERE VISIONATO CONGIUNTAMENTE ALLA TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE IA22CANPE13A

IDRAULICA DI PIATTAFORMA - POSIZIONAMENTO PLUVIALI:
 IL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE DEVE ESSERE VISIONATO CONGIUNTAMENTE ALLA TAVOLA L0407B D 0501 T01 ID02 IDR RA06 A

N.B. : PREVEDERE MURI IN TERRA ARMATA A TERGO DELLE SPALLE PER RILEVATI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.00m



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p>	<p>RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p><i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1865 <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058 <i>Dott. Ing. M. Carino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. W. Traccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 636 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837</p>	<p>IL GEOLOGO</p> <p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p><i>Dott. Ing. M. Raccosta</i></p>
<p>VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i></p>	<p>VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p><i>Dott. Ing. Antonio Valente</i></p>	<p>DATA</p> <p>PROTOCOLLO</p>

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO SANTUZZA II
PIANTA IMPALCATO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V110STRP101B .pdf	B	01w01	1:500
CODICE ELAB. P01V110STRP101				
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 Aprile 2007			
A	EMMISSIONE Ottobre 2006 P. Palani F. Arcilli C. Marro			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO
				APPROVATO RESP. DI SETTORE